



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCȘANI
PRIMAR



PROIECT DE HOTĂRÂRE
din 6 aprilie 2021

privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani

- văzând HCL nr. 376/26.11.2020 privind inițierea procedurilor pentru încetarea Contractului de delegare de gestiune prin concesiune a Serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani nr. 30235/28.04.2017, precum și nr. HCL nr. 160/ 27.04.2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani ;

- având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- în temeiul prevederilor Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ – teritoriale, ale O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii Poliției Locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(2) lit. ”c” și ”d”, alin.(7) lit.”s” și art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN :

Art. 1. Aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani, ce constituie anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2. Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii, de către Primarul Municipiului Focșani prin :

- Serviciul administrație publică locală, agricultură,
- Serviciul administrarea domeniului public și privat, publicitate ;
- PARKING FOCȘANI S.A.;
- Poliția Locală Focșani.

**INIȚIATOR PROIECT DE HOTĂRÂRE
PRIMAR
Cristi Valentin MISĂILĂ**

**Avizat
Secretarul General al Municipiului Focșani,
Carmen – Marta GHIUȚĂ**

Proiectul de hotărâre se transmite către:

- Serviciul administrarea domeniului public și privat, publicitate, în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate cu termen de depunere a acestuia la data de 6 aprilie 2021;
- comisia de urbanism și agricultură în vederea emiterii avizului, cu termen la data de 27 mai 2021.

**PRIMAR,
Cristi Valentin Misăilă**

**Secretarul General al Municipiului Focșani
Carmen – Marta Ghiuță**

REGULAMENT

de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament stabilește regulile legate de organizarea și efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Focșani, în conformitate cu prevederile :

- Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ;

- HG nr 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ – teritoriale ;

- OG nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea Poliției Locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

1. **acostament** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
2. **activitate de transport în regim de taxi** – activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului;
3. **autovehicul** - orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrări. Tramvaiele nu sunt considerate autovehicule;

4. **vehicul abandonat** – este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice;
5. **vehicul fără stăpân** – este vehiculul de orice categorie, fără plăcuța de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
6. **autovehicul oprit** - autovehicul imobilizat pentru timp de maxim 5 minute cât este necesar pentru luarea sau lăsarea de persoane, încărcarea sau descărcarea de bunuri, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;
7. **autovehicul parcat** – autovehicul oprit/staționat într-un loc special rezervat acestui scop și amenajat ca atare;
8. **autovehicul staționat** – autovehicul imobilizat pe drum pentru un motiv altul decât acela de a evita un conflict cu un participant la trafic sau cu un obstacol, ori pentru a se supune regulilor de circulație, iar imobilizarea nu se limitează la luarea sau lăsarea de persoane sau bunuri;
9. **bandă de circulație** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
10. **blocare** – măsură tehnico-administrativă ce constă în utilizarea dispozitivului de blocare a roților autovehiculelor, aplicată în conformitate cu OUG nr. 195/2002”. (HCL 506/2017)
11. **certificatul de urbanism** - actul de informare prin care autoritățile locale, în conformitate cu prevederile planurilor urbanistice și ale regulamentelor aferente acestora ori ale planurilor de amenajare a teritoriului, după caz, avizate și aprobate potrivit legii, fac cunoscute solicitantului elementele privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor și construcțiilor existente la data solicitării și stabilesc cerințele urbanistice care urmează să fie îndeplinite în funcție de specificul amplasamentului, precum și lista cuprinzând avizele și acordurile legale, necesare în vederea autorizării;
12. **domeniu privat** – totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la punctul 12, intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege;
13. **domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
14. **drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
15. **formulare cu regim special** - documente legale ale căror tipărire, înseriere și numerotare se realizează în condițiile actelor normative în vigoare;

16. **funcție** - ansamblul atribuțiilor și responsabilităților stabilite de autoritatea sau instituția publică, în temeiul legii, în fișa postului;
17. **instituție** - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate.
18. **instituții publice** - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic.
19. **interes public** - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;
20. **intersecție** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;
21. **loc de parcare** - loc amenajat în parcările auto stabilite prin hotărârea consiliului local sau dispoziția primarului, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;
22. **locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
23. **marcaj rutier** - modalitate de delimitare a terenului destinat parcărilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;
24. **operator** – societate specializată prin intermediul căreia autoritatea administrației publice locale adoptă măsuri concrete de combatere a contravențiilor săvârșite de conducătorii auto în materie rutieră precum și de măsuri aplicate în interesul comunității locale privind eliberarea domeniului public de vehicule aflate într-o stare avansată de degradare și pentru o mai bună exploatare a parcărilor, măsuri stabilite în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local ;
25. **oprire** - imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute, conducătorul vehiculului rămânând în vehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze. Peste această durată se consideră staționare voluntară;
26. **panouri de afișaj** - panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și de utilizare a parcărilor;
27. **panouri de semnalizare** - panouri utilizate pentru direcționarea circulației către locurile de parcare;
28. **parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;
29. **parcare de reședință** – parcare amenajată în condițiile stipulate în H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002, aflată la mai puțin de

- 30 m de frontul imobilelor, cu excepția parcărilor amenajate ca parcări cu plată și cu excepția parcărilor de pe căile de circulație semnalizate corespunzător;
30. **parcari mixte** – sunt parcarile care în prima perioadă din zi au regim de parcare cu plata și în cealaltă perioadă au regim de parcare de reședință;
31. **parcări cu plată** - sunt cele amenajate și semnalizate ca atare prin marcaje rutiere și indicatoare cu simbolul P, însoțite de aditionalul cu tariful orar, orarul de funcționare și modul de achitare al tarifului.
32. **parcometru** – aparat de taxare automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
33. **parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinat circulației vehiculelor. un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
34. **ridicare** - măsură tehnico-administrativă aplicată în conformitate cu OUG nr.195/2002 pentru eliberarea drumurilor publice ocupate ilegal/neregulamentar de către vehicule/remorci și HG nr.965/2016 .
35. **stații taxi** – locuri stabilite prin hotărârea consiliului local pentru staționarea autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;
36. **taxi** - autovehicul din categoria autoturismelor pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;
37. **trotuar** - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
38. **utilizatori** – persoane fizice sau juridice care utilizează parcărilor publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;
39. **zona de parcări publice** - categorie de parcări caracterizată prin sistem de administrare și destinație comune.
40. **zona pietonală** – este perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate ca atare.
41. **zona rezidențială** – este perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

