

Proces-verbal

reclamat cu ocazia dezbaterii
publice privind proiectul de act
normativ pentru suplimentarea capacității
rețerei pentru ambulanțele de transport
medicinelor cu masa normă autorizată mai
mare de 3,5 tone, excepția mijloacelor de
transport în comun, pe raza Municipiului
Focșani

În ziua astăzi 23 septembrie 2016, ora 12.00.
Dezbateri publică a fost inițiată de Primarul
municipiului Focșani. Anunțul a fost publicat
pe site-ul Primăriei și în presa locală în
data de 21.09.2016.

Proiectul de act normativ a fost adus
cunoștinței cetățenilor din data de 27.08.2016

De la ora momentului privind dezbateri
publică au fost tenute limitate către
opinionii economice care dăruie efectivează

transport de mărfuri cu autovehicule cu masa
maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

La redactia proiectului membri ai
comisiei pentru implementarea circulației în
municipiul Fieștii, reprezentanți ai organizațiilor
sindacale (dl. Andruș - SC Prodecombile, dl.
Sutaru - SC Comercial, dl. Romanu - SC
Generale Construct, dl. Pintilie - SC Lemn) și
reprezentanți ai Direcției de Asistență Socială
Publică, dl. Mădăruș - director al SC
Transport Public SA, dl. Prof. Mădăruș - SC
CUP SAUBRITTE SA, reprezentanți ai
Primăriei municipiului Fieștii, reprezentanți
ai mass-media.

dl. Brinza - Cămin Valentin Cămin
conduce lucrările redactate și prezintă
proiectul de act normativ după dezbateri.
Scopul inițierii acestui proiect îl constituie
pe de o parte decuplarea circulației
sindicale pe anumite zone, precum și
protejarea intereselor care să determine un mod

a circulației acestor autovehicule.

Se prezintă proiectul propus prin proiectul de act normativ, potrivit art 2.

Din detaliile purtate și din răspunsurile primite din partea reprezentanților economici, rezultă că sunt propuneri pentru modificarea și completarea.

Principalele propuneri de modificare conținute în completarea art 3 cu paragrafe secundare ecceș aliniat odobrit și sta. mică, completarea art 2 cu sta. odobrit, sta. mică, cu sta. chireș principale și sta. mică, includerea în categoria autovehiculelor excepție și a celor destinate salubrității și intervenției în acest scop. Sunt de asemenea eduse critici asupra condițiilor de înțeles a acestui proiect, a funcționării stărilor propuse.

Conform situației prezentate de Direcția de Reguli și Servicii Publice în anul 2015 au fost eliberate 363 autorizații, în anul 2016 - 257 autorizații, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 270/2003.

Ol. Ania Ișut - reprezentant SC
REMAT prezintă că au autrizatie
mala. Costurile propuse voru sunt pe
cursa, propune constructia hotelor potrivit
HCL 270/2003.

Ol. Corneliu Comoranu - director SC GORON
CONSTRUC - prezinta faptul că studiuul
Salpiny nu este inclus în traseu. Avem
anibal y lotte etc, sigarete, reuiprete - o
norma de 3,5 tone ajunge la 16 m² de teren.
La fel se negocia cu putre furnizorilor de
con s-ar putea include oicota tota propusa.
In Anthe Salpiny la monumentul / constructia
a fost betonata, de atunci s-au putut 2
variante de traversare una ceo propusa
oara n' cea care continue n' Sta A Salpiny
Corpat (cea interioara). Si nu putem
contribui la efecerea sta. Anthe Salpiny
n' Corpat, putre o n' putea realiza traficul
grec.

Ol. Purvan menționează că taxa de
reconstrucție nu este venit al bugetului local.
Sta. A. Salpiny a fost proiectată pe
norma cu pona la 30 de tone. Acum sunt
norme care au ajuns la 15 m² de teren.

Au fost arizari de calduri să în hotelul
municipal Prof. (vis-a-vis de Zăbrău)
se deosească din stări mari câte 2 paleți
de marfă, sisteme de combustibil la ora
12.00 încă în frus găsindu-se la Căminul Râm
Sunt mijloace mari de transport ce asigură
stocarea în municipiu.

Comune Primor prezintă să se deosească
recoltarea etc. Anghel Solimay. Se poate
menține atenției populației completându-se
de această școală în să se deosească
recoltarea.

Se lupina arde ^{de} Colecti taxele sunt 1300 lei/or.

