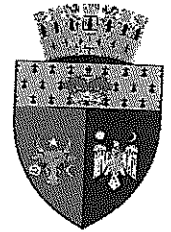




ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE
privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de
transport în regim de taxi în Municipiului Focșani

Consiliul local al municipiului Focșani, județul Vrancea, întrunit în ședința ordinară:

- analizând proiectul de hotărâre inițiat de Primarul municipiului Focșani prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani, referatul de aprobare al acestuia înregistrat la nr. 9380/03.02.2020, raportul Compartimentului transport urban înregistrat la nr. 9421/03.02.2020;
- având în vedere avizul comisiei de buget și administrație publică și amendamentul consilierilor locali;
- având în vedere prevederile art. 13 lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- având în vedere prevederile art. 6 lit. c) din Normele metodologice de aplicare a Legii 38/2003 aprobate prin Ordinul 356/2007;
- în baza Studiului pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani înregistrat cu adresa nr. 24649/18.03.2019;
- ținând cont de acordul privind stabilirea numărului maxim al autorizațiilor taxi al Asociației Taxi P Fulger membră a Asociației Profesionale FORT exprimat prin adresa nr. 42873/22.04.2019 și acordul privind stabilirea numărului maxim al autorizațiilor taxi al Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, Filiala Vrancea exprimat prin adresa nr. 63933/01.07.2019;
- în baza avizului favorabil nr. 118005/02.12.2019 emis de Poliția Municipiului Focșani, Biroul Rutier privind locurile de așteptare taxi;
- având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s) și art.136 alin. (1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani, cu anexele aferente, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Taxele și tarifele care se percep la eliberarea și/sau prelungirea autorizației de transport în regim de taxi și autorizației taxi vor fi stabilite anual prin Hotărâre de Consiliu Local privind taxele și impozitele locale la nivelul Municipiului Focșani.

Art.3. Începând cu data de 01.06.2020 se abrogă Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Focșani nr. 100/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. Prezentul Regulament intră în vigoare la data 01.06.2020.

Art.5. Prezenta hotărâre va fi comunicată, de către Serviciul administrație publică locală, agricultură compartimentelor, birourilor, serviciilor, Primarului municipiului Focșani și asociațiilor reprezentative ale taximetriștilor din Municipiul Focșani, care va asigura executarea acesteia prin Compartimentul transport urban.



Contrasemnează
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
Eduard Marian Corhană

Municipiul Focșani, 29 mai 2020

Nr. 140

REGULAMENT

de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani

CAPITOLUL 1

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul următoarelor servicii de transport în regim de taxi:

- a) transportul de persoane în regim de taxi;
- b) transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi;

(2) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Focșani se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani. Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon fiscal și realizat în condițiile prezentului regulament și ale prevederilor legale în vigoare.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică sau întreprindere individuală poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere familială poate executa transport de persoane în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii întreprinderii, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

(6) Transportul în regim de taxi se poate executa numai de transportatori autorizați.

ART. 2

(1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

- f) controlul permanent al modului în care sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
 - g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
 - h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
 - i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
 - j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prevăzute de legile în vigoare;
 - k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
 - l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
 - m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
 - n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;
- (2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.
- (3) Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.
- (4) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:
- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
 - b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
 - c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
- (5) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art. 3, lit. f).
- (6) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.
- (7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) autoritatea de autorizare – compartimentul de transport din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Focșani, licențiat în acest scop de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- b) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare *autorizația de transport* - document eliberat în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- c) autorizația taxi – documentul care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) *bon client* - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- e) *cheie electronică* - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- f) *client* - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;
- g) *cursă* - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- h) *dispecerat taxi*, denumit în continuare *dispecerat* - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- i) *fiscalizarea memoriei electronice* - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
- j) *lampă taxi*- casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- k) *loc de așteptare a clienților* - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

- l) *memorie electronică fiscală* - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- m) *raportul taximetrului* - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
- n) *sigiliu fiscal* - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- o) *sigiliu de protecție* - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- p) *sigiliu metrologic* - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- q) *taxi* - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- r) *taximetru* - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- s) *taximetrist* - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- t) *transportator* - persoană fizică, întreprindere individuală sau întreprindere familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- u) *transportator autorizat* - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- v) *tarif de pornire* - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- w) *tarif de staționare* - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
- x) *timp efectiv lucrat* - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse

consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

y) *viteză de comutare* - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz;

z) *manager de transport în regim de taxi* - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau întreprindere individuală sau familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL 2

Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi

ART. 4

Serviciul de transport în regim de taxi se poate executa numai de transportatori autorizați în baza autorizației de transport, emisă în condițiile legii, de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Focșani, iar executarea acestui serviciu se realizează în gestiune delegată.

2.1. Eliberarea autorizației de transport

ART. 5

(1) Autorizația de transport, conform anexei 1 la regulament se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Focșani pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cerere tip;

b) copie de pe certificatul de înregistrare, certificatul constatator și actul constitutiv, după caz, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, de pe lângă Tribunalul Vrancea, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi pentru transportatorul persoană juridică, întreprindere individual, dacă are angajați;

d) copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau întreprindere familială;

e) certificatul de cazier judiciar al managerului de transport, al persoanei fizice autorizate, al titularului întreprinderii individuale sau a membrilor întreprinderii familiale deținători de atestat din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;

- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

f) avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

g) cazierul fiscal al transportatorului din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul statului;

h) istoricul sancțiunilor rutiere a managerului de transport, eliberat de Inspectoratul de Poliție al Județului Vrancea, Serviciul Rutier;

i) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

k) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

l) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport;

(2) Autorizația de transport se eliberează pentru transportul de persoane în regim de taxi sau pentru transportul de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz.

2.4. Modificarea autorizației de transport

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile de transport deținute de acesta în momentul modificării, cu respectarea tuturor condițiilor ce au stat la baza primei emiteri a acestora.

(3) Pentru modificarea autorizația de transport se vor depune următoarele documente:

a) cerere tip;

b) autorizația de transport (original);

c) copie de pe certificatul de înregistrare, certificatul constatator și actul constitutiv, după caz, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, de pe lângă Tribunalul Vrancea, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

e) cazierul fiscal al transportatorului din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul statului;

- f) dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport
- (4) Autorizația de transport modificată se va elibera în condițiile în care documentele existente în dosarul transportatorului sunt valabile.

2.3. Vizarea autorizației de transport

ART. 6

Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

2.4. Retragera autorizației de transport

ART. 7.

(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi.

(2) Autorizația de transport va fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 14³ alin. (2) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

f) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în baza referatului și a propunerii compartimentului de specialitate.

CAPITOLUL 3

Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

ART. 8

(1) Autorizația de transport este unică și netransmisibilă și conferă dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul participă la procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi și i se eliberează autorizații taxi după urmează:

- a) 1(una) autorizației taxi pentru autovehiculul cu motor pe benzină sau diesel, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.
- b) maxim 3(trei) autorizații taxi pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație mixtă(benzină+GPL), deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pe care le va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.
- c) maxim 10(zece) autorizații taxi pentru autovehicule electrice și/sau hibride, deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pe care le va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

3.1. Etapele procedurii de atribuire în gestiune delegată

ART.9

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi, respectând numărul maxim stabilit prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(2) Dovada atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi este autorizația taxi primită pentru fiecare autovehicul deținut și contractul de atribuire a gestiunii.

3.2. Documentele necesare participării la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi

ART. 10

Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi pentru transport persoane în regim de taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cererea de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține autoturism(e), în termen de maxim 6 luni de la atribuire, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate a autoturismului cu mențiunea "conform cu originalul", în cazul când transportatorul autorizat declară că deține autoturism la data participării la procedura de atribuire;

e) documentul emis de producător/reprezentantul legal autorizat cu specificațiile tehnice ale autoturismului, în cazul când transportatorul autorizat declară că va deține autoturism în termen de 6 luni de la atribuire;

f) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

3.3. Etapele procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi

ART. 11

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public pe site-ul Primăriei Municipiului Focșani, la avizierul electronic din cadrul acesteia, precum și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare până la data stabilirii prin hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Focșani a numărului de autorizații taxi disponibile;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în următoarele etape:

a) stabilirea prin hotărâre a Consiliului Local a Municipiului Focșani a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire, de către reprezentanții Compartimentului transport urban;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c) și întocmirea listei cu autovehiculele, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute, de către reprezentanții Compartimentului transport urban;

e) comisia pentru verificarea rezultatelor procedurii de atribuire în gestiune delegată a autorizațiilor taxi, numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Focșani procedează la verificarea dosarelor și a documentelor depuse de participanții la procedura de eliberare, la verificarea punctajelor și a modului de întocmire a listei participanților admiși și întocmește procesul verbal cu aspectele constatate;

f) publicarea listei cu autorizațiile taxi atribuite, datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute în termen de 3 zile de la data acordării punctajelor stabilite la lit. c);

g) soluționarea contestațiilor depuse în termenul legal, de către comisia numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în termen de 10 zile de la data depunerii acestora;

h) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

i) eliberarea autorizațiilor taxi, ca urmare a depunerii documentelor prevăzute de legislația în vigoare;

j) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(4) Dispoziția Primarului Municipiului Focșani privind soluționarea contestațiilor depuse în termen poate fi atacată în instanța de contencios administrativ în termenul prevăzut de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

3.4. Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi

ART. 12

(1) Pentru perioada 2020-2025 numărul maxim de autorizații taxi, atribuite la nivelul municipiului Focșani va crește de la 401 la 419 autorizații taxi stabilit în baza studiului pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani și cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Din numărul maxim de 419 autorizații taxi, cele 18 autorizații suplimentare se vor atribui exclusiv pentru autovehicule cu emisii reduse, electrice și/sau hibrid și/sau autovehicule cu instalație mixtă (benzină+GPL).

(3) Pentru activitatea de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi numărul este nelimitat.

ART. 13

(1) În cazul disponibilizării unor autorizații pentru transportul de persoane în regim de taxi, sub numărul maxim stabilit se declanșează procedura de atribuire a acestora, la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură, la care are dreptul să participe orice solicitant care este transportator autorizat, neînscris în lista de așteptare.

ART. 14

(1) În listele de așteptare taxi se pot înscrie o singură dată, doar transportatorii autorizați în conformitate cu prevederile legale.

(3) Un transportator care a participat la o procedură de atribuire și a obținut o autorizație taxi nu are dreptul de a cesiona autorizația respectivă.

3.5. Criteriile și procedura de departajare a solicitanților.

ART. 15

(1) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

a) vechimea autovehiculului de la anul fabricației:

- până la 1 an 25 puncte;
- de la 1 la 2 ani 20 puncte;
- de la 2 la 3 ani 15 puncte;
- de la 3 la 4 ani 10 puncte;
- de la 4 la 5 ani 5 puncte.

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- EURO 6 25 puncte;
- EURO 5 20 puncte;
- EURO 4 15 puncte;

c) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:

- peste 4 airbaguri 6 puncte;
- între 2 și 4 airbaguri..... 4 puncte;
- 1 airbag..... 2 puncte;

d) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dotare cu dispozitiv GPS prin dispecerat.....5 puncte;
- dotare cu dispozitiv GPS de monitorizare.....4 puncte;
- dotare cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar și plăți online.....5 puncte;
- dotare cu perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.....5 puncte;
- dotare cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client.....5 puncte;

e) Volumul portbagajului util:

- peste 551 litri10 puncte;
- între 501 – 550 litri8 puncte;
- între 451 – 500 litri6 puncte;
- între 350 – 450 litri.....4 puncte;
- sub 350 litri.....2 puncte;

- f) Echipare cu instalație de climatizare:
 - prezență instalație de aer condiționat 5 puncte;
- g) Modul de deținere al autovehiculului:
 - autovehicul deținut în proprietate..... 10 puncte;
 - autovehicul deținut în baza unui contract de leasing.....8 puncte;
- h) clasificarea autovehiculului după tipul de combustibil sau de sursă de putere:
 - autovehicul electric..... 45 puncte;
 - autovehicul hibrid..... 35 puncte;
 - autovehicul cu instalație mixtă (benzină+GPL)..... 30 puncte;
 - autovehicul cu motor pe benzină..... 20 puncte;
 - autovehicul cu motor diesel..... 10 puncte;
- i) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi:
 - 1 punct pentru fiecare an de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi;
- j) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate:
 - activitate de peste 8 ore pe zi.....5 puncte;

(2) Elementele prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), f) se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autozației taxi va fi anulată.

(3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (1) pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare.

(4) În situația când există transportatori cu același punctaj în urma luării în calcul a capacității cilindrice cea mai mare a autovehiculului, departajarea va fi efectuată ținându-se cont de vechimea cererii de înscriere în lista de așteptare.

(5) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului local a municipiului Focșani.

ART. 16

(1) Atribuirea autorizațiilor taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin hotărâre a consiliului local a municipiului Focșani, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Atribuirea autorizației taxi sau a copieii conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;

b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

3.3.3. Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi.

ART. 17

(1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi.

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se stabilește în procedura de atribuire a acestora.

(3) Serviciul de transport în regim de taxi evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi;

c) data atribuirii autorizației taxi;

d) data eliberării autorizației taxi;

e) termenul limită de valabilitate al documentului prevăzut la lit. b);

f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

CAPITOLUL 4

Autorizația taxi

4.1. Eliberarea autorizației taxi

ART. 18

(1) Autorizația taxi, conform anexei 2 la regulament este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator autorizat sau oricărei alte persoane precum și de la un autovehicul la altul.

(2) Eliberarea autorizațiilor taxi se realizează după depunerea următoarelor documente în copie:

a) cerere tip;

b) autorizația de transport;

c) copie a certificatului de înmatriculare cu I.T.P valabil și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate și contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

d) copie a certificatului de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), valabil;

e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de prezentul regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

f) contractul de prestări servicii cu dispeceratul taxi unde este arondat transportatorul autorizat;

g) certificatul fiscal eliberat de Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Focșani din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing);

h) cazierul fiscal al transportatorului eliberat de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Vrancea din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul statului;

i) copia contractului de muncă a conducătorului auto, înregistrat în registrul de evidență a salariaților;

j) istoricul sancțiunilor rutiere a conducătorului auto, eliberat de Inspectoratul de Poliție al Județului Vrancea, Serviciul Rutier;

k) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi

(3) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi, transportatorul își va achiziționa și ecusonul taxi, conform anexei 3 la regulament.

4.2. Prelungirea autorizației taxi.

ART. 19

(1) O autorizației taxi deținută pentru un autovehicul ce nu depășește vechimea de 5 ani la data cererii se va prelungi pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile privind înlocuirea autovehiculului taxi, conform art. 26 din prezentul regulament, ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, pe ultimii 5 ani sau de la data eliberării autorizației taxi sau aplicării ultimei vize;

f) autovehiculul corespunde din punct de vedere al aspectului estetic, conform chestionarului prevăzut la art. 4 din anexa 54 la prezentul regulament.

(2) Autovehiculul taxi care împlinește vechimea de 10 ani și deține autorizație taxi valabilă, va fi verificat anual din punct de vedere al aspectului estetic, până la expirarea termenului de valabilitate al autorizației taxi, de către membrii comisiei constituită prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani. Comisia astfel constituită va constata dacă autovehiculul poate fi menținut în activitate sau trebuie înlocuit conform prevederilor art. 26 din prezentul regulament.

(3) Termenul de înlocuire a autovehiculului găsit neconform este de 3 luni de zile, de la data procesului verbal întocmit de către comisie. În această perioadă autorizația taxi se reține și se va întocmi adresa către dispeceratul taxi în vederea anulării comenzilor.

(4) În caz de nerespectare a termenului de 3 luni de zile, autorizația taxi se va suspenda conform art. 14³, alin. (4), lit d) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, privind săvârșirea unor abateri grave privind siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului de transport persoane în regim de taxi sau protecția clientului și a mediului.

4.3. Suspendarea autorizației taxi

ART. 20

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Legea nr. 38/2003;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

h) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

i) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale;

j) neprezentarea până la data 01.04.2020 a dovezii că transportatorul autorizat deține autoturism pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi de culoare alb.

(2) Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în baza referatului și a propunerii compartimentului de specialitate.

4.4 Retragera autorizației taxi

ART. 21

(1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12, alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.
- c) a fost obținută pe baza unor documente false;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;
- h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- i) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- j) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;
- k) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi;
- l) odată cu retragerea autorizației de transport;
- m) dacă sunt refuzate sistematic comenzile lansate de dispecerat sau taximetristul nu răspunde la apelul dispeceratului sau la semnalizarea clientului în trafic;
- n) în cazul nerespectării art. 25, alin. (12) din prezentul Regulament;
- o) contractul de dispecerizare a fost reziliat iar transportatorul nu a prezentat un contract de dispecerizare valabil în termen de 30 zile de la notificare;
- p) la cerere;
- q) la nerespectarea programului de lucru comunicat de dispecerat;
- r) conducătorul auto refuză nejustificat o comandă venită direct de la client.

(2) Retragera autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în baza referatului și a propunerii compartimentului de specialitate.

(3) Contestarea măsurii de suspendare și de retragere a autorizației de transport sau a autorizației taxi ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor Legii nr. 554/2004 Legea contenciosului administrativ.

Capitolul 5

Contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi

5.1. Întocmirea contractului de atribuire în gestiune delegată

ART. 22

(1) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi, conform anexei 4 la regulament cu autovehiculele respective.

(2) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute în condițiile legii.

(4) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(5) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini, conform anexei 5 la regulament;

c) drepturile și obligațiile părților.

(6) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(7) Orice modificare adusă de transportator în ceea ce privește schimbarea sediului sau a administratorului firmei, va fi inclusă în contract prin act adițional, fără modificarea celorlalte elemente.

(8) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

5.2. Rezilierea contractului de atribuire a gestiunii delegate

ART. 23

Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale;

ART. 24

(1) Transportatorii autorizați care intenționează să cesioneze total sau parțial un contract de atribuire a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, trebuie să facă dovada ca a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor, pe ultimii 5 ani sau de la data autorizării și până în prezent.

(2) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, cu o vechime în cadrul firmei respective de minim 3 ani de zile și care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, o întreprindere familială autorizată sau o întreprindere individuală, care se transformă într-o persoană juridică, iar asociatul unic al acesteia să fie reprezentantul legal al persoanei fizice autorizate, al întreprinderii familiale sau al întreprinderii individuale, dând naștere unui nou transportator.

(3) Transportatorii autorizați care au cesionat sau vor cesiona, total sau parțial un contract de atribuire a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, nu mai beneficiază de dreptul de înscriere în lista de așteptare taxi.

(4) Autovehiculele preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați nu trebuie să depășească vechimea de 5 ani, la data efectuării operațiunilor menționate la alin. (2), lit. a), lit. b), lit. c) și lit. d).

CAPITOLUL 6 **Autovehiculele taxi**

ART. 25

(1) Se consideră elemente de dotare și inscripționare caracteristice activității de transport în regim taxi următoarele:

1. banda șah alb-negru aplicată lateral pe linia mediană a autovehiculului;
2. ecusoanele taxi aplicate pe portierele spate ale autovehiculului;
3. sigla unică a dispeceratului;
4. numerele unice de telefon al dispeceratului;

5. indicativul dispeceratului lipit pe capota motor, portbagaj, cei doi stâlpi spate laterali;
6. tarifele aplicate pe portierele față;
7. stația de emisie recepție și antena montată pe cupola taxiului;
8. aparatul de taxat montat pe bord;
9. lampa taxi montată pe cupola taxiului, neacoperită.

(2) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elementele de caroserie, culoare și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate, cât și informații privind identificarea certă a taximetrului, pentru acest lucru indicativele să nu fie mai mici de 10 centimetri în diametru.

(3) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(4) Începând cu 01.04.2020 entru personalizarea autovehiculelor taxi în trafic, caroseria acestora va fi în totalitate de culoare alb.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi conform modelului omologat de RAR.

(6) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

b) pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de bunuri și mărfuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi permanente.

c) modelul ecusoanelor în cazul autorizației de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, conform anexei 6 la regulament.

(7) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția "Liber" - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Liber", caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția "Ocupat" - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Ocupat", caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția "Plată" - poziția de funcționare "Sumă de plată" a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția "Plată" nu se poate trece în poziția "Ocupat" sau "Liber" decât după emiterea bonului client.

(8) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat",

caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția "Liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă sau acoperită cu o husă.

(9) Orice înscrisuri sau simboluri care reprezintă publicitate pentru terți, vor fi aplicate pe partea exterioară a taxiului pe aripele laterale și/sau stâlpi spate și se pot menține sau realiza doar cu avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(10) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

(11) Ecusonul aplicat pe portierele din spate a autovehiculului care execută servicii de transport persoane în regim de taxi, va fi pe fond de culoare galben pentru toți transportatorii, persoane fizice și persoane juridice.

(12) Stația de emisie recepție se va afla în permanență în autoturismul taxi și va fi funcțională astfel încât la momentul controlului efectuat de autoritatea de autorizare să se poată verifica legătura cu baza dispeceratului.

6.1. Înlocuirea unui autovehicul

ART.26

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică decât a autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani de la data fabricației și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi cu respectarea prevederilor alin. (3), art. 18 și a condițiilor de vechime a autovehiculului prevăzute la alin. (4), art. 18 din prezentul regulament.

6.2. Documente obligatorii la bordul vehiculului

ART. 27

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetrului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetrului;
- c) fotografia taximetrului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetrului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 3. tariful de pornire (lei);
- d) ștampila primăriei;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

ART. 28

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;

- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
 - d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
 - e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
 - f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
 - g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
 - h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
 - i) inspectoratele teritoriale de muncă;
 - j) Poliția Locală Focșani.
- (2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.
- (3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:
- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
 - b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
 - c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
 - d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
 - e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
 - f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
 - g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.
- (4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.”

CAPITOLUL 7

Activitatea de dispecerat taxi

ART. 29

(1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

ART. 30

- (1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
- (2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul activității transportul în regim de taxi.
- (3) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani în condițiile prezentului Regulament.
- (4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu-și autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.
- (5) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.
- (6) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi împreună cu transportatorii autorizați în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:
 - 75 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 06.30 - 18.00;
 - 50 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 18.00 - 23.00;
 - 15 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 06.30;
 - 50 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repaosurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

7.1. Eliberarea autorizației de dispecerat taxi

ART. 31

Autorizația de dispecerat taxi, conform anexei 7 din regulament se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) cerere tip;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- c) acte de identitate ale asociaților;
- d) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- e) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- f) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritate în domeniu;
- g) contracte de muncă ale radiotelefonistilor;
- h) actul de deținere legală a spațiului în care își desfășoară activitatea;

- i) certificat fiscal eliberat de Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Focșani;
- g) cazierul fiscal al operatorului economic eliberat de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Vrancea.

7.2. Vizarea autorizației de dispecerat taxi

ART. 32

(1) Autorizația de dispecerat taxi, se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza municipiului Focșani.

(2) Pentru prelungirea autorizației de dispecerat taxi, operatorul economic va prezenta dovada că s-au înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din activitatea de prestări servicii de dispecerat taxi, pe ultimii 5 ani.

ART. 33

(1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Focșani pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Focșani.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul Comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată în alin.(2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratele vor asigura localizarea autoturismelor dispecerizate printr-un sistem GPS de monitorizare și vor asigura obligatoriu sistem de alertare SOS pentru toți taximetriștii aflați sub contract de dispecerizare.

ART. 34 Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

ART. 35

- (1) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:
- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
 - b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
 - c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat;
 - d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață;
 - e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
 - f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

7.3. Retragera autorizației de dispecerat taxi

ART. 36

Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

f) Retragera autorizației de dispecerat taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art. 16 și art. 52 alin. (5) lit. g) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

g) dispeceratul nu asigură posibilitatea clientului de a apela la serviciile acestuia prin comenzi telefonice;

h) dispeceratul se află în imposibilitatea de a comunica cu colaboratorii dispeceratului și de a transmite acestora comenzile clienților;

i) pentru nerespectarea art. 33, alin. (4) din prezentul Regulament;

j) la cerere.

CAPITOLUL 8

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților

ART. 37

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de actele normative în vigoare, obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, precum și o ținută corespunzătoare, stabilită de fiecare dispecerat, atât pentru bărbați, cât și femei astfel:

- în sezonul cald, se vor utiliza articole vestimentare, ca: tricou uni, cămașă uni, pantalon lung sau trei sferturi, ori fustă, exclusiv sorturi, maieu, șlapi sau papuci.

- în sezonul rece se vor utiliza articole vestimentare, ca: pulover sau cămașă cu sacou și pantalon sau fustă.

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

l) să notifice autoritatea de autorizare cu 30 de zile înainte de îndeplinirea vechimii de 10 ani a autovehiculului, în vederea verificării din punct de vedere al aspectului estetic al acestuia;

m) în caz de epidemie sau pandemie se vor utiliza mijloace de protecție sanitară pentru a asigura protecție atât clientului, cât și șoferului.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
 - f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
 - g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
 - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
 - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
 - y) pentru conducătorii auto care au calitatea de angajat la transportatorii constituiți, persoane juridice și nu achită amenzile de circulație devenite executorii precum și alte obligații datorate bugetului local al Municipiului Focșani, angajatorul are obligația de a da curs de îndată, adresei de înființare a popririi, emisă de Serviciul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Municipiului Focșani.
- (4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;
 - b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrul dacă nu poartă centura de siguranță.

h) să nu murdărească sau să distrugă prin orice formă taxiul;

i) să nu oblige taximetrul la transportul a mai mult de 4 persoane;

j) să nu oblige taximetrul la transportul bagajelor agabaritice care împiedică închiderea portbagajului;

k) să nu introducă bagajele de mână în interiorul habitaculului, doar în portbagaj;

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

CAPITOLUL 9

Sancțiuni și contravenții

ART. 38

(1) Nerespectarea prevederilor legale privind activitatea de transport în regim de taxi va fi sancționată conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind constatarea și sancționarea contravențiilor aprobată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale altor acte normative în domeniu.

ART. 39 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face cu respectarea prevederilor legale, de către persoane împuternicite de Primarul Municipiului Focșani prin dispoziție.

ART. 40 Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, astfel cum sunt precizate la art. 56, 56¹, 58¹ din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 10

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 41 Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 42 Sumele provenite din activitatea de autorizare precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Focșani.

ART. 43 Autovehiculele taxi au acces egal și nediscriminatoriu în stațiile de așteptare pentru taxiuri, conform anexei 8 la regulament.

ART. 44 Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Contrasemnează,
**Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Marian**



MUNICIPIUL FOCSANI

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport

(tipul serviciului)

de către, ... cu sediul/domiciliul în

(denumirea solicitantului)

(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării la data de.....

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,



Contrasemnează,
Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Marian



MUNICIPIUL FOCŞANI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport

de către, cu autovehiculul, nr. de circulație.....
(tipul serviciului)
(denumirea solicitantului)

având sediul/domiciliul în

(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație este valabilă până la

Termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizație de transport este.....

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Merșoiu Ionuț

Contrasemnează,
Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Marian

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ECUSON TAXI (autocolant)

ANEXA 3 LA REGULAMENT



Contrasemnează,
Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Marian,

CONTRACT

de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Încheiat între, **Municipiul Focșani**, cu sediul în Focșani, b-dul. Dimitrie Cantemir, nr. 1bis, județul Vrancea, prin reprezentării săi legali: Primar _____ și Director Executiv _____, în calitate de delegatar, pe de o parte, și
Transportatorul autorizat _____ cu sediul în Focșani, _____ județul Vrancea, reprezentat legal de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, a intervenit următorul contract de atribuire în gestiune delegată a **serviciului de transport în regim de taxi**, prin procedura de atribuire directă, fără licitație publică.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

ART. 1.

(1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, conform normelor în vigoare.