CAPITOLUL II: OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEAUA STRADALĂ A MUNICIPIULUI FOCȘANI

Art.3 Oprirea, staționarea și parcare vehiculelor pe drumul public este permisă numai în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice și în Regulamentul de aplicare aprobat prin H.G. nr.1391/2006 și HG nr.965/2016.

Art.4 Vehiculul oprit sau staționat pe drumul public trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea drumului, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se

dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

CAPITOLUL III : BLOCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR

Art.5(1) Autovehiculele care sunt staționate/parcate neregulamentar, pe locul de parcare de reședință închiriat prin contract altei persoane/parcare cu plată, pot fi blocate/ridicate la sesizarea făcută de către operatorul Serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani, de către Primarul Municipiului Focșani prin împuternicirii săi sau în urma reclamației persoanei care are închiriat prin contract, locul de parcare de reședința ocupat abuziv;

(2) Autovehiculelor care sunt staționate sau parcate neregulamentar în Municipiul Focșani, pe spații verzi, trotuare, etc. – în locurile unde se interzice oprirea, staționarea sau parcare a autovehiculelor, în cazul în care nu sunt respectate marcajele orizontale, în cazul parcării autovehiculelor cu masa maxim autorizată peste 3,5 tone sau o având o lungime mai mare de 5m, în cazul parcării pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, li se va aplica măsura amenzii și ridicării.

Art.6(1) Constatarea staționării/parcării neregulamentare a autovehiculelor se face de către polițiștii din cadrul Biroului Poliției Rutiere a Municipiului Focșani, polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Focșani, de către Primarul Municipiului Focșani prin împuternicirii săi și de către agenții constatatori, prin autosesizare sau la sesizarea cetățenilor municipiului.

(2) În baza sesizărilor făcute de către autoritățile și persoanele fizice sau juridice menționate la alin.(1), polițiștii din cadrul Biroului Poliției Municipiului Focșani sau ai Poliției Locale a Municipiului Focșani, împuterniciții Primarului Municipiului Focșani, vor întocmi un proces-verbal de constatare și vor proceda la amendarea și la dispunerea măsurii de blocare a roților sau de ridicare a autovehiculelor în cauză.

Art.7(1) În vederea eliberării amplasamentelor, unde urmează a se efectua lucrări de reabilitare, modernizare, Poliția Locală va înștiința cu cel puțin 24h înainte, proprietarii/deținătorii autovehiculelor parcate în zona respectivă.

(2) Înștiințarea se va face prin aplicarea pe parbrizul autovehiculului, a unei adrese ce va conține informații privind lucrarea executată .

(3) În situația nerespectării termenului prevăzut la alin. (1), autovehiculul va fi mutat într-o altă locație de către operator.

(4) Măsura mutării autovehiculului pe un alt amplasament se va efectua în baza solicitării formulate de reprezentanții Poliției Locale sau ai executantului lucrării.

(5) Operațiunea de mutare se va face în baza unui proces-verbal, încheiat de operator și confirmat de către solicitant, în care va fi menționată măsura luată și adresa la care va fi mutat autovehiculul.

(6) În situația declanșării unor calamități naturale, incendii, avarii la rețelele edilitare, etc., mutarea autovehiculelor se va efectua de către operator, cu prioritate, la solicitarea instituțiilor abilitate în acest sens.

(7) Operațiunile de mutare a autovehiculelor, prevăzute la alineatele mai sus menționate, vor fi derulate de operator cu titlu gratuit.

Art.8 (1) Operatorul va percepe un tarif de blocare–deblocare, de la posesorii autovehiculelor staționate/parcate neregulamentar, în sumă de 50 lei (include T.V.A.).

(2) Menținerea dispozitivului aplicat potrivit art.5 alin.(1) până la 72 de ore atrage după sine majorarea tarifului de blocare – deblocare cu 10% pentru fiecare zi.

Art. 9. Este interzisă distrugerea dispozitivului de blocare de către conducatorul autovehiculului.

A. Ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ–teritoriale

Art.10 Operatorul împreună cu Poliția Locală Focsani pot pune în aplicare prevederile Legii nr.421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ–teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art.11(1)Vehiculele se declară fără stăpân sau abandonate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Listele cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează pe pagina de internet și la sediul Primăriei .

(3)Trecerea de drept, în proprietatea Municipiului Focșani și valorificarea prin vânzare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate, se face prin dispoziția primarului.

Art.12 Vehiculele fără stăpân și cele abandonate precum și bunurile aflate în interiorul acestora, vor fi ridicate, transportate și depozitate, prin grija operatorului, într-un loc amenajat în acest sens.

Art.13 Pentru aplicarea prevederilor Legii nr.421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unităților administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, operatorul va colabora cu Poliția Locală Focșani, pe bază de protocol.

Art.14 Protocolul arătat la art.13 al prezentului regulament, stabilește modalitățile concrete de conlucrare, modalitățile de lucru și alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente.

