

PROIECT DE HOTARARE
din 24 februarie 2014

Pentru completarea si modificarea anexei la H.C.L. nr. 95/2006 privind aprobarea Regulamentului privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza municipiului Focsani, cu modificarile si completarile ulterioare

Analizand raportul comun al Serviciului juridic, administrarea domeniului public si privat, al Directiei economice si al Directiei tehnice inregistrat la nr. 9826/24.02.2014, prin care se propune completarea si modificarea anexei la H.C.L. nr. 95/2006 privind aprobarea Regulamentului privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza municipiului Focsani, cu modificarile si completarile ulterioare ;

- conform prevederilor O.G. nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, aprobata prin Legea nr. 3/2003, precum si ale H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor – cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 ;

- in baza art.36, alin.(1) si (2) lit. “c” si al art.45 alin.(6) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

PROPUN :

Art. 1 Completarea si modificarea anexei la H.C.L. nr. 95/2006 privind aprobarea Regulamentului privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza municipiului Focsani, cu modificarile si completarile ulterioare, dupa cum urmeaza :

- Art. 2, lit. a), se completeaza si va avea urmatorul continut :

“ a) **Parcarea** – reprezinta acel spatiu destinat in mod special stationarii vehiculelor, semnalizat prin indicatoare si marcaje. Se disting doua categorii de zone de stationare, respectiv :

- a) zone situate pe platforme in afara cailor de rulare ;
- b) zone delimitate la marginea carosabilului ;”

- Art. 3, lit. a), se modifica si va avea urmatorul continut :

“a) parcarile de resedinta - sunt spatiile destinate parcarii autovehiculelor, situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor cu destinatie de locuinta, utilizate de locatari . Parcarile de resedinta apartin domeniului public, sunt aferente imobilelor cu destinatia de locuinta si sunt atribuite locatarilor acestor imobile.

Acestea pot fi :

- cu plata – in locuri delimitate si semnalizate in acest sens;
- gratuite – in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;
- gratuite pentru vehiculele speciale destinate handicapatilor locomotorii – in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;

- Art. 3, lit. d), se completeaza si va avea urmatorul continut :

“a) parcarile inchiriate unitatilor de interes public – sunt locurile de parcare aflate la o distanta mai mica de 50 m de unitati hoteliere, complexe comerciale, sali de spectacol, baze sportive, institutii si societati publice sau private de interes public, etc., care vor fi atribuite acestora prin inchiriere ;

Acestea pot fi :

- cu plata, pe baza de contract - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;
- gratuite pentru unitati bugetare - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;
- gratuite pentru mijloace auto apartinand serviciilor de interventie, cum ar fi politie, pompieri, ambulanta, interventie, gaze - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ; “

- Art. 4, se completeaza si va avea urmatorul continut :

“Art. 4 Parcarea autovehiculelor se poate face pe locuri special amenajate, semnalizate cu respectarea indicatoarelor de semnalizare dupa categoria parcarii. Semnalizarea acestora se va face numai de catre operatorul de parcare.”

- Art. 7, se completeaza si va avea urmatorul continut :

“Art. 7 Parcarile de resedinta vor fi amenajate, exploatate si intretinute de Directia de Dezvoltare Servicii Publice Focsani . Locurile de parcare din parcarile de resedinta vor fi atribuite/licitate de catre administrator numai dupa semnalizarea verticala/orizontala si numerotarea acestora si întocmirea planului de situatie cu locurile de parcare arondate spre închiriere.”

- Art. 33, lit. b) se modifica si se completeaza si va avea urmatorul continut :

“b) Contractele de inchiriere a locurilor de parcare se pot incheia doar pentru autovehiculele a caror masa maxim autorizata nu depaseste 2,5 tone. Nu sunt admise

la procedura de inchiriere autoutilitarele de transport marfa sau persoane, dubele sau rulotele .”

- Art. 33, lit. g) se completeaza si va avea urmatorul continut :

“g) Locurile de parcare se atribuie in mod gratuit persoanelor cu handicap, daca dovedesc cu acte gradul de handicap . Administratorul parcarilor va mentiona gratuitatea pe acest tip de abonament.”

- Art. 33, lit. i) se completeaza si va avea urmatorul continut :

“i) Parcarile de resedinta se contracteaza in intervalul orar 16³⁰ – 8⁰⁰, in zilele lucratoare, iar in zilele de sambata, duminica si sarbatori legale, nelimitat. In ceea ce priveste locurile de parcare inchiriate persoanelor juridice, acestea pot fi contractate in intervalul orar aferent functionarii societatii.”

- Art. 45, se completeaza si va avea urmatorul continut :

“**Art. 45.** Autovehiculele fara stapan sau abandonate pe raza Municipiului Focsani, vor fi ridicate si transportate de catre operator pe un loc stabilit de catre Primaria Municipiului Focsani, conform Regulamentului pentru ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar ,a vehiculelor expuse la vanzare fara autorizare si a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public/ privat al municipiului Focsani si a taxelor aferente, aprobat prin H.C.L. nr. 110/267/2008, modificata si completata.”

Art. 2. Executarea hotararii va fi asigurata conform legii, de catre primarul municipiului Focsani, prin Serviciul administratie publica locala, legalitate, Serviciul juridic, administrarea domeniului public si privat, Directia tehnica, Directia economica si Directia de Dezvoltare Servicii Publice Focsani.