CAPITOLUL III

Durata contractului

ART.2.

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru perioada _____, egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi/copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi/copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV

Drepturile părților

A. Drepturile delegatarului.

ART. 3. Delegatarul are următoarele drepturi:

a) să încaseze taxele aferente utilizării domeniului public de la transportatorii care execută serviciul de transport în regim de taxi;

b) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciile de transport în regim de taxi;

c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu privind controlul și monitorizarea executării serviciilor de transport în regim de taxi;

B. Drepturile delegatului.

ART. 4. Delegatul are următoarele drepturi:

a) acces la informații referitoare la aplicarea normelor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

b) tratament egal privind criteriile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

c) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi;

CAPITOLUL V **Obligațiile părților**

A. Obligațiile delegatarului.

ART. 5. Delegatarul are următoarele obligații:

a) delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire și caietul de sarcini;

b) să predea delegatului documentația anexă contra cost, la data intrării în vigoare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;

c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract, în caietul de sarcini și în Regulamentul de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani;

d) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la modificarea sau încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;

e) să intervină la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;

f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal eventualele divergențe, sesizări plângeri, etc, care apar între delegat și beneficiarii serviciului contractat;

g) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de delegatar și să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor sale;

i) să asigure exclusivitatea delegatului în utilizarea arterelor de circulație în baza prevederilor din caietul de sarcini;

j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;

k) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani;

B. Obligațiile delegatului.

ART. 6.

(1) Delegatul are următoarele obligații:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite în Regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

l) să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport persoane în regim de taxi;

(2) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă, decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, cu o vechime în cadrul firmei respective de minim 3 ani de zile și care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, o întreprindere familială autorizată sau o întreprindere individuală, care se transformă într-o persoană juridică, iar asociatul unic al acesteia să fie reprezentantul legal al persoanei fizice autorizate, al întreprinderii familiale sau al întreprinderii individuale, dând naștere unui nou transportator.

(3) Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi conform legislației în vigoare și completate de reglementări aprobate de Consiliul local al municipiului Focșani.

(4) Transportatorii autorizați care intenționează să cesioneze total sau parțial un contract de atribuire a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, trebuie să facă dovada ca a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor, pe ultimii 5 ani sau de la data autorizării și până în prezent.

CAPITOLUL VI

Prevederi financiare

ART. 7. În cazul atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, prin modalitatea acordării directe fără licitație publică, delegatul nu este obligat la plata redevenței.

ART. 8. Obligația financiară a delegatului este de a achita anticipat taxa lunară de utilizare a domeniului public, până la data de 25 a lunii curente pentru luna următoare, conform Hotărârii Consiliului Local a municipiului Focșani privind taxele și impozitele locale.

ART. 9.

(1) Dacă întârzierea achitării taxei de utilizare a domeniului public este mai mare de 6 luni de zile, față de termenul scadent, delegatarul este îndreptățit a iniția instituirea procedurii de suspendare a autorizațiilor taxi, conform prevederilor legale, până la achitarea debitelor, cu notificarea acestei intenții către delegat.

(2) Neplata la termen a taxei de utilizare a domeniului public va fi sancționată cu calcularea majorărilor de întârziere conform Codului de procedură fiscală O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 10. Stabilirea sau modificarea taxei de utilizare a domeniului public se va efectua cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

ART. 11. Delegatarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare a arterelor de circulație în condițiile și pe baza programului aprobat.

CAPITOLUL VII

Clauza contractuală privind protecția mediului

ART. 12. Delegatul se obligă pe toată perioada derulării contractului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

ART. 13.

(1) Forță majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract, invocând forța majoră, acesta este obligat să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

(3) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

CAPITOLUL IX

Litigii

ART.14. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract.

ART. 15. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 14 se vor soluționa de către instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de atribuire în gestiune

ART.16. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) atunci când au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului ;
- c) în cazul anulării autorizației de transportator;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat;

CAPITOLUL XI

Dispoziții finale

ART. 17. Prezentul contract are la bază următoarele acte normative:

- Legea nr. 92/2007, privind serviciile publice de transport local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 207/2007 al Agenției Naționale de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilitate Publică privind aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;

ART.18. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

ART.19. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

ART. 20. Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

ART. 21. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi intră în vigoare la data semnării și este încheiat în 2 (două) exemplare.

Lista cu autorizațiile taxi deținute

Nr. crt.	Numărul de ordine al autorizației taxi	Termenul de valabilitate al autorizației taxi

DELEGATAR,
Municipiul Focșani
reprezentat prin
Primar

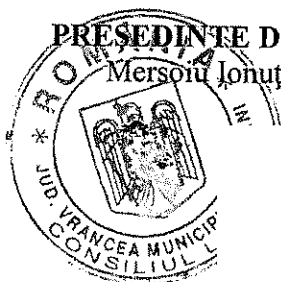
Director executiv

Serviciul juridic, contencios

Compartiment Transport Urban

DELEGAT,
S.C./P.F.A./I.F./I.I. _____
reprezentată prin

Contrasemnează,
Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Marian



CAIET DE SARCINI

pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare serviciul de transport în regim de taxi preluat în vederea executării de către transportatorul autorizat

Art.2. Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL II

Obligațiile transportatorilor autorizați în regim de taxi

Art.3.

(1) Transportatorii autorizați taxi au următoarele obligații:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști, conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată;
- e) să pună la dispoziția șoferilor, originalele și copiile xerox după actele pentru care există obligativitatea deținerii acestora la bordul autovehiculelor;
- f) să asigure dispecerizarea activității;
- g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului, ori a sa personală;
- i) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
- l) să asigure controlul medical și psihologic obligatoriu al taximetriștilor pe toată perioada autorizării;
- m) să stabilească programul de lucru al taximetriștilor ;
- n) să asigure instruirea personalului în vederea efectuării serviciului de transport persoane în regim de taxi, conform prevederilor legale, prevăzute în prezentul caiet de sarcini;

o) să asigure starea tehnică corespunzătoare a autovehiculului pentru care deține autorizații taxi;
p) să comunice Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport persoane în regim de taxi, în termen de 30 de zile orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației;

q) să comunice în scris, în termen de 15 zile Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport public în regim de taxi, încetarea activității din inițiativa operatorului de transport taxi;

r) să comunice în scris în termen de 5 zile Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport persoane în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

s) să reînnoiască autorizația de transport persoane în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite la termenul stabilit în regulament aplicarea vizelor;

(2) La solicitarea organelor de control abilitate, transportatorul autorizat taxi este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport public în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

CAPITOLUL III **Obligațiile taximetriștilor**

Art. 4

(1) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, precum și o ținută corespunzătoare, stabilită de fiecare dispecerat, atât pentru bărbătu cât și pentru femei, astfel:

- în sezonul cald, se vor utiliza articole vestimentare ca: tricou uni, cămașa uni, pantalon lung sau trei sferturi, ori fustă, exclusiv sorturi, maieu, șlapi sau papuci.

- în sezonul rece se vor utiliza articole vestimentare, ca: pulover sau cămașă cu sacou și pantalon sau fustă

b) să dețină la bordul autovehiculului documentele obligatorii prevăzute de actele normative în vigoare

c) să nu efectueze serviciul de transport persoane în regim de taxi dacă nu dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale și nu sunt angajați pe bază de contract de muncă, în cazul transportatorilor constituiți în întreprinderi individuale și societăți comerciale;

d) să sesizeze Autoritatea de Autorizare situația când este presat să desfășoare această activitate fără a avea calitatea de angajat și condițiile privind nerespectarea programului de lucru, cu acordarea timpului liber corespunzător în condițiile prevăzute de legislația muncii;

e) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

f) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

g) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

h) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate și să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul fiscal eliberat clientului;

i) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

j) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

k) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

l) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

m) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

- n) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- o) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- p) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- q) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- s) să nu execute serviciul de transport persoane în regim de taxi, cu autovehicule care nu au aplicate ecusoanele taxi pe portierele din spate;
- t) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- u) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- v) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- w) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- x) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera, sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- y) să nu execute curse în afara localității de autorizare, decât în condițiile prevăzute de lege și să respecte locurile de așteptare clienți conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Focșani;
- z) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAPITOLUL IV

Documentele valabile ce trebuie să se găsească la bordul autovehiculelor care efectuează activitatea de transport persoane în regim de taxi

Art.6. Taximetriștii trebuie să dețină la bordul autovehiculelor cu care efectuează transport persoane în regim de taxi și să prezinte organelor de control următoarele documente:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului ;
- c) copia certificatului de agreare ;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora ;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- l) ecusoanele aplicate pe portiere.

CAPITOLUL VII

Retragerea autorizației de transport

Art.8. Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

CAPITOLUL VIII

Suspendarea și retragerea autorizației taxi

Art.9.

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Legea nr. 38/2003;
- g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- i) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscal;
- j) nerespectarea termenului menționat la art. 19, alin. (3) și alin. (4) din prezentul regulament
- k) neprezentarea până la data 01.04.2020 a dovezii că transportatorul autorizat deține autoturism pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi de culoare alb.

(2) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a. în cazurile prevăzute la art. 12, alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- b. pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.
- c. a fost obținută pe baza unor documente false;
- d. dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

- e. dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f. autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- g. dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;
- h. dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- i. în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- j. dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;
- k. dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi;
- l. odată cu retragerea autorizației de transport;
- m. transportatorul a depășit termenul de valabilitate a autorizației a autorizației taxi cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- n. dacă sunt refuzate sistematic comenzile lansate de dispecerat sau taximetristul nu răspunde la apelul dispeceratului;
- o. în cazul nerespectării art. 25, alin. (13) din prezentul Regulament;
- p. contractul de dispecerizare a fost reziliat iar transportatorul nu a prezentat un contract de dispecerizare valabil în termen de 30 zile de la notificare;
- q. la cerere.



PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Mersoiu Ionuț

Contrasemnează,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard Marian Corhăna

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ECUSON TAXI BUNURI ȘI MĂRFURI (autocolant)

ANEXA 6 LA REGULAMENT



Contrasemnează,
Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Maria



MUNICIPIUL FOCSANI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de dispecerat

(tipul serviciului)

de către, având sediul/domiciliul în

(denumirea solicitantului)

(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR

SECRETAR GENERAL

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Contrasemnează,
**Secretarul General al
Municipiului Focșani**
Corhană Eduard Marian

STAȚII DE AȘTEPTARE TAXI

Nr. crt.	Stațiile de așteptare a taxiurilor pentru clienți în municipiul Focșani	Nr. loc
1.	B-dul. București (Stație Peco MOL)	5
2.	B-dul. București (intersecția cu Aleea Constructorului)	3
3.	B-dul. București (vis-a-vis de magazin PACO)	2
4.	B-dul. București – (zona Mausoleu)	8
5.	B-dul. București (lângă stația de autobuz Vranis)	3
6.	Str. 1 Decembrie 1918 (pe partea cu Colegiul Tehnic Edmond Nicolau, până în trecerea pentru pietoni)	3
7.	Str. 1 Decembrie 1918 (vis-a-vis de Colegiul Tehnic Edmond Nicolau, până în trecerea pentru pietoni)	5
8.	Str. Piața Victoriei, colț cu str. Tinereții	10
9.	Str. Piața Victoriei (în fața Restaurantului Moldova)	5
10.	B-dul. Unirii (stație autobuz Comisariat)	2
11.	B-dul. Unirii (stație de autobuz Dogan)	5
12.	B-dul. Unirii (vis-a-vis de Comisariat)	5
13.	B-dul. Unirii (Capela Militară)	5
14.	B-dul. Unirii (vis-a-vis de Capela Militară)	6
15.	B-dul. Unirii (stație autobuz CORAL)	1
16.	Str. Ștefan cel Mare (în zona Agenției de Voiaj)	3
17.	B-dul. Independenței (parcare din zona stației Peco LUKOIL)	15
18.	B-dul. Independenței (Peco MOL, la capătul stației de autobuz)	5
19.	B-dul. Independenței (vis-a-vis de Direcția Finanțe Publice)	5
20.	B-dul. Independenței (colț cu str. Aurora)	4
21.	B-dul. Gării (Gara CFR, pe partea dreaptă)	6
22.	B-dul. Gării (Gara CFR, în parcare)	5
23.	B-dul. Gării (zona Muzeu)	4
24.	Str. Făgăraș, colț cu str. Republicii	5
25.	Str. Republicii (Primăria veche)	6
26.	Str. Ana Ipătescu (Liceul Cuza)	2
27.	Str. Cuza Vodă (până la poarta de intrare a Spitalului)	8
28.	Str. Cuza Vodă (în parcare din fața S.C. VRANCO S.A.)	6
29.	Str. Cuza Vodă (Stație autobuz Tribunalul Vechi)	3
30.	Str. Dimitrie Cantemir, colț cu str. Cuza Vodă	5
31.	Str. Bucegi (Parcare bloc nr. 2)	4
32.	Str. Bucegi (Policlinica nr.2 pe partea stângă)	3

33.	Str. Bucegi (Policlinica nr.2 pe partea dreaptă)	3
34.	B-dul. Brăilei (zona Supermarket-ului Maxi-Com S.R.L.)	5
35.	B-dul. Brăilei (vis-a-vis de zona Supermarket-ului Maxi-Com S.R.L.)	5
36.	Str. Piața Moldovei (S.C. MONA S.R.L.)	20
37.	Str. Al. Vlahuță (pe partea cu CEC-ul)	10
38.	Piața Bahne	6
39.	Str. Mărășești, nr.72 intrare Autogara Focșani	5
40.	Str. Vrancei (în parcare din zona Firmei Conbrat'94)	4
41.	Str. Cotești, colț cu str. Anghel Saligny	4
42.	Str. Cezar Bolliac, colț cu str. Al. Golescu	4
43.	Str. Cuza Vodă, în apropierea sediului S.P.C.R.P.C.I.V.	2
44.	Str. Cuza Vodă (alveola din dreptul C.A.S. Vrancea)	3
45.	Str. Anghel Saligny (zona Stației Peco Rompetrol)	2

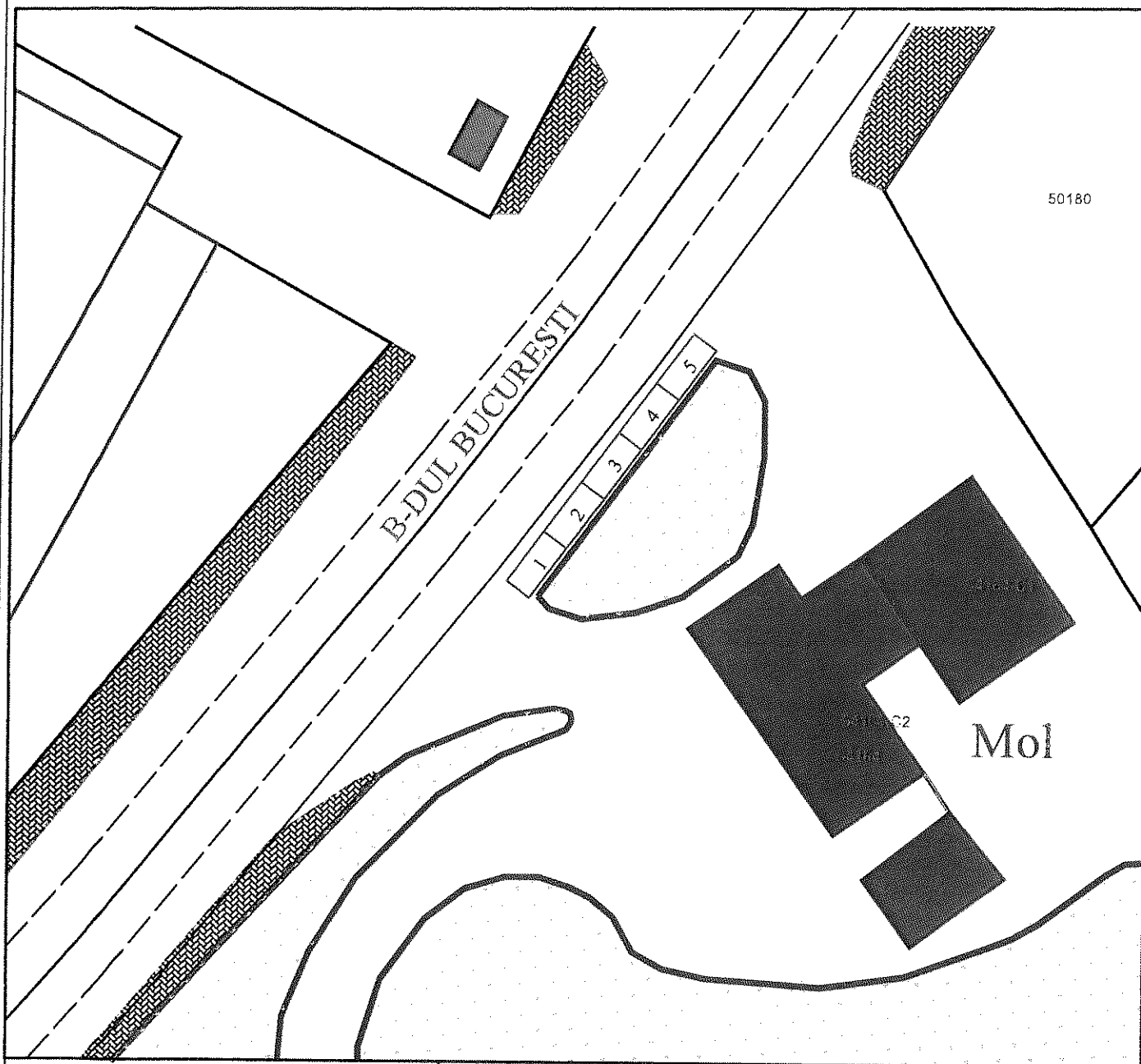


Contrasemnează,
**Secretarul General al
Municipiului Focșani**
Corhană Eduard Marian

STAȚIA NR. 1

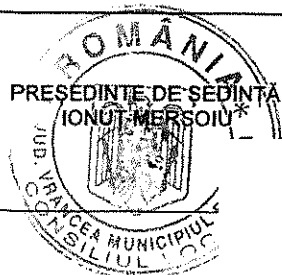
ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 9
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 1

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

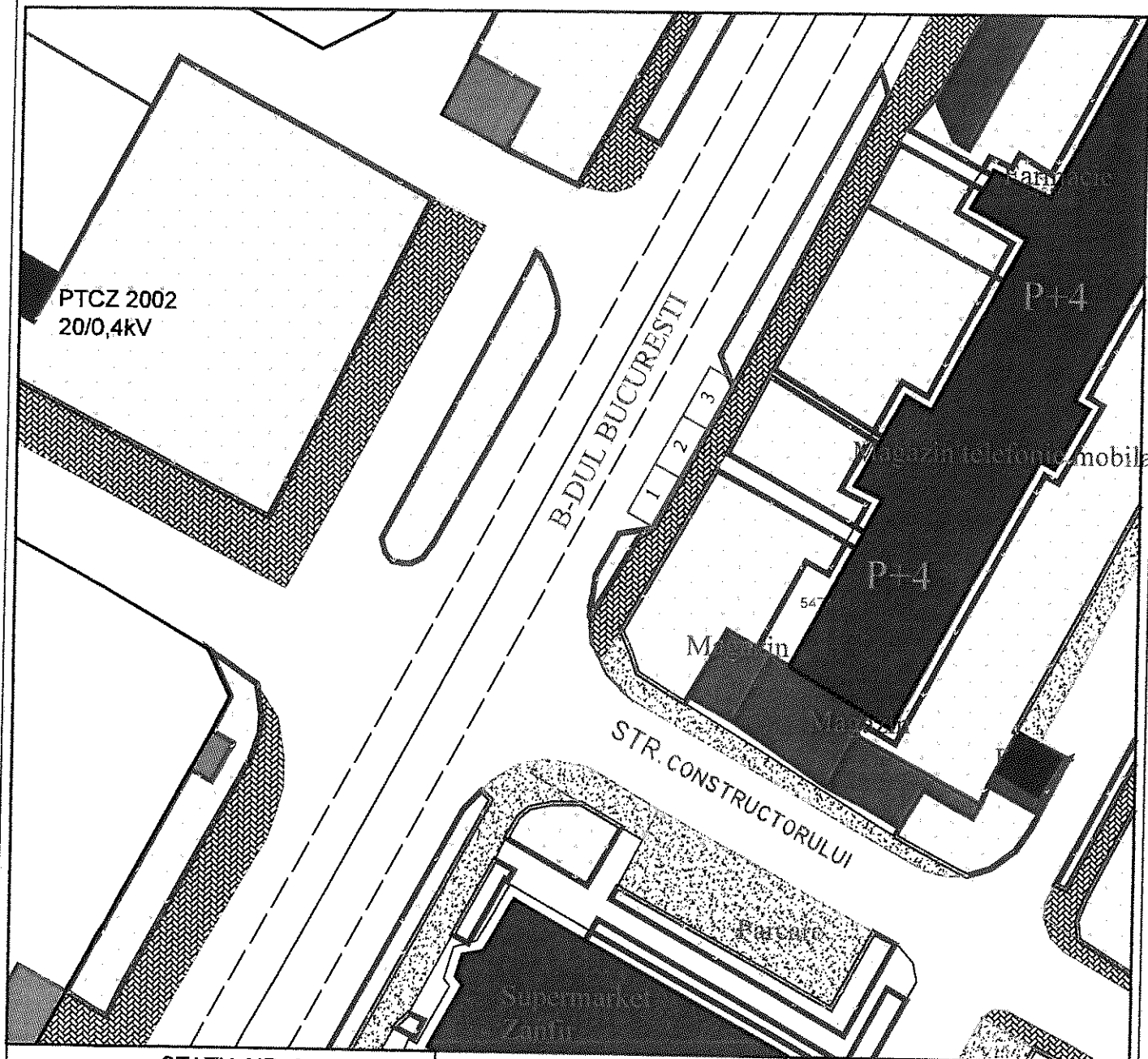


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Coțhană

STAȚIA NR.2

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

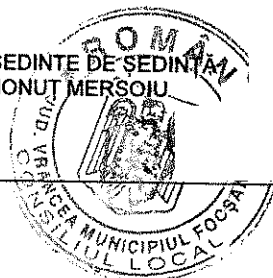
ANEXA 10
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 2

TOTAL LOCURI : 3
LOCURI LONGITUDINALE: 3
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

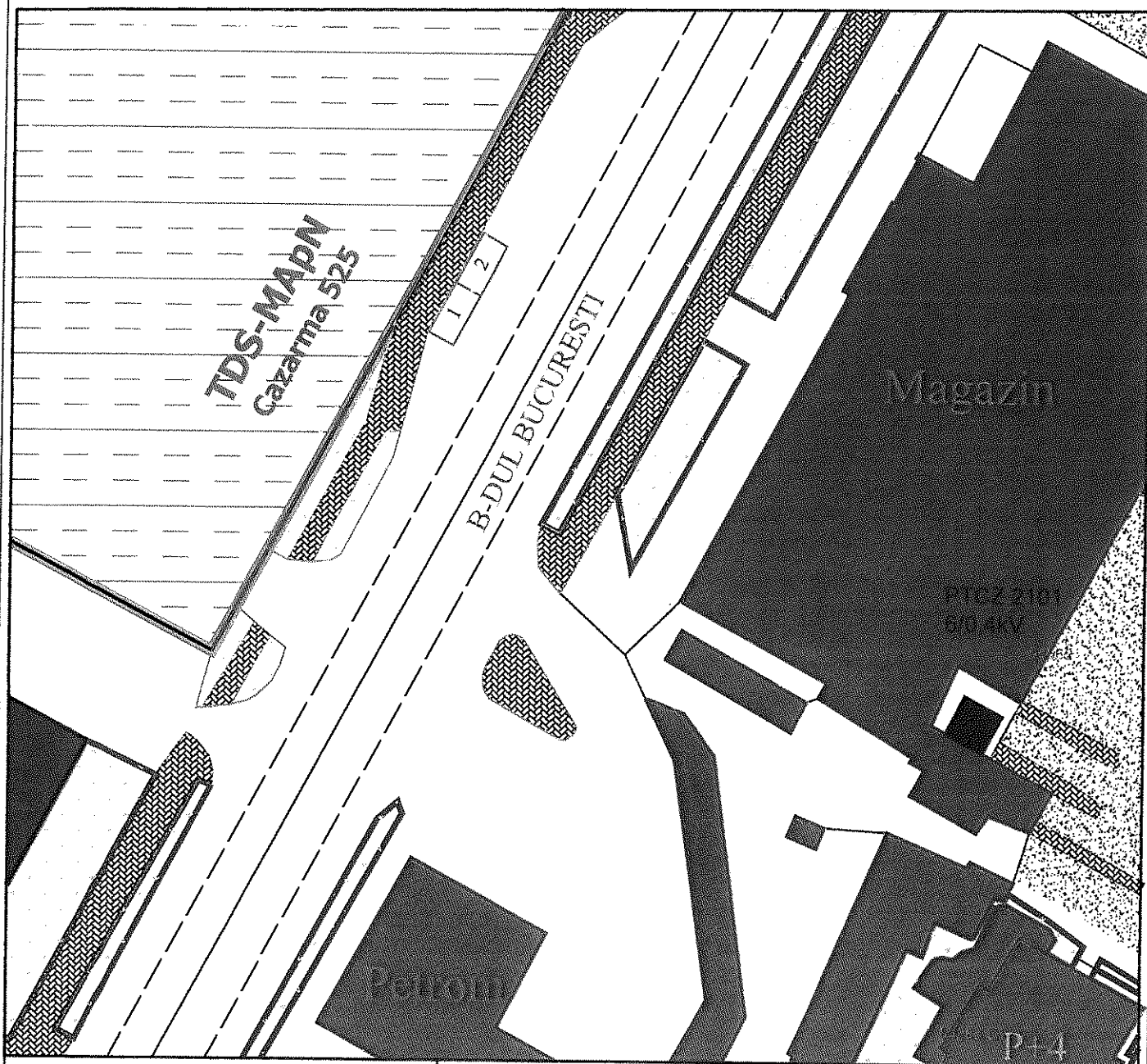


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR.3

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 11
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 3

TOTAL LOCURI : 2
LOCURI LONGITUDINALE: 2
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

