

Data. 27.03.2020

## DESCRIEREA PROIECTULUI: "Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing"

**Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Focșani** în calitate de **BENEFICIAR**, a încheiat Contract de Finanțare cu **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**, în calitate de Autoritate de Management pentru POR 2014-2020, prin **Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Est**, în calitate de Organism Intermediar, pentru implementarea proiectului "**Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing**", Cod SMIS 126572.

Proiectul este co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, OS 4.1 – "*Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*", având o **valoare totală de 12,095,622.58 lei**, din care **finanțare nerambursabilă 11,853,710.13 lei**.

Alocarea financiară **pentru acest proiect este 11.853.710,13 lei (FEDR+BS)**, din care **10.281.279,20 lei din FEDR și 1.572.430,93 lei cofinanțare de la bugetul de stat**.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 20.12.2019. Perioada de implementare a Proiectului este 08.08.2018 și 31.08.2021, având o durată de 37 de luni.

**Scopul general al proiectului:** este reprezentat de reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, ca rezultat al creării de piste de biciclete și implementării unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor.

**Obiectivele specifice** ale proiectului:

1. Creșterea procentului de utilizare a deplasărilor cu bicicleta în cadrul distribuției modale a deplasărilor, prin creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public cu 12,6% în anul 2021 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.
2. Creșterea siguranței, atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, prin extinderea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete pe o lungime de 3,666 km și implementarea unui sistem de bike sharing (30 stații de închiriere, 285 biciclete mecanice inteligente, 8 triciclete pentru seniori, 8 triciclete pentru persoane cu dizabilități).
3. Reducerea emisiilor GES cu 1,1% în anul 2021 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

Atingerea obiectivelor 1 și 2 este asigurată prin:

- ✓ Crearea de piste de biciclete;
- ✓ Implementarea unui sistem de bike – sharing.



Municipiul Focșani  
Bd. Dimitrie Cantemir nr.1 bis  
Focșani, Județul Vrancea



Tel: 0237/236000, Fax: 0237/216700  
E-mail: [primarie@focsani.info](mailto:primarie@focsani.info),  
[www.focsani.info](http://www.focsani.info)



### Rezultatele așteptate ale proiectului:

#### 1. Rezultatele generale:

- A. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) cu 1,1% în 2021 și 2,0% în 2026;
- B. Creșterea estimată a numărului persoanelor care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, cu 12,6% în 2021 și 24,1% în 2026;

#### 2. Rezultate directe ale proiectului:

- ✓ 1 sistem de închiriere biciclete (format din 30 stații de închiriere);
- ✓ 3,666 Km lungime a pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse, pe următoarele străzi:
  - Bd. Gării L= 0,612km;
  - Bd. Republicii L=0,877 km;
  - Str. Mare a Unirii L=0,534km;
  - Str. Aurora L=0,212km;
  - Str. Ana Ipătescu L=0,399km;
  - Bd. Brăilei L=0,770km;
  - Str. Maior Ghe. Pastia L=0,262km);

#### Beneficiarii direcți ai proiectului sunt constituiți din:

- Cetățenii Municipiului Focșani: Implementarea proiectului va conduce la creșterea siguranței, accesibilității și atractivității deplasărilor cu bicicleta, contribuind la creșterea calității vieții cetățenilor, având efecte benefice inclusiv asupra stării de sănătate, atât datorită utilizării unui mod de deplasare nepoluant și sănătos, cât și datorită reducerii deplasărilor cu autovehiculul și a efectelor nocive ale acestuia (emisii CO<sub>2</sub>, poluare sonoră etc).

#### Beneficiarii indirecti ai implementării proiectului sunt următorii:

- Cetățenii și turistii aflați în tranzit prin oraș: Asigurarea unui climat de siguranță și confort la nivelul traficului din oraș prin facilitarea schimbului intermodal spre deplasările cu bicicleta și pietonale vor constitui, pentru toate persoanele care îl tranzitează un beneficiu substanțial.
- Operatorul de transport public: Este un alt beneficiar indirect al proiectului, prin creșterea numărului de călători, datorată asigurării intermodalității cu deplasările cu bicicleta, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în vecinătatea stațiilor de transport public.

Informații suplimentare despre proiect se pot obține la: Cosmin-Adrian Măgdălin – Manager Proiect. Tel: 0237 / 236000, int: 202, e-mail: [adrian.magdalin@focsani.info](mailto:adrian.magdalin@focsani.info)

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați: [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro), [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) sau pagina de facebook: [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)



Municipiul Focșani  
Bd. Dimitrie Cantemir nr.1 bis  
Focșani, Județul Vrancea



Tel: 0237/236000, Fax: 0237/216700  
E-mail: [primarie@focsani.info](mailto:primarie@focsani.info),  
[www.focsani.info](http://www.focsani.info)

