

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**din 11 august 2016**

**privind reglementarea circulației rutiere pentru autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, exceptând mijloacele de transport în comun, pe raza Municipiului Focșani**

Analizând raportul întocmit de Compartimentul de transport public local nr. 50076 din 11.08.2016, privind reglementarea circulației rutiere pentru autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, pe raza municipiului Focșani;

- având în vedere realizarea obiectivelor aprobate de reprezentanții Comisiei pentru siguranța circulației în Municipiul Focșani, la ședința din ziua de 03.08.2016 conform Raportului Comisiei nr. 49527/10.08.2016;

- în conformitate cu art. 113, alin. (1), lit. d), din Legea nr. 49/2006, pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

- cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- în baza art. 36, alin. (6), lit. a), pct.7 și în temeiul art. 45, alin (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

**PROPUN :**

**Art. 1** Aprobarea reglementării circulației rutiere pentru autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, exceptând mijloacele de transport în comun, pe raza municipiului Focșani, conform anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**Art. 2** Aprobarea rutei de deplasare pentru autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, după cum urmează:

- din șoseaua de centură DN2 E 85, intră în Municipiul Focșani prin intersecția cu sens giratoriu a arterelor de circulație DN2 E 85 - DJ. 204 E și str. Cuza Vodă - continuă pe str. Cuza Vodă – str. Mărășești - traversează podul de peste magistrala CFR - continuă pe ruta ocolitoare din partea de Vest a municipiului Calea dintre vii - continuă pe str. Dionysos – str. Antrepozite – continuă pe str. Antrepozite – pasajul Vilcele – str. Vilcele – fundătura str. Cotești și retur.

**Art. 3** Aprobarea transbordării anumitor mărfuri în mijloacele de transport cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, în locația terminalului care urmează a se înființa pe str. Antrepozite.

#### **Art. 4**

(1) Aprobarea aprovizionării stațiilor PECO, a depozitelor de materiale de construcții sau a depozitelor cu produse alimentare care au locații pe arterele de circulație unde accesul mijloacelor de transport cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone este restricționat, putându-se efectua numai pe timp de noapte între orele 22.00 – 06.00, în baza unui aviz solicitat de agentul economic de la Primăria municipiului Focșani, cu plata unei taxe speciale de acces, prevăzută la art. 5 alin. (1) din proiectul de hotărâre.

(2) În cazuri excepționale, care vor fi definite prin Dispoziția Primarului municipiului Focșani, accesul autovehiculelor de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone va fi permis în afara intervalului orar 22.00-06.00, cu plata unei taxe speciale de acces aferentă, prevăzută la art. 5 alin.(2) din proiectul de hotărâre.

#### **Art. 5**

(1) Aprobarea instituirii unei taxe speciale de acces, funcție de grupa de clasificare a autovehiculului de transport, după cum urmează:

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 5 tone taxa de acces va fi de 100 lei/cursă;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 5 și 7,5 tone taxa de acces va fi de 200 lei/cursă;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 și 12 tone taxa de acces va fi de 500 lei/ cursă;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 12 tone taxa de acces va fi de 1000 lei/ cursă.

(2) Aprobarea instituirii unei taxe speciale de acces pentru cazurile excepționale, funcție de grupa de clasificare a autovehiculului de transport, după cum urmează:

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 5 tone taxa de acces va fi de 200 lei/cursă;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 5 și 7,5 tone taxa de acces va fi de 400 lei/cursă;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 și 12 tone taxa de acces va fi de 1.000 lei/ cursă;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 12 tone taxa de acces va fi de 2.000 lei/ cursă.

(2) Modelul avizelor, documentației prezentate, cazurile excepționale, precum și modul de lucru se stabilesc printr-un Regulament aprobat prin dispoziția Primarului municipiului Focșani.

#### **Art.6**

(1) Încălcarea dispozițiilor hotărârii se va sancționa cu amendă între 4.000 lei și 10.000 lei.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în hotărâre se va face prin proces verbal întocmit de către <sup>2</sup>împuterniciții Primarului, Poliției Locale a

municipiului Focșani, Poliției municipiului Focșani, Inspectoratului de Jandarmi Județean Vrancea și Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – Inspectoratul teritorial nr. 3 Vrancea.

