

A fost semnat contractul de proiectare și execuție în cadrul proiectului european privind "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani"

2020-11-27 15:44:54

A fost semnat contractul de proiectare și execuție în cadrul proiectului european privind "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani"

Primarul Municipiului Focșani, Cristi Valentin Misaila și Deugene Baiculescu, reprezentantul asocierii SC Hidro Salt B92 SRL - SC Trace Group Hold PLC - SC Dineng Dev SRL, au semnat vineri, 27 noiembrie 2020, contractul de proiectare și execuție lucrări în cadrul proiectului european "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale".

"Este un contract foarte important pentru ceea ce înseamnă dezvoltarea viitoare a Municipiului Focșani. Un viitor în care vom pune mai mult accent pe soluții alternative de transport. Este un proiect așteptat de mulți membri ai comunității noastre, care vor să se deplaseze cât mai des cu bicicleta sau cu alte mijloace alternative de transport. De asemenea, este un proiect important și pentru dezvoltarea transportului local în comun sau pentru cei care aleg să se deplaseze în municipiul nostru și nu numai cu mașini electrice. Repet ceea ce am mai spus, investițiile în infrastructură, sănătate, educație și digitalizare reprezintă prioritățile Primăriei Municipiului Focșani. Am încrederea că, odată demarat acest proiect, dar și proiectele de modernizare a iluminatului public, vom reuși să transformăm Municipiul Focșani într-un oraș inteligent, prietenos cu mediul și cu toți cei care își doresc să utilizeze mijloace alternative de transport", a declarat Primarul Municipiului Focșani la momentul semnării contractului de proiectare și execuție.

Contractul are o valoare de 56.272.034,01 lei + TVA (11,6 milioane Euro) și o durată de implementare de 19 luni. Strazile pe care vor fi executate lucrările din cadrul acestui proiect sunt Anghel Saligny, 1 Decembrie 1918, Barsei, Bicăz și Odobesti.

"Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale" este un proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane disponibile, Prioritatea de Investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), promovarea mobilității urbane durabile și protejarea mediului înconjurător.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Creșterea atractivității transportului public, a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și a procentului de utilizare a acestor moduri de transport în cadrul distribuției modale a deplasărilor;
2. Realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totală de 7.199 m;
3. Îmbunătățirea condițiilor de transport public în zona studiată prin repararea strazilor respective, asigurându-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 73.921 mp;
4. Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei strazii, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală (suprafața carosabilă și trotuare reabilite - 165.450 mp);
5. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 11.025 m;
6. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe o suprafață de 91.537 mp;
7. Reducerea emisiilor GES cu 5,3% pentru primul an după finalizarea implementării proiectului;
8. Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni, prin resistematizarea infrastructurii rutiere, inclusiv amenajarea a 2 sensuri giratorii (intersecția Calea Munteniei - Bd. București și intersecția Calea Munteniei - Str. Revoluției), precum și prin crearea de piste de biciclete și reabilitarea/crearea de trotuare.

Rezultatele așteptate ale proiectului:

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalente CO₂/an) cu 5,3% în 2021 și 12,1% în 2026;
2. Creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri) cu 14,3% în 2021 și 34,2% în 2026;
3. Creșterea estimată a numărului persoanelor care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, cu 15,7% în 2021 și 24,1% în 2026;
4. Creșterea estimată a numărului persoanelor care utilizează trasee/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 4,6% în 2021 și 3,0% în 2026.

Rezultate directe ale proiectului:

1. 59 stații de transport public construite /modernizate/ reabilite;
2. 7.199 m benzi separate pentru mijloacele de transport public construite;
3. 43.402 mp - Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurată/reconfigurată, pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate;
4. 45.088 mp - Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizată prioritar de transportul public de călători construite/reabilite/modernizate;
5. 4 stații stații/puncte de reincarcare a automobilelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate;
6. 11.025 km lungime piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse;
7. 127.725 mp - Suprafața traseelor / zonelor pietonale / semi-pietonale construite / modernizate / extinse;
8. Sisteme instalate pentru reducerea/interzicerea circulației autoturismelor în anumite zone: 6.334 bolarzi antiparcare; 2 seturi bolarzi retractabili.

