

Preces verbat  
Auctabat astăzi: 15.02.2017

cu scopul dezbaterii publice privind  
proiectul de act normativ pentru modificarea  
și completarea anexei 1 la HCL 100/2011 -  
Regulament organizării și efectuării a serviciilor de  
transport în sistem de taxi și în zona de  
incluziune p. zona municipiului Focșani

Dezbateri publice a fost anunțată  
prin afișaj la sediul Primăriei, publicare pe  
site-ul instituției și publicare în presa locală

La dezbateri participă reprezentanții  
ai Primăriei municipiului Focșani; dr.  
Pătraru Ovidiu Valentin Vasile, dr. viceprimar  
șef al Căminului Etnic, dr. Ștefan al municipiului  
Focșani - Căminul Etnic și Căminul, comunități locale:  
Pătraru Costel, Gogu Emanuel, Crăciunescu Dorinel,  
dărmare Neculescu - 1 -

Republicii ai Asociații Profesionale a  
Operatorilor de Tranzmisiune Tona: Răducanu  
Robert, Bari Marius Mihăiță, Teodorocă  