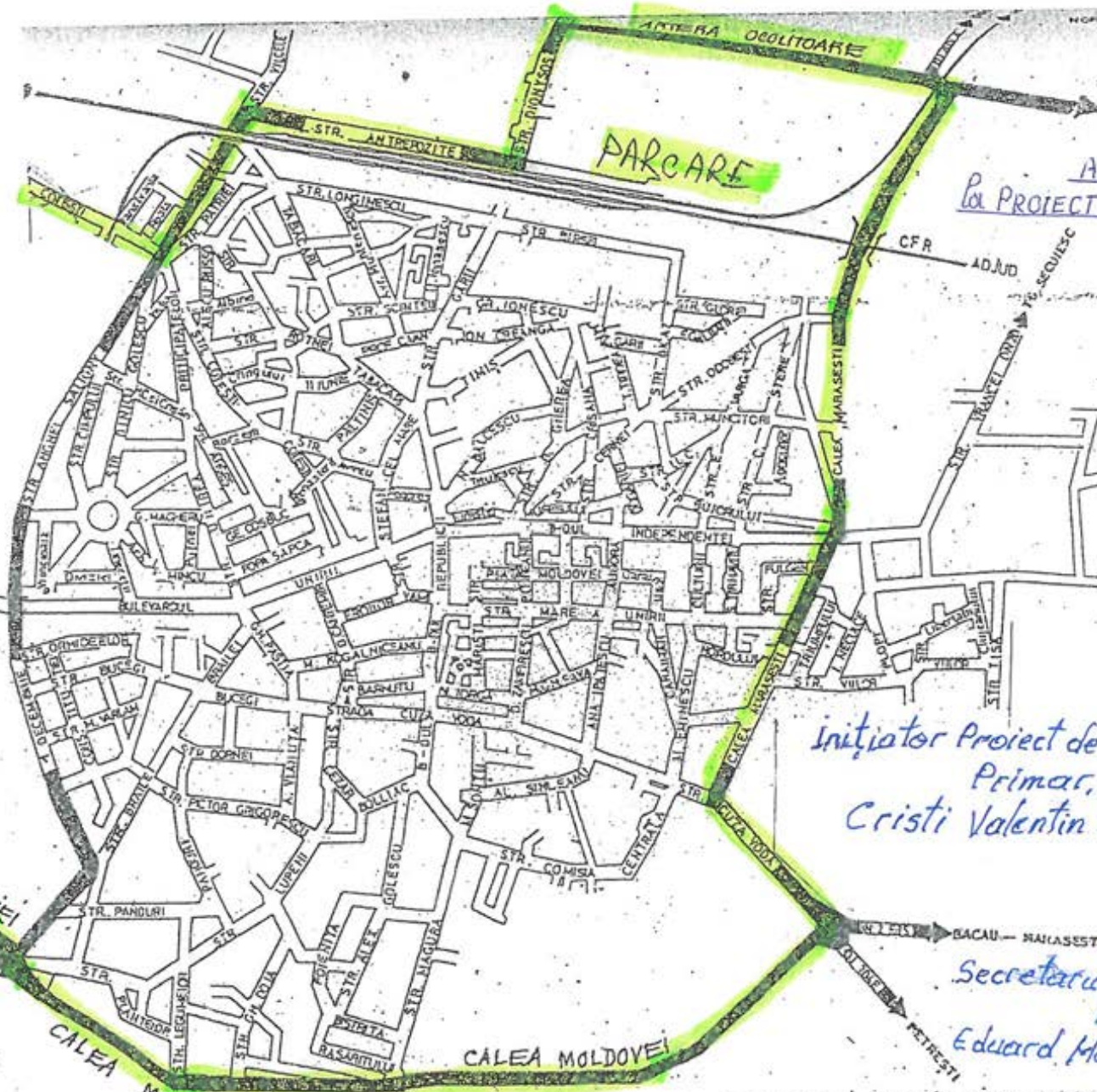
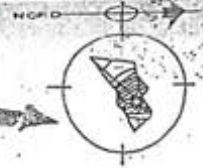
**Art. 7** Prevederile hotărârii nu se aplică autovehiculelor de intervenție aparținând Serviciilor de Ambulanță, unităților subordonate Ministerului Apărării Naționale, unităților subordonate Ministerului Afacerilor Interne.

