

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FOCȘANI

PROIECT DE HOTĂRÂRE
din 20.03.2017

privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani

Analizând raportul Compartimentului de transport public local de călători înregistrat la nr. 19333/17.03.2017 privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani

Având în vedere solicitarea nr. 12741/22.02.2017 înaintată de Camera Națională a Operatorilor Taxi din România, Filiala Vrancea.

- conform prevederilor Legii nr. 38/2003, privind transportul de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare și Ordinului nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003;

- în conformitate prevederile Ordinului nr. 243/2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi;

- în baza art. 36, alin. (1) și (9), precum și în temeiul art. 45, alin. (6), din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

PROPUN:

Art.1. (1) Stabilirea tarifului de distanță maximal unic în valoare de 3,7 lei/km, inclusiv TVA, pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani.

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat.

(4) La determinarea tarifului orar pentru fiecare taxi se va respecta ca raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

(5) Nivelul oricărui tarif de distanță practicat nu poate depăși tariful maximal stabilit.

Art. 2. Cu data intrării în vigoare a hotărârii, se abrogă Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 37/167 din 31.08.2004.

Art. 3. Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii de către Primarul municipiului Focșani prin Serviciul administrației publice locale, Compartimentul de transport public local și Camera Națională a Operatorilor Taxi din România, Filiala Vrancea.

**Inițiator,
Proiect de hotărâre,
Cristi valentin Misăilă**

**Avizat,
Secretarul municipiului Focșani
Jr. Eduard Marian Corhană**



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FOCSANI
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENTUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE CĂLĂTORI



Operator de date personale înregistrat la Autoritatea Națională
de Supraveghere a Datelor cu caracter Personal sub nr. 3417

Nr. 19333/17.03.2017

RAPORT

privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani

Prin Hotărârea Consiliului Local a municipiului Focșani nr. 37/167/2004 privind stabilirea limitelor minime și maxime ale tarifului pe kilometru, între care poate opera fiecare executant al activității de transport persoane în regim de taxi au fost stabilite următoarele tarife:

- tarif de pornire: limita minimă 0,8 lei, limita maximă 1,7 lei;
- tarif pe kilometru: limita minimă 0,8 lei/km, limita maximă 1,7 lei/km;
- tarif de staționare: limita minimă 8 lei/h staționare, limita maximă 17 lei/h staționare;

Cu adresă nr. 12741/22.02.2017 reprezentanții Camerei Naționale a Operatorilor Taxi din România, Filiala Vrancea au solicitat stabilirea unui tarif de distanță maximal unic de 3,7 lei, inclusiv TVA, având la bază structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire), întocmită conform Anexei nr. 1 la Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Conform dispozițiilor art. 6, lit. j), din Ordinul nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi, se aprobă prin Hotărâri ale Consiliului Local.

Față de cele prezentate, se impune inițierea unui proiect de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani.

Compartiment transport public local de călători

Emanuela Botezatu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI



HOTARARE

privind stabilirea limitelor minime si maxime ale tarifului pe kilometru , intre care poate opera fiecare executant al activitatii de transport persoane in regim de taxi

Consiliul local al municipiului Focsani, judetul Vrancea. intrunit in sedinta ordinara,

- analizand proiectul de hotarare initiat de Primarul municipiului Focsani, prin care se propune stabilirea limitelor minime si maxime ale tarifului pe kilometru , intre care poate opera fiecare executant al activitatii de transport persoane in regim de taxi, raportul serviciului autorizare agenti economici si libera initiativa, inregistrat la nr. 13995/12.08.2004, si vazand avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finante, investitii, libera initiativa, economie si servicii publice ;
- avand in vedere adresa nr.13552/5.08.2004 depuse de Camera taximetristilor filiala Vrancea si minuta nr.13887 /10.08.2004 ;
- in conformitate cu prevederile art.26, din Ordinul Ministrului administratiei publice nr. 275/2003, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- in baza art. 38, alin. (1) si (3) si in temeiul art. 46, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art. 1. –Se stabilesc următoarele tarife între care poate opera fiecare executant al activitatii de transport persoane in regim de taxi:

- tarif de pornire: limita minima 8.000 lei, limita maxima 17.000 lei
- tarif pe kilometru: limita minima 8.000 lei/km, limita maxima 17.000 lei/km
- tarif de staționare: limita minimă 80.000 lei/h staționare, limita maximă – 170.000 lei/h staționare.

Art. 2. – Prezenta hotarare intra in vigoare incepand cu 15.09.2004, data la care se abroga Hotararea Consiliului Local al Municipiului Focsani nr. 227/30.09.2003.

12741 22.02.2017

CAMERA OPERATORILOR TAXI DIN ROMANIA
FILIALA VRANCEA



Către,

CONSILIUL LOCAL FOCSANI

In urma studiului efectuat de catre Camera Operatorilor Taxi din Romania, Filiala Vrancea, privind pretul maxim al tarifelor pe km, conf. Legii 38/2003 cu modificarile ulterioare si Ord. 243/2007 al Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilitati Publice, s-a ajuns la urmatorul rezultat pentru tariful maxim privind transportul public local de persoane in regim taxi, conf. anexei alaturate.

Ajustarea de tarife, respectiv activitatea de analiza si verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfasurata de transportatorii autorizati, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigura corelarea nivelului tarifelor existente cu evolutia generala a preturilor si tarifelor din economie sunt conf. legii 38/2003 privind transportul in reg. de taxi.