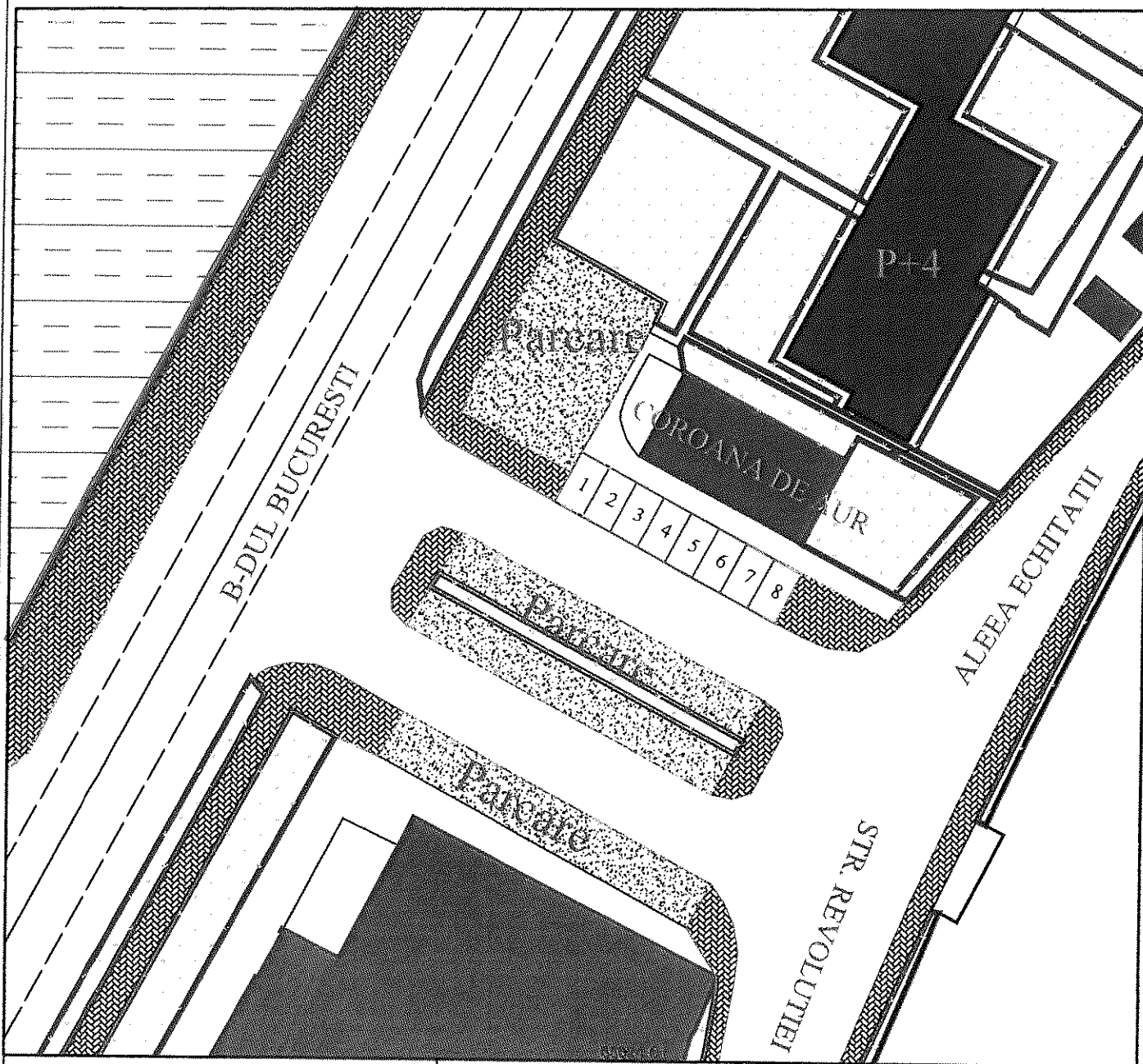


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR.4

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 12
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 4

TOTAL LOCURI : 9
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 9
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERȘOIU

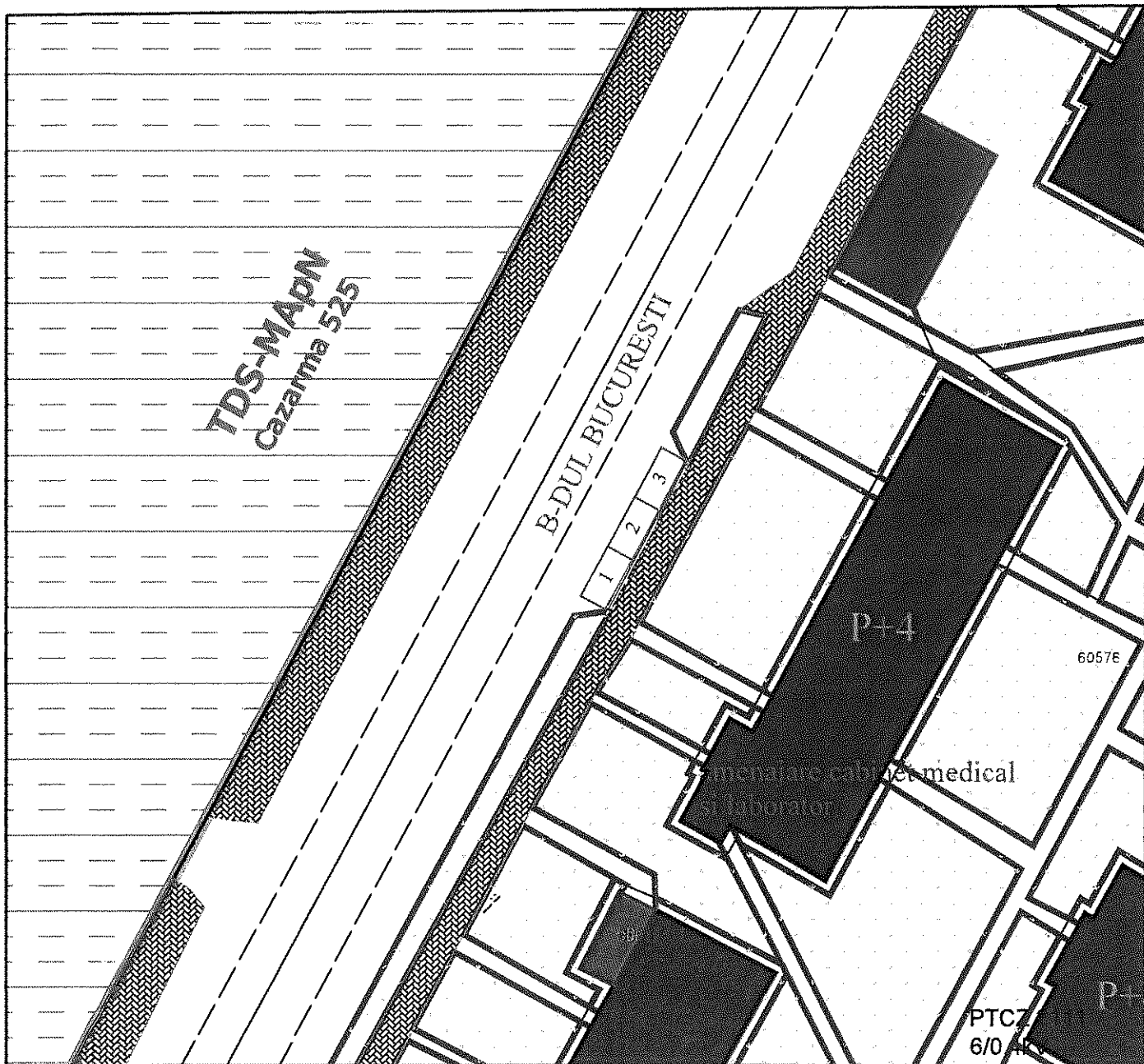


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘȘANI
Eduard - Marian Corjană

STAȚIA NR.5

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 13
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 5

TOTAL LOCURI : 3
LOCURI LONGITUDINALE: 3
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

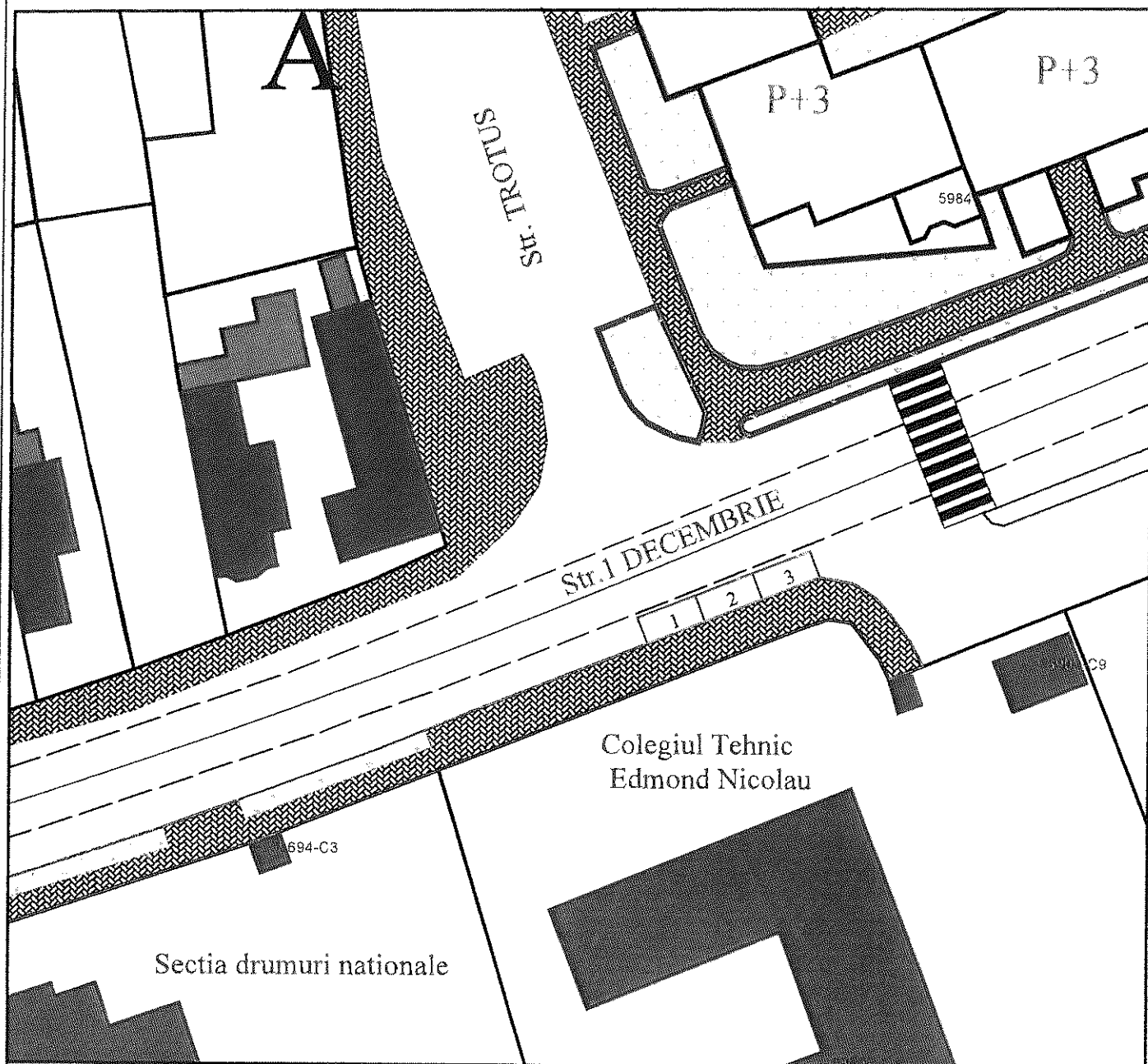


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR.6

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 14
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 6

TOTAL LOCURI : 3
LOCURI LONGITUDINALE: 3
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOJU

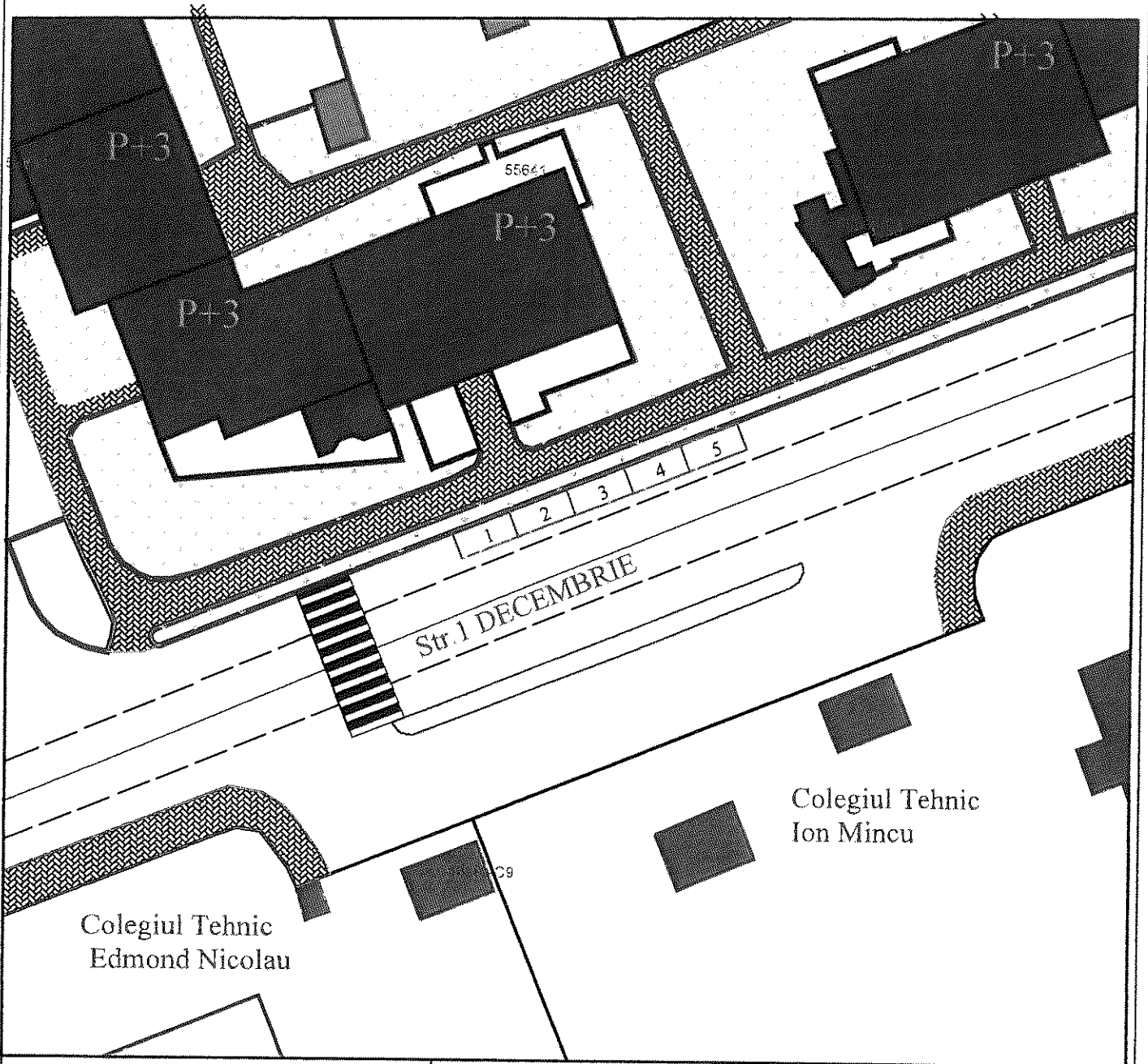


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Comană

STAȚIA NR.7

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 15
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 7

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

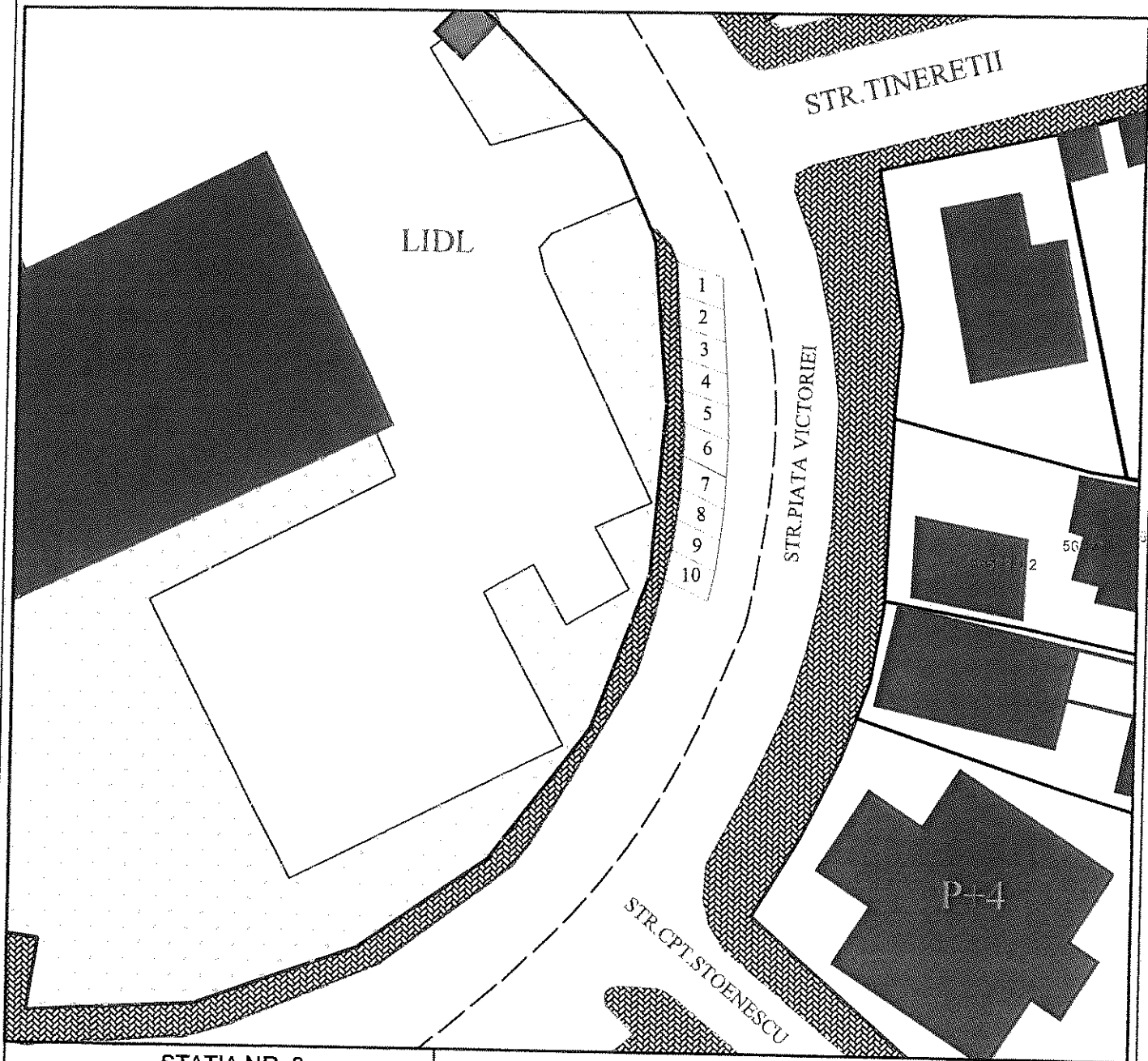


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhan

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

STAȚIA NR.8

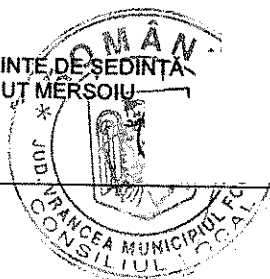
ANEXA 16
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 8

TOTAL LOCURI : 10
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 10

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MÊRSOIU

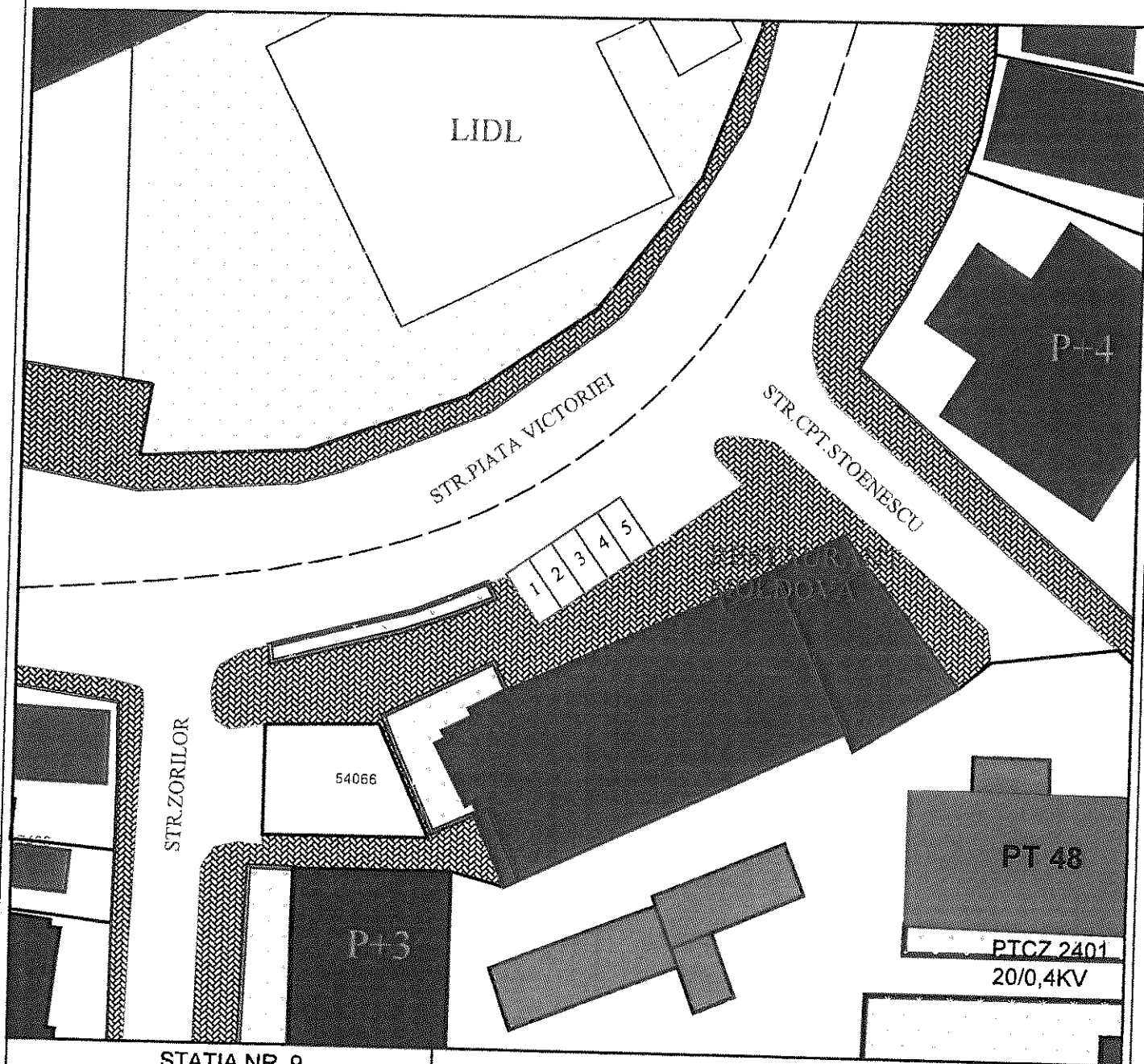


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marian Coțhană

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

STAȚIA NR.9

ANEXA 17
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 9

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 5
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

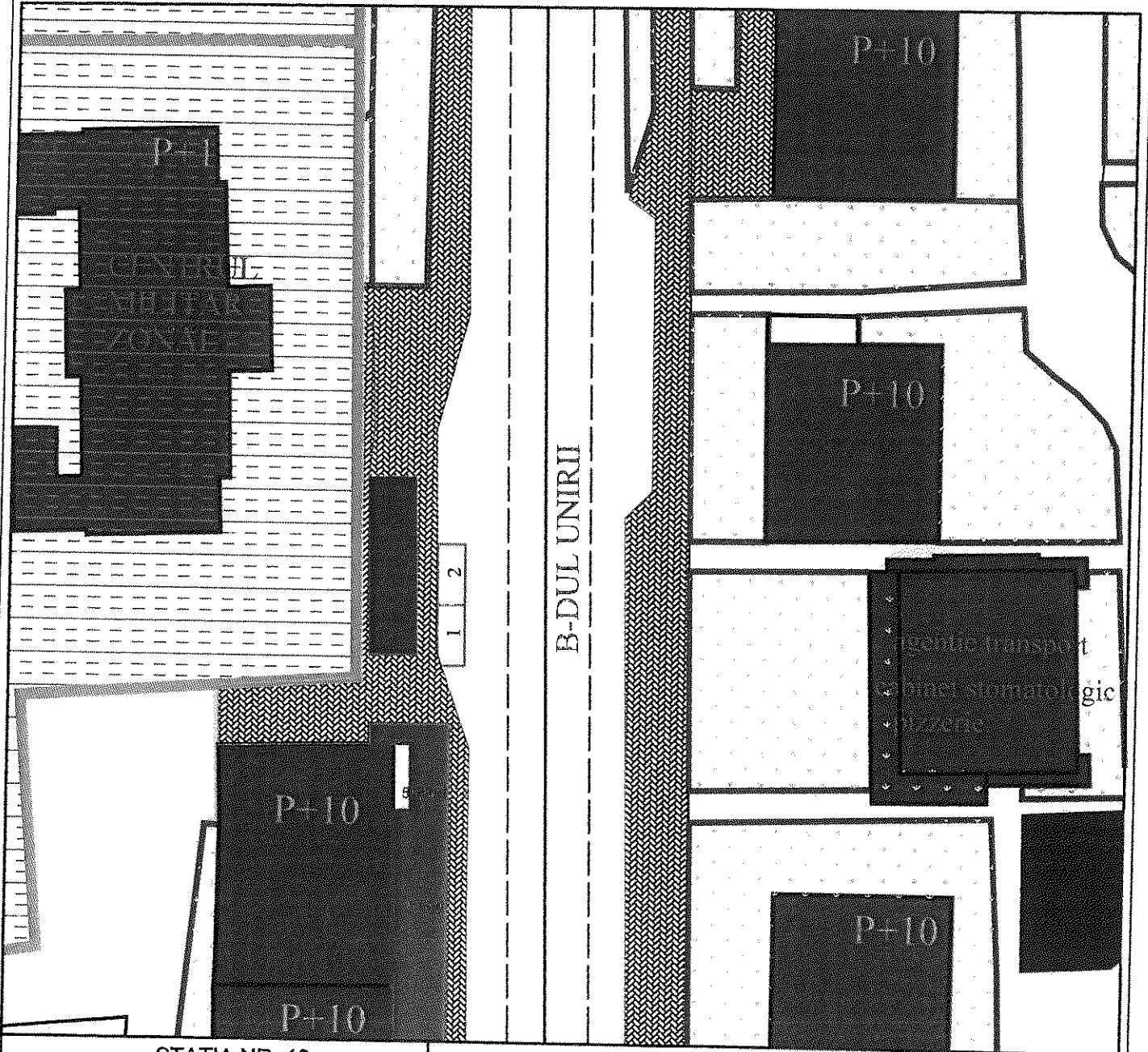


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marjan Coșbană

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

STAȚIA NR. 10

ANEXA 18
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 10

TOTAL LOCURI : 2
LOCURI LONGITUDINALE: 2
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