**Art. 8** Abrogarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 270/2003 privind reglementarea circulației autovehiculelor cu masa totală mai mare de 3,5 tone în municipiul Focșani, exceptând mijloacele de transport în comun, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 9** Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii, de către Primarul municipiului Focșani prin Serviciul administrație publică locală, cadastru și agricultură, Direcția economică, Compartimentul transport public local, Poliția Locală a municipiului Focșani, Poliția municipiului Focșani, Inspectoratul de Jandarmi Județean Vrancea și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – Inspectoratul teritorial nr. 3 Vrancea.

**Inițiator Proiect de Hotărâre,  
PRIMAR,  
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ**

**Avizat,  
Secretarul municipiului Focșani  
Eduard Marian CORHANĂ**

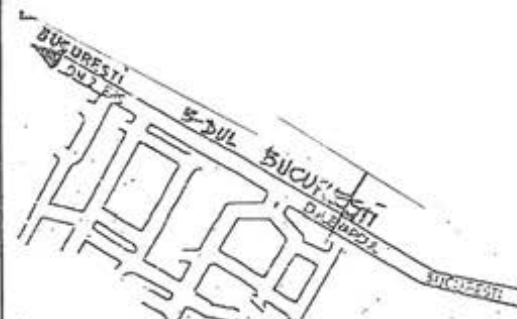


ANEXA  
La PROIECTUL DE HOTĂRĂRE

*Inițiator Proiect de Hotărâre  
Primar,  
Cristi Valentin Mișailă*

*AVIZAT,  
Secretarul Municipiului  
Focșani  
Eduard Marian Corhană*

**\* REGLEMENTAREA CIRCULAȚIEI AUTOVEHICULELOR PESTE 3,5 tone  
PE RAZA MUNICIPIULUI FOCȘANI.**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL VRANCEA  
PRIMĂRIA MUNCICIPIULUI FOCȘANI  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
COMPARTIMENTUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL



Operator de date personale înregistrat la Autoritatea Națională  
de Supraveghere a Datelor cu caracter Personal sub nr. 3417

Nr. 50076 / 11.08.2016

SE APROBĂ  
PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă

### R A P O R T

**privind reglementarea circulației rutiere pentru autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, pe raza municipiului Focșani**

Având în vedere realizarea obiectivelor aprobate de reprezentanții Comisiei pentru siguranța circulației în Municipiul Focșani, la ședința din ziua de 03.08.2016, privind reglementarea circulației rutiere pentru autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, pe raza municipiului Focșani;

În conformitate cu art. 113, alin. (1), lit. d), din Legea nr. 49/2006, pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.

Având în vedere avizul reprezentantului Biroului Rutier din cadrul Poliției municipiului Focșani în timpul ședinței Comisiei pentru siguranța circulației în Municipiul Focșani.

- în vederea fluidizării traficului rutier în municipiul Focșani, pe artera de circulație – str. Brailei – str. 1 Decembrie 1918 - str. Longinescu, ținând cont de faptul că str. Mărășești, str. Antrepozite și str. Dionysos au fost modernizate pentru a prelua traficul greu al autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, **se impune inițierea unui Proiect de hotărâre privind reglementarea circulației rutiere pentru autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, pe raza municipiului Focșani**, utilizând ruta prezentată în anexa care face parte integrantă la Raport, după cum urmează:

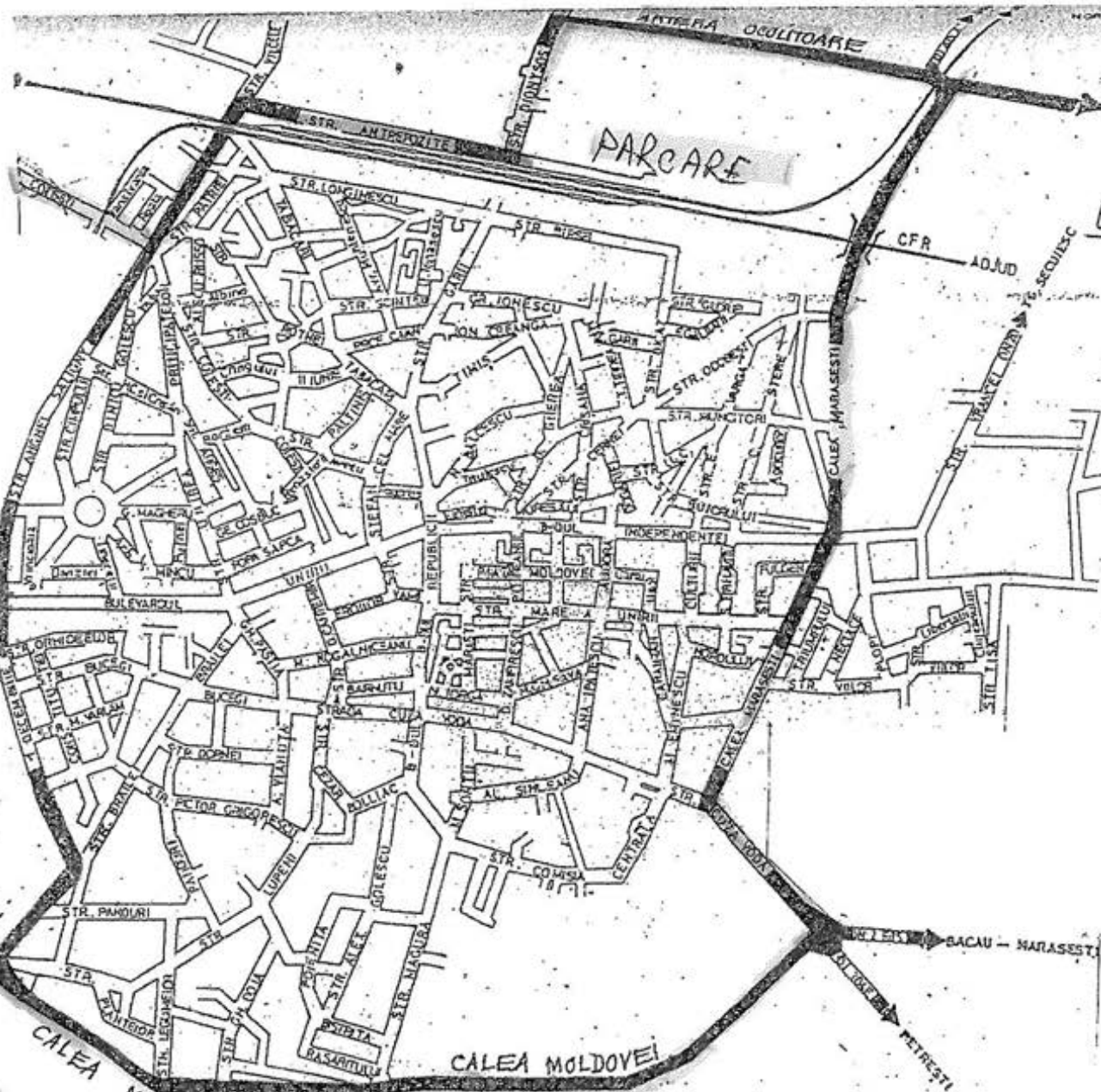
- din șoseaua de centură DN2 E 85, autovehiculele de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, intră în Municipiul Focșani prin intersecția cu sens giratoriu a arterelor de circulație DN2 E 85 - DJ. 204 E și str. Cuza Vodă, continuă pe str. Cuza Vodă – str. Mărășești traversează podul de peste magistrala CFR, continuă pe ruta ocolitoare a arterei de circulație din partea de Vest a municipiului - Calea dintre vii, continuă pe str. Dionysos – str. Antrepozite, cu asigurarea posibilității de a transborda pe această cale de acces, anumite mărfuri în mijloace de transport cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, sau continuarea pe str. Antrepozite – prin pasajul Vâlcele – str. Vâlcele – fundătura str. Cotești și retur.