Art.15(1) **Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân se va utiliza următoarea procedură :**

- a) Poliția Locală Focșani va organiza și conduce evidența vehiculelor fără stăpân și vehiculelor abandonate de pe raza teritorială a Municipiului Focșani împreună cu operatorul în baza protocolului încheiat.
- b) Polițiștii locali, vor verifica în teren sesizările înregistrate și vor întocmi un proces-verbal de constatare și o somație, care se va afișa pe caroseria vehiculului, în vederea ridicării acestuia de pe domeniul public în termen de 10 zile.
- c) În vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al acestuia, în termen de 5 zile de la data întocmirii procesului-verbal de constatare, primarul aduce la cunoștință publică, caracteristicile tehnice ale vehiculului precum și locul în care a fost identificat, printr-un anunț, publicat în cotidian local.
- d) Lista, cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la sediul primăriei, într-un loc special amenajat. Afișajul poate fi asigurat și prin intermediul paginii de internet a administrației locale.
- e) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la lit.c) și/sau a listei prevăzute în același articol, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează.
- f) Astfel, restituirea vehiculului și a bunurilor aflate în interior, către proprietarul sau deținătorul legal, se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul :
- calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
 - achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului ;
 - achitării la zi a tarifului de parcare în cazul vehiculelor ridicate din parcări ;
 - deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.
- g) În cazul în care după 10 de zile de la data anunțului publicitar, vehiculul nu este revendicat de către deținătorul legal al acestuia, Poliția locală, în baza actelor întocmite, va face propunerea de trecere, prin dispoziția primarului, a vehiculului, în domeniul privat al Municipiului Focșani. Acesta urmează să fie valorificat, conform art. 8 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.
- h) Pentru vehiculele fără număr de înmatriculare, după expirarea termenului de 10 zile, de la întocmirea procesului verbal și a somației de ridicare a vehiculului de pe domeniul public și privat al municipiului, precum și a verificării acesteia, Poliția Locală va întocmi un referat motivat pentru emiterea unei dispoziții de declarare a vehiculului fără stăpân și dispunerea inventarierii, expertizării, ridicării, transportării și depozitării vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija operatorului, într-un loc special amenajat.
- i) La ridicarea vehiculului, se va întocmi proces-verbal de ridicare, de către reprezentantul operatorului, ce va cuprinde un inventar al bunurilor din interiorul acestuia, precum și numărul dispoziției emise.
- j) Costurile, aferente operațiunilor de ridicare și depozitare ale vehiculelor fără stăpân/abandonate, vor fi recuperate prin aplicarea următorului tarif :
- tarif de ridicare a vehiculelor fără stăpân/abandonate – valoare pentru un vehicul – 200 lei (valoare ce include TVA) ;

k) Costurile, aferente operațiunilor de ridicare și depozitare ale vehiculelor fără stăpân, vor fi suportate de către autoritatea publică locală, numai după finalizarea operațiunii de valorificare.

(2) Pentru vehiculele abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Focșani se va proceda după cum urmează :

a) În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat.

b) În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, agenții constatatori au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

c) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare, prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură, efectuat prin poștă sau curierat rapid, procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării de către funcționarul poștal sau de către curier, a refuzului acesteia de a primi corespondența sau în cazuri excepționale prevăzute la lit. ”b”, la data afișării la adresa de domiciliu.

d) Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 15 alin.(1) lit.”e”, Poliția Locală va întocmi un referat motivat pentru emiterea unei dispoziții de trecere a vehiculului în domeniul privat al Municipiului Focșani, urmând ca acesta să fie valorificat, conform art. 8 din Legea nr. 421/2002.

e) Dispoziția primarului se va comunica operatorului, în vederea aplicării Legii nr. 421/2002. La ridicarea vehiculului, se va întocmi proces-verbal de ridicare, de către reprezentantul operatorului, ce va cuprinde un inventar al bunurilor din interiorul acestuia, precum și numărul dispoziției emise.

f) Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

g) Autovehiculul poate fi restituit, la cererea persoanei îndreptățite, până la valorificare, numai în condițiile în care se achită taxele stabilite de consiliul local pentru transport, ridicare, depozitare, precum și suma de 2000 lei cu titlu de amendă în conformitate cu prevederile art.11, alin.(2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.16(1) Valorificarea autovehiculelor declarate fără stăpân și a celor abandonate se va realiza conform dispozițiilor Legii nr.421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2)Vehiculele fără stăpân sau abandonate, care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite deținătorilor legali în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu, în urma transmiterii compartimentelor de înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele respective a unei copii a dispoziției prevazute la art. 10 alin.(2) din Legea nr.421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3)Prevederile cu privire la vehiculele abandonate sau fără stăpân se completează cu dispozițiile Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori

al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

B. Procedura operațiunilor de ridicare și sancționare contravențională

Art.17(1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice în zone în care este interzisă oprirea/staționare/parcarea, pe locurile nesemnalizate pentru parcare în zona parcărilor cu plată/reședință, pe locurile rezervate, în stațiile TAXI, în stațiile de autobuze și în alte locuri aparținând domeniului public al Municipiului Focșani în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, se desfășoară în condițiile legii, de către operator în colaborare cu Poliția Rutieră Focșani sau cu Poliția Locală Focșani.

(2) Serviciile de ridicare se desfășoară cu prioritate pentru descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, a trotuarelor, a parcărilor cu plată/reședință, a zonelor pietonale, a spațiilor verzi, a zonelor rezidențiale, parcurilor și zonelor de agrement, locurilor de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap și a altor locuri aparținând domeniului public al Municipiului Focșani, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora.

Art.18 Autovehiculele poliției, pompierilor, salvării și ale altor unități speciale aflate în misiune, cele de intervenție, precum și cele care aparțin agenților economici deținători de rețele (apă, gaze, telefonie, electricitate), aflate la intervenții și inscripționate ca atare, care în momentul parcării reabilitează suprafața carosabilă sau rețelele edilitare (supraterane sau subterane) nu vor face obiectul ridicării .

Art.19 (1) Oprirea/staționarea/parcarea, în locuri aparținând domeniului public/privat aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora, este permisă în condițiile prevăzute de prezentul Regulament.

(2) Autovehiculele oprite sau staționate voluntar, pe partea carosabilă, trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(3) Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(4) Este interzisă oprirea sau staționarea pe trotuare și pe spațiile verzi.