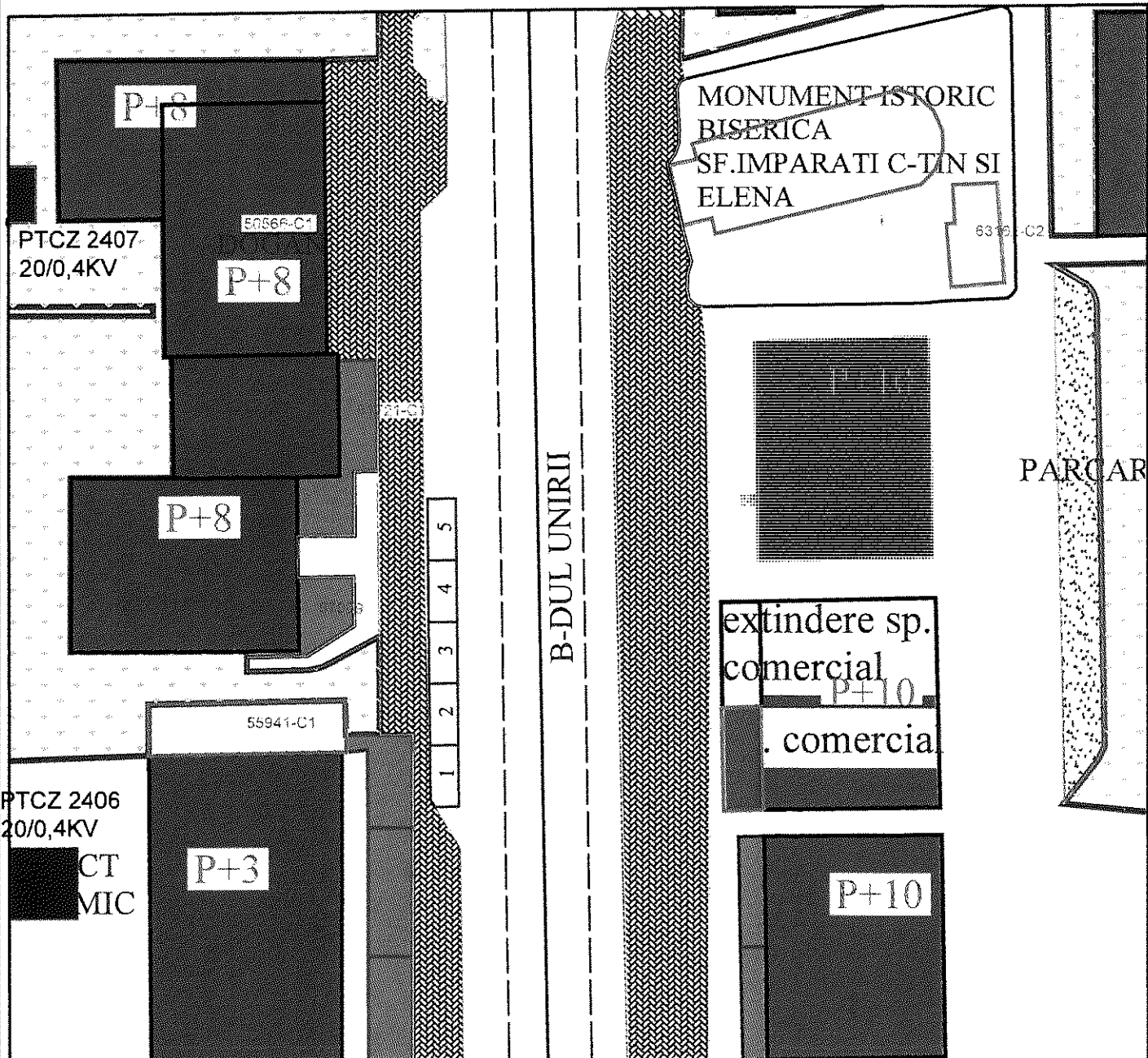


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Mariăan Gorhană

STAȚIA NR. 11

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 19
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 11

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

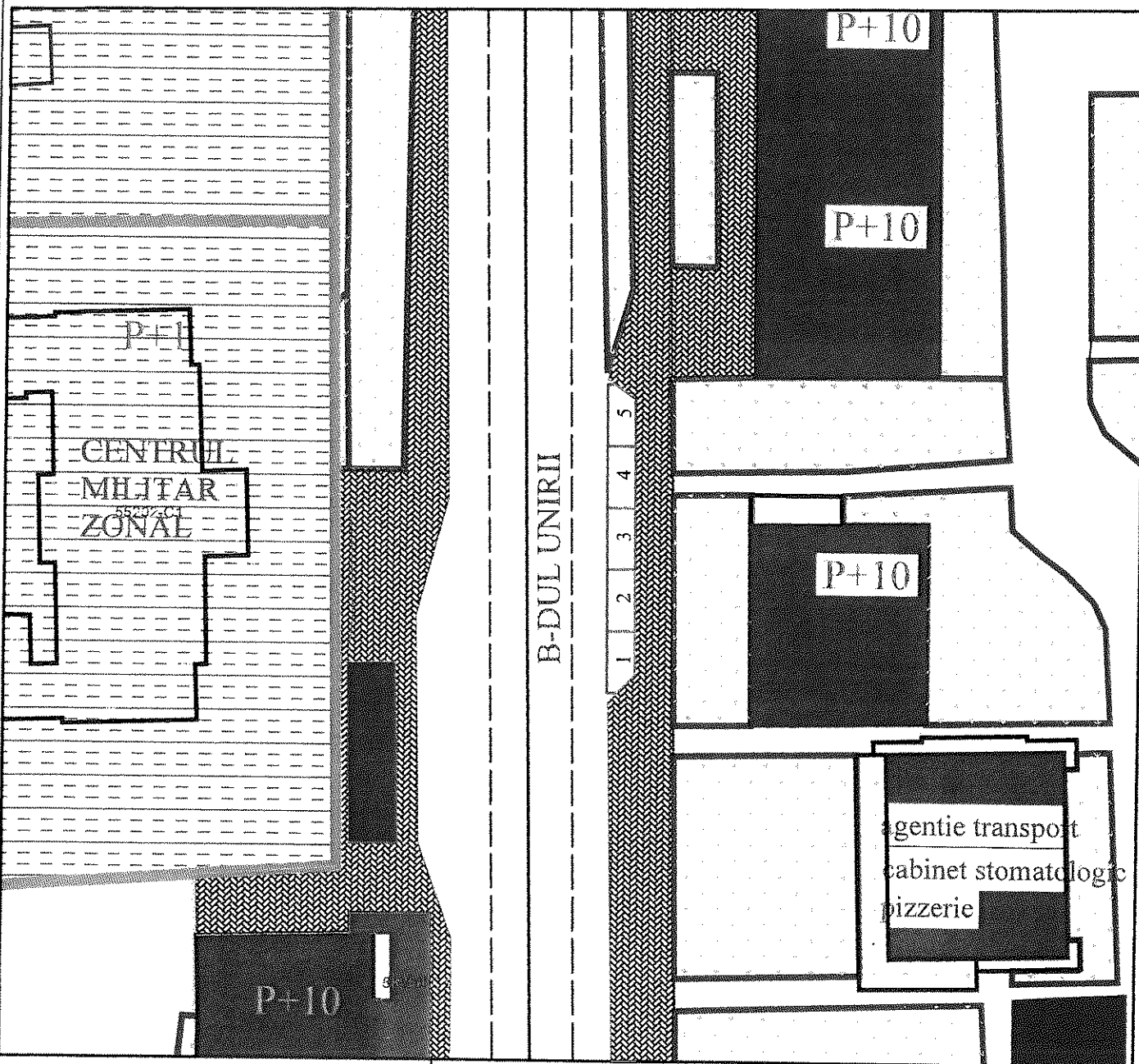


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 12

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 20
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 24

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

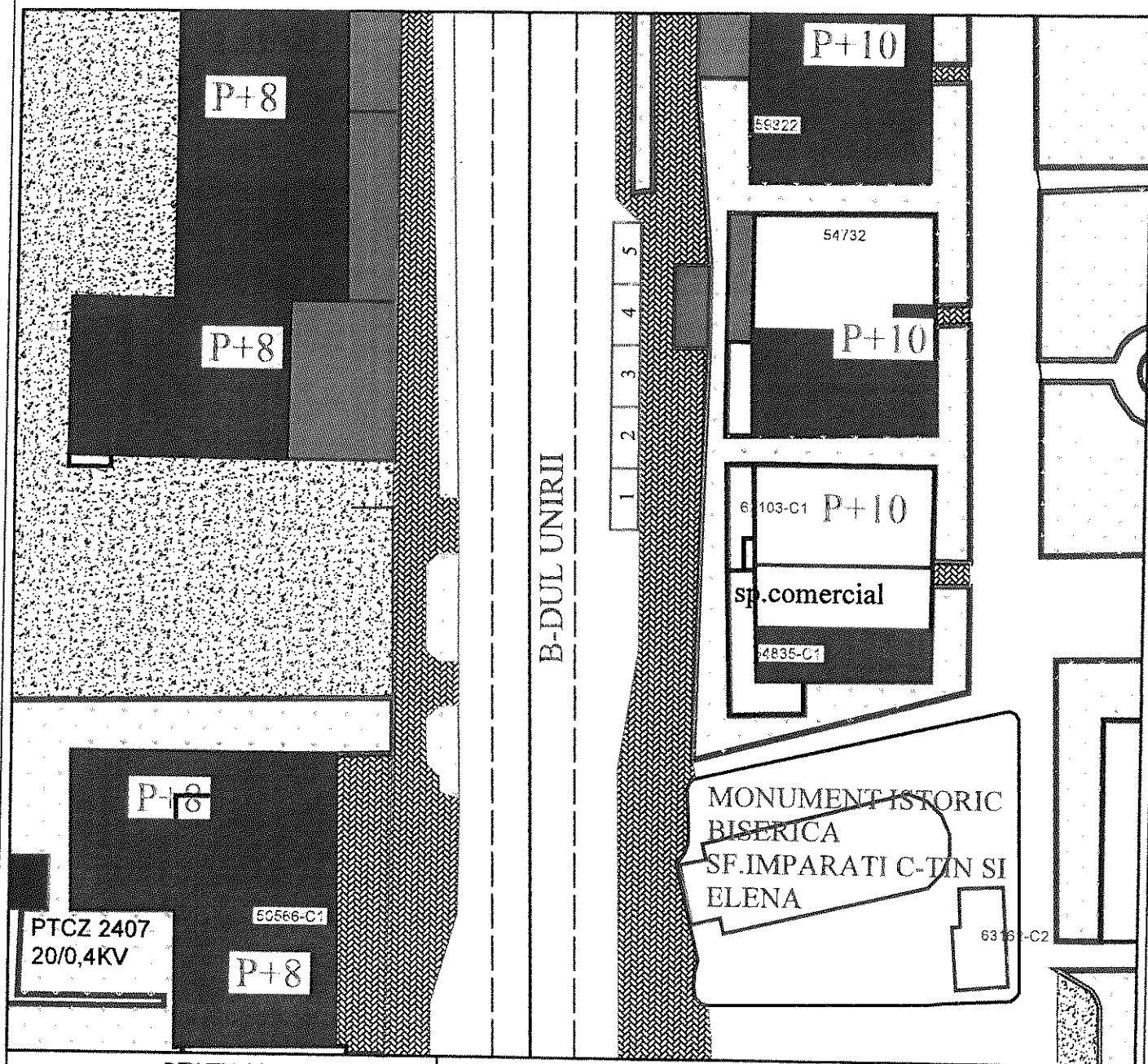


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 13

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 21
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 13

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIEU

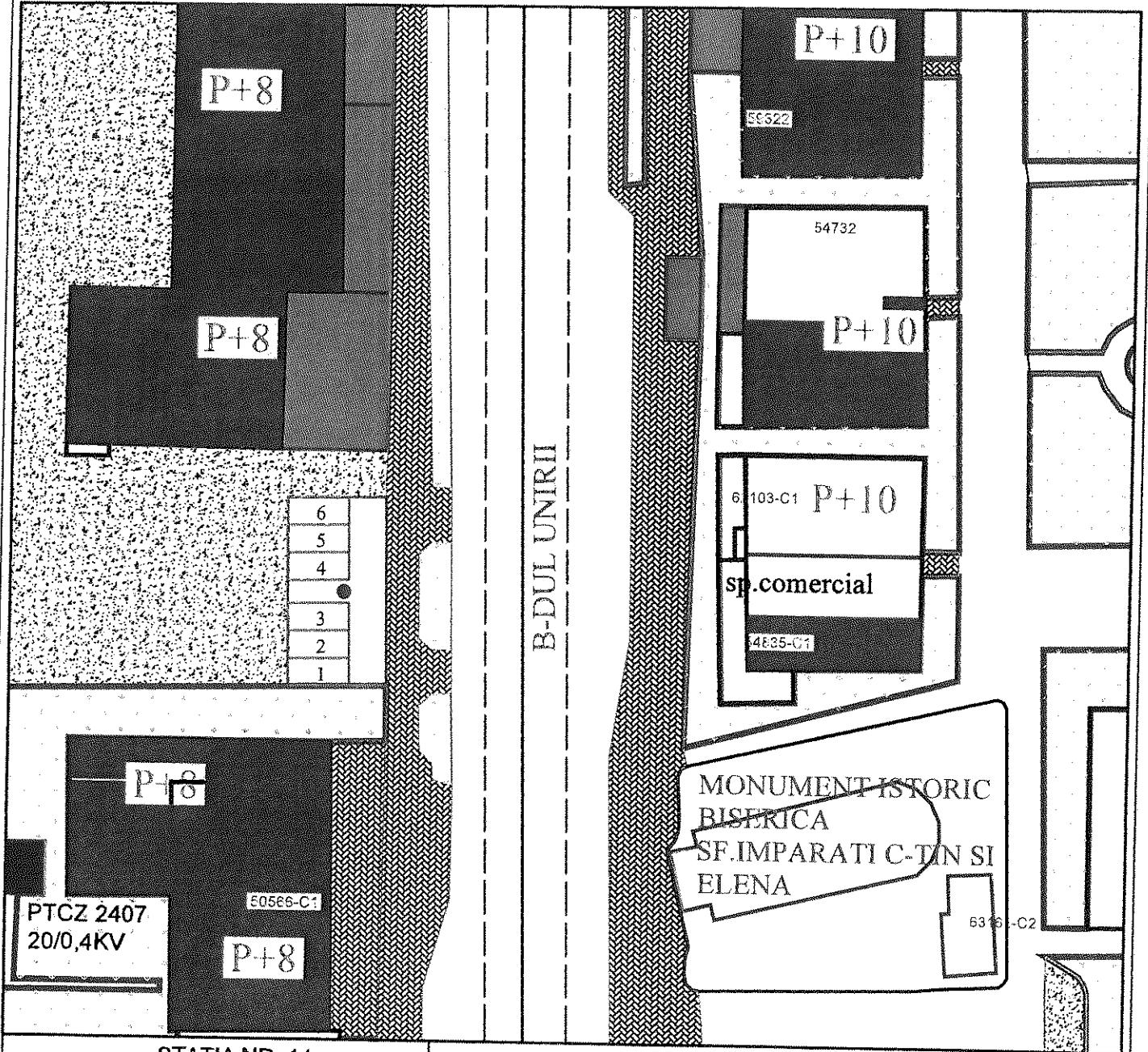


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Maria Corhană

STAȚIA NR. 14

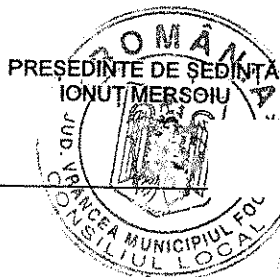
ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 22
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 14

TOTAL LOCURI : 6
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 6,¹
LOCURI SPIC:

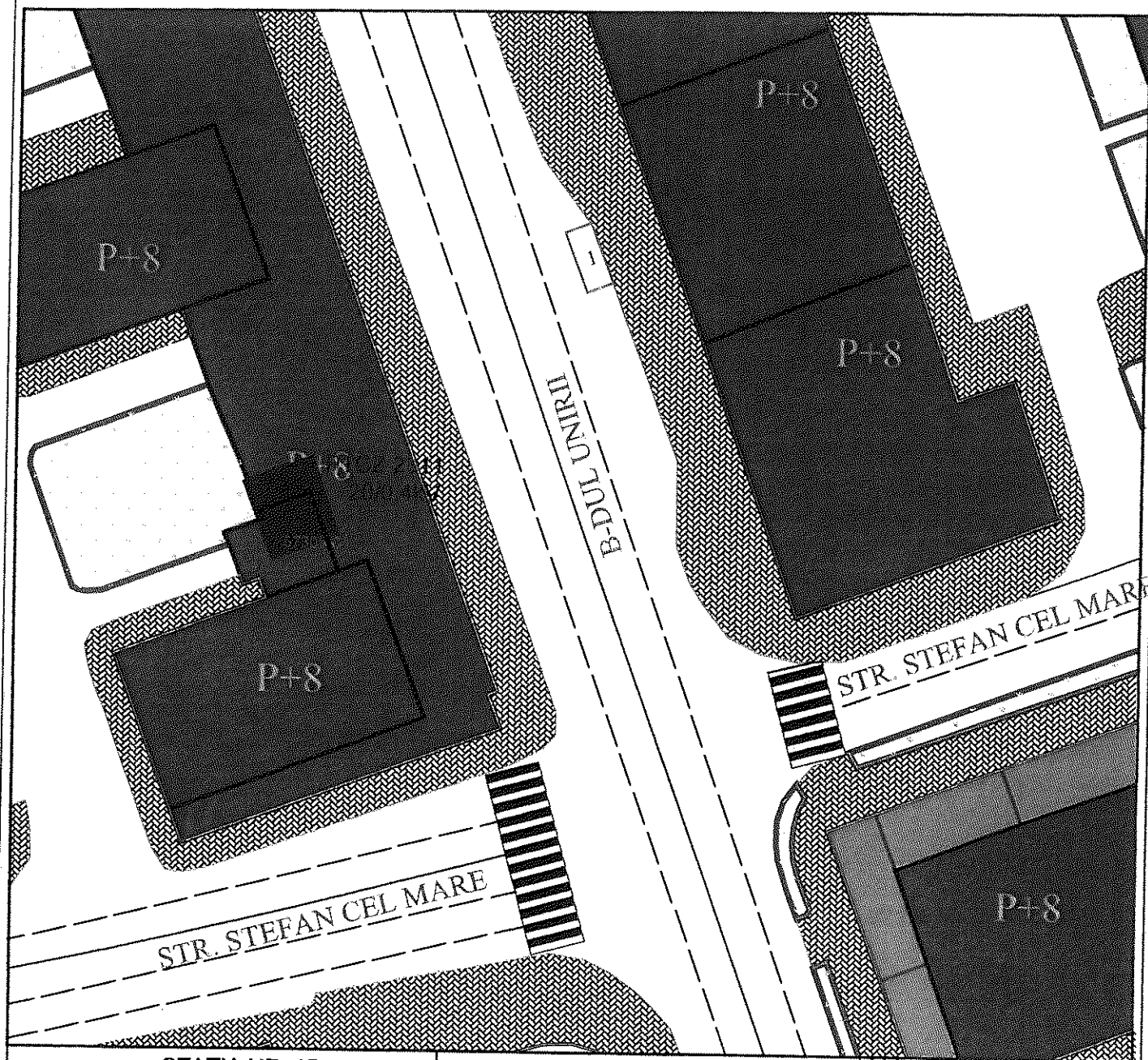


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 15

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

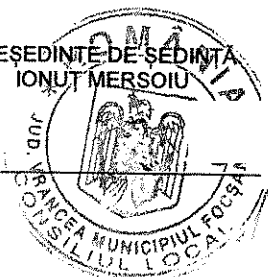
ANEXA 23
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 15

TOTAL LOCURI : 1
LOCURI LONGITUDINALE: 1
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

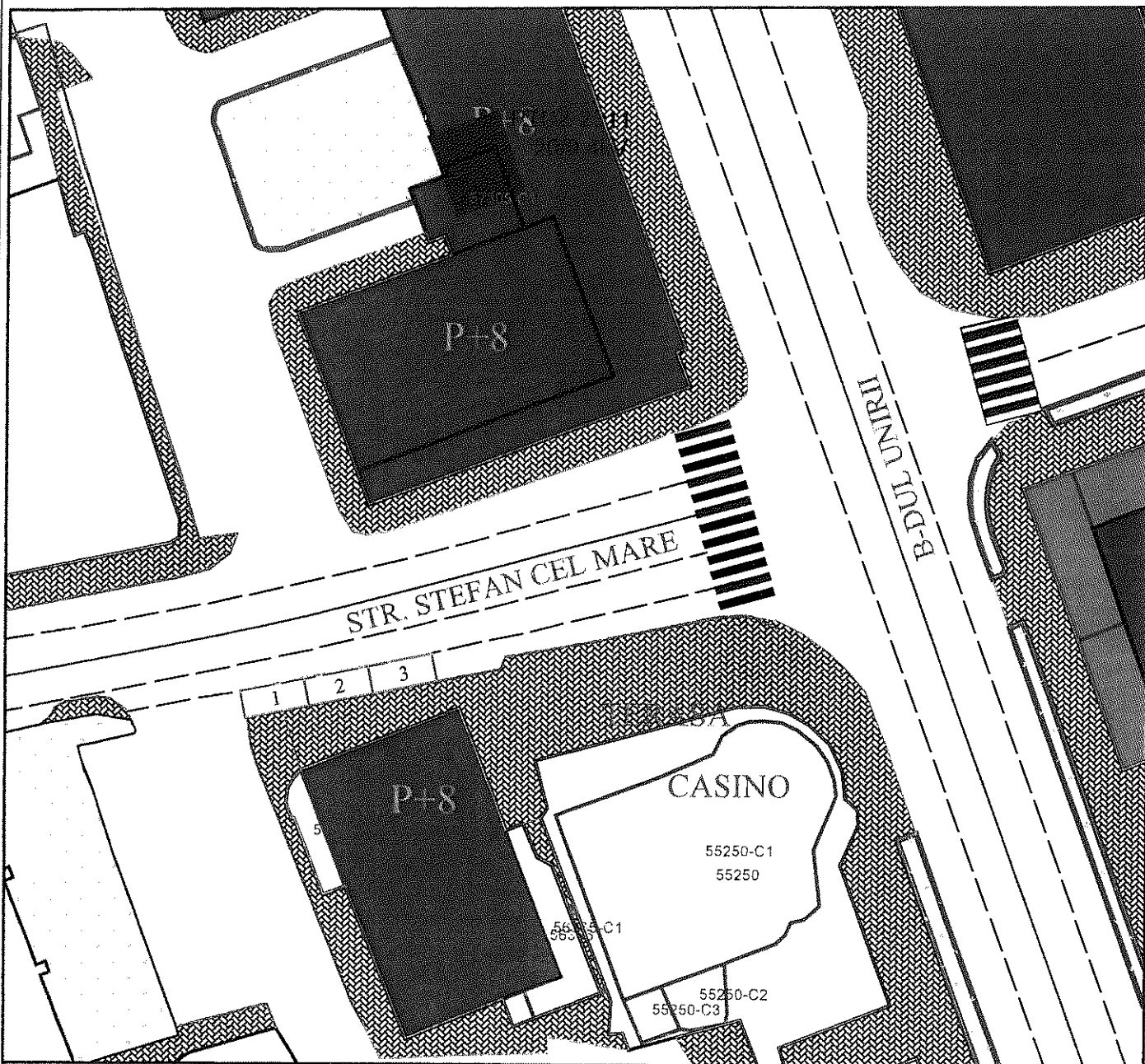


CONTRASEMNEAZĂ /
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marjan Cohană

STAȚIA NR. 16

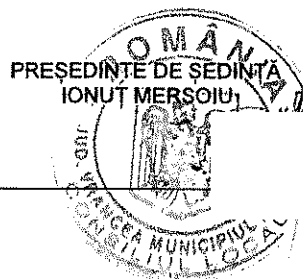
ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 24
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 16

TOTAL LOCURI : 3
LOCURI LONGITUDINALE: 3
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

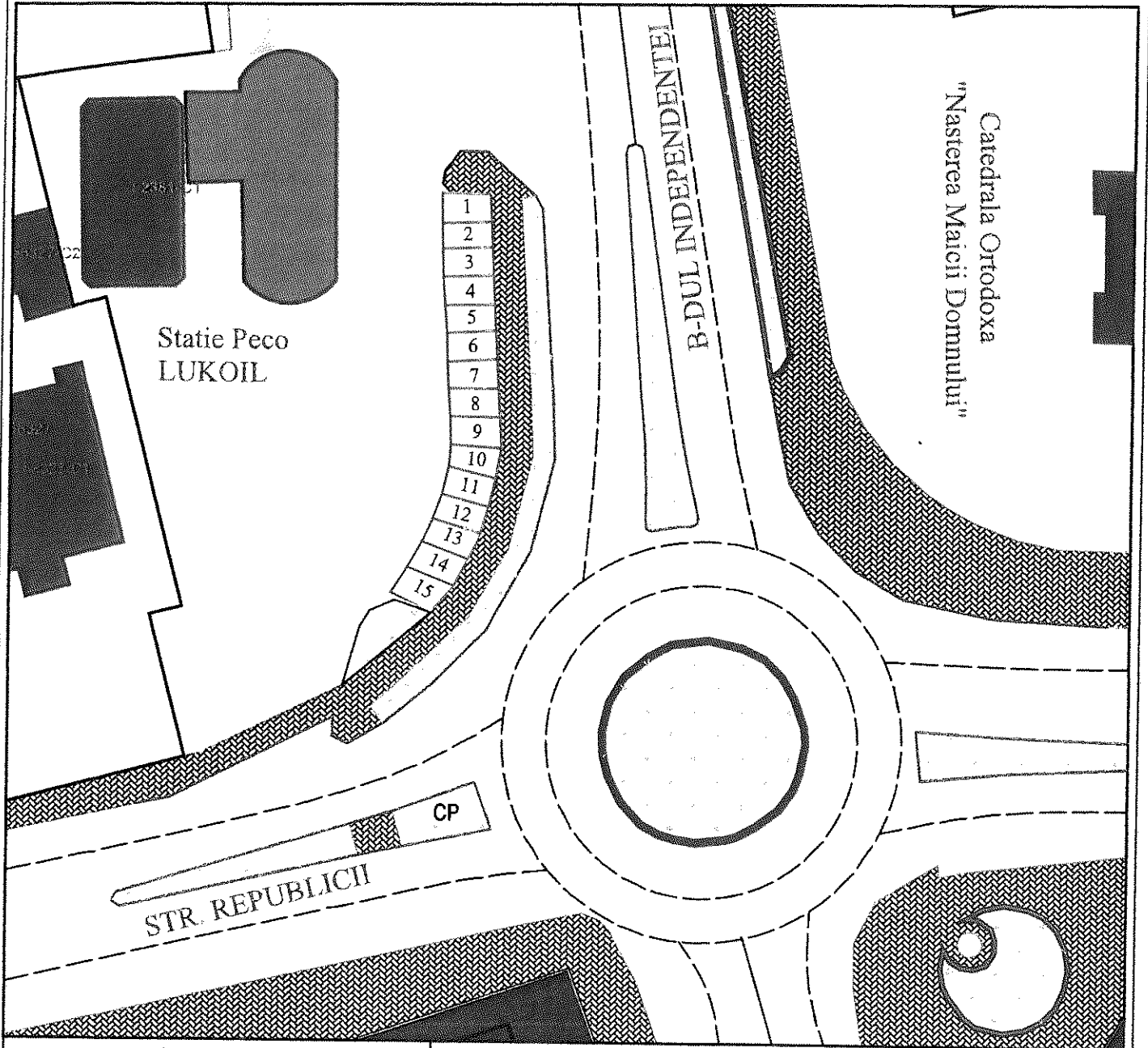


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Mărian Cârhană

STAȚIA NR. 17

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 25
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 17

TOTAL LOCURI : 15
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 15
LOCURI SPIC:

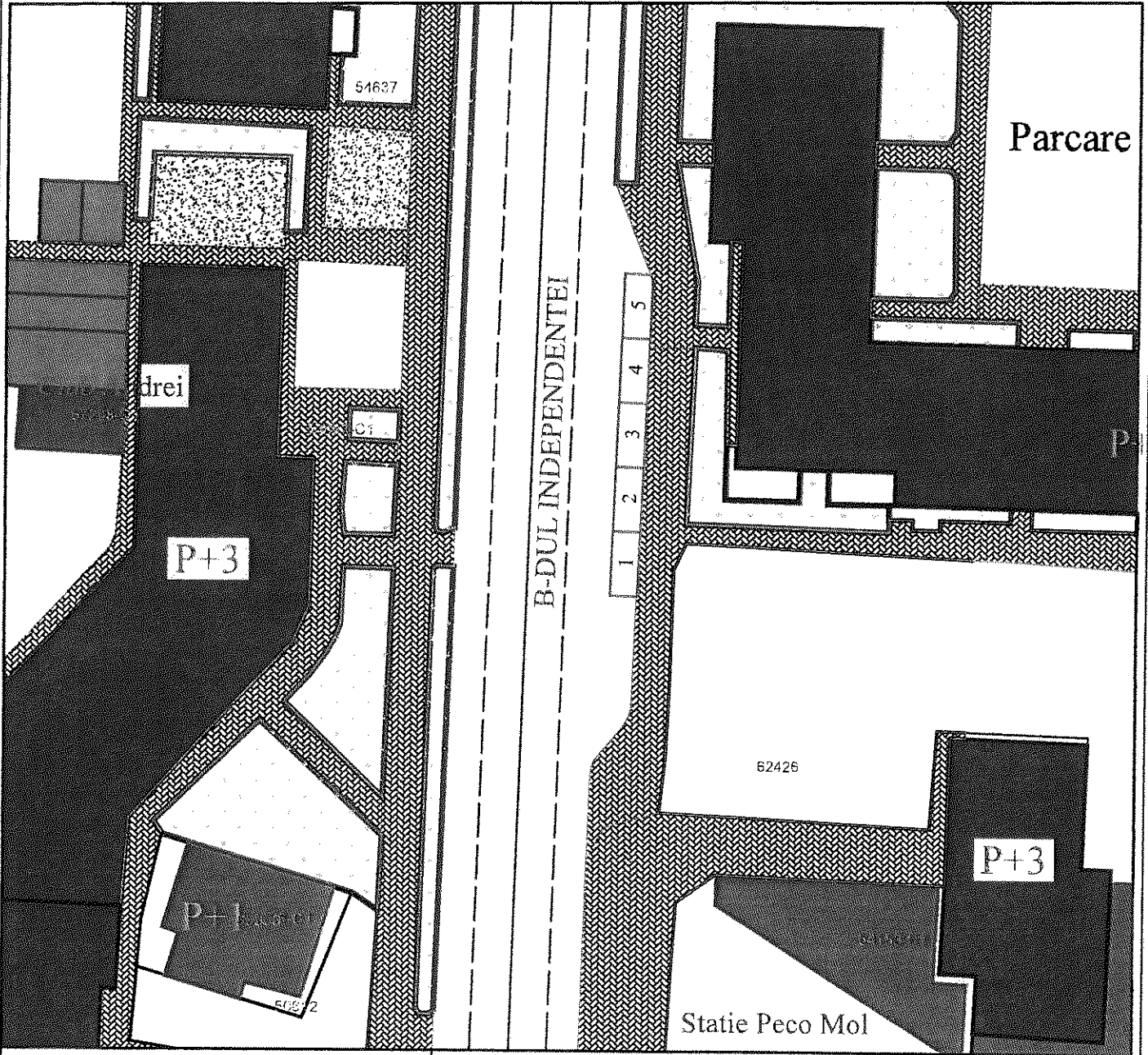


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marian Căpăna

STAȚIA NR. 18

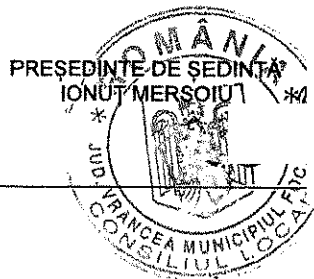
ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 26
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 18

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:



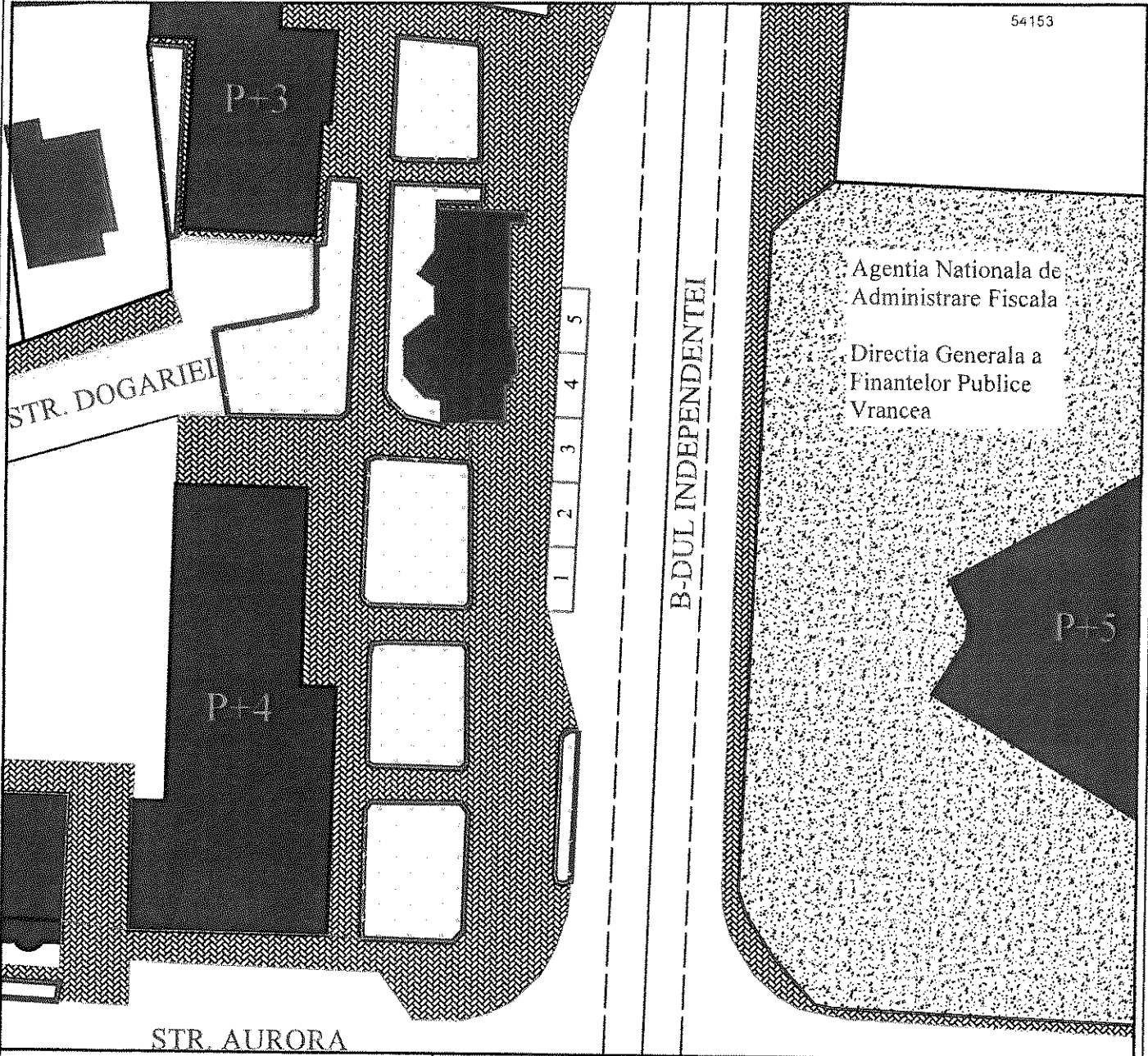
CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Cormană

STAȚIA NR. 19

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 27
LA REGULAMENT

54153



STR. AURORA
STAȚIA NR. 19

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

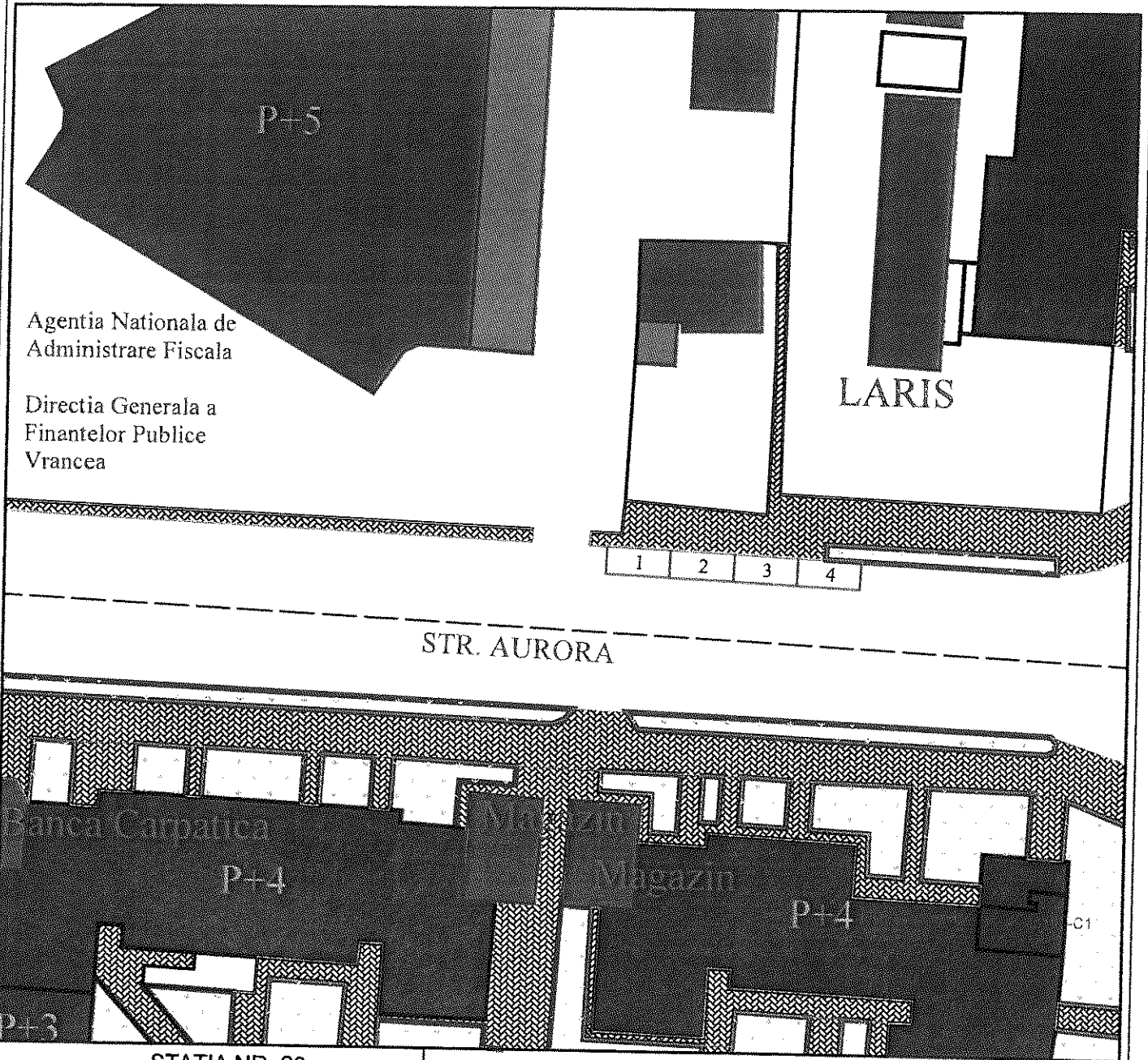


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 20

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 28
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 20

TOTAL LOCURI : 4
LOCURI LONGITUDINALE: 4
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

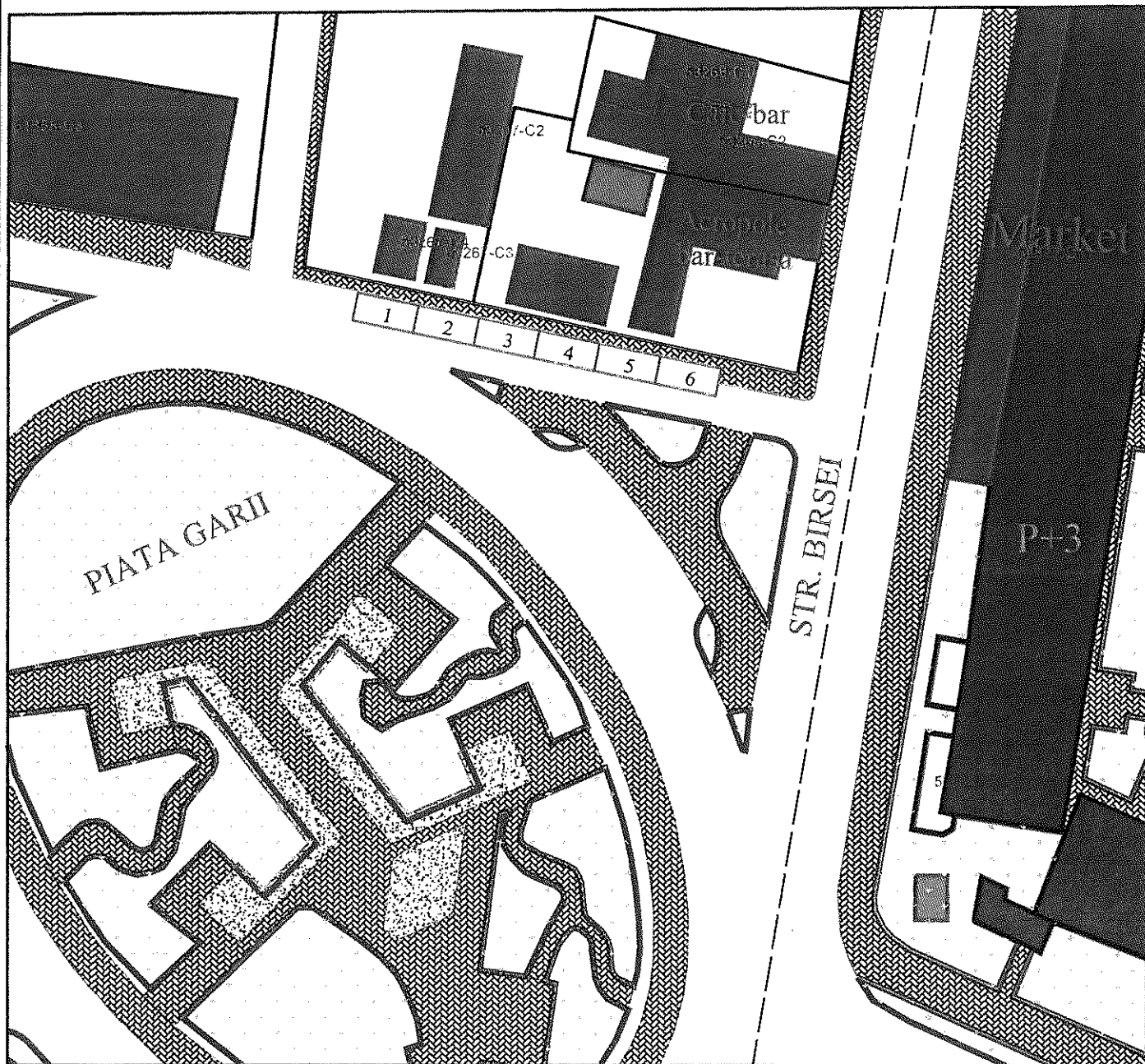


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 21

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 29
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 21

TOTAL LOCURI : 6
LOCURI LONGITUDINALE: 6
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

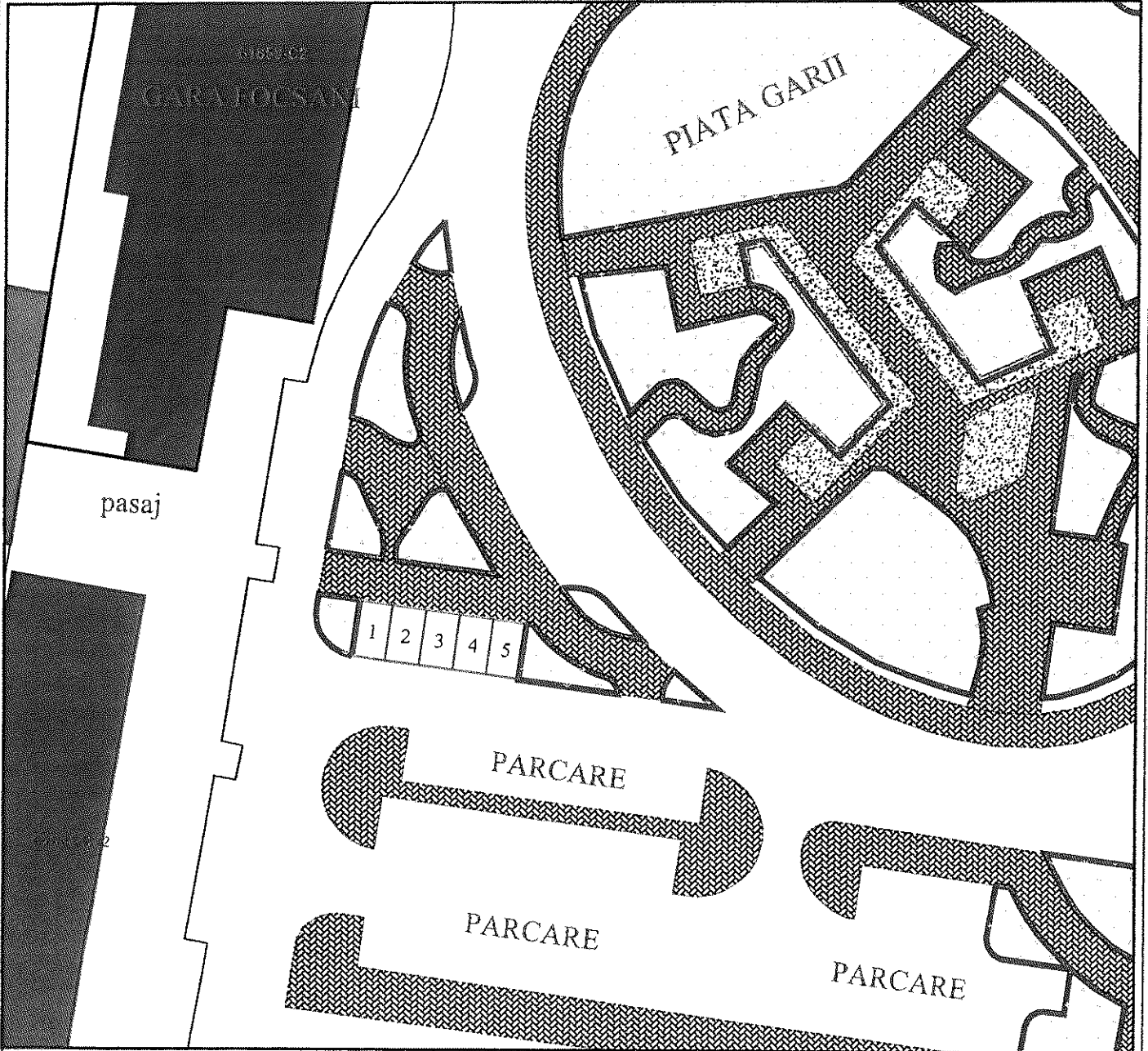


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
Eduard - Marian Cerhană

STAȚIA NR. 22

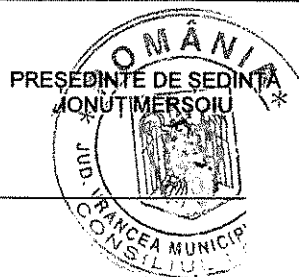
ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 30
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 22

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 5
LOCURI SPIC:

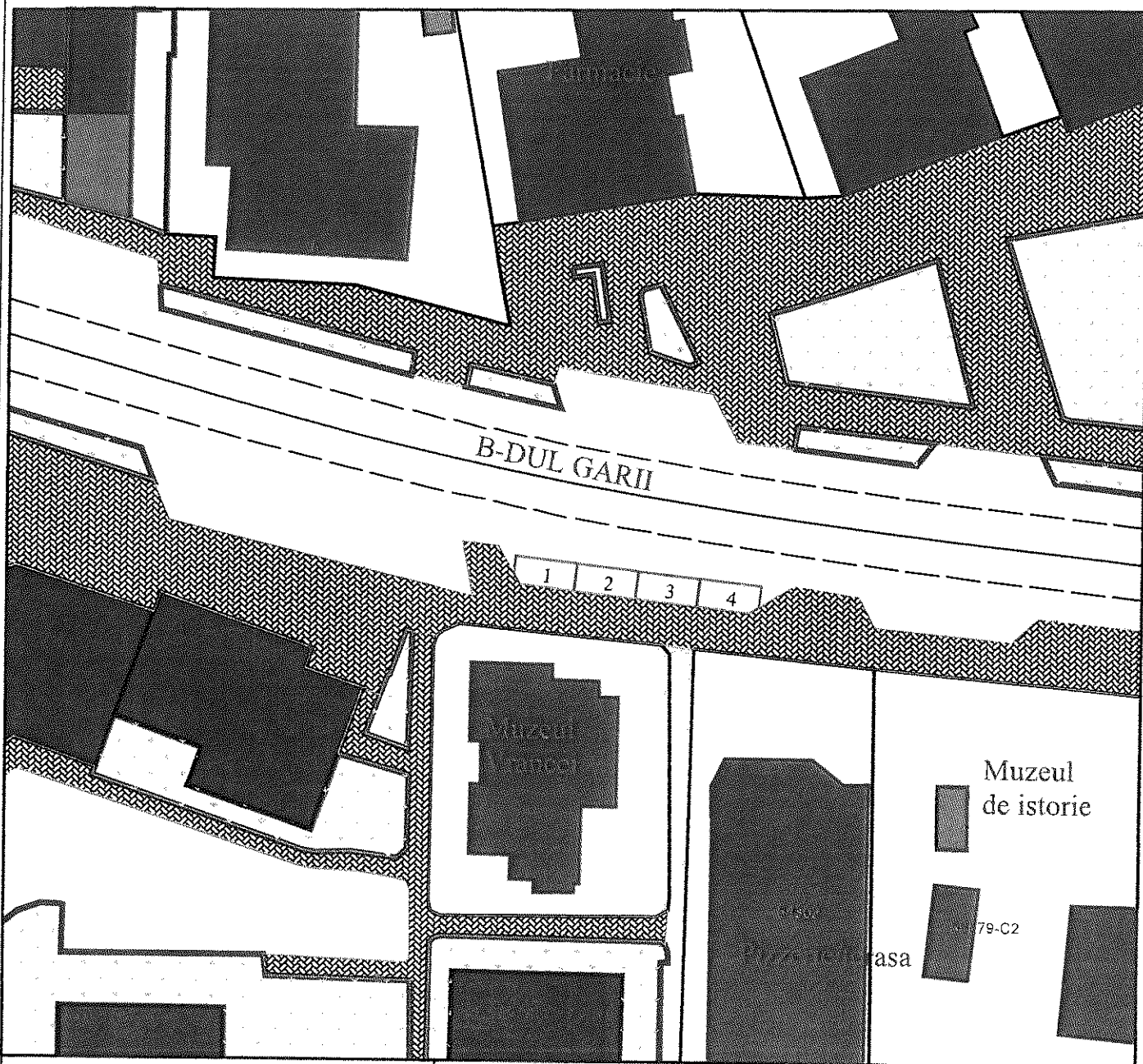


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 23

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 31
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 23

TOTAL LOCURI : 4
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 4
LOCURI SPIC:



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

STAȚIA NR. 24

ANEXA 32
LA REGULAMENT

Restaurant

STR. REPUBLICII

Magazin
vanzari
motociclet

JANDARMERIE

STR. FAGARAS

Monument
istoric

58123

Teren
sport

STAȚIA NR. 24

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERȘOIU *

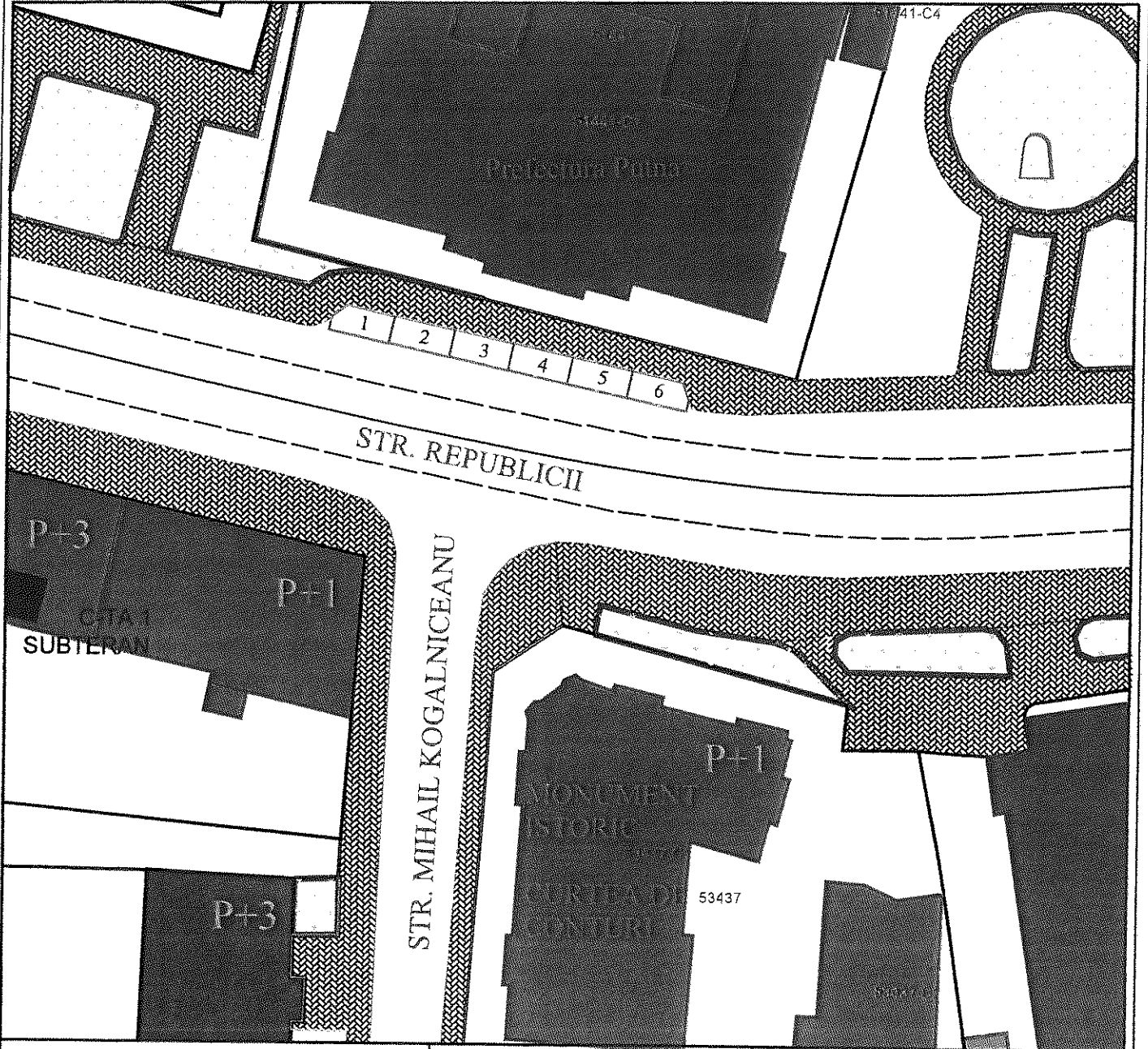


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Comană

STAȚIA NR. 25

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 33
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 25

TOTAL LOCURI : 6
LOCURI LONGITUDINALE: 6
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