Aprovizionarea stațiilor PECO, a depozitelor de materiale de construcții sau a depozitelor cu produse alimentare care au locații pe arterele de circulație unde accesul mijloacelor de transport cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone este restricționat, să se efectueze numai pe timp de noapte între orele 22.00 – 06.00 și numai cu achitarea unei taxe speciale de acces, funcție de grupa de clasificare a autovehiculului de transport, după cum urmează:

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 5 to.
- taxa de acces va fi de 100 lei/cursă;
- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 5 și 7,5 to.
- taxa de acces va fi de 200 lei/cursă;
- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 și 12 to.
- taxa de acces va fi de 500 lei/ cursă;
- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 12 to.
- taxa de acces va fi de 1000 lei/ cursă.

Ținând cont de toate aceste aspecte se impune abrogarea anexei la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 270/2003, privind reglementarea circulației autovehiculelor cu masa totală mai mare de 3,5 tone în municipiul Focșani, exceptând mijloacele de transport în comun, cu modificările și completările aprobate prin anexa la HCL nr. 94/251/30.09.2008.

**COMPARTIMENTUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**  
**Jr. Soare Ion**



ANEXA  
La RAPORT

BUCHUREȘTI  
S-DUL BUCUREȘTI  
SINĂSĂȘTI  
IN DN2  
E 85  
CENTURA OCILTOARE - CALEA MUNTENIEI  
DN2 (E 85)  
GĂLĂȚI BRAILA

BACAU - MARAȘTESI  
PETREȘTI

\* REGLEMENTAREA CIRCULAȚIEI AUTOVEHICULELOR PESTE 3,5 tone  
PE RAZA MUNICIPIULUI Focșani.



**JUDEȚUL VRANCEA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FOCȘANI  
COMISIA PENTRU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI  
ÎN MUNICIPIUL FOCȘANI**



Operator de date personale înregistrat la Autoritatea Națională  
de Supraveghere a Datelor cu caracter Personal sub nr. 3417  
Nr. 49527/ 10.08.2016

**AVIZEAZĂ  
PREȘEDINTELE COMISIEI,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Raport**

**privind obiectivele discutate în ședința Comisiei pentru siguranța circulației în Municipiul Focșani, din ziua de 03.08.2016, convocată de Președintele Comisiei dl. Cristi Valentin Misăilă**

La prima ședință a Comisiei pentru siguranța circulației în Municipiul Focșani din ziua de 03.08.2016, au fost prezenți un număr de 11 reprezentanți care compun Comisia, lipsă fiind reprezentantul Secției de Drumuri Naționale.

Reprezentanții prezenți au avut în vedere realizarea obiectivelor supuse spre dezbateră, au aprobat Regulamentul de organizare și funcționare, și, au stabilit ca activitatea Comisiei să se desfășoare în ședințe ordinare organizate trimestrial, joia, în a doua săptămână a primei luni și în ședințe extraordinare organizate ori de câte ori se impune acest lucru.

În urma prezentării Ordinei de zi și în urma discuțiilor desfășurate, membrii prezenți au aprobat următoarele obiective:

1). Pentru derularea și executarea lucrărilor în bune condiții, la Proiectul AMENAJAREA ARIEI NATURALE DE INTERES LOCAL "CRANG PETREȘTI" ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII DE ACCES, PRECUM ȘI REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DJ. 204 E, se impun măsuri în sensul restricționării traficului pe sensul FOCȘANI- PETREȘTI, de luni până sâmbăta în intervalul orar 8.00 - 18.00, inclusiv pentru riverani și aprovizionare, la solicitarea a mai multor persoane fizice și juridice din zonă.

- Referitor la acest obiectiv, reprezentanții Comisiei pentru siguranța circulației în Municipiul Focșani au hotărât restricționarea circulației pe sensul de mers FOCȘANI- PETREȘTI, în intervalul orar 9.00- 18.00, de luni până vineri, inclusiv pentru riverani și aprovizionare, exceptând Serviciul de ambulanță, Pompierii și Poliția, și, acces unic pe sensul de mers PETREȘTI – FOCȘANI, pentru perioada 05 august 2016 - 09 septembrie 2016, până la finalizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a DJ. 204 E, precum și comunicarea hotărârii Comisiei la Consiliul județean Vrancea.

2). Reglementarea circulației mijloacelor de transport în comun pentru zona Sud, după finalizarea executării unor lucrări de modernizare a infrastructurii stradale și pietonale.