Art.8

1. Tarifele utilizate de transportatorii autorizati din Mun. Focsani in efectuarea serviciilor de transport persoane in regim taxi, se stabilesc, se ajusteaza sau se modifica cu respectarea prezentelor norme metodologice.

2. In cazul transportului public local de persoane in regim taxi, in Mun. Focsani se utilizeaza in prezent tariful simplu, structurat astfel

- a. tariful de pornire (lei) = 2 lei/zi - 2 lei/noapte
- b. tariful de distanta (lei/km) = 2 lei/zi - 2,5 lei/noapte
- c. tariful orar (lei/ora) = 20 lei/ora zi - 25 lei/ora noaptea

Prin prezenta, odata cu modificarea regulamentului taxi, va solicitam stabilirea unui nou tarif maximal de distanta pentru transportul in regim de taxi din Focsani, in conformitate cu urmatoarea structura pe elemente de cheltuieli:

Anexa 1

La normele metodologice de aplicare

a Ordinului 243/2007

STUCTURA

Pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea,ajustarea sau modificarea tarifului de distanta(pornire)pentru serviciul de transport public local de persoane in regim taxi

Nr.	Elemente de cheltuieli	Valori
		- lei -
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	26435
	Carburanți	12675
	Amortizare autovehicul	6675
	Service auto (întreținere-reparații)	1000
	Schimb de ulei la autoturism/autovehicul și de filtru	350
	Piese de schimb	1000
	Amortizare anvelope	800
	Amortizare acumulatori	50
	<u>Alte cheltuieli materiale, din care:</u>	3995
	- casă fiscală de marcat	200
	- casetă taxi	50
	- stație emisie-recepție	150
	- cheltuieli cu dispeceratul	2160
	- formulare fiscale	10
	- instalație de gaz	0
	- hârtie termică	50

	- colante pentru taxi	25
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/ autovehiculului	1040
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului	200
	- alte cheltuieli	0
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	5250
	Inspekția tehnică periodică (la 6 luni)	150
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	2000
	Asigurare casco pentru taxi	2500
	Asigurare pentru călători și bagaje	30
	Verificare metrologică și buletin de instalare	100
	Autorizație de transport	70
	Autorizație de taxi (eliberare sau viza)	100
	Agreare R.A.R.	70
	Impozit autoturism/autovehicul	60
	Impozit pe terenuri pentru parcare	10
	Impozit pe clădiri	10
	Taxă de mediu	0
	Rovinietă	130
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	20
III.	Cheltuieli cu munca vie	22432
	<u>Salariu sofer, din care:</u>	21396
	- Salariul brut (minim pe economie – 1450 lei)	17400
	- Bonuri de masa	0
	- Sporuri impozabile	0

	- CAS individual 10.5 % (reținere angajat)	1824
	- Șomaj 0.5 % (reținere angajat)	84
	- Asigurări de sănătate 5.5 % (reținere angajat)	960
	- Deducere personală funcție de bază	3600
	- Impozit pe salariu (reținere angajat)	1752
	- Sporuri neimpozabile	0
	- Salariul net	12780
	- CASS 5.2 % (reținere angajator)	900
	- Șomaj 0.5 % (reținere angajator)	84
	- CAS Conditii normale 15.8% (reținere angajator)	2748
	- FNUASS 0.85 % (reținere angajator)	144
	- Fond de risc si accidente 0.4 % (reținere angajator)	72
	- Fond creanțe salariale 0.25 % (reținere angajator)	48
	<u>Alte cheltuieli cu munca vie, din care:</u>	1036
	- școlarizare și atestat	100
	- contabilitate	200
	- avize medicale și aviz psihologic	300
	- cheltuieli persoană desemnată (salariu + școlarizare + avize medicale)	436
	- alte cheltuieli	0
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	54117
V.	Profit (20%)	10823.40
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	64940,4
VII.	Km/zi	80
VIII.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VI / VII)	3,1221

IX.	TVA 19 %	0,5932
X.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)	3,7153

Această structura pe elemente de cheltuieli s-a întocmit avându-se în vedere cheltuielile anuale pentru un autovehicul taxi marca Dacia Logan, ce a costat 7500 de euro (amortizabil în 5 ani, fără a ține cont de cheltuielile financiare), la care se schimbă un set de anvelope la 2 ani și celelalte echipamente obligatorii la 5 ani (ex.: caseta taxi, colantele, acumulatorul, etc.). Parcursul mediu zilnic este de 80 de km. taxabili din 130 efectuați zilnic. Taxiul este deservit de un singur șofer, ce lucrează 8 ore pe zi, 5 zile pe săptămână, într-un an standard de 52 de săptămâni (260 de zile lucrătoare), fara a se lua în calcul costurile pentru munca efectuată pe timp de noapte sau cea în zilele nelucrătoare.

Vă solicităm să aprobați cererea noastră, ținând cont și de faptul că principalele consecințe ale efectuării serviciului la un preț inferior celui care să acopere costurile sunt:

- lipsa de investiții în baza materială, ceea ce duce la autovehicule vechi și uzate, cu aspect necorespunzător;
- existența unor angajați „la negru”, lipsiți de pregătire profesională și de verificări medicale obligatorii;
- refuzul unor taximetriști de a prelua comenzi prin dispecerat la orele de vârf;
- refuzul de a efectua curse scurte, considerate neprofitabile;
- nefolosirea aparatelor de taxat și perceperea unor tarife stabilite „la mica înțelegere”, etc.