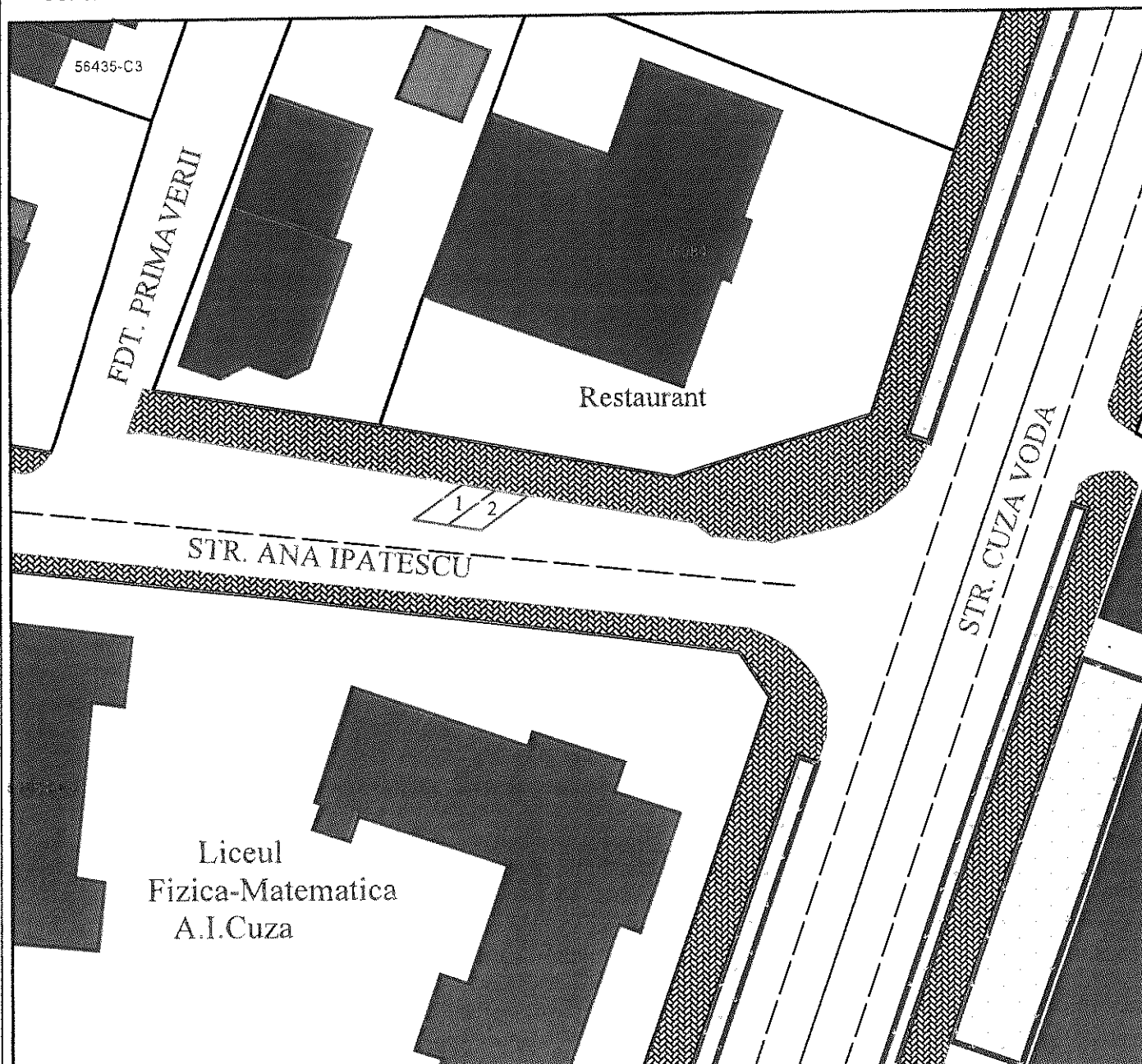
PRESEDINTE DE SEDINTA
IONUT MERSOIU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘȘANI
Eduard - Marian Corjană

STAȚIA NR. 26

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

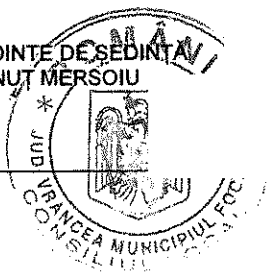
ANEXA 34
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 26

TOTAL LOCURI : 2
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 2

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERȘOIU

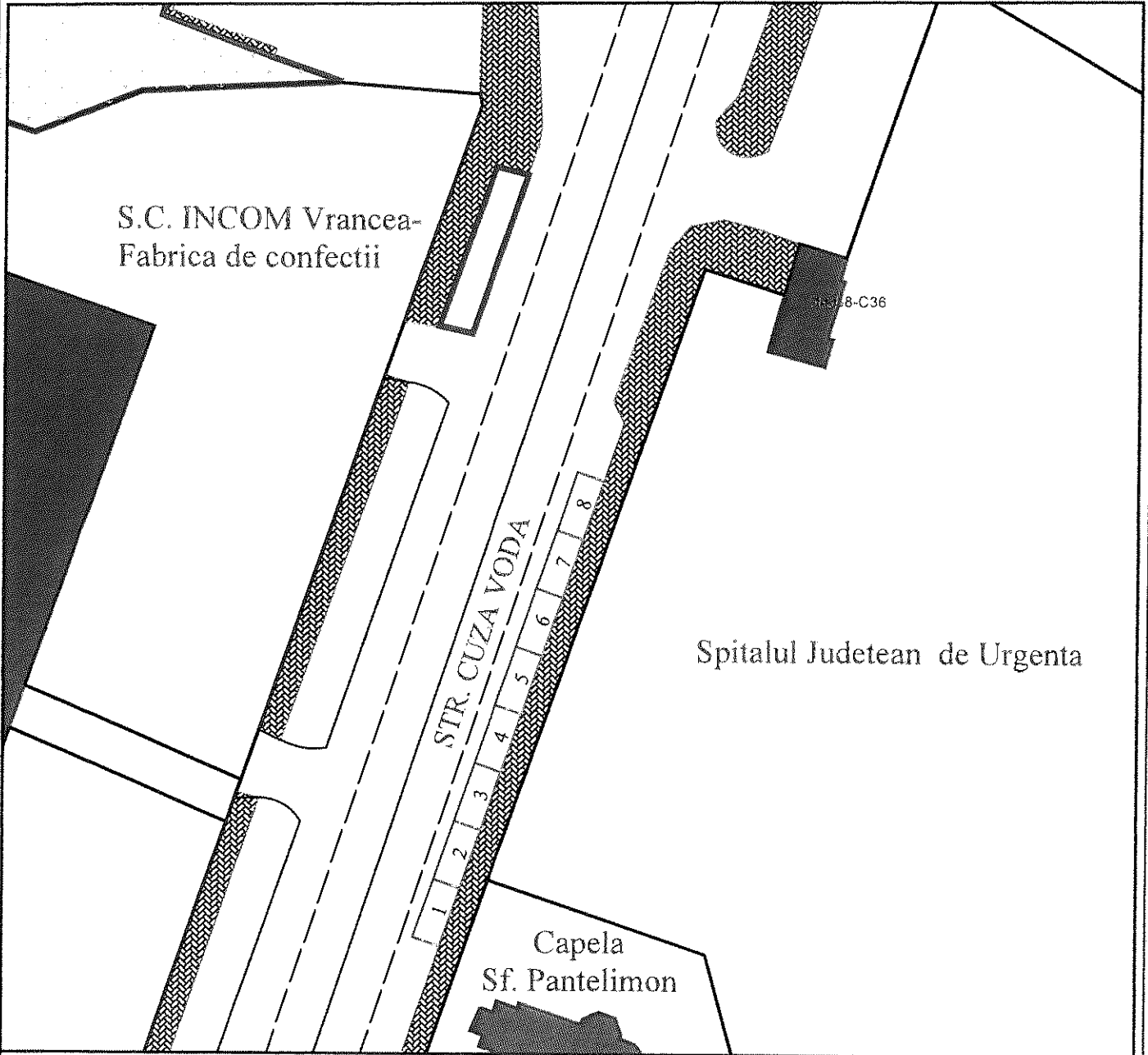


CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Cornană

STAȚIA NR. 27

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 35
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 27

TOTAL LOCURI : 8
LOCURI LONGITUDINALE: 8
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERȘOIU *

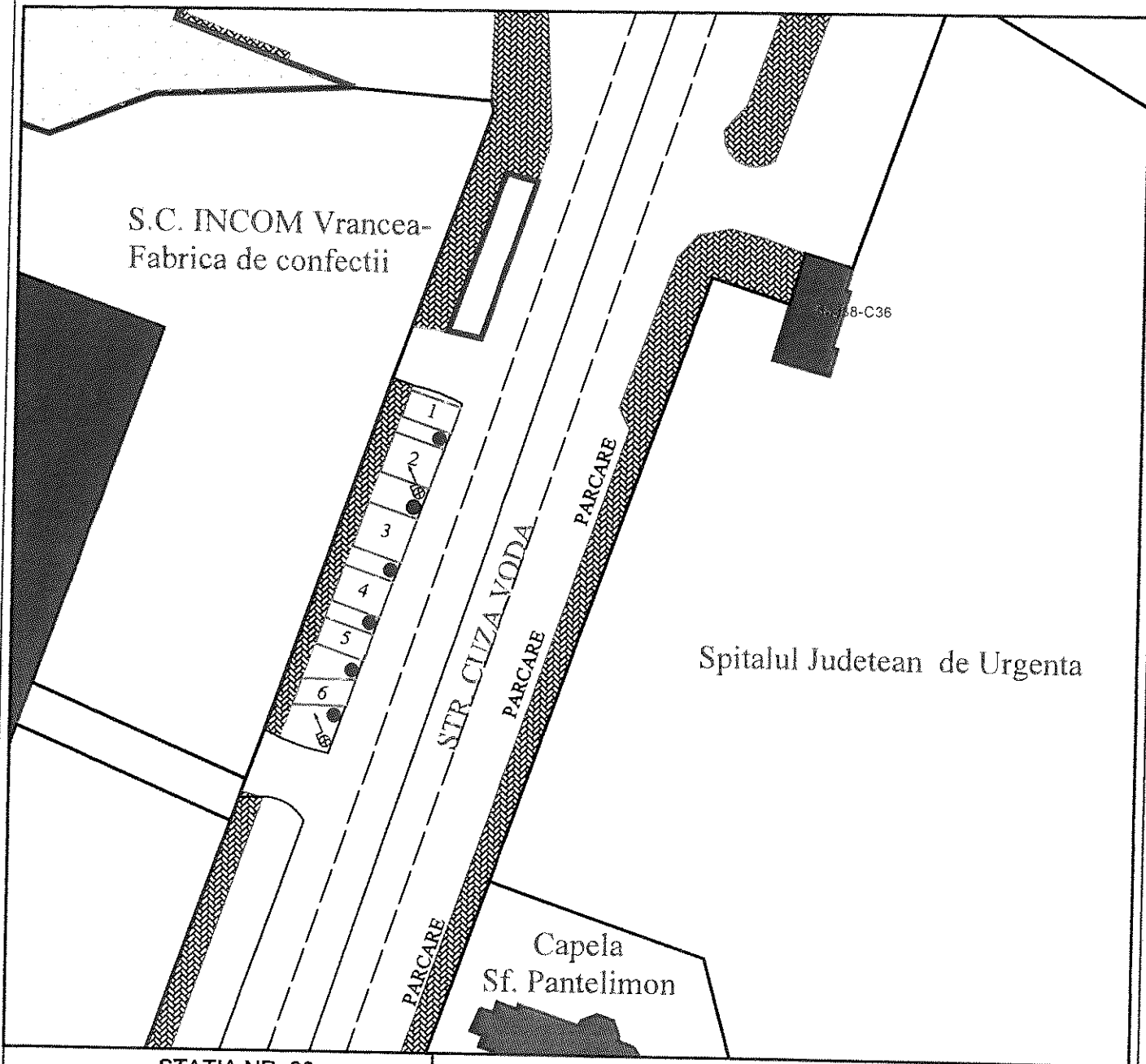


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 28

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 36
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 28

TOTAL LOCURI : 6
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 5
LOCURI SPIC:1

PRESEDINTE DE SEDINTA
IONUT MERSOIU

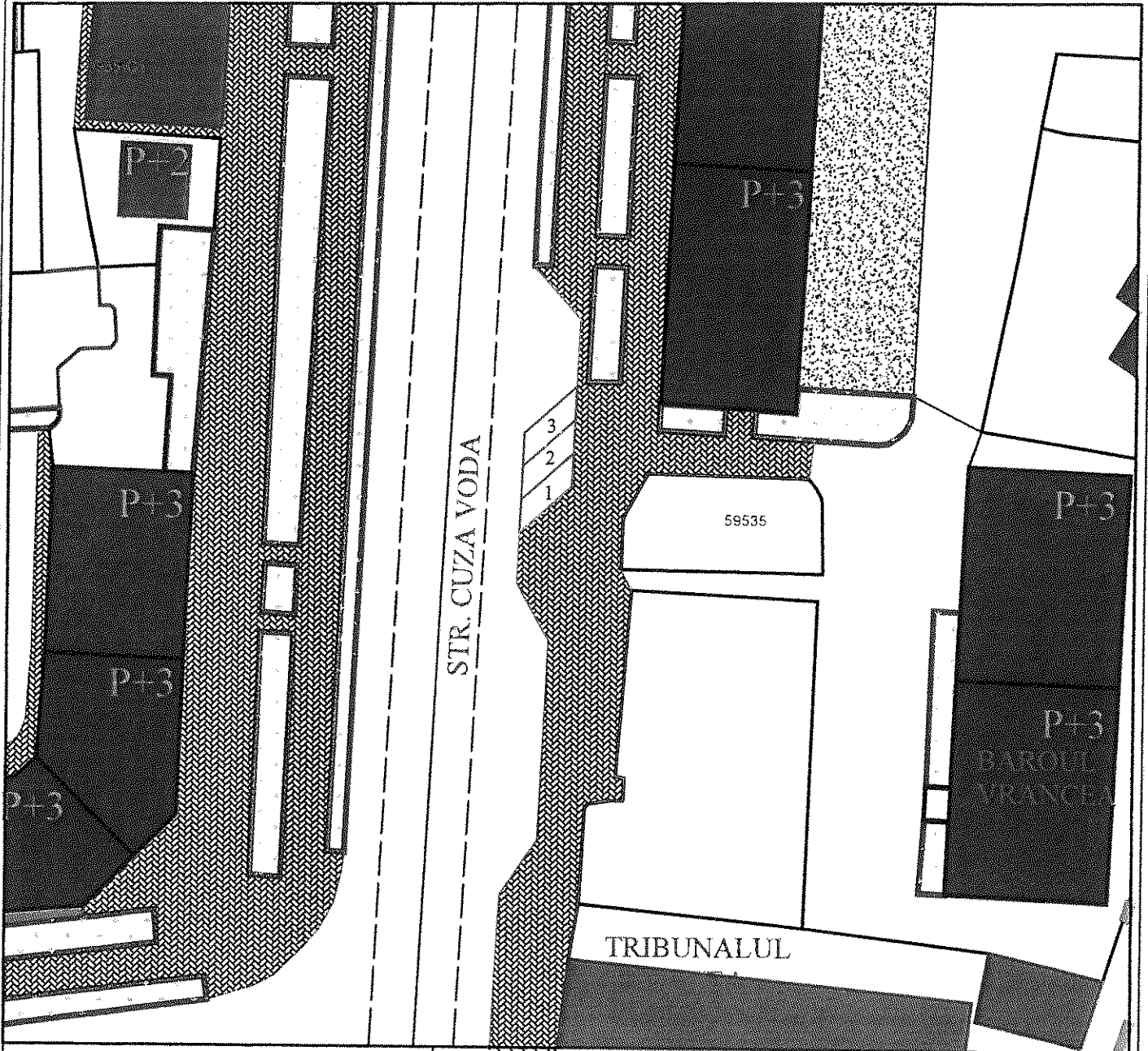


CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 29

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 37
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 29

TOTAL LOCURI : 3
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 3

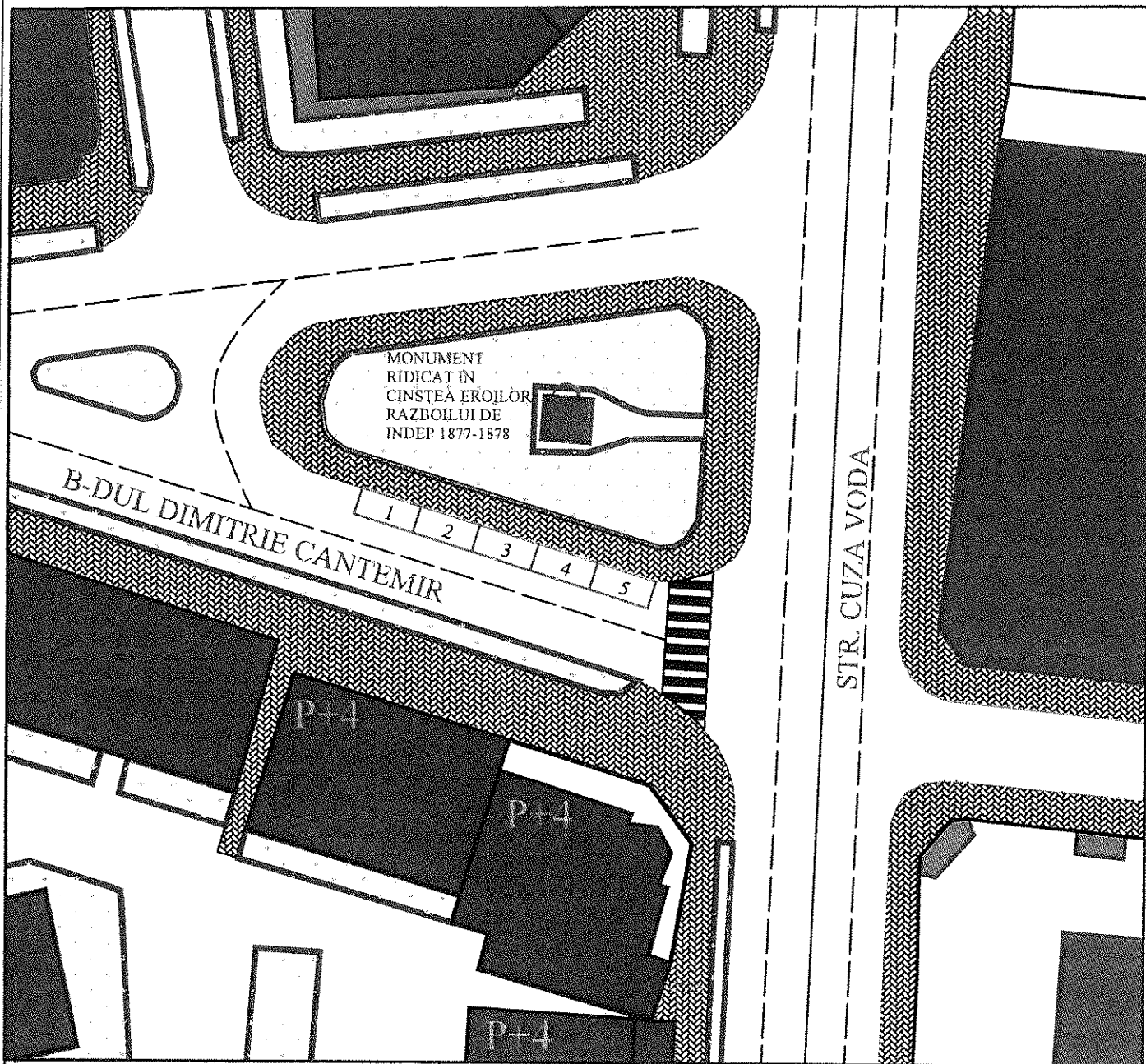


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Mariaș Corhană

STAȚIA NR. 30

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 38
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 30

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PRESEDINTE DE SEDINTA
JONUT MERSOIU

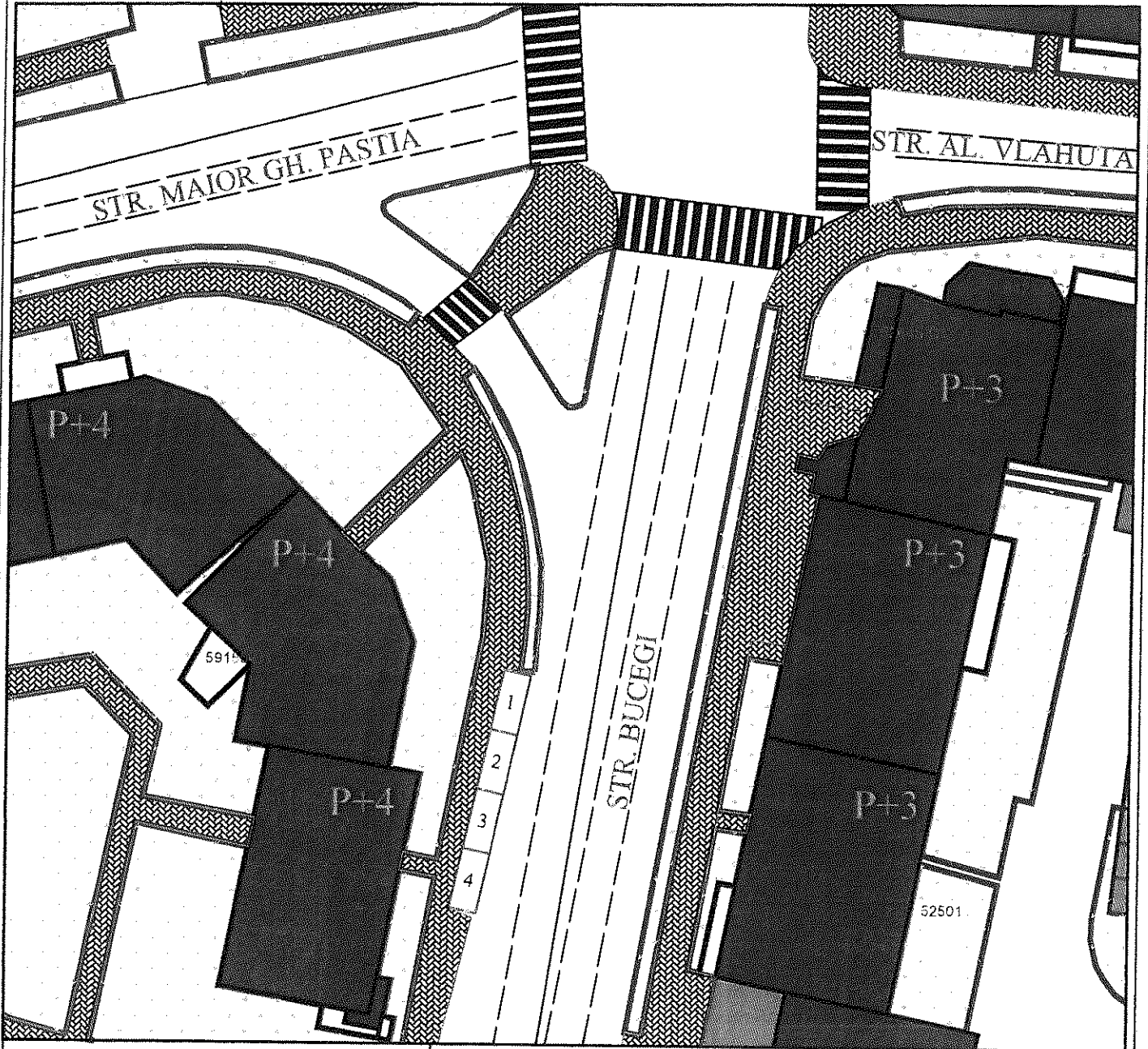


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 31

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 39
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 31

TOTAL LOCURI : 4
LOCURI LONGITUDINALE: 4
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

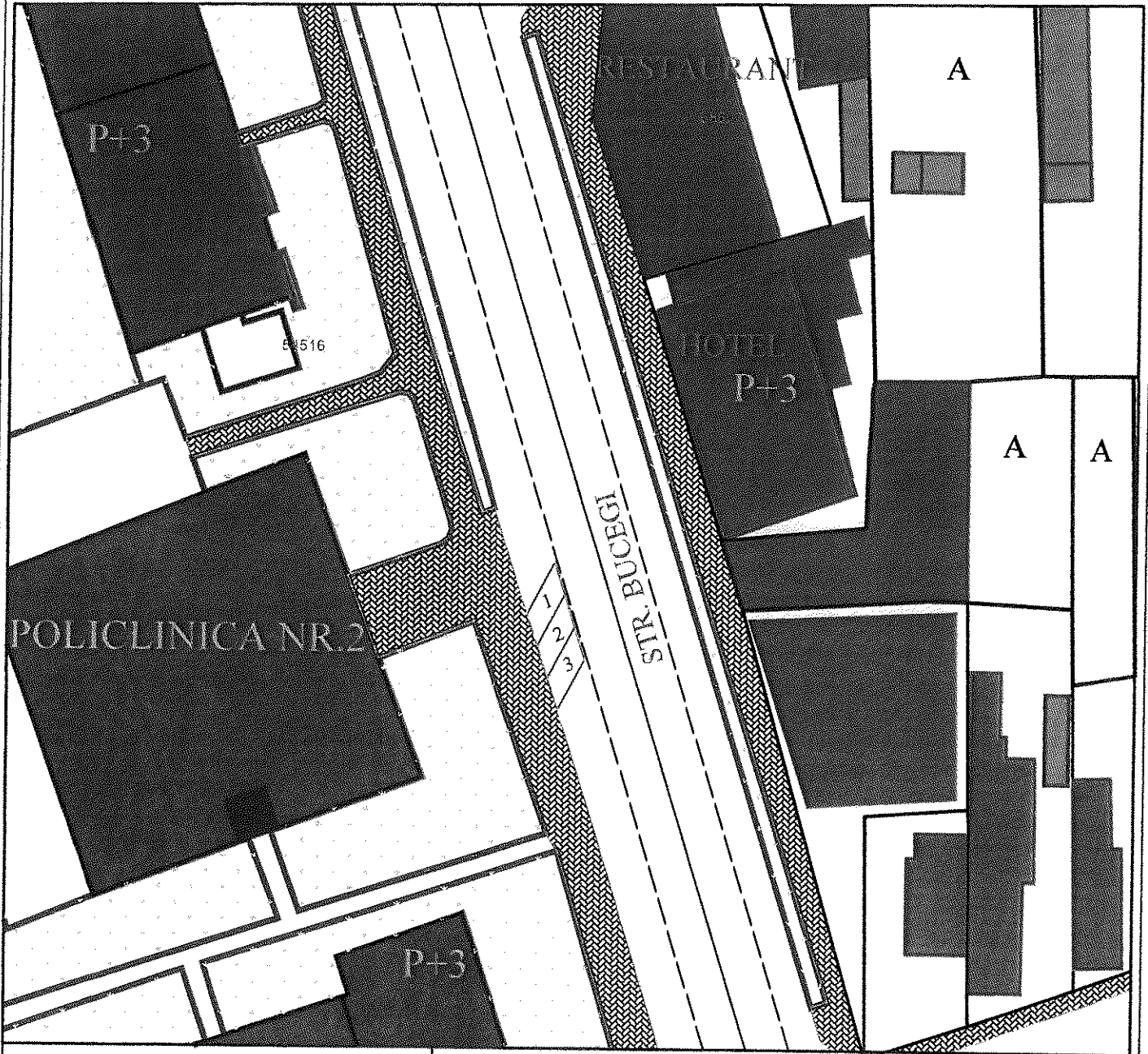


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marian Corhașă

STAȚIA NR. 32

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 40
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 32