- Referitor la acest obiectiv, reprezentanții Comisiei pentru siguranța circulației în Municipiul Focșani, la deplasarea în teren, au instituit sens unic pe str. Cornel Coman, pe direcția dinspre str. Constructorului spre str. Revoluției, în ce privește fluidizarea traficului în zonă la sensul de întoarcere a mijloacelor de transport în comun de la capătul de linie și pentru respectarea graficului de circulație, membrii Comisiei au instituit sens unic pe str. Echității, dinspre str. Revoluției spre Aleea Stadionului, precum și respectarea indicatoarelor de circulație privind oprirea interzisă, pentru ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri Biroul rutier din cadrul Poliției municipiului Focșani urmează să-și dea avizul.



3). La punctul 3 pe Ordinea de zi, membrii Comisiei au hotărât instituirea sensului unic pe str. Mr. Gheorghe Sava, pe direcția dinspre str. Duiuliu Zamfirescu spre str. Ana Ipătescu.

- Cu unanimitate de voturi membrii prezenți au aprobat această reglementare, și, pentru ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri Biroul rutier din cadrul Poliției municipiului Focșani urmează să-și dea avizul și Direcția de Dezvoltare să instaleze indicatoarele corespunzătoare.

4). La punctul 4 pe Ordinea de zi, s-a discutat fluidizarea traficului în intersecția cu sens giratoriu a arterelor de circulație DN2 E 85 - DJ. 204 E și str. Cuza Vodă.

- Membrii prezenți la dezbateri au aprobat cu unanimitate de voturi, și reprezentanții Serviciului circulație din cadrul IPJ Vrancea și al Biroului rutier din cadrul Poliției municipiului Focșani au în vedere ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri.

5). La punctul 5 pe Ordinea de zi, pentru fluidizarea traficului în intersecția str. Revoluției cu calea Munteniei DN2 E 85 se impune înființarea unui sens giratoriu.

- Pentru ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri Direcția de Drumuri Naționale urmează să-și dea avizul.

6). Pe durata desfășurării ședinței s-a supus spre analiză Comisiei, propunerea unui locatar din zona centrală care transmite pe siteul instituției, solicitarea referitor la fluidizarea traficului pe str. Mr. Gheorghe Pastia și posibilitatea mutării stației pentru transportatorii județeni, pe str. Bucegi la 2 stejari sau pe str. Cuza Vodă la Tribunalul vechi, stații care sunt prevăzute cu alveole.

- Referitor la această propunere, reprezentanții Serviciului circulație din cadrul IPJ Vrancea și al Biroului rutier din cadrul Poliției municipiului Focșani au susținut că str. Bucegi este foarte aglomerată și nu poate prelua acest trafic, drept pentru care membrii Comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi punctul de vedere al acestora și menținerea stațiilor în locațiile de pe str. Mr. Gheorghe Pastia pentru transportatorii județeni și respectarea indicatoarelor de circulație din zonă.

- În vederea fluidizării traficului în Municipiul Focșani, urmează a se elabora proiectul de **"Mobilitate urbană"**, care va îmbunătăți circulația oamenilor și a mărfurilor, va proteja mediul înconjurător, va îmbunătăți calitatea vieții prin aplicarea și respectarea măsurilor ecologice privind diminuarea poluării ce rezultă din traficul rutier, respectiv măsuri de siguranță rutieră și pietonală mai sigure, pe raza municipiului Focșani.

- Pentru realizarea acestui obiectiv important, Președintele Comisiei dl. Cristi Valentin Misăilă, Primarul Municipiului Focșani a adus în discuție posibilitatea înființării unui Terminal în zona parcurii cu intrare din Aleea Stadionului, pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor care utilizează autovehiculele transportatorilor județeni.

7). De asemenea, pe Ordinea de zi s-a supus spre analiză posibilitatea derularii unor lucrări de modernizare pe strada care se formează din calea Moldovei DN2 E 85 pe sensul de mers spre Mărășești, denumită str. Verde, în urma sesizării agentului economic din zonă SC METALE INTERNAȚIONAL SRL.