Art.20 Pentru activitățile de blocare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar în Municipiul Focșani, se stabilesc următoarele dotări: spațiul de depozitare amenajat corespunzător pentru autovehiculele ridicate și depozitate, autospeciala pentru ridicarea și transportul autovehiculelor, stații emisie-recepție, tehnică de calcul pentru urmărirea evidenței mașinilor ridicate și a deținătorilor sancționați contravențional, aparate foto digitale, camere video și aparat videorecorder, formulare cu regim special, dispozitive de blocare, alte dotări.

C. Măsurile tehnico-administrative de ridicare a autovehiculelor pentru

ocuparea neregulamentară a drumurilor publice

Art.21(1) Pentru asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, Poliția Rutieră și Poliția Locală pot dispune măsura tehnico-administrativă, de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu prevederile art.7 lit.h) și k) din Legea Poliției Locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către Operator.

(2) În cazul în care, în urma ocupării neregulamentare a părții carosabile a drumului public de către un vehicul/o remorcă, a fost luată măsura tehnico-administrativă de ridicare, iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare în cuantum de 50 lei (tva inclus) pe loc, agentul constator având posibilitatea de a aplica ulterior sancțiunea contravențională prevăzută de O.U.G. nr.195/2002, actualizată, în urma comunicării, pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar drumul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.22(1) Pentru încălcarea prevederilor HG nr.1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Poliția Rutieră și Poliția Locală, pot dispune în scris măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor în conformitate cu prevederile art. 64 și art. 97 din O.U.G. nr. 195/2002 și art.7 lit.f) din Legea nr.155/2010, iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către Operator.

(2) Măsura tehnico-administrativă, de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, poate fi dispusă în scris și de către agenții din cadrul Biroului Poliției Municipiului Focșani, care au competență pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 și a prevederilor HG nr.1391/2006.

D. Măsuri administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea ilegală/neregulamentară a domeniului public/privat al Municipiului Focșani

Art.23(1) Pentru protejarea domeniului public/privat al Municipiului Focșani, asigurarea staționării și parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și respectarea reglementărilor locale, se instituie măsuri administrative în vederea ridicării a vehiculelor/remorcilor, care ocupă neregulamentar domeniul public.

(2) În cazul în care, în urma ocupării neregulamentare a domeniului public de

către un vehicul, a fost luată măsura administrativă de ridicare iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înainte finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare în cuantum de 50 lei (TVA inclus) pe loc, agentul constatator având posibilitatea de a aplica ulterior, sancțiunea contravențională în urma comunicării, pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constatator.

Art.24(1) Agenții din cadrul Poliției Locale, pot dispune măsura administrativă de ridicare a vehiculelor, care ocupă neregulamentar locurile aparținând domeniului public/privat al Municipiului Focșani aflate :

- a) pe spațiile verzi;
- b) în parcuri și în dreptul căilor de acces în parcuri;
- c) pe aleile pietonale, trotuar sau stații taxi, altele decât cele autorizate;
- d) în fața porților de acces ale imobilelor sau garajelor, altele decât cele aflate în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- e) pe locurile rezervate persoanelor cu handicap;
- f) pe locurile rezervate pentru mașini de intervenție;
- g) pe căile de circulație din parcuri, în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri;
- h) în locurile interzise pentru parcare aflate în parcurile cu plată;
- i) în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcarilor cu plată;
- j) pe aleile dintre blocuri;
- k) pe piste amenajate pentru circulația bicicletelor;
- l) în dreptul locurilor de parcare amenajate, dacă blochează accesul autovehiculelor la locurile de parcare sau plecarea de pe aceste locuri;
- m) în alte locuri aparținând domeniului public/privat decât cele stabilite pentru vânzarea de autovehicule și au expuse afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;
- n) pe locurile aparținând domeniului public/privat, fiind expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;
- o) pe locurile de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere;
- p) pe locurile aparținând domeniului public/privat, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii;
- q) pe locurile aparținând domeniului public/privat, fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii și fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local;

- r) pe locurile aparținând domeniului public/privat având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare;
- s) vehiculele staționate pe locuri de parcare închiriate de persoane fizice sau juridice, cu abonament sau contract de închiriere, în afara programului în care pot beneficia de aceste locuri;
- t) în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deserveșc, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (intrări la unele magazine, biserici, centrale termice, etc., Inspectoratul Județean de Poliție Vrancea.);
- u) pe locurile unde sunt rezervări pentru deplasarea/transportul persoanelor cu handicap;
- v) pe locurile unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare;
- w) locurile din parcările publice, fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, stânjinind circulația autovehiculelor pe partea carosabilă a drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare;
- x) locurile de parcare de domiciliu, rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate, la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și înscricționat ilegal cu numărul de înmatriculare.
- y) pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare pe scuarurile și peluzele dintre carosabil și trotuare, piețe, piațete, scuaruri;
- z) în alte locuri aparținând domeniului public/privat unde se interzice ocuparea prin alte reglementări;

(2) La solicitarea agenților economici, care răspund de funcționarea rețelelor de drumuri, apă, gaze, telefonie, electricitate, etc. pentru reabilitarea suprafeței carosabile sau intervenții la rețelele edilitare (supraterane sau subterane), măsura administrativă de ridicare, se va efectua fără obligația de a se achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare, vehiculul/remorca fiind mutate într-un loc apropiat.

(3) Măsura administrativă de ridicare poate fi dispusă și în absența deținătorului la momentul constatării de către agentul constatator din cadrul Poliției Locale.

(4) În cazul în care deținătorul legal, având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate, se prezintă la vehicul/remorcă înainte de începerea operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti amenda fără obligația plății contravaloării cheltuielilor de ridicare, iar în cazul în care se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti contravaloarea cheltuielilor de ridicare în cuantum de 50 lei (TVA inclus), pe loc .