TOTAL LOCURI : 3
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 3

PRESEDINTE DE SEDINTA
IONUT MERSOIU

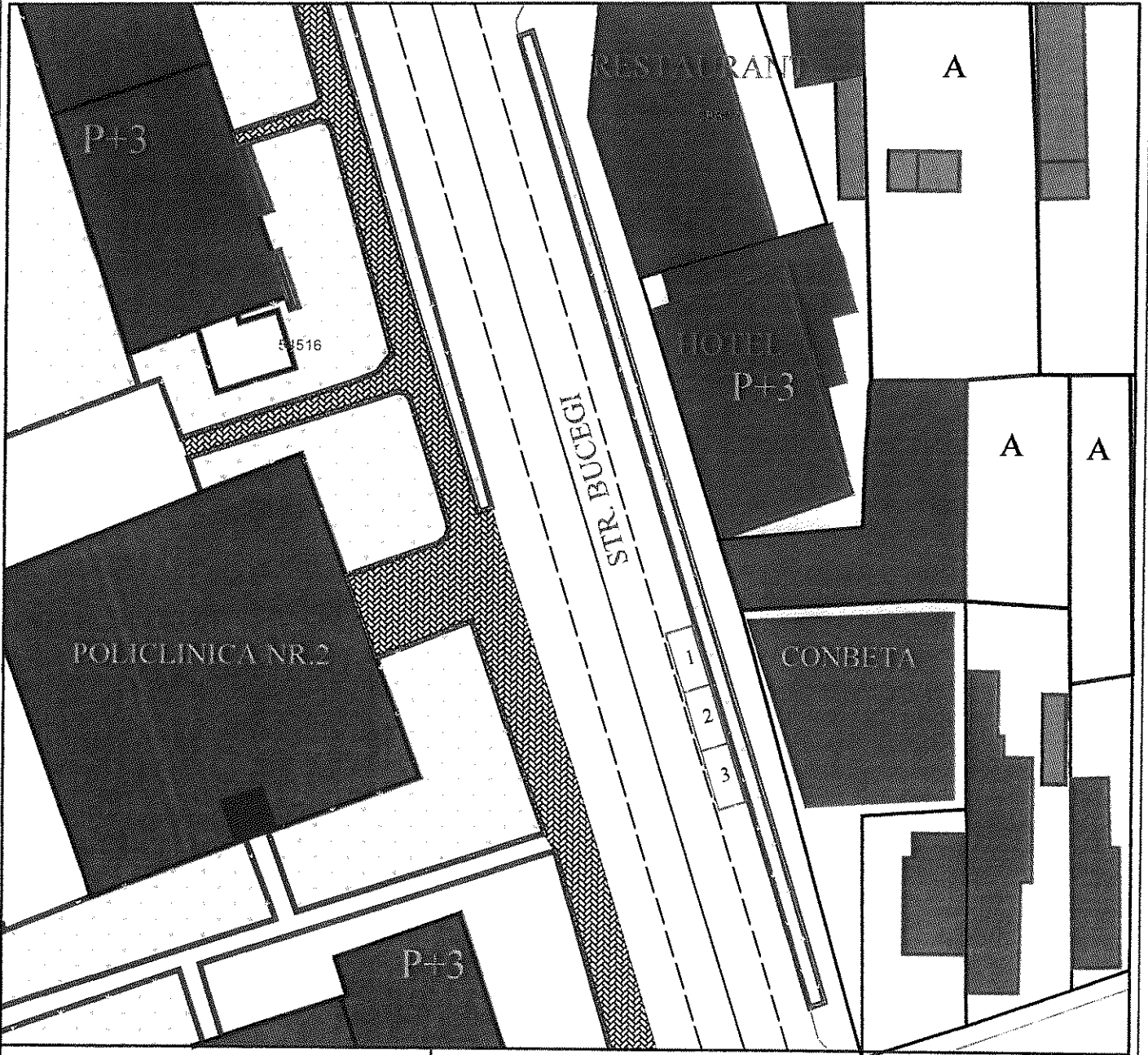


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Gorhană

STAȚIA NR. 33

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 41
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 33

TOTAL LOCURI : 3
LOCURI LONGITUDINALE: 3
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PRESEDINTE DE SEDINTA
IONUT MERSOIU

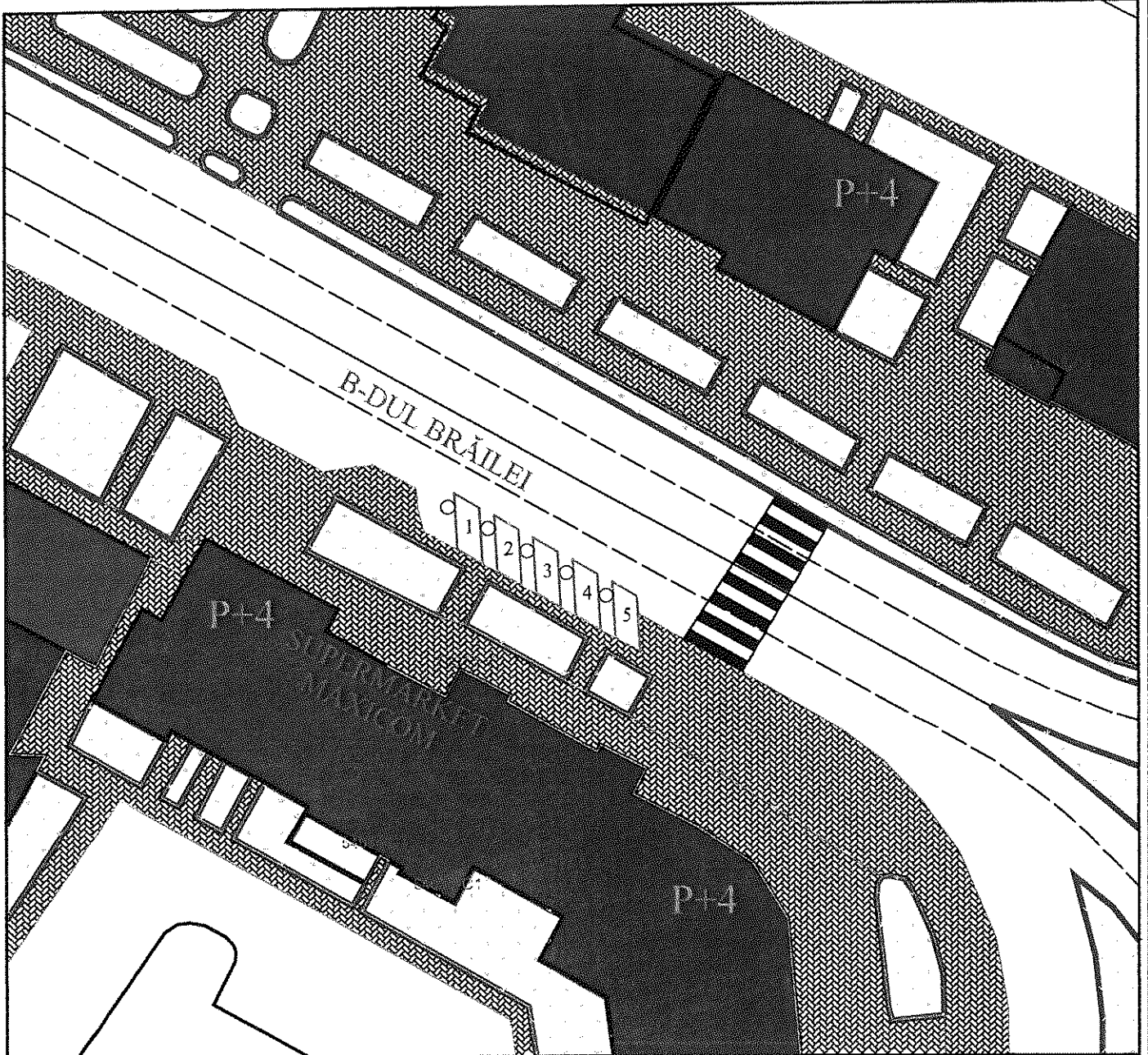


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Cordană

STAȚIA NR. 34

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 42
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 34

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 5

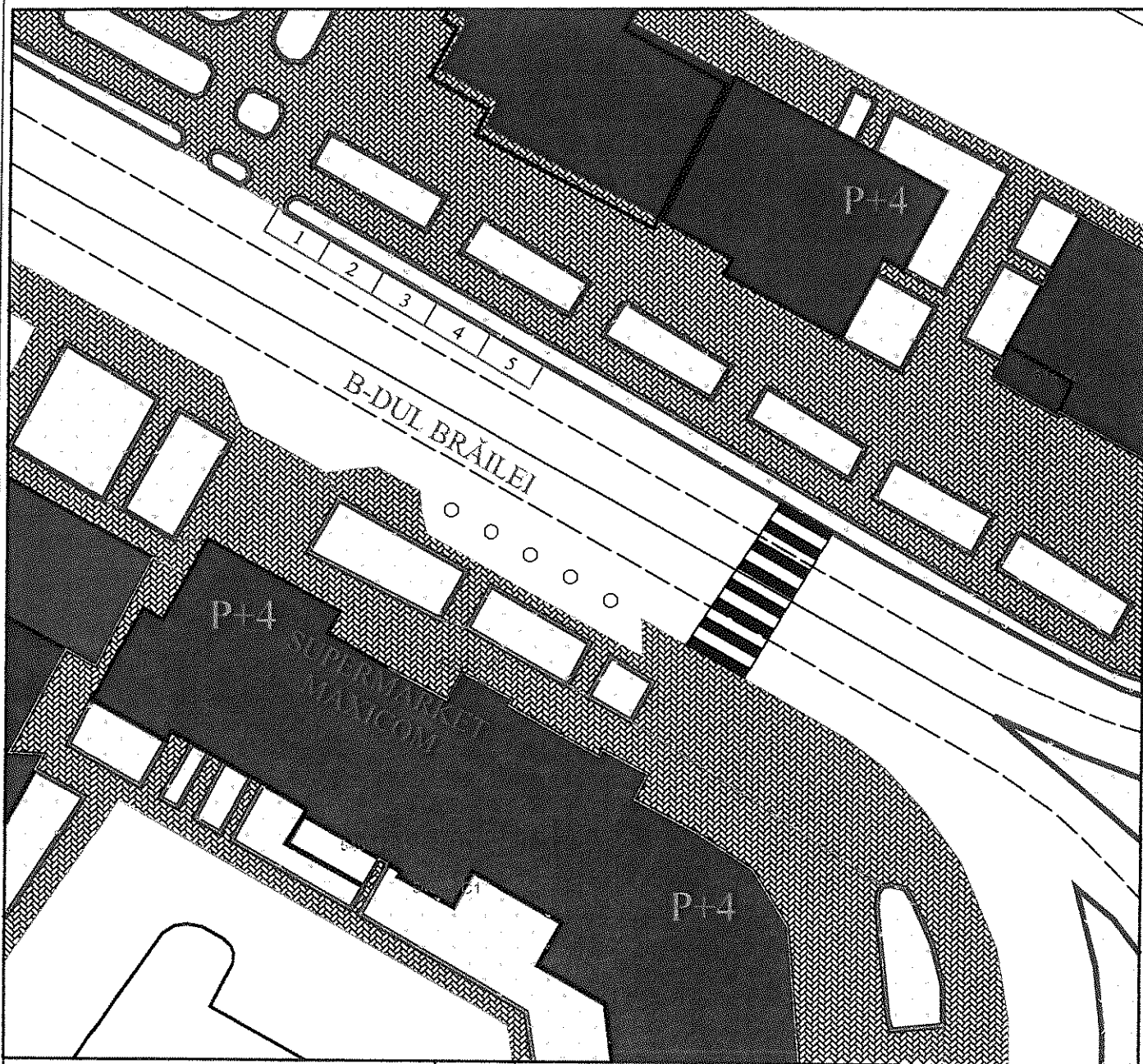


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marjan Corhană

STAȚIA NR. 35

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 43
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 35

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE: 5
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

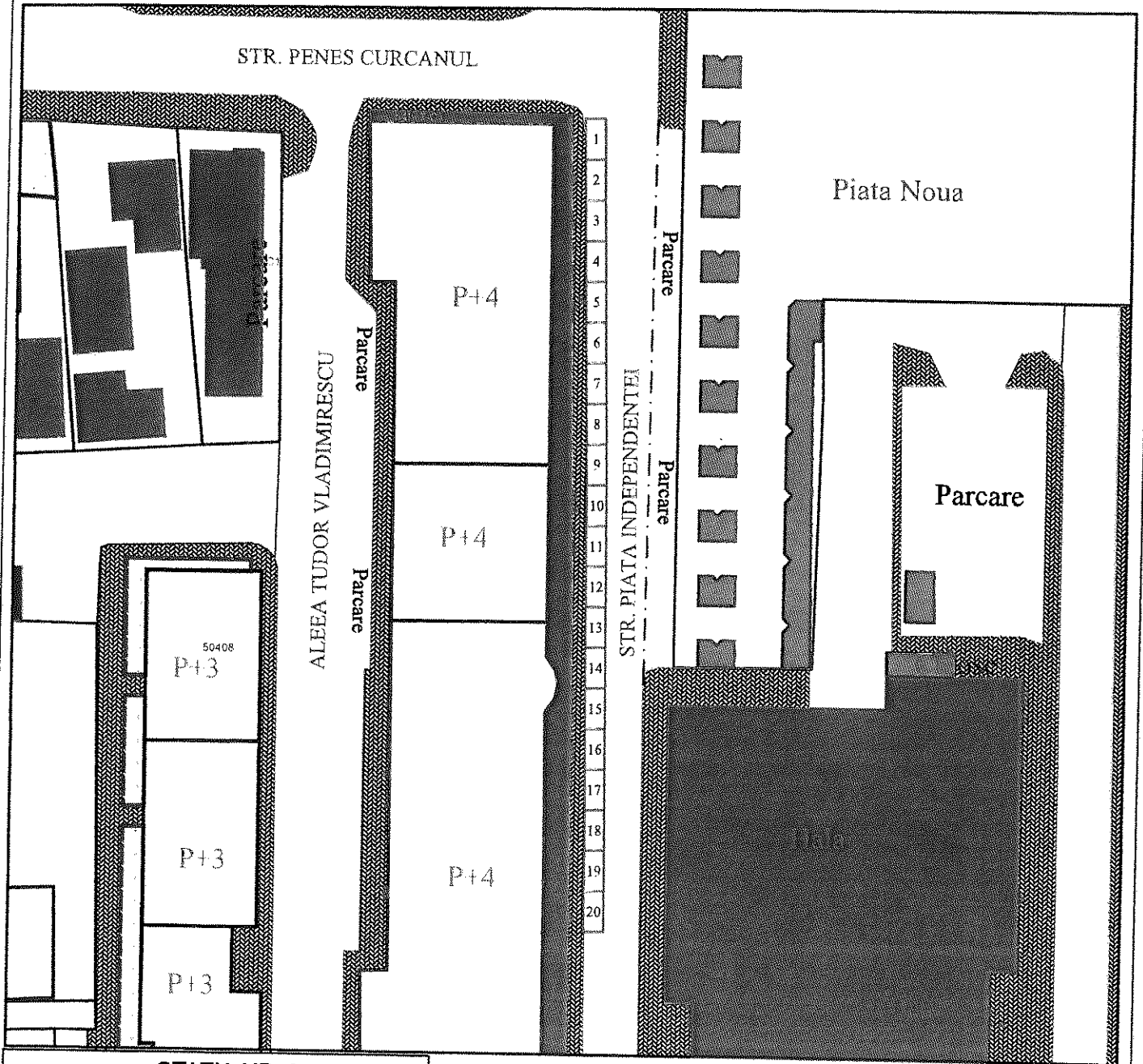


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Orhană

STAȚIA NR. 36

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 44
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 36

TOTAL LOCURI : 20
LOCURI LONGITUDINALE: 20
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

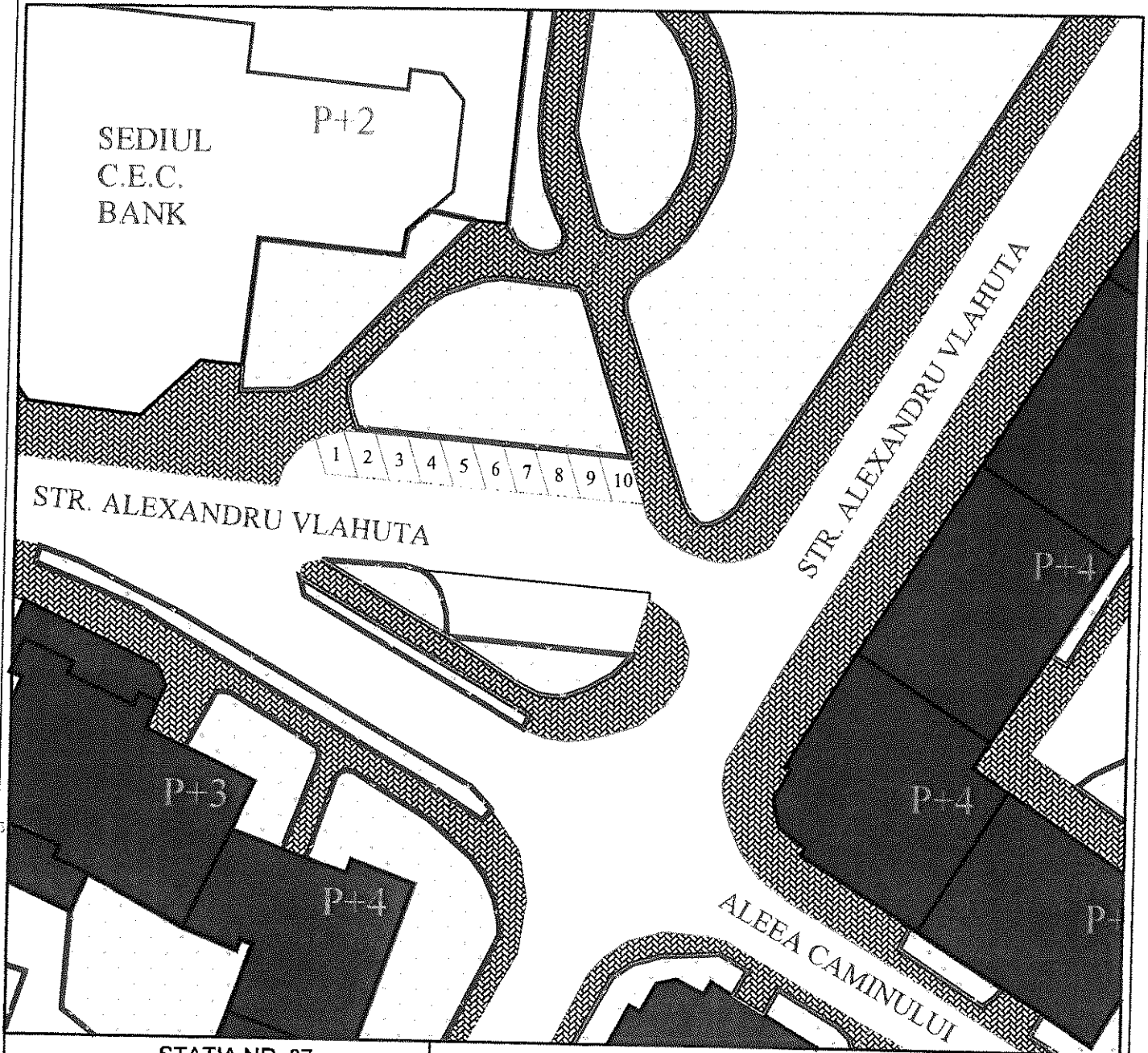


CONTRASEMNEAZA
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

STAȚIA NR. 37

ANEXA 45
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 37

TOTAL LOCURI : 10
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 10

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

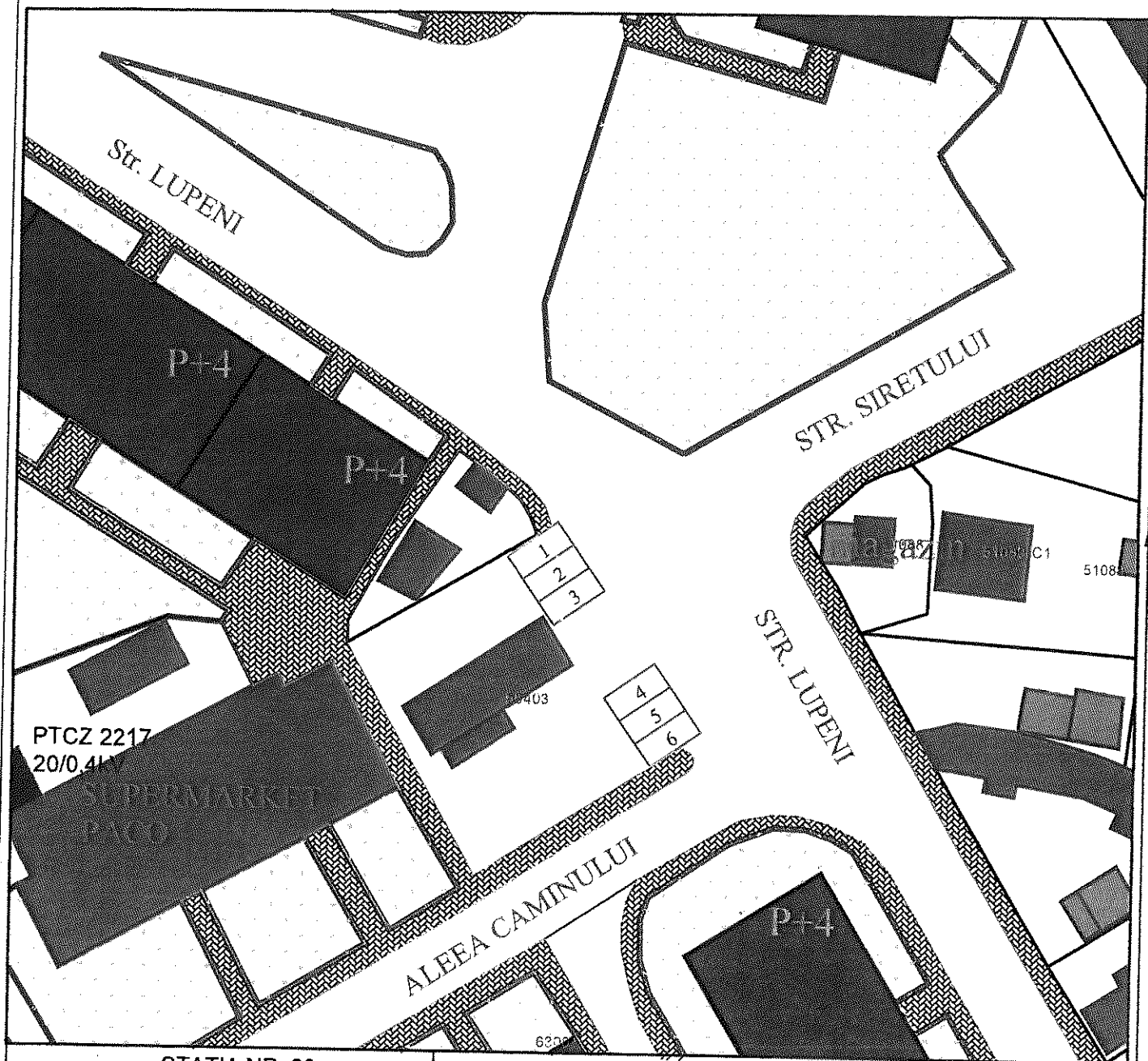


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Cortjană

STAȚIA NR. 38

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 46
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 38

TOTAL LOCURI : 6
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 6
LOCURI SPIC:

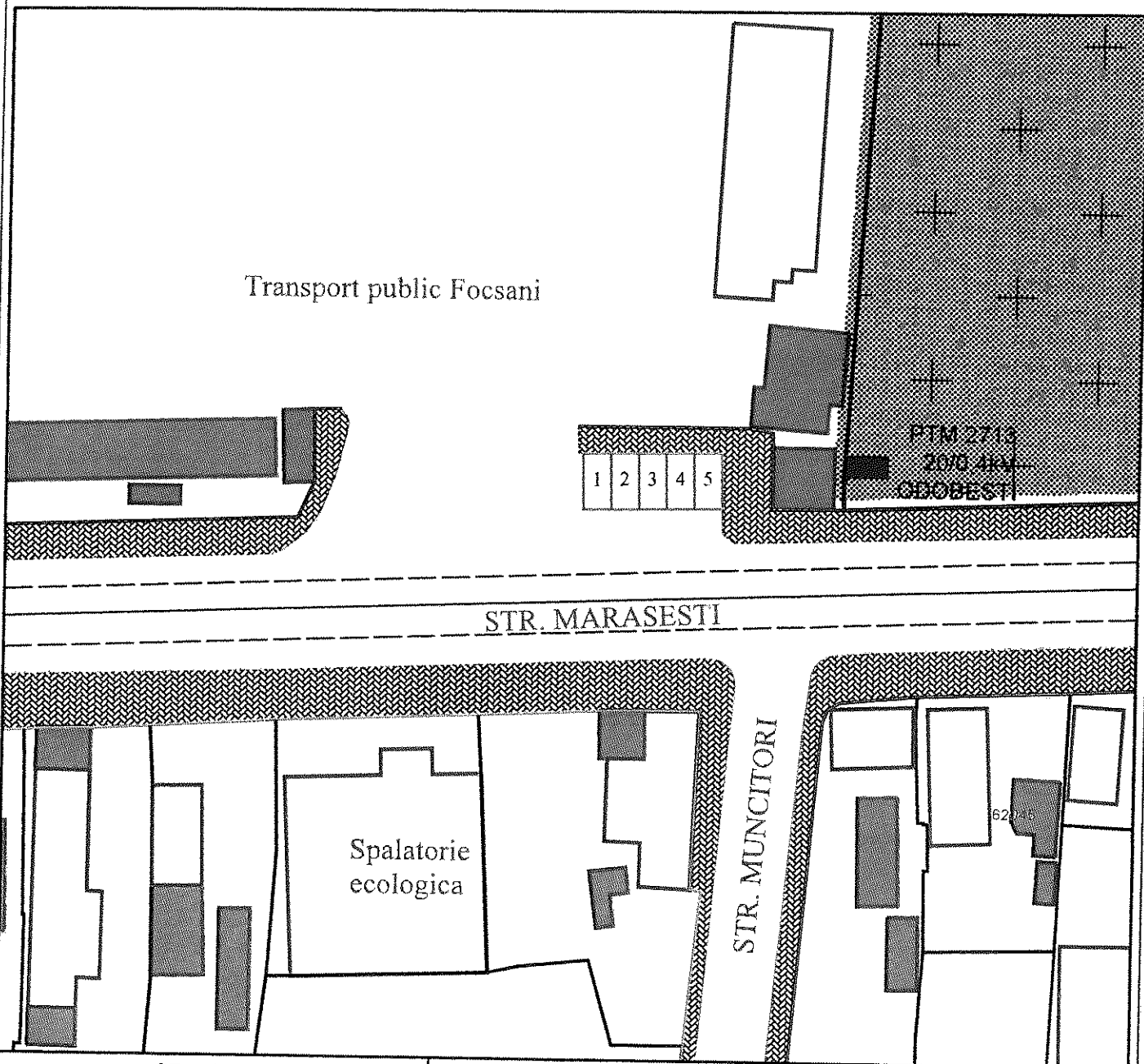


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Măriaș Corhană

STAȚIA NR. 39

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 47
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 39

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE: 5
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

