

Resistematizarea infrastructurii de transport din Focsani va aduce beneficii multiple cetățenilor vizavi de deplasarea in oras

2021-02-02 15:37:09

Resistematizarea infrastructurii de transport din Focsani va aduce beneficii multiple cetățenilor vizavi de deplasarea in oras

Presa locala din data de 2 februarie 2021 semnaleaza faptul ca un cetățean din Municipiul Focsani aduce in discuție pe o platforma sociala lipsa unui sens giratoriu in Cartierul Sud, zona intersecției Str Revoluției - E85.

Pentru o informare cat mai corecta a tuturor cetățenilor, facem precizarea ca Primaria Municipiului Focsani are in derulare proiectul "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale" care prevede, printre altele, și realizarea unui sens giratoriu in Cartierul Sud, zona intersecției Str Revoluției - E85.

Proiectul "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale" este un proiect extrem de important pentru ceea ce va insemna aducerea condițiilor și reglementărilor de trafic la nivelul anilor 2020.

Valoarea totala a proiectului este de 73.641.746,42 lei, din care finanțare nerambursabila din Fondul European de Dezvoltare Regionala in valoare de 62.411.617,76 lei.

Obiective urmarite in proiect:

- Reducerea numarului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducatori auto, biciclisti, pietoni, prin resistematizarea infrastructurii rutiere, inclusiv amenajarea a 2 sensuri giratorii, precum și prin crearea de piste de biciclete și reabilitarea/crearea de trotuare;
- Cele doua sensuri se vor regasi la intersecția Calea Munteniei - Bd. Bucuresti și intersecția Calea Munteniei - Str. Revoluției (exact cel care face obiectul articolului);
- Creșterea atractivității transportului public, a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și a procentului de utilizare a acestor moduri de transport in cadrul distribuției modale a deplasărilor;
- Realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totala de 7.199 m;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport public in zona vizata prin repararea strazilor studiate, asigurandu-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 73.921 mp;
- Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzatori categoriei strazii, urmand a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonala (suprafața carosabila și trotuare reabilite - 165.450 mp);
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 11.025 m;
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe o suprafața de 91.537 mp;
- Reducerea emisiilor GES cu 5,3% pentru primul an dupa finalizarea implementării proiectului.

La finalul implementării proiectului, rezultate directe vor arata astfel:

- 59 stații de transport public construite /modernizate/ reabilite;
- 7.199 m benzi separate pentru mijloacele de transport public construite;
- 43.402 mp - suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate;
- 45.088 mp - suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizata prioritar de transportul public de calatori construite/reabilite/modernizate;
- 4 stații stații/puncte de reincarcare a automobilelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate;
- 11.025 m lungime piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse;
- 127.725 mp - suprafața traseelor / zonelor pietonale / semi-pietonale construite / modernizate / extinse;
- Sisteme instalate pentru reducerea/interzicerea circulației autoturismelor in anumite zone: 6334 bolarzi anti parcare; 2 seturi bolarzi retractabili

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente și in vederea creșterii accesibilității și atractivității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, in cadrul proiectului vor fi implementate următoarele masuri:

- reabilitarea unor strazi pe care circula transportul public, inclusiv, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și resistematizarea circulației;
- delimitarea fizica a benzilor de transport public;
- reabilitarea trotuarelor;
- crearea de piste pentru biciclisti;
- amenajarea spațiilor verzi;
- dotarea cu mobilier urban (stații de autobuz inteligente, bolarzi antiparcare);
- dotarea cu stații de incarcare electrice;
- dotarea și montarea de bolarzi retractabili;
- pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport a caror implementare este avuta in vedere prin alte proiecte (managementul traficului, informare calatori, supraveghere video, bike-sharing, ticketing).

Zona de intervenție a proiectului este alcatuita din următoarele strazi, fiind specificate suprafața și numerele cadastrale aferente:

- Bulevardul Unirii - suprafața = 34.172 mp;
- Bulevardul Independenței - suprafața = 27.170 mp;
- Strada Bucegi - suprafața = 23.776 mp;
- Strada Cuza Voda - suprafața = 49.485 mp;
- Strada Marasesti (tronson cuprins intre intersecția cu strada Odobesti și strada Cuza Voda) - suprafața = 41.056 mp;
- Bulevardul Brailei (tronson cuprins intre intersecția cu strada 1 Decembrie 1918 și blocurile ANL) - suprafața = 35.504 mp;
- Strada Valcele (tronson cuprins intre intersecția cu strada Profesor Gheorghe Longinescu și strada Anghel Saligny) -

suprafata = 5.330 mp;

- Strada Anghel Saligny - suprafata = 20.896 mp;

- Strada 1 Decembrie 1918 - suprafata = 23.328 mp;

- Bulevardul Bucuresti - suprafata = 54.873 mp;

- Strada Profesor Gheorghe Longinescu - suprafata = 22.000 mp;

- Strada Barsei - suprafata = 7.559 mp;

- Strada Bicz - suprafata = 6.841 mp;

- Strada Odobesti - suprafata = 9.071 mp;

- Calea Munteniei - suprafata = 61.510 mp;

- Calea Moldovei - suprafata = 81.566 mp;

In acest moment proiectul se afla in stadiul de implementare a contractului de proiectare si executie a lucrarilor, Primaria Focsani fiind prima municipalitate din Romania care a reusit atribuirea unor astfel de lucrari.

Biroul de presa al Primariei Municipiului Focsani