INITIATOR PROIECT DE HOTARARE

Ing. Decelal Badnitschi



**Avizat,
SECRETARUL MUNICIPIULUI
FOCSANI**

Eduard Corhana

*Cu respectarea lg. nr. 52/2003
24.02.2014*

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCSANI
Serviciul juridic, administrarea
domeniului public si privat
Directia economica
Serviciul urbanism
Nr. 9826/24.02.2014



RAPORT

Pentru completarea si modificarea anexei la H.C.L. nr. 95/2006 privind aprobarea Regulamentului privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza municipiului Focsani, cu modificarile si completarile ulterioare

Prin Hotararea Guvernului nr. 955/2004, s-au aprobat reglementarile – cadru de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrarea a domeniului public si privat de interes local.

Astfel prin acest regulament – cadru, s-a stabilit si cadrul juridic unitar si conditiile in care se desfasoara activitatea de administrare, amenajare si intretinere a parcarilor. Conform prevederilor art.24 din regulamentul mai sus amintit, amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare se vor realiza conform hotararilor autoritatilor administratiei publice locale.

Drept pentru care in vederea unei bune administrari a parcarilor situate in municipiul Focsani, prin Hotararea nr. 95/2006 s-a aprobat Regulamentul privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza municipiului Focsani.

In urma discutiilor purtate cu reprezentantii Politiei Locale a Municipiului Focsani si ai Directiei de Dezvoltare Servicii Publice Focsani si a propunerilor formulate de acestia cu privire la modul de aplicare a Regulamentului privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza municipiului Focsani, consideram oportuna modificarea si completarea acestuia dupa cum urmeaza :

- Art. 2, lit. a), se completeaza si va avea urmatorul continut :

“ a) **Parcarea** – reprezinta acel spatiu destinat in mod special stationarii vehiculelor, semnalizat prin indicatoare si marcaje. Se disting doua categorii de zone de stationare, respectiv :

- a) zone situate pe platforme in afara cailor de rulare ;
- b) zone delimitate la marginea carosabilului ;”

- Art. 3, lit. a), se modifica si va avea urmatorul continut :

“a) **parcarile de resedinta** - sunt spatiile destinate parcarii autovehiculelor, situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor cu destinatie de locuinta, utilizate de

locatari . Parcarile de resedinta apartin domeniului public, sunt aferente imobilelor cu destinatia de locuinta si sunt atribuite locatarilor acestor imobile.

Acestea pot fi :

- cu plata – in locuri delimitate si semnalizate in acest sens;
- gratuite – in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;
- gratuite pentru vehiculele speciale destinate handicapatilor locomotorii – in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;

- Art. 3, lit. d), se completeaza si va avea urmatorul continut :

“a) parcarile inchiriate unitatilor de interes public – sunt locurile de parcare aflate la o distanta mai mica de 50 m de unitati hoteliere, complexe comerciale, sali de spectacol, baze sportive, institutii si societati publice sau private de interes public, etc., care vor fi atribuite acestora prin inchiriere ;

Acestea pot fi :

- cu plata, pe baza de contract - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;
- gratuite pentru unitati bugetare - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;
- gratuite pentru mijloace auto apartinand serviciilor de interventie, cum ar fi politie, pompieri, ambulanta, interventie, gaze - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ; “

- Art. 4, se completeaza si va avea urmatorul continut :

“Art. 4 Parcarea autovehiculelor se poate face pe locuri special amenajate, semnalizate cu respectarea indicatoarelor de semnalizare dupa categoria parcarii. Semnalizarea acestora se va face numai de catre operatorul de parcare.”

- Art. 7, se completeaza si va avea urmatorul continut :

“Art. 7 Parcarile de resedinta vor fi amenajate, exploatate si intretinute de Directia de Dezvoltare Servicii Publice Focsani . Locurile de parcare din parcarile de resedinta vor fi atribuite/licitate de catre administrator numai dupa semnalizarea verticala/orizontala si numerotarea acestora si întocmirea planului de situatie cu locurile de parcare arondate spre închiriere.”

- Art. 33, lit. b) se modifica si se completeaza si va avea urmatorul continut :

“b) Contractele de inchiriere a locurilor de parcare se pot incheia doar pentru autovehiculele a caror masa maxim autorizata nu depaseste 2,5 tone. Nu sunt admise la procedura de inchiriere autoutilitarele de transport marfa sau persoane, dubele sau rulotele .”

- Art. 33, lit. g) se completeaza si va avea urmatorul continut :

“g) Locurile de parcare se atribuie in mod gratuit persoanelor cu handicap, daca dovedesc cu acte gradul de handicap . Administratorul parcarilor va mentiona gratuitatea pe acest tip de abonament.”

- Art. 33, lit. i) se completeaza si va avea urmatorul continut :

“i) Parcarile de resedinta se contracteaza in intervalul orar 16³⁰ – 8⁰⁰, in zilele lucratoare, iar in zilele de sambata, duminica si sarbatori legale, nelimitat. In ceea ce priveste locurile de parcare inchiriate persoanelor juridice, acestea pot fi contractate in intervalul orar aferent functionarii societatii.”

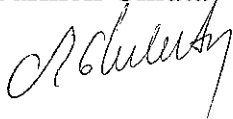
- Art. 45, se completeaza si va avea urmatorul continut :

“**Art. 45.** Autovehiculele fara stapan sau abandonate pe raza Municipiului Focsani, vor fi ridicate si transportate de catre operator pe un loc stabilit de catre Primaria Municipiului Focsani, conform Regulamentului pentru ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar ,a vehiculelor expuse la vanzare fara autorizare si a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public/ privat al municipiului Focsani si a taxelor aferente, aprobat prin H.C.L. nr. 110/267/2008, modificata si completata.”

Fata de cele aratate, propunem initierea unui proiect de hotarare pentru completarea si modificarea anexei la H.C.L. nr. 95/2006 privind aprobarea Regulamentului privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza municipiului Focsani, cu modificarile si completarile ulterioare.

Sef serviciu

Carmen Ghiuta



Director

Carmen Grosu

Arhitect sef

Diana Decuseara