În acest sens Președintele Comisiei dl. Cristi Valentin Misăilă împreună cu secretarul comisiei, și cu reprezentanții serviciilor: Urbanism, Investiții, Agricol, Comunicare, Juridic-Domeniul Public și Privat, au fost prezenți în teren pe data de 04 august 2016, unde au fost stabilite măsurile care se impun în vederea soluționării problemelor sesizate, cu această ocazie deținătorii imobilelor de pe str. Verde au prezentat o serie de probleme privind condițiile de acces la serviciile de utilități publice, precum și posibilitatea înființării unei stații pentru mijloacele de transport în comun, pentru ducerea la îndeplinire a acestei propuneri Direcția de Drumuri Naționale urmează să-și dea avizul.

8). Alt obiectiv pe Ordinea de zi a ședinței, supus spre analiză reprezentanților prezenți, se referă la posibilitatea înființării unor parcări generatoare de venituri la bugetul local, în zona Piața Moldovei, în zona centrală str. Eroilor și în zona Casei de Cultură, dotate cu sistem de semibariere și aparate electronice de taxat, precum și cu plata on-line a taxei de parcare.

- Membrii prezenți la dezbateri au aprobat cu unanimitate de voturi îndeplinirea acestui obiectiv.

9). Au fost prezentate spre analiză obiective de interes local, respectiv posibilitatea reglementării circulației rutiere pe str. Oituz în vederea finalizării lucrărilor de modernizare a infrastructurii stradale, precum și fluidizarea circulației în zona Piața Moldovei și instituirea sensului unic pe str. Leopoldina Bălănuță – str. Piața Moldovei, dinspre str. Aurora spre str. Tudor Vladimirescu corespondent cu str. Mare a Unirii.

- Membrii prezenți la dezbateri au aprobat cu unanimitate de voturi, și, pentru ducerea la îndeplinire a acestui obiectiv, Biroul rutier din cadrul Poliției municipiului Focșani urmează să-și dea avizul și Direcția de Dezvoltare să instaleze indicatoarele corespunzătoare.

10) Un ultim obiectiv pe Ordinea de zi a fost supus spre analiză reprezentanților prezenți, respectiv reglementarea circulației rutiere pentru autovehiculele de tonaj greu și consultarea publică a cetățenilor pentru a duce la îndeplinire acest obiectiv.

- În acest sens urmează a se iniția un Proiect de hotărâre în următoarea ședință a Consiliului Local al Municipiului Focșani, privind reglementarea circulației pentru mijloacele de transport cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to. și utilizarea următoarei rute:

- din șoseaua de centură DN2 E 85 autovehiculele de tonaj greu intră în Municipiul Focșani prin intersecția cu sens giratoriu a arterelor de circulație DN2 E 85 - DJ. 204 E și str. Cuza Vodă, continuă pe str. Cuza Vodă – str. Mărășești traversează podul de peste magistrala CFR, continuă pe ruta ocolitoare a arterei de circulație din partea de Vest a municipiului - Calea dintre vii, continuă pe str. Dionysos – str. Antrepozite, cu asigurarea posibilității de a transborda pe această cale de acces, anumite mărfuri în mijloace de transport cu masa maximă autorizată până în 3,5 to. sau continuarea pe str. Antrepozite – prin pasajul Vîlcele – str. Vîlcele – fundătura str. Cotești și retur.

Aprovizionarea stațiilor PECO, a depozitelor de materiale de construcții sau a celor cu produse alimentare care au locații pe arterele de circulație unde accesul mijloacelor de transport greu este restricționat, să se efectueze numai pe timp de noapte și numai cu achitarea unei taxe speciale de acces, funcție de grupa de clasificare a autovehiculului de transport, după cum urmează:

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 5 to. – taxa de acces va fi de 100 lei/zi;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 5 și 7,5 to. – taxa de acces va fi de 200 lei/zi;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 și 12 to. – taxa de acces va fi de 500 lei/zi;

- pentru autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 12 to. – taxa de acces va fi de 1000 lei/zi;

De asemenea, au fost discutate anumite măsuri privind asigurarea unei circulații rutiere și pietonale fluente și sigure pe raza municipiului Focșani precum și respectarea indicatoarelor de circulație privind regimul de parcări, staționări și opriri pe străzi a vehiculelor.

**Secretar Comisie,  
Ion Soare**