

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
FOCȘANI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Din 18.01.2017

pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin H.C.L. Nr. 333/2015 și prin H.C.L. Nr. 395/2016

Analizând raportul Compartimentului de transport public local de călători, înregistrat la nr. 86358/20.12.2016 prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin H.C.L. Nr. 333/2015 și prin H.C.L. Nr. 395/2016;

- ținând cont de dispozițiile art. 6, lit. c), h) și n), precum și de dispozițiile art. 7 din Ordinul nr. 356/2007, Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre a consiliului local se aprobă regulamentele de organizare și executare a serviciilor de transport, se stabilesc strategiile de organizare și dezvoltare a serviciilor de transport și obligațiile transportatorilor autorizați, privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Regulamentele de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere se întocmesc pe baza Regulamentului-cadru și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

- în baza art. 36, alin. (1) și (9), precum și a art. 45, alin. (6), din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

PROPUN:

Art. 1. Aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani modificată prin H.C.L. Nr. 333/2015 și prin H.C.L. Nr. 395/2016 după cum urmează:

- **La art.12 din Regulament se introduc alin. (6) și alin. (7) astfel:**

(6) Autovehiculul taxi autorizat, în urma participării la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi disponibile, va avea caroseria, în totalitate de culoare alb.

(7) Pentru a asigura un confort sporit clienților așezați pe bancheta din spate, distanța minimă dintre scaunele din față și limita genunchilor clienților transportați pe banchetă, nu trebuie să fie mai mică de 17 cm;

- **La art.15 din Regulament se modifică alin (1), pct. 5) astfel:**

5) Volumul portbagajului util:

- peste 551 litri8 puncte;

- între 500 – 550 litri6 puncte;

- **La Art. 19. după alin. (1) din Regulament se introduce alin. (1[^]1) cu următorul conținut:**

(1[^]1) Prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme deținută pentru un autovehicul se va efectua la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii, estetica și dotarea autovehiculelor îndeplinesc, după caz, următoarele condiții:

1. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate de culoare alb;
2. se radiază prevederea alin. (3) de la art. 22 din Regulament, următoarele aliniate renumerotându-se corespunzător;
3. pentru a asigura un confort sporit clienților așezați pe bancheta din spate, distanța minimă dintre scaunele din față și limita genunchilor clienților transportați pe banchetă, nu trebuie să fie mai mică de 17 cm;
4. pentru a asigura transportul bunurilor și al bagajelor clienților transportați în condiții normale, volumul util al portbagajului nu trebuie să fie mai mic de 500 litri;

- **La art. 21 din Regulament, după alin. (2) se introduce alin. (2[^]1) cu următorul conținut:**

(2[^]1) Autovehiculele noi, introduse în activitate, în urma preluării unor autorizații taxi vor avea caroseria, în totalitate de culoare alb, iar pentru asigurarea unui confort sporit clienților, așezați pe bancheta din spate, distanța minimă dintre scaunele din față și limita genunchilor clienților transportați pe banchetă, nu trebuie să fie mai mică de 17 cm.

- **La Art. 38. după alin. (3), lit. x) din Regulament, se introduce lit. z) cu următorul conținut:**

z) taximetriștii care au calitatea de angajat la transportatorii constituiți ca persoane juridice și nu achită amenzile de circulație și alte debite restante, în termen de maxim 90 de zile, sunt excluși din baza de date a taximetriștilor cu atestat.

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin H.C.L. Nr. 333/2015 și prin H.C.L. Nr. 395/2016, rămân neschimbate de la rămânerea definitivă a acestora.

Art. 3. Aprobarea abrogării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 143/2003, privind estetica și dotarea autovehiculelor taxi.

Art. 4. Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii de către Primarul municipiului Focșani prin Serviciul administrație publică locală, agricultură, cadastru, Compartimentul de transport public local de călători.

**Inițiator Proiect de Hotărâre,
PRIMAR,
Cristi Valentin Misăilă**

**Avizat,
Secretarul Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian**

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCSANI
Compartiment transport
Operator de date personale inregistrat la Autoritatea Nationala
de Supraveghere a Datelor cu caracter Personal sub nr. 3417
Nr. 86358/20.12.2017

SE APROBĂ,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ

RAPORT

pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin HCL Nr. 333/2015 și prin HCL Nr. 395/2016

În conformitate cu dispozițiile art. 17, alin. (1), lit. l), din Legea nr. 92/2007, privind serviciile de transport public, Consiliile Locale au atribuții privind elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local.

Conform dispozițiilor art. 6, lit. c), h) și n), precum și a dispozițiilor art. 7 din Ordinul nr. 356/2007, Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre a consiliului local se aprobă regulamentele de organizare și executare a serviciilor de transport, se stabilesc strategiile de organizare și dezvoltare a serviciilor de transport și obligațiile transportatorilor autorizați, privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Regulamentele de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere se întocmesc pe baza Regulamentului-cadru și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Ținând cont de reglementările menționate se impune inițierea Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin HCL Nr. 333/2015 și prin HCL Nr. 395/2016, după cum urmează:

ART.15

Criteriile și procedura de departajare a solicitanților.

5) Volumul portbagajului util :

- peste 551 litri8 puncte.

- între 451 – 550 litri6 puncte;
- între 351 – 450 litri4 puncte;
- între 251 – 350 litri 2 puncte;
- între 151 – 250 litri1 punct;

- La art.15 din Regulament se modifică alin (1), pct. 5) astfel:

5) Volumul portbagajului util:

- peste 551 litri8 puncte;
- între 500 – 550 litri6 puncte;

Condițiile necesare pentru prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme.

ART. 19

(1) Prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme deținută pentru un autovehicul se va efectua la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile art. 1, alin. (5);

b) sunt respectate prevederile art. 13 dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele încheiate între transportatorul autorizat și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

- La Art. 19. după alin. (1) se introduce alin. (1¹) cu următorul conținut:

(1¹) Prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme deținută pentru un autovehicul se va efectua la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii, estetica și dotarea autovehiculelor îndeplinește, condițiile prevăzute la art. 22, alin .(3)

Estetica și dotarea autovehiculelor

ART.22

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă.

La art 22. din Regulament se modifica alin (3) astfel:

(3) pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia va fi, în totalitate de culoare alb, iar pentru a asigura un confort sporit clienților așezați pe bancheta din spate, distanța minimă dintre scaunele din față și bancheta va fi de minim 40 cm, astfel încât limita genunchilor clienților transportați pe banchetă, să nu fie mai mică de 17 cm.

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților

ART. 38

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 5, alin. (6);
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

- La Art. 38. după alin. (3), lit. x) se introduce lit. z) cu următorul conținut:

z) taximetriștii care au calitatea de angajat la transportatorii constituiți ca persoane juridice și nu achită amenzile de circulație și alte debite restante, la bugetul local al Municipiului Focșani în termen de maxim 90 de zile, sunt excluși din baza de date a taximetriștilor cu atestat.

Ținând cont de toate aceste aspecte se impune abrogarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 143/2003, privind estetica și dotarea autovehiculelor taxi.

**COMPARTIMENTUL DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
Jr. Ion Soare**