St. Rodovici - deosebi taxa e pe cursă
Rete-o lună și e 2,5 milioane, în 3 luni
este costul unui ~~an~~. Aceste taxe vor duce
la majorarea preturilor.

În Suceava nu se percepe o anumită
taxă, la ion este de 10 milioane/or, la
bucuri 6 milioane/or.

St. Primor nu percepe să o cursă
percepție o marelă în municipiul Făciorii.
Se deosebi o taxă / cursă, taxa / lună,
taxă ovală.

Dr. Rodovic' solicita o monitorie a
proiectului pentru ca opusca economiei
să vină cu propuneri concrete la nivelul
statelor. Cel care protestează nu are
autocolant la loc vizibil.

Stănescu - pe raza municipiului
sunt 2-3 echipe pe circuloșteră rutieră și
de la Solița - Corolă 1-2 echipe. Distribuția
de infrastructură rutieră din 1978. Nu

dar nu urmează oare proiect, am solicitat
restricționarea traficului pe Anul Solița
și 1 Decembrie. Ca drumă - Curtea pe
o parte străzi circuloșteră se desfășoară greu, este
pericol de cădere a temperaturii. Solița este
o altă circuloșteră a municipiului. Este o drumă
pe st. Vâlcele după, iar pe st. Vâlcele de
peste 7,5 tone blochează pe drumul rucă.
Traficul.

Audiu Singur - se VINCOM URANEA -

Zona unde se desfășoară activitatea
este în intervalul temperaturii negre. Temperatura
pe care ar putea ajunge la 400.000 lei / zi
peste 400 m. lei, iar pe care la 3 m. lei.

Aceste toate vor duce la pierderea locuință c
muncă, la majorarea prețurilor.
Am două propuneri:

1. Soluționarea unor noi alternative deșurte pe
care să nu plătim taxe. Simțăm de vârstă
cu condiționarea în cazul nerezpectării proiectului
astfel deșurte
2. Crenșurarea taxelor conform hotărârii actuale
28/2003.

St. Primar vede faptul că în afara
de bl. Independenței, bd. Unirii, bd. București
și străzile ne asfaltate trafice cu mașini grele

St. facturi - pe concerte - abona
Zona Copaci - 1 schimbă recunoscută și
pînă pînă în următoarea sezonă industriale
Infrastructura a cedat pentru că s-au epuizat
locurile de intervenții și să se refacă nu s-a
mai înlocuit, doar compactat și asfaltat. A
apoi circula pe aceste artere în urma
costuri foarte mari pentru că 30-40
litri au fost scutei artere. Propunere înlocui
în zona a aceste str. 1 schimbă 1918 și
str. Populii Soloncuș. Taxele propuse sunt
prohibitive, la nivelul țării sunt niveluri

mult mai rău

Dr. Puiu - propune ca proiectul de hotărâre să fi înpus atenție Comitetului local în ultima joi din luna octombrie.

Se înțelege să vorbim cu propuneri deosebite și să nu ridicăm probleme de altă natură. Să stabilim o nouă lună / categorie de taxe, orășel.

Dr. Kodolici - Modelitatea de plată lunară a taxei este cea mai potrivită.

Dr. Epure Alina se aruncă în discuție - sta. Urziceni - 104 m. sta. Coloban în zona RAR - în orice moment sau acces, introducerea în traseu sta. Coloban și sta. Bicoz.

Dr. Puiu modifică traseul în sensul introducerii: sta. 1 Acum și sta. Anghel Soloncu, sta. Brodici și sta. Coloban și sta. Bicoz.

Dr. Andrei propune introducerea în traseu și a sta. C. Principatelor.

St. Cris. Fotu Hau - trv. Mătură, prezintă
prevederile Codului auto în privința
circulației în vederea opriș'cușor pe trape
Pentru orizontul internațional oare din Trup
Zilei ne putem opri cu auto în considerare
pe str. / București.

A fost ațtozō din zona Gării sunt
36 firme ce vorbesc pe lângă șosele
pe str. Vlcele spre autostradă.

St. Hădăreșu
Nu ce jurate ca. Odobor și str. Piceș
sunt multe plămperii din jurul scolarității
în jurul să sunt deservind locurile de Trupe
și în jurul să se salveze câmpurile și școlile
clăditelor.

Pe actuale 1 decembrie, Anghel Salpury
să permitem accesul până la 7,5 - 10 tone,
în numărul cof 20 tone.

Se Ronsite - oare scări pe bd.
Prin urmare, sunt poate accesa șosele. Prodeș
noștri sunt voluminoși. Nu neopăret prele.
Sollicități introducere în a bd. București
în șosele.