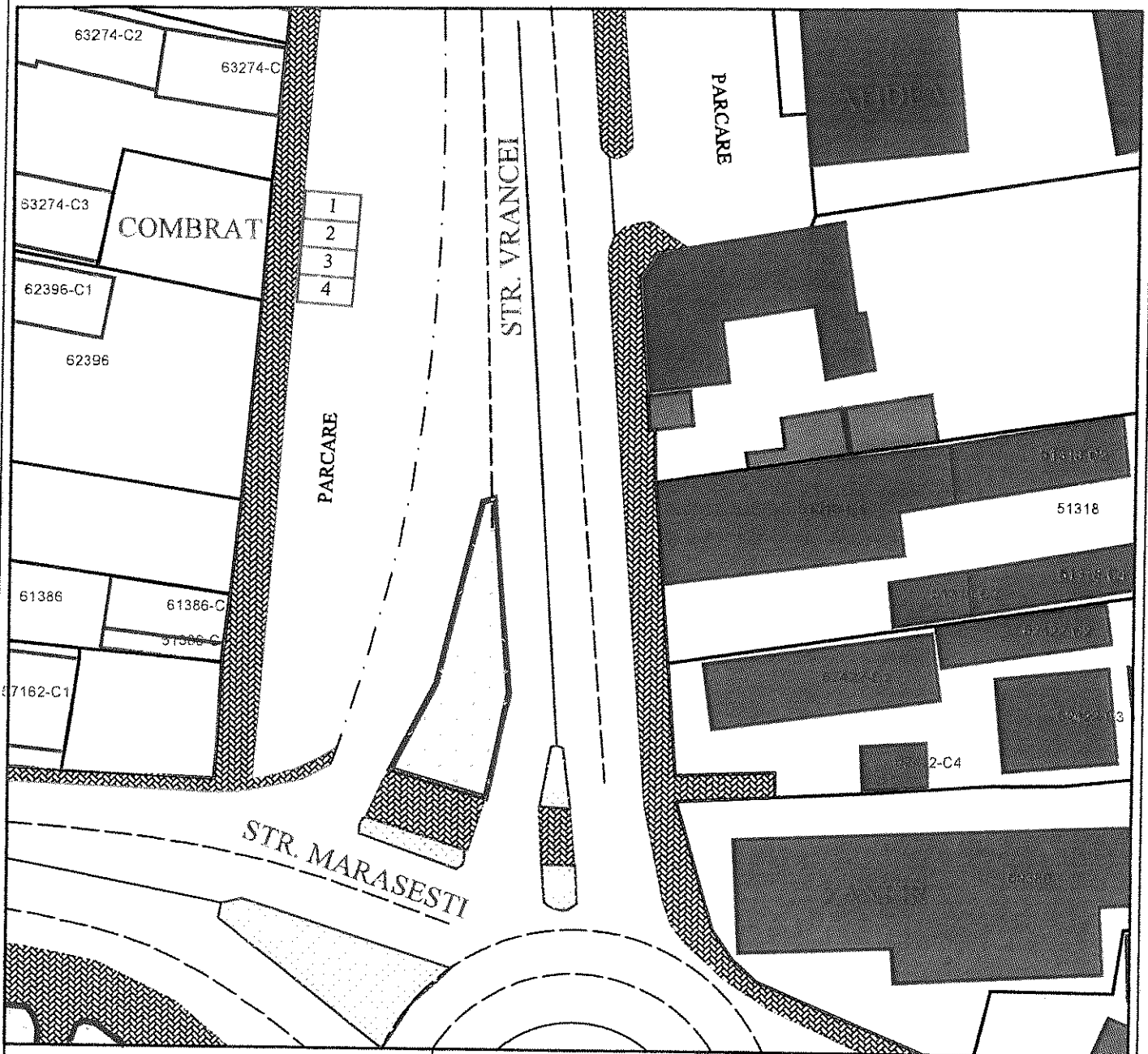


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Maria Corhană

STAȚIA NR. 40

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 48
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 40

TOTAL LOCURI : 4
LOCURI LONGITUDINALE: 4
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

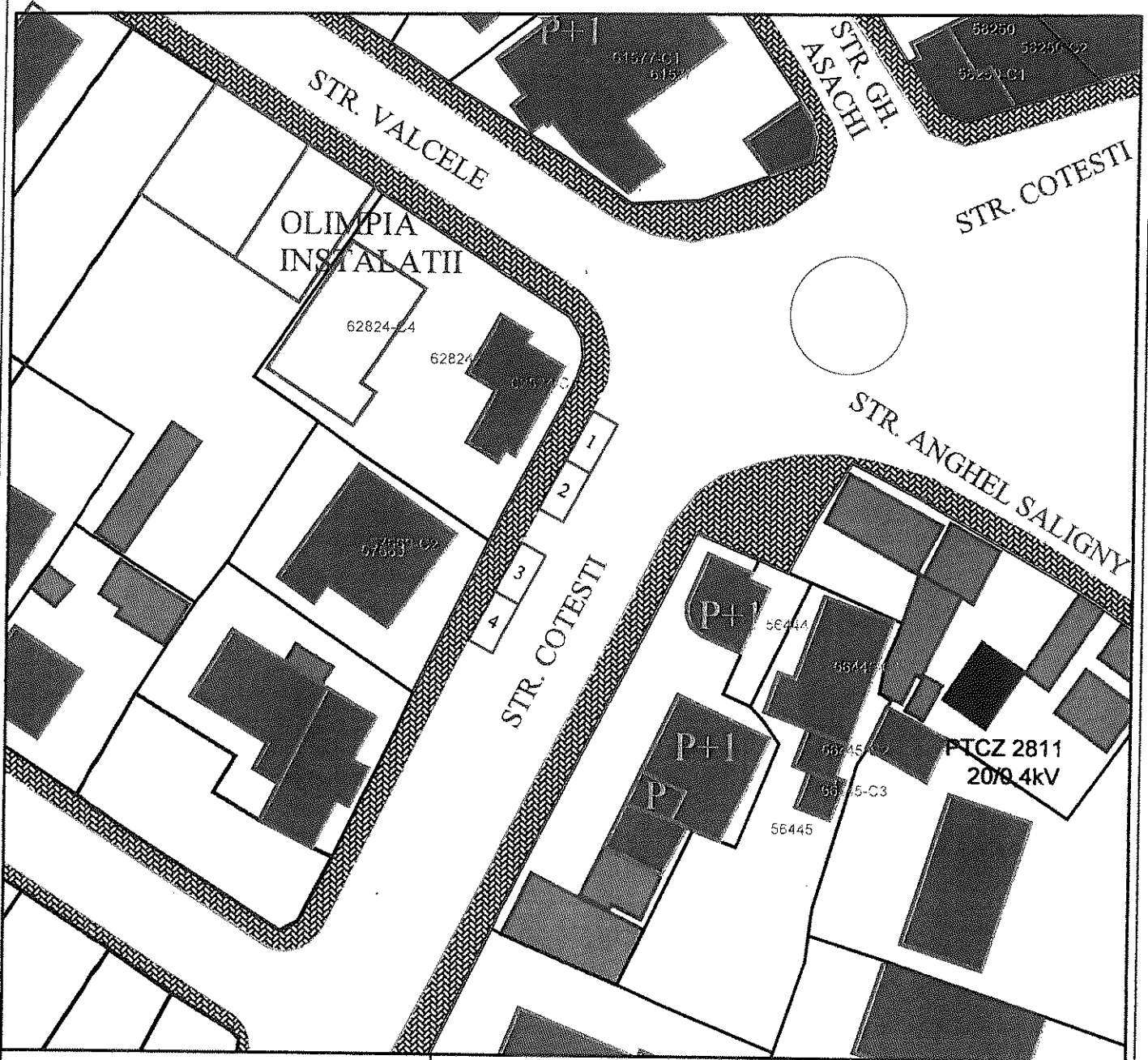


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian, Corhană

STAȚIA NR. 41

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 49
LA REGULAMENT



STAȚIA NR.41

TOTAL LOCURI : 4
LOCURI LONGITUDINALE: 4
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

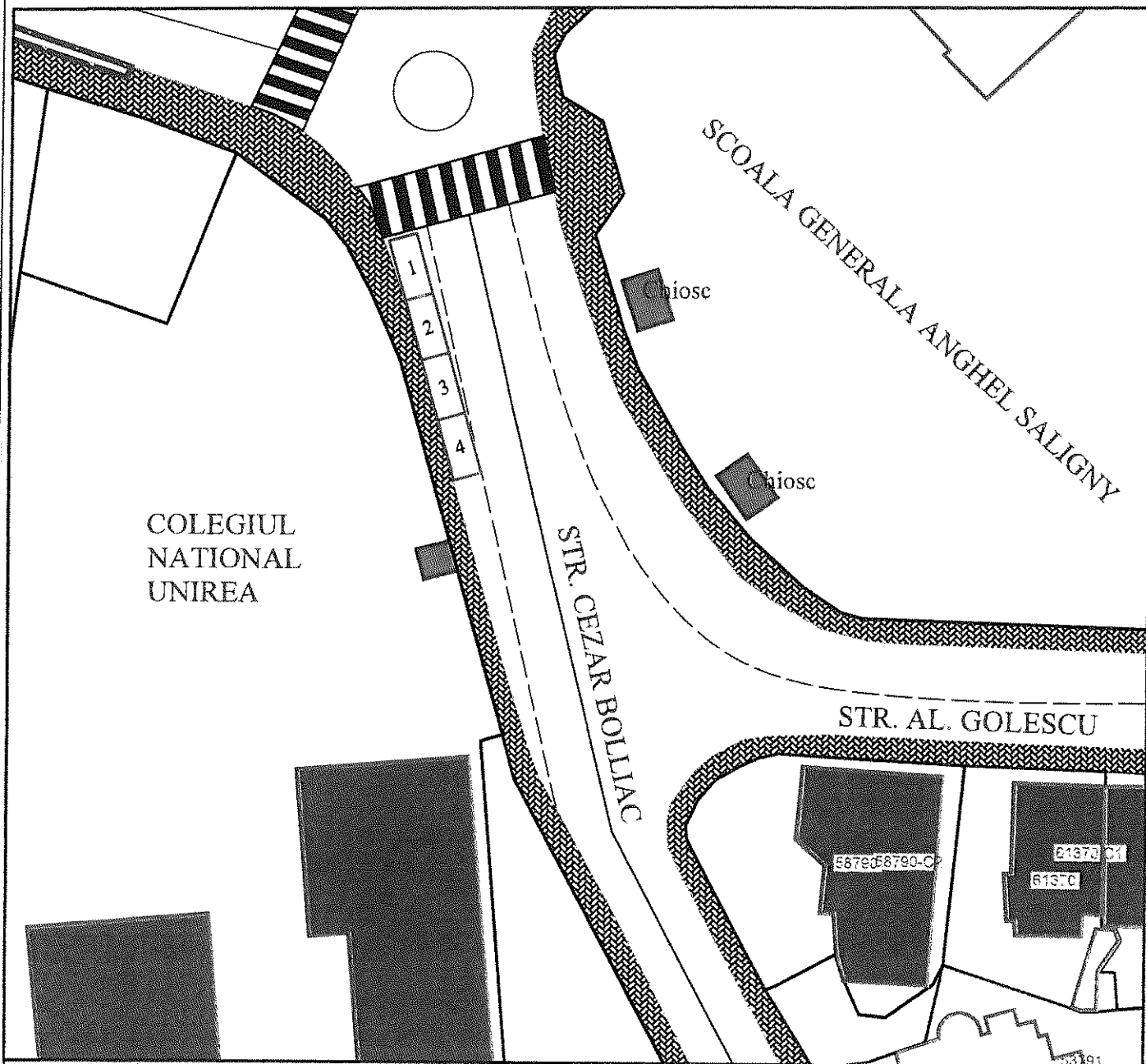
ROMANIA
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU
JUD. VRANCEA MUN. FOCȘANI
CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 42

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 50
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 42

55791-C2

TOTAL LOCURI : 4
LOCURI LONGITUDINALE: 4
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

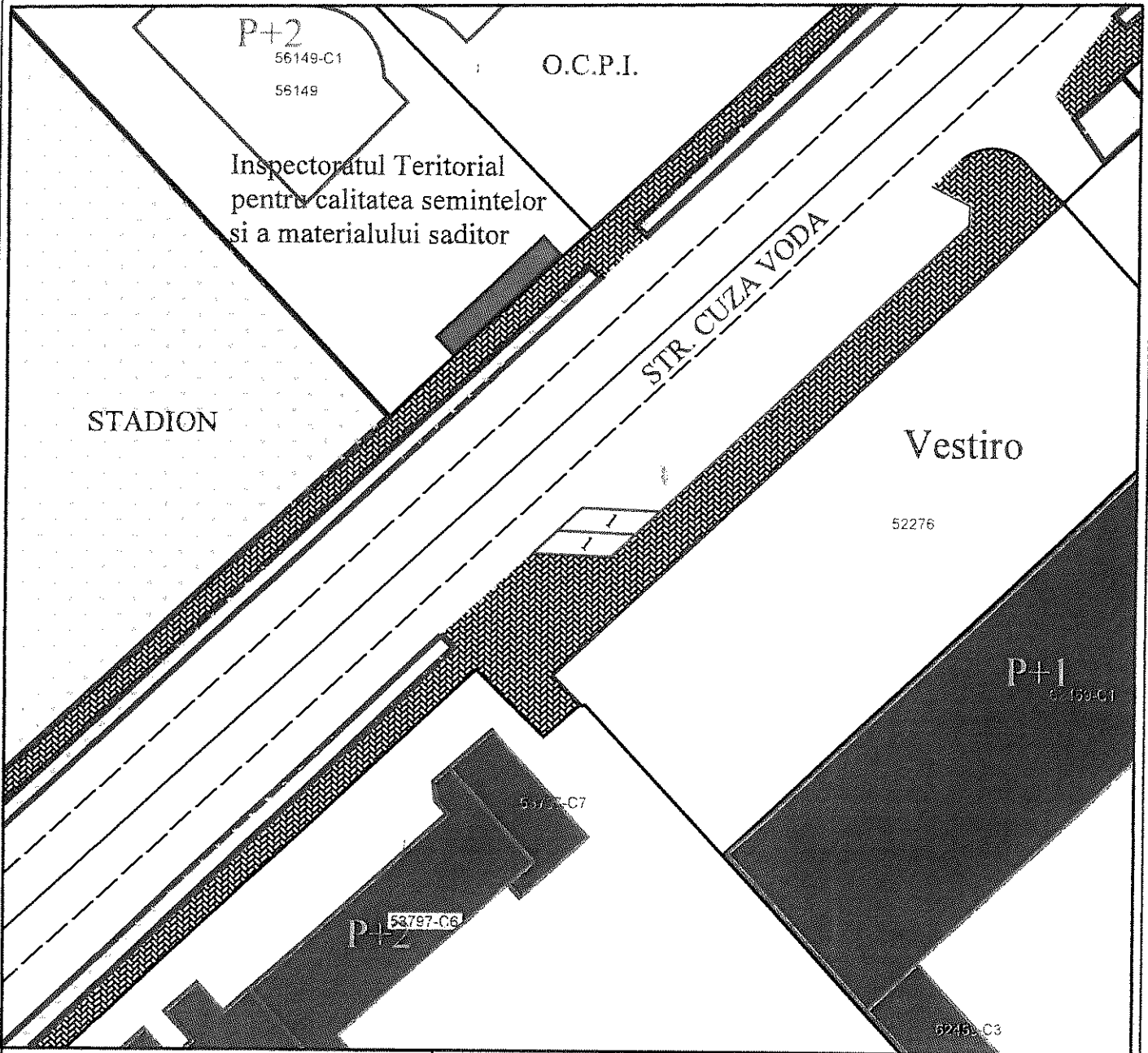


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Mariar Corhană

STAȚIA NR. 43

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

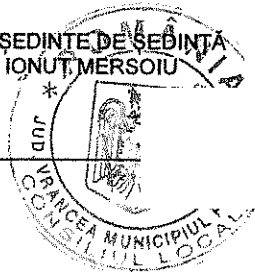
ANEXA 51
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 43

TOTAL LOCURI : 2
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 2

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU

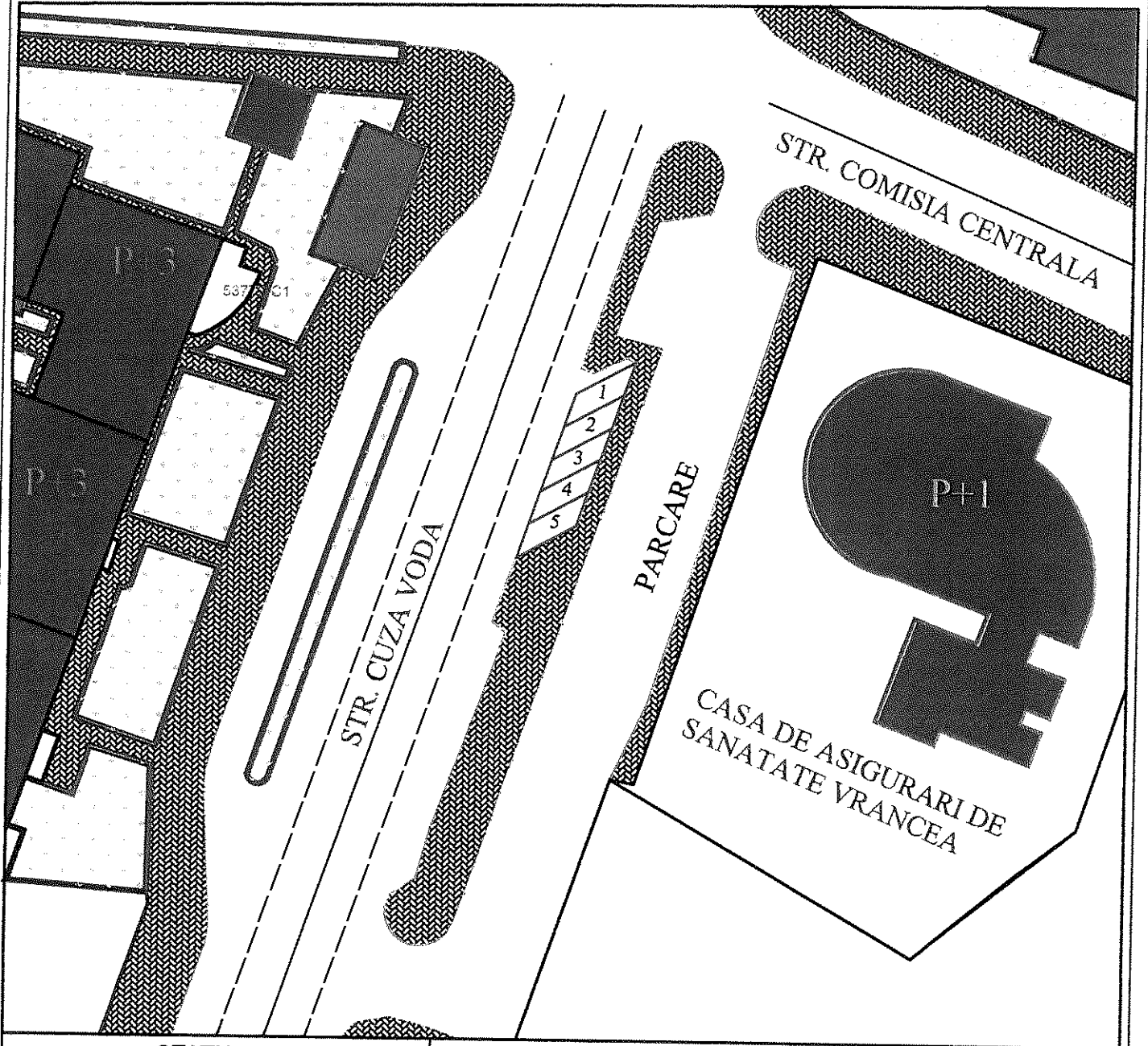


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Marian Corhană

STAȚIA NR. 44

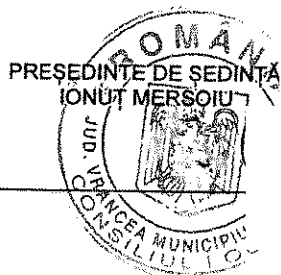
ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 52
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 44

TOTAL LOCURI : 5
LOCURI LONGITUDINALE:
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC: 5

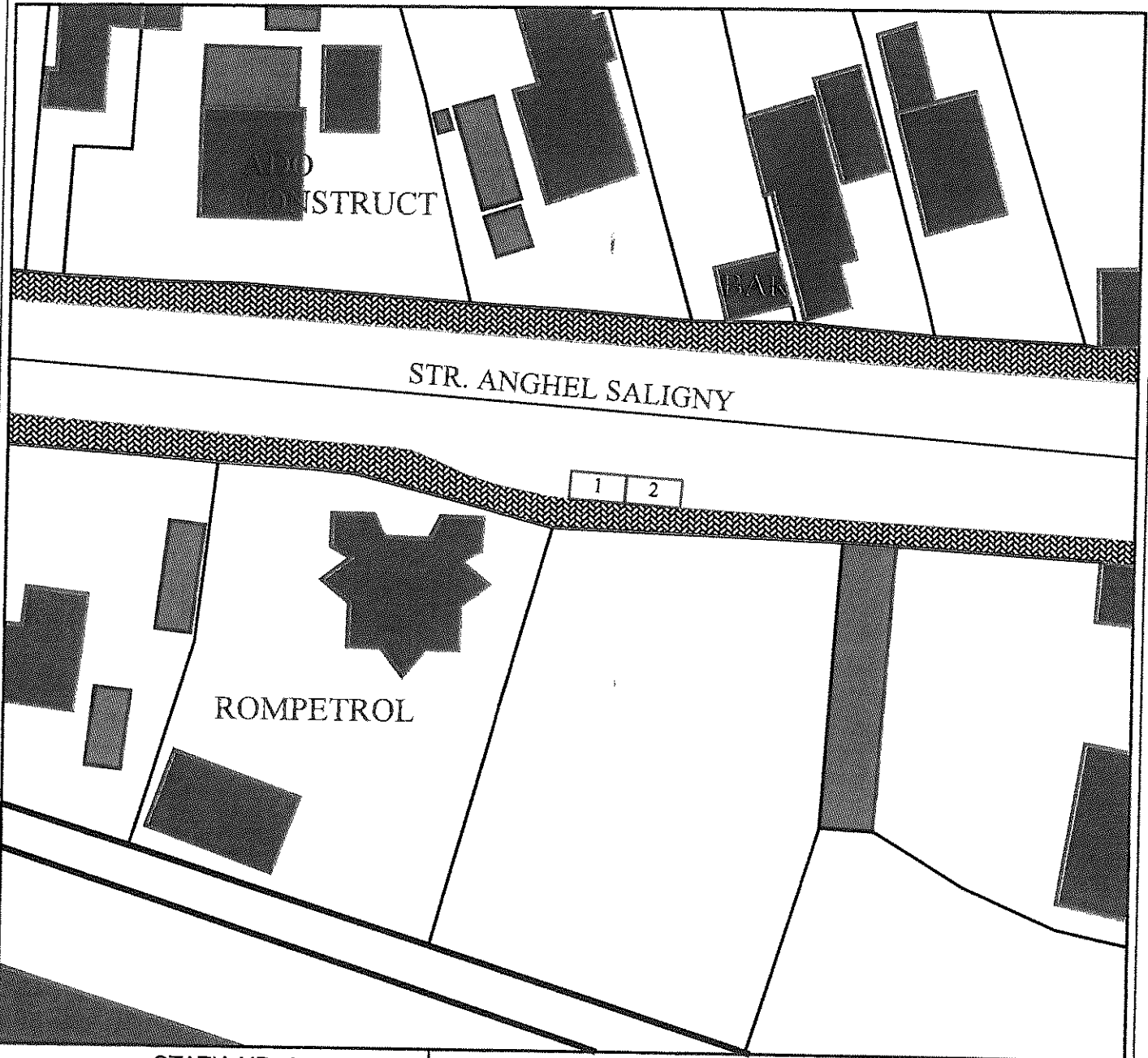


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOCSANI
Eduard - Mărian Corhană

STAȚIA NR. 45

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA 53
LA REGULAMENT



STAȚIA NR. 45

TOTAL LOCURI : 2
LOCURI LONGITUDINALE: 2
LOCURI PERPENDICULARE:
LOCURI SPIC:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IONUȚ MERSOIU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI FOȘANI
Eduard - Marian Căpănă

REGULAMENT

al comisiei de verificare din punct de vedere estetic a autovehiculelor taxi autorizate pe raza Municipiului Focșani

Art. 1. Obiectul de reglementare

(1) Prezentul regulament stabilește modul de organizare și funcționare a Comisiei de verificare din unct de vedere al aspectului estetic a autovehiculelor taxi autorizate pe raza Municipiului Focșani.

(2) Comisia efectuează verificări anuale asupra autovehiculelor taxi ce depășește vechimea de 10 ani și dețin autorizații taxi valabile, precum și o verificare prin sondaj autovehiculelor taxi cu vechime mai mică de 10 ani.

(3) Verificarea autovehiculelor taxi contribuie la realizarea următoarelor obiective:

- a) efectuarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi de calitate;
- b) deplasarea clienților ce beneficiază de acest serviciu în condiții de siguranță;
- c) protecția clientului și a mediului înconjurător;
- d) responsabilizarea transportatorilor pentru a menține un aspect fizic corespunzător a autovehiculului autorizat.

Art. 2. Organizarea Comisiei

(1) Comisia este compusă din 5 membri, un reprezentant al Compartimentului transport urban din cadrul Primăriei Municipiului Focșani, un reprezentant al Camerei taximetriștilor, filiala Vrancea, un reprezentant al Asociației Taxi P Fulger și 2 reprezentanți ai Poliției Locale a Municipiului Focșani.

Art. 3. Atribuțiile Comisiei

(1) Comisia are următoarele atribuții principale:

a) verificarea din punct de vedere al aspectului estetic a autovehiculului, conform Chestionarului prevăzut în conținutul acestui regulament și completat membri la data controlului;

b) realizarea unor planșe fotografice cu aspectul interior și exterior al autovehiculului verificat;

c) precizarea aspectelor constatate în chestionarul menționat la art.4;

d) întocmirea procesului verbal cu aspectele constatate și dispunerea măsurilor.

Art. 4. Model chestionar:

CHESTIONAR
privind evaluarea din punct de vedere al aspectului estetic al autovehiculului taxi autorizat

1. Integritatea caroseriei:

a) Integritatea vopselei/foliei

- parțială
- totală

Alte constatări

b) Elemente de caroserie exterioară:

- avarii
- rugina
- lipsă însemne obligatorii (bandă șah, lista tarife practicate, lampă taxi deteriorate)
- ecusonul taxi lipsă/neconform
- funcționalitatea portrierelor

Alte constatări:

2. Aspect interior autovehicul:

● banchete

- stare foarte bună
- stare bună
- deteriorate

● calitatea tapiseriei

- stare foarte bună
- stare bună
- deteriorată

● obiecte decorative

- în exces
- decente

● aspectul mânerelor

- stare foarte bună
- stare bună
- deteriorate

- covorașele interioare:

prezente

lipsă

Alte constatări:

3. Portbagaj:

- spațiu destinat transportului de bagaje

suficient

insuficient

- întreținere/curățenie/miros

stare foarte bună

stare bună

deteriorată

Alte constatări:

4. Aspectul jantelor/capace roți

satisfăcător

nesatisfăcător

Alte constatări:

Art. 5

(1) Comisia va efectua verificarea din punct de vedere al aspectului estetic al autovehiculului taxi, numai dacă transportatorul prezintă la autoritatea de autorizare o notificare cu 30 de zile înainte de împlinirea vechimii de 10 ani a autovehiculului respectiv.

(2) În urma primirii notificării, reprezentantul Compartimentului transport urban va convoca membrii comisiei și va comunica transportatorului data, ora și locația unde se va prezenta cu autovehiculul pentru verificare.

(3) În cazul când transportatorul nu notifică autoritatea de autorizare cu privire la faptul că autovehiculul împlinește vechimea de 10 ani, înștiințarea acestui fapt se va face de către reprezentanții autorității de autorizare, în conținutul căreia se vor specifica data, ora și locația unde se va prezenta cu autovehiculul pentru verificare.

(4) Rezultatele constatării și măsurile care se impun vor fi comunicate transportatorului în termen 5 zile de la data întocmirii procesului verbal de constatare.

(5) În cazul nerespectării termenului de conformare prevăzut la alin. (4) autorizația taxi se va suspenda între 1-3 luni, potrivit art. 14³, alin. (4), lit. d) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Măsura de suspendare a autorizației taxi va fi comunicată transportatorului.

(6) În cazul în care transportatorul nu va intra în legalitate după expirarea termenului de suspendare a autorizației taxi, autoritatea de autorizare va proceda la o nouă suspendare, potrivit reglementărilor din Legea nr. 38/2003.

(7) După cea de-a doua suspendare autorizația taxi se va retrage potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Contrasemnează,
Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Marian