Art.25(1) Eliberarea vehiculelor ridicate, în urma ocupării neregulamentare a locurilor aparținând domeniului public către deținătorii legali se va efectua numai după achitarea taxelor de ridicare și depozitare stabilite de consiliul local.

(2) Pentru eliberarea vehiculelor ridicate, în momentul plății și la intrarea în depozitul de mașini ridicate, deținătorii legali vor prezenta talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate.

Art.26 Pentru punerea în aplicare a măsurilor administrative de ridicare, operatorul va coopera cu Poliția Municipiului Focșani și cu Poliția Locală Focșani pe baza unor protocoale de colaborare.

CAPITOLUL. IV -CONTROLUL OPRIRII/STAȚIONĂRII/PARCĂRII NEREGULAMENTARE

A. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale

Art.27(1)Constatarea contravențiilor se poate face în lipsa contravenientului, atât pentru persoanele fizice cât și pentru persoanele juridice, în conformitate cu O.G nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, fiind probată cu înregistrări video sau cu fotografii, potrivit legii. În situația în care contravenientul este persoană juridică, în procesul-verbal se vor face mențiuni cu privire la denumirea, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal al acesteia, precum și datele de identificare ale persoanei care o reprezintă.

(2)Conform art.3 alin. (2) din O.G.nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, persoana juridică răspunde contravențional în cazurile și în condițiile prevăzute de actele normative prin care se stabilesc și se sancționează contravenții.

Art.28(1)Amenda contravențională se poate aplica oricărui contravenient persoană fizică ori juridică.

(2)Persoana fizică/juridică răspunde contravențional în cazurile prevăzute pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al municipiului Focșani.

(3)Persoana juridică/fizică răspunde contravențional în cazurile și în condițiile prevăzute de prezentul regulament.

Art.29(1)Constatarea staționării neregulamentare a vehiculelor în locurile unde sunt amplasate indicatoare “Oprirea interzisă”, ridicarea se va dispune de agenții constatare de la Poliția Locală Focsani sau de la Poliția Rutieră Focsani. În aceste locuri organele de poliție vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare a autovehiculului și vor asista la aceste operațiuni.

(2)În cazul în care în locurile menționate la alin.(1) se află mai multe vehicule, se va dispune prima dată ridicarea vehiculului a cărui staționare neregulamentară prezintă cel mai ridicat grad de pericol social și se vor aplica sancțiuni contravenționale pentru deținătorii celorlalte vehicule. În acest sens, se vor fotografia toate autoturismele staționate/neregulamentare .

(3)Dacă, până la întoarcerea mașinii de ridicat, deținătorii autoturismelor nu au deplasat autoturismele din zona cu interdicție, se va proceda la ridicarea următorului autoturism, deținătorul acestuia având de achitat contravaloarea cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare .

(4)Autoturismele cu numere de înmatriculare provizorii și autoturismele cu numere de înmatriculare străine pot fi ridicate pentru staționare neregulamentară.

Art.30 Constatarea staționării neregulamentare în locurile unde nu sunt amplasate indicatoare cu panouri adiționale simbolizând ridicarea se va face de organele de poliție de la Poliția Rutieră Focșani sau de la Poliția Locală Focșani care vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare a autovehiculului și vor asista la aceste operațiuni sau deținătorii acestora vor fi sancționați contravențional.

Art.31(1)Se va proceda la întocmirea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, act care se va comunica conform art.31 din OG nr.2/2001, prin poștă cu confirmare de primire sau prin afișare la sediul sau domiciliul contravenientului.

(2)Datele de identificare a posesorului autovehiculului se vor obține de la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Autovehiculelor sau de la Poliția Rutieră Focșani .

(3)Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se va trimite deținătorului autovehiculului prin poștă cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

B. Procedura operațiunilor de blocare/ridicare și sancționare contravențională

Art.32(1) Programul de desfășurare a activităților de blocare/ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se desfășoară 24h/24h.

(2) Operațiunile de ridicare și eliberare a vehiculelor se execută de către Operator cu autospeciala de ridicare, în baza dispoziției de ridicare întocmite de agentul constator. Operatorul de ridicare va filma sau fotografia din unghiuri diferite, vizând locația, starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate, pe care le va stoca în baza de date iar la cererea instanțelor de judecată le vor pune la dispoziția acestora.

(3)Agentul constator va întocmi în Dispoziția/Procesul verbal de ridicare pe care o/îl va înmâna operatorului de ridicare care va completa Fișa vehiculului/remorcii ridicat(e) conținând marca, modelul, culoarea, numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia, fișă care va fi semnată de acesta și vizată de agentul constator și care va fi probă în instanță în cazul unor acțiuni cu privire la unele avarii ale vehiculului/remorcii.

(4) În cazul ridicării, transportului și depozitării vehiculului/remorcii, operatorul

de ridicare va completa Procesul verbal de ridicare a vehiculului/remorcii care va cuprinde numărul de înmatriculare, marca, locul ridicării, agentul constatator care a dispus ridicarea, proces care va fi semnat de operator și de legătorul de sarcină care participă la operațiune. La eliberare din depozit se va completa Procesul verbal de predare-primire a autovehiculului care va fi semnat de deținătorul vehiculului/remorcii și de reprezentantul unității care asigură paza depozitului.

(5) Dacă deținătorul legal al vehiculului/remorcii se prezintă în timpul întocmirii Notei de constatare, înainte completării Dispoziției de ridicare și a începerii operațiunilor de ridicare, agentul constatator poate întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în urma comunicării de către deținătorul vehiculului/remorcii a datelor personale ale persoanei care a ocupat cu vehiculul/remorca locul de unde au fost ridicate. În acest caz nu se datorează contravaloarea cheltuielilor de ridicare.