Comitetul Privat solicită prezentarea de
 propuneri concrete privind taxa, vom introduce
 la Argeș în luna decembrie 1918, în stațiile
 de Odobesti, stația Mică și până la RAR^{mușe} va
 introduce, ceea ce înseamnă pe sta. Odobesti - RAR.
 Vom mai analiza situația celor două
 stații, precum și a celui de la Procurești.

Nu este oportunitate să facem toate diferite
 pentru a permite economiei și nu numai și alte
 pentru cei din afara județului. Propuneri taxă, astfel:

3,5 - 5 tone - 10 lei/plano, 100 lei/oră

5,0 - 7,5 tone 20 lei/plano 200 lei/oră

7,5 - 12 tone 30 lei/plano 300 lei/oră

> 12 tone 50 lei/plano 500 lei/oră

pe timpul nopții, iar pe timpul zilei:

3,5 - 5 tone 15 lei/plano 150 lei/oră

5 - 7,5 tone 30 lei/plano 300 lei/oră

7,5 - 12 tone 45 lei/plano 450 lei/oră

> 12 tone 75 lei/plano 750 lei/oră

Comitetul va avea o autorizație
 autorizată vizită la biroul autorității

Pe traseul stabilit nu este taxa,
 pentru ahotarea de la traseu pe uor
 stăți taxele de micșinare

Al. Fotea propune plata taxei / cursului.
Al. Perwar propune ca să se dau alte puncte
stabile taxă pe mai multe zile.

Participanții la sedință sunt de acord
cu taxele propuse de Al. Perwar.

În ce privește transportul pe bd. Bucuriei
Al. Stegăruș propune să se facă pe timpul
noptii.

Se vinea la propunerea faptului că nu se
poate realiza transportul pe timpul nopții,
manșa și distribuția în cursul zilei.

Traseul - în Cămin - Botei / Bădu
A Solu și, în cele din urmă, Bădu, din
dintr-un Uii - str. Căminului înălțat, Odoban,
str. Biceș - pe care se circulă fără taxă este
prezentat din nou celor prezenți la sedință.

Se vinea la propunerea ca să se plătească
tariful de zi să poată circula și noaptea.

Al. Perwar precizează că tariful pe
timp de noapte rămân același propun, dar
cele propuse pe timp de zi sunt valabile
pentru circulația autovehiculelor pe strada

perioada zilei (zi - noapte).

Societatea este înregistrată în 10.000 procente
menținută în jurul lui hotărâre.

Hotărârea, după aprobare, va fi făcută
curatorului publicului.

PRIMAR
Cristi Valentin Căbotoș

Președinte
Dimitrie Căbotoș

SECRETAR
Eduard Marian Căbotoș

- S.C. EUROCEMENT SA
Eure Ciment
- S.C. SERVITRANS SA FOCȘANI
Ponzeșu Dumitru
- S.C. PROSCOM BILC SRL
ATĂȘ GI VÂRTE
- S.C. GESCOM AUG. - pulber Adine
- S.C. CONCRETA
S.A. VRANCEA
- S.C. REMAT VRANCEA IA
SIMA TANUT.
- S.C. AUTOPIN 2001 SRL
PINTIUE VICTOR
- S.C. DEEP P&T 2002 SRL - Simion Dumitru

S.C. PROGRES DIST. SRL - ȘTEFĂNESCU LILIANA
SC. Lepiaocove International Public L
SC POZIOR OIL SRL Lucian Iacob
SC Gușan Transport SRL Ințau Ursel
S.C. SOLAR CONSTRUCT SRL Radovic
SC GENERAL CONSTRUCT SA MONTANI
SC DANIRIA SOLAR IMPER SRL
SC RATA JEREX SRL
SC UELTA CONSTANT COMPANY SRL
SC ROMSITZ IMEX SRL MARIUS MOȘĂ
LUKOIL ROMANIA SRL Olevi Louha
CUP SALUBRITATE SA PROFIROIU V.
SC. TRANSPORT PUBLIC SA Brezoiu Ion
SC. DOREX SRL - MIROU REȚEA
SC. DEX BEER SRL - MIROU REȚEA
Cm - Șt. Ștefănescu Cătălina
Cm - Șt. ZATU DANIEL - POL MIH FOCȘANI
C.J. Vrancea Balcan Alin
Tatou Apache
ISCR VRANCEA susn. MICU NICOLAE
DDSP FOCȘANI' imp. deș. DIAN FLOREȘKI