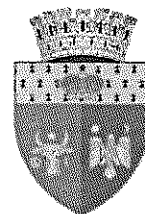


**ROMÂNIA  
JUDEȚUL VRANCEA  
CONSILIUL LOCAL  
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI**



**H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin H.C.L. Nr. 180/2014 și prin H.C.L. Nr. 395/2016**

Consiliul Local al Municipiului Focșani, județul Vrancea, întrunit în ședință ordinară:

- văzând proiectul de hotărâre inițiat de dl. Primar Cristi Valentin Misăilă;
- analizând raportul Compartimentului de transport public local de călători înregistrat la nr. 86358/20.12.2016 privind aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin H.C.L. Nr. 333/2015 și prin H.C.L. Nr. 395/2016;
- având în vedere avizul favorabil al Comisiei buget și administrație publică locală, precum și amendamentul formulat de consilierul local Matîșan Bogdan Emilian;
- având în vedere Minuta nr. 11361/2017 privind consultarea Asociațiilor reprezentative ale taximetriștilor;
- ținând cont de prevederile art. 6, lit. c), h) și n), precum și de prevederile art. 7 din Ordinul nr. 356/2007, Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre a consiliului local se aprobă regulamentele de organizare și executare a serviciilor de transport, se stabilesc strategiile de organizare și dezvoltare a serviciilor de transport și obligațiile transportatorilor autorizați, privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- în baza art.36 alin. (1) și alin. (9) și art. 45 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani modificată prin H.C.L. Nr. 180/2014 și prin H.C.L. Nr. 395/2016 după cum urmează:

**- La art.15 din Regulament se modifică alin (1), pct. 2) si va avea următorul conținut:**

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- EURO 6 ..... 25 puncte;
- EURO 5 ..... 20 puncte;
- EURO 4 ..... 15 puncte;

**- La art.15 din Regulament alin (1), se completează pct. 4) si va avea următorul conținut:**

4) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- sistem de frâne ABS .....3 puncte;
- dotare cu dispozitiv GPS prin dispecerat.....3 puncte;
- dotare cu dispozitiv GPS de monitorizare.....1 puncte;
- dotare cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.....1 puncte;
- dotare cu perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.....1 punct;
- dotare cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client...1 punct;

**- La art.15 din Regulament se modifică alin (1), pct. 5) astfel:**

5) Volumul portbagajului util:

- peste 551 litri .....8 puncte;
- între 501 – 550 litri .....6 puncte;
- între 451 – 500 litri .....4 puncte;
- între 350 – 450 litri.....2 puncte;
- sub 350 litri.....1 punct;

**- La art.15 din Regulament se modifică alin (1), pct. 7) astfel:**

7) Modul de deținere al autovehiculului:

- autovehicul deținut în proprietate..... 10 puncte;
- autovehicul deținut în baza unui contract de leasing..... 8 puncte;

- **Art.15 din Regulament alin (1), se va completa cu punctul 8) și punctul 9), astfel:**

8) clasificarea autovehiculului după tipul de combustibil sau de sursă de putere:

- autovehicul electric..... 35 puncte;
- autovehicul hibrid..... 30 puncte;
- autovehicul cu instalație mixtă (benzină+GPL)..... 25 puncte;
- autovehicul cu motor pe benzină..... 20 puncte;
- autovehicul cu motor diesel..... 15 puncte;

9) clasificarea autovehiculului în funcție de clasa acestuia:

- clasa de lux ..... 25 puncte;
- clasa mare ..... 20 puncte;
- clasa medie ..... 15 puncte;
- clasa compact ..... 10 puncte;

**Art. 18 din Regulament se completează alin. (1) astfel:**

i) copia contractului de muncă a conducătorului auto, înregistrat în registrul de evidență a salariaților;

j) istoricul sancțiunilor rutiere a conducătorilor auto și a managerului de transport, eliberat de Inspectoratul de Poliție al Județului Vrancea, Serviciul Rutier;

- **La Art. 19. după alin. (1) din Regulament se introduce alin. (1<sup>1</sup>) cu următorul conținut:**

(1<sup>1</sup>) Prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme deținută pentru un autovehicul se va efectua la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii, caroseria acestuia va fi în totalitate de culoare alb.

- **La art 22. din Regulament se modifica alin (3) astfel:**

(3) Pentru personalizarea autovehiculelor taxi în trafic, caroseria acestora va fi în totalitate de culoare alb.

Pentru autovehiculele taxi autorizate, după aprobarea prezentei hotărâri, ca urmare a eliberării unor autorizații taxi disponibile, a modificării sau cesionării acestora, caroseria va fi de culoare alb.

Pentru autovehiculele taxi, aflate în activitate la data prezentei hotărâri, cu excepția celor pentru care se va solicita prelungirea, transportatorii au dreptul să solicite prelungirea certificatului de agreare la Registrul Auto Român, până la data de 31.03.2020, indiferent de culoarea caroseriei, având doar cupola și stâlpii de culoare galben, cu obligația ca, începând cu 01.04.2020, toate autovehiculele taxi să fie de culoare alb.

- La Art. 38. după alin. (3), lit. a) din Regulament, se completează și va avea următorul conținut:

a) să aibă ținută corespunzătoare, stabilită de fiecare dispecerat, atât pentru bărbați, cât și femei astfel:

- în sezonul cald, se vor utiliza articole vestimentare, ca: tricou uni, cămașă uni, pantalon lung sau trei sferturi, ori fustă, exclusiv pantaloni scurți, maiou, sandale sau șlapi.

- în sezonul rece se vor utiliza articole vestimentare, ca: pulover sau cămașă cu sacou și pantalon sau fustă.

Să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului fără a iniția discuții cu clienții ce solicită informații cu caracter personal.

- La Art. 38. după alin. (3), lit. x) din Regulament, se introduce lit. y) cu următorul conținut:

y) pentru conducătorii auto care au calitatea de angajat la transportatorii constituiți, persoane juridice și nu achită amenzile de circulație devenite executorii precum și alte obligații datorate bugetului local al Municipiului Focșani, angajatorul are obligația de a da curs de îndată, adresei de înființare a popririi, emisă de Serviciul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Municipiului Focșani.

**Art. 2.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Focșani nr. 100/2011, privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Focșani, modificată prin H.C.L. Nr. 180/2014 și prin H.C.L. Nr. 395/2016, rămân neschimbate de la rămânerea definitivă a acestora.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Serviciul administrație publică locală, agricultură, cadastru, compartimentelor, serviciilor și Primarului Municipiului Focșani, conform legii, care va asigura executarea acesteia prin Compartimentul de transport public local de călători.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**MARIUS EUSEBIU IORGA**

**CONTRASEMNEAZA**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI FOCSANI**  
**Eduard Marian Corhană**

**MUNICIPIUL FOCSANI, 23.02.2017**

Nr. 63