(6) Dacă în momentul constatării, nu este de față deținătorul vehiculului/remorcii, măsura administrativă de ridicare se poate lua de îndată fără a fi întocmit pe loc procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, nefiind considerată o încălcare a dreptului de proprietate asupra autovehiculului și nefăcându-se o deposedare de bunuri ci o suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului/remorcii pentru o perioadă scurtă până în momentul plății cheltuielilor pentru efectuarea operațiunilor.

(7) În cazul în care deținătorul legal având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate se prezintă la casieria operatorului de ridicare pentru plata contravaloarea cheltuielilor de ridicare și după caz a taxei de staționare, acesta se va prezenta la depozit cu chitanța și actele menționate, având obligația de a semna procesul verbal de primire a vehiculului/remorcii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate întocmi ulterior în urma comunicării, pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constatator.

(8) Operațiunea de ridicare se consideră începută în momentul în care operatorul de ridicare, în urma primirii de la agentul constatator a Dispoziției de ridicare, începe punerea pe roți a dispozitivelor în vederea ridicării și se consideră finalizată în momentul punerii în mișcare a autospecialei având pe platformă sau pe cărucioare vehiculul/remorca care au fost ridicate.

Art.33 Echipajele care desfășoară activitățile de ridicare vor acționa prompt la solicitarea agenților de poliție sau a politistilor locali.

Art.34 Echipajele care efectuează ridicarea trebuie să aplice pe parbrizul sau geamul lateral stânga față al autovehiculului nota de constatare privind încălcarea prevederilor prezentului regulament.

Art.35 Pentru autovehiculele ridicate, ghișeul pentru achitarea sumelor în vederea eliberării va fi amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât eliberarea autovehiculului se va face imediat după efectuarea plății.

Art.36 În cazul în care conducătorul autovehiculului care oprește/staționează/parchează neregulamentar sau ocupă ilegal domeniul public sau privat al municipiului Focșani se prezintă înaintea de începerea operațiunii de ridicare, eliberarea autovehiculului se va face pe loc, în urma achitării sumei stabilite prin hotărârea consiliului local.

Art.37 Echipajul de ridicare nu răspunde de bunurile aflate în autovehicul.

Art.38 La cererea Poliției Rutiere Focșani, Poliției Locale Focșani sau a instanței judecătorești competente să soluționeze o eventuală plângere. Operatorul Serviciul Parcări trebuie să pună la dispoziția acestora fotografiile din care să rezulte poziția autovehiculului înaintea dispunerii măsurii de ridicare, precum și detaliul de avarie, dacă este cazul.

Art.39(1) Operatorul va încasa sumele prevăzute în prezenta hotărâre referitoare la contravaloarea operațiunilor efectuate.

(2) Sumele încasate din operațiunile de ridicare și din amenziile contravenționale pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară/ilegală se vor utiliza cu precădere pentru cheltuielile activității de ridicare.

Art.40 Operatorul va încheia un contract cu o societate de asigurare civilă pentru acoperirea riscurilor în activitatea de transport a autovehiculelor ridicate, transportate și depozitate.

Art.41 Operatorul va ține o evidență zilnică, pe formulare înseriate în două exemplare, din care să rezulte pentru fiecare operațiune :

- locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare, orele la care s-au efectuat achitarea sumelor și eliberarea autovehiculului, agentul constator care a dispus măsura ridicării ;

- numărul de înmatriculare al autovehiculului ridicat ; persoana care a efectuat operațiunea respectivă ; numărul autovehiculului cu care s-a efectuat operațiunea de ridicare, **sinteza zilnică** privind numărul autovehiculelor ridicate și eliberate, ca și numărul celor rămase în custodia agentului economic. Echipajele vor avea asupra lor evidența zilnică a activității.

Art.42 Pentru autovehiculele cumpărate în leasing, utilizatorul se obligă să își asume pentru întreaga perioadă a contractului, totalitatea obligațiilor care decurg din folosirea bunului direct sau prin prepușii săi, finanțatorul fiind exonerat de orice răspundere față de terți pentru prejudiciile provocate prin folosința bunului de către utilizator.

Art.43 Procedul de înregistrare video a contravențiilor este următorul: efectuând controlul în direcția sensului de circulație, se filmează plăcuța cu denumirea străzii, se filmează panoul indicator de oprire/staționare/parcare, la intrarea pe stradă, de pe partea opusă semnelui de circulație, se filmează un grup de autovehicule, dacă este posibil cu evidențierea numerelor de înmatriculare.

Art.44 (1) În cazul contravențiilor, pentru înregistrarea video, se va filma autovehiculul din față, cu insistare asupra numărului de înmatriculare, asupra bordului și asupra geamurilor, pentru a se înlătura orice motiv de contestație, se va filma imediata vecinătate a autovehiculului pentru a surprinde natura contravenției, se va întocmi nota de constatare, notându-se pe aceasta ora controlului, care trebuie să coincidă cu ora afișată pe ecranul camerei video. Se va afișa sub ștergătorul de parbriz nota de constatare și se va lua un cadru cu această notă.

(2) Pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară/ilegală, agentul constator poate înregistra video un singur cadru, sau poate folosi procedeul fotografierii. Fotografiile se arhivează de către operator. Aparatura foto-video din dotare va fi păstrată cu grijă de comisia de recepție de la Operatorul, pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită contravenția, sau alte aspecte relevante. Operațiunea de sigilare va fi consemnată într-un proces verbal.

(3) După o perioadă de 5 zile, filmele sau fotografiile vor fi copiate în calculator și vor fi păstrate sub parolă de responsabilul cu arhivarea filmelor și fotografiilor, care va răspunde de păstrarea în deplină siguranță a acestora pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită contravenția.

(4) Nota de constatare aplicată pe parbriz va conține următoarele date: numărul legitimației agentului constator care a constatat oprirea/staționarea/parcarea neregulamentară sau ocuparea ilegală a domeniului public; numele agentului care a dispus măsura ridicării; denumirea unității din care face parte agentul constator care a efectuat operațiunea de ridicare; baza legală în care s-a efectuat operațiunea, articolul din normele legale în baza căruia s-a efectuat ridicarea autovehiculului sau sancționarea contravențională a deținătorului, persoană fizică sau juridică sau articolul din legislația rutieră care a fost încălcat, în cazul în care măsura ridicării a fost dispusă de organele de poliție; contravaloarea cheltuielilor ce trebuie achitată pentru ridicarea autovehiculului, reprezentând contravaloarea operațiunilor efectuate și modalitatea de achitare, conform prezentului regulament; locul unde poate fi achitată aceasta sumă - adresă, telefon.

Art.45 Repararea prejudiciilor cauzate autovehiculelor ridicate este în sarcina exclusivă a Operatorului, având exonerare de orice plângere a posesorului privind dispariția unor bunuri din autovehicule sau ale autovehiculelor.

Art.46 Operatorul va încheia un contract cu o societate de asigurare civilă pentru acoperirea riscurilor în activitatea de transport a autovehiculelor ridicate, transportate și depozitate. În cazul avarierii unui autovehicul în timpul operațiunii de ridicare, transport, depozitare și eliberare se va derula următoarea procedură :

- dacă la eliberare proprietarul constată defecțiuni la caroseria autovehiculului, angajatul operatorului care face parte din echipajul de ridicare, va fotografia autovehiculul față-spate și părțile laterale cu evidențierea orei și datei.

- în prezența reprezentantului primăriei, a proprietarului autovehiculului, a agentului constator (de la operator, de la Poliția Locală sau de la Poliția Rutieră) și reprezentantul societății de asigurare cu care este încheiat contractul, se încheie un

proces verbal folosind ca probe relevante fotografiile autovehiculului realizate în momentul constatării opririi/staționării/parcării neregulamentare sau a ocupării ilegale a domeniului public sau privat și la eliberare.

- proprietarul are dreptul să efectueze reparația la orice firmă autorizată în baza procesului verbal întocmit conform prevederilor prezentului Regulament.

Art.47 După efectuarea reparației proprietarul autovehiculului va depune un duplicat al facturii la operator, care are obligația să o onoreze în termen de 7 zile.

Art.48 Dacă operatorul este nemulțumit de valoarea facturii reprezentând contravaloarea reparației făcute se poate adresa unei instanțe, reclamând numai firma care a executat reparația pentru evaluarea incorectă a acesteia.

Art.49 În situația în care un autovehicul este oprit/staționat/parcat neregulamentar pe domeniul public al municipiului Focșani operatorul de ridicare va efectua ridicarea autovehiculului la dispoziția scrisă a agentului constator.

Art.50 În situația în care locurile din parcările publice sau alte locuri aparținând domeniului public sunt ocupate cu panouri sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare, agenții constatori vor face constatare și vor dispune sancționarea celor vinovați și confiscarea panourilor sau obiectelor respective.

CAPITOLUL V: CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.51 Constituie contravenție la prezentul regulament și se sancționează, următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice sau juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului :

- a) Staționarea în parcările cu plată fără achitarea tarifului de parcare, respectiv fara tichet de parcare, abonament, sau fără plata prin mesaj text (SMS);
- b) Staționarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt autovehicul, sau cu depășirea timpului de staționare conferit de tichet sau cu mesaj text (SMS) expirat;
- c) Staționarea autovehiculelor în locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea dreptul de a ocupa un asemenea loc/fără card – legitimație/abonament gratuit eliberat de Operatorul serviciului;
- d) Neexpunerea de către conducătorii auto la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, pe parbriz, pe toată durata de staționare, a tichetelor/abonamentelor de parcare/ cardului – legitimație/abonament gratuit eliberat de către Operatorul serviciului public de administrare, intretinere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani, astfel încât să permită descifrarea acestora ;
- e) Nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare sau parcare pe zonele interzise ori în dreptul zonelor de acces în incinta unor imobile;
- f) Executarea, la vehicule, de lucrări de reparații și întreținere, pe locurile de parcare in parcare cu plată;
- g) Amplasarea sau montarea ilegala a unor insemne pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;

- h) Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea administratorului parcarilor, angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcă, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locul i s-a repartizat o altă destinație publică.
- i) Vandalizarea aparatelor de autotaxare sau provocarea de stricăciuni la dotările parcării;
- j) Provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcării ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, a indicatoarelor, a marcajelor sau datorită unor manevre greșite;
- k) Vehiculele staționate pe locurile de parcare închiriate de către persoane fizice sau juridice, cu abonament sau contract de închiriere”
- l) staționarea vehiculelor în stații taxi, altele decât cele autorizate ;
- m) staționarea vehiculelor în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluze dintre partea carosabilă și trotuar, spații interzise circulației, piste amenajate pentru circulația pietonilor, bicicletelor și rolelor, precum și pe trotuare ;
- n) staționarea vehiculelor pe terenuri ce aparțin domeniului public/privat al municipiului Focșani utilizate pentru depozitare marfă, vehicule staționate pe doua sau mai multe locuri de parcare, vehicule expuse la vânzare sau în scopuri comerciale, altele decât cele special amenajate în acest sens, precum și staționarea vehiculelor fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii pe domeniul public sau privat al municipiului fără achitarea taxelor aprobate de Consiliul Local;
- o) staționarea vehiculelor pe locurile rezervate unor anumite categorii de vehicule;
- p) staționarea vehiculelor care are ca efect blocarea altor vehicule staționate ;
- r) staționarea vehiculelor având ca efect blocarea accesului pe locul de parcare închiriat de către o persoană fizică sau juridică ;
- s) staționarea vehiculelor care blochează intrarea în curtea instituțiilor sau proprietăților private, la sesizarea conducătorilor instituțiilor sau a proprietarilor,
- t) staționarea vehiculelor pentru transport marfă pe locurile de parcare, în afara intervalului orar stabilit (06,00 – 08,00)
- u) vehiculele care nu sunt parcate conform marcajului sau panoului adițional, ori staționarea în parcările cu plată sau parcările de reședință a vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau o având o lungime mai mare de 5m.

