

Proces verbal

Încheiat astăzi 12 septembrie 2016

Cu ocazia dezbaterii publice privind proiectele de act menționate:

1. modificarea HCL 264/2015 privind aprobarea Reprezentativului de gospodărie și funcționare a întreprinderii de parcuri din Municipiul Focșani și
2. pentru modificarea Reprezentativului pentru Poliția, Transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor, grădini sau staționate reprezentative, a vehiculelor staționate sau abandonate pe domeniul public/privat al Municipiului Focșani și a prețurilor aferente, aprobat prin HCL 110/267 din 2008.

La dezbateri participă dl. viceprimar
Igor Crăciun, consilier local -
dl. Uroșie Cotoșin, Cristian Bogdan Ciocășan,
Crăciun Lucian, reprezentanți ai Primăriei

municipiului Focșani: dna Clușța Coburn,
Bănculescu Cristina dt. Secretor - Cerhanu Edmond,
dna Dumitrescu Ecaterina
Șin partea Poliției locale a municipiului Focșani
dt. diach Ghuzdă, dt. Ionuț, dt. Apachiu,
reprezentanți ai Poliției - serviciul public dt. Fotea
dt. Director de Dezvoltare Servicii Publice,
reprezentanți ai mass-media, cetățeni.

Se prezintă Decizia No. 1/2011 a
Comisiei de Justiție privind impunerea și ridicarea
autorizațiilor de pe partea carosabilă. Atribuția
de aplicare a sancțiunilor de autorizații este
atribuită autorităților.

Dl. Directorul local prezintă cazul special
al ridicării autorizațiilor de circulație sceme
personale cu honoară, lucru reglementat
prin lege specială.

Legea drumului public definește drumul
„destinat traficului pietonal sau rutier”,
destinat circulației publice.

Concluzia este că nu se pot
ridica autorizații.

Sancțiunile contravenționale nu rezolvă
problema celor blocați de un alt autorizații.

O construcție nouă va dercurgia o cost ridicat.
Amenda este 4-5 puncte, platită în
24 ore circa 200 lei. Cuantumul amenzi este
conform legii.

Conform Aciziei regimul de circulație
se poate reglementa de autoritățile locale cu
avizul poliției rutiere. Ridicarea este posibilă
pentru autoritățile abilitate.

La Councilul local Florești există
instituția a taxă pentru fiecare deținător
pe care 100-120 lei, mai puțin cei care
au garaje sau loc de parcare cu ferme pentru
persoana ocrotită.

Se solicită efectuarea de studii
necesare către Guvern pentru reglementarea
acestor situații.

Spații noi de parcare nu se pot
crea decât depinzând de înălțimea
utilizării spațiilor verzi. În condițiile în care
s-au efectuat modernizări s-au refăcut
parcările în zonele de locuit, creșterea
nivelului de viață mai mare de locuri de
parcare.

Lo momentul actual se poate merge
la optarea de surse și puncte de penalizare.

Este o nouă blocare cu intenții de a
publi serviciul rusii constat în Procturo și
într-un dosar penal.

Pentru proiectul privind modificarea
regulamentului de procedură:

- dl. Vasile Cofelici la art 8 alin (2)

Plata pentru "cu servitute" cu
"cu acces gratuit" și completarea cu rețeaua.

- dl. Doctor Popescu 2 alin cele 4 locuri
de parcare pentru Poliție, salvare nu fie
destinate pentru aprovizionare, dar nu sunt
disponibile gratuit pentru aprovizionare în
anumite ore.

- După acest interval oarecând (transport
marfă) este interzis.

Art 13 din anexa 2

- dl. Vasile = Regulamentul, trebuie să fie
democratic, măsurile legale trebuie să fie

primit sub clezile ceretorului.

Propunerea d-lui. Butucaru este de a
incluarea mai multor persoane in numere mai
mici de locuri de porcari, asa incat sa
fie permisa porcarii statara (cazurile cand
deprinderea de autoturism nu foloseste ~~sa~~ consecutiv
locurile de porcari - ex. concediu). Cand nu erau
incluorate locurile se putea porca in locurile
goale, acum ele sunt inchinate insa sunt goale.

Raspunsul este ca acest lucru este dependent
de incalzirea si de ploaie nu vor putea beneficia
de locul de porcari.

Vicepreședinte
Marius Ghisbi 10/9/9.

Președinte
Dimitrie Bărbăntău