

Clarificari despre incalzirea autobuzelor electrice achiziționate

2023-02-07 00:00:00



Primăria Municipiului Focșani implementează în această perioadă un proiect amplu de modernizare a transportului public, care include achiziția de autobuze electrice, montarea de stații de încărcare electrice, modernizarea stațiilor pentru

Primăria Municipiului Focșani implementează în această perioadă un proiect amplu de modernizare a transportului public, care include achiziția de autobuze electrice, montarea de stații de încărcare electrice, modernizarea stațiilor pentru

Unul dintre obiectivele proiectului este achiziția de autobuze electrice pentru reducerea poluării în Municipiul Focșani.

Până în prezent au fost achiziționate 7 autobuze Karsan e-Jest și 9 autobuze Karsan e-Atak, ambele cu propulsie electrică, cu motor

Inclusiv instalația de încălzire pe timp rece funcționează pe baza de energie electrică, la ambele tipuri!

Suplimentar caietului de sarcini, cele 7 autobuze Karsan e-Jest au venit echipate cu încălzitor staționar Eberspacher pe baza de motorină.

În luna ianuarie au început probele pe traseele de transport public din Municipiul Focșani, unul dintre obiective fiind verificarea autonomiei de funcționare a autobuzelor electrice.

Astfel s-a observat că utilizând instalația electrică de încălzire, autobuzul are o autonomie de 100 - 110 km, în timp ce autonomia cu motorină folosește heater-ul pe combustibil fosil.

Mai facem precizarea că prin proiectul Primăriei Municipiului Focșani trebuie realizate stații de încărcare pentru autobuze electrice:

- Depoul SC Transport Public - 36 stații încărcare lentă și 4 stații încărcare rapidă;

- Laminorul - 3 stații încărcare rapidă;

- Piața Gara - 2 stații încărcare rapidă;

- Cartier ANL Democrației - o stație încărcare rapidă.

Pentru că nu sunt finalizate toate stațiile de încărcare și pentru că la capete de linie nu sunt, încă, realizate stațiile de încărcare rapidă (în Cartier Democrației) pentru a face încărcări intermediare s-a considerat oportun de către SC Transport Public ca autobuzele electrice să funcționeze în traseu și s-a decis utilizarea sistemului de încălzire pe baza de motorină!

Aceasta este doar o soluție temporară, până când va fi construită toată infrastructura de încărcare a autobuzelor, respectiv sfârșitul proiectului și utilizarea stațiilor de încărcare rapidă!

De la acel moment autobuzele electrice vor avea autonomia necesară și vor utiliza pentru încălzire doar aeroterma electrică!