Art.52. Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională între 200 și 400 lei nerespectarea prevederilor art. 51 lit. ”a – d”, lit.”g” , lit.”j – p”, cu amendă între 50 și 200 lei faptele prevăzute de art. 51 lit. ”f” și cu amendă între 500 și 1000 lei, faptele prevăzute la art. 51 lit. ”h” și lit. ”i”

Art.53. Constatarea contravențiilor stabilite prin prezentul regulament si întocmirea procesului verbal al contravenției, se face de către Poliția Locală a Municipiului Focșani, Politia Municipiului Focșani si imputernicitii Primarului Municipiului Focșani.

Art.54 Constatarea și sancționarea contravenției se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002.

CAPITOLUL VI : DISPOZIȚII FINALE

Art.55 Acest regulament se supune dezbaterii publice și intră în vigoare la data aprobării de către Consiliul Local al Municipiului Focșani.

Art.56 Prevederile prezentului regulament pot fi completate sau modificate ori de cate ori este necesar prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Focșani.

Art.57(1) Posesorii vehiculelor ridicate de către operator, sunt obligați să plătească un tarif pentru recuperarea autovehiculului în sumă de 300 lei, la care se adaugă un tarif de depozitare în sumă de 20 lei/zi, tarif ce se va percepe după implinirea a 48 de ore după dispunerea măsurii de ridicare.

(2) În cazul tarifelor/ora indiferent de modalitatea de plată nu se va proceda la întocmirea procesului – verbal de constatare a contravenției (notei de constatare) decât după trecerea a 10 minute de la data expirării timpului prevăzut în tichet.

(3) Nu se accepta deplasarea utilizatorilor parcarilor de la locul de parcare cu scopul de a procura monede sau bancnote în vederea achitării tarifului de parcare.

(4) Operatorul nu răspunde pentru bunurile aflate în autovehiculele stationate în parcarile reglementate de prezentul regulament.

Art.58 Prevederile prezentului regulament se coroborează cu dispozițiile cuprinse în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani.

Inițiator proiect de hotărâre
Primar
Cristi Valentin MISĂILĂ

Avizat
Secretar General al Municipiului Focșani,
Carmen – Marta GHIUȚĂ

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani

În aplicarea prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 376/26.11.2020, prin care s-a aprobat inițierea procedurilor pentru încetarea Contractului de delegare de gestiune prin concesiune a Serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani nr. 30235/28.04.2017, respectiv împuternicirii Primarului Municipiului Focșani să demareze procedurile administrative pentru delegarea activității de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani către Direcția de Dezvoltare a Serviciilor Publice Focșani și a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor care sunt staționate sau parcate neregulamentar către Parking Focșani, se impune întocmirea și aprobarea unor regulamente distincte, pentru fiecare activitate.

Prin HCL nr. 160/ 27.04.2017 a fost aprobat Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani, care a reglementat și modul efectuare a activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Focșani.

Însă pentru punerea în aplicare a HCL nr. 376/26.11.2020, se impune elaborarea unor regulamente distincte de organizare și desfășurare a fiecărei activități după cum urmează :

- Regulament pentru organizarea și funcționarea serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani ;

- Regulament de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani.

Astfel, regulamentul de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani, va reglementa : oprirea, staționarea și parcarea vehiculelor pe rețeaua stradală a municipiului Focșani, ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, măsurile tehnico-administrative de ridicare a acestora, procedura operațiunilor de blocare/ridicare și sancționare contravențională, precum și modul de constatare a contravențiilor și de aplicare a sancțiunilor contravenționale.

În baza celor menționate mai sus, susțin necesitatea inițierii, supunerii dezbaterii și adoptării acestui proiect de hotărâre de către Consiliul Local al Municipiului Focșani.

PRIMARUL MUNICIPIULUI FOCȘANI
Cristi Valentin Misăilă

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani

Având în vedere Proiectul de hotărâre privind, aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani, precum și Referatul de aprobare emis de Primarul Municipiului Focșani, precizăm următoarele :

1) În aplicarea prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 376/26.11.2020, prin care s-a aprobat inițierea procedurilor pentru încetarea Contractului de delegare de gestiune prin concesiune a Serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani nr. 30235/28.04.2017, respectiv împuternicirii Primarului Municipiului Focșani să demareze procedurile administrative pentru delegarea activității de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani către Direcția de Dezvoltare a Serviciilor Publice Focșani și a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor care sunt staționate sau parcate neregulamentar către Parking Focșani, se impune întocmirea și aprobarea unor regulamente distincte, pentru fiecare activitate.

2) Prin HCL nr. 160/ 27.04.2017 a fost aprobat Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani, care a reglementat și modul efectuare a activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Focșani.

3) Astfel, pentru punerea în aplicare a HCL nr. 376/26.11.2020, se impune elaborarea unor regulamente distincte de organizare și desfășurare a fiecărei activități după cum urmează :

- Regulament pentru organizarea și funcționarea serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Focșani ;

- Regulament de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani.

Regulamentul de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani, va reglementa : oprirea, staționarea și parcarea vehiculelor pe rețeaua stradală a municipiului Focșani, ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, măsurile tehnico-administrative de ridicare a acestora, procedura operațiunilor de blocare/ridicare și sancționare contravențională, precum și modul de constatare a contravențiilor și de aplicare a sancțiunilor contravenționale.

Acesta a fost întocmit în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative :

- Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ;

- Hotărârea Guvernului nr 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ – teritoriale ;

- Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea Poliției Locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele de mai sus, supunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Focșani, proiectul de hotărâre inițiat de domnul Primar Cristi Valentin Misăilă privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza teritorială a Municipiului Focșani.

Șef Serviciu

Oana Andreea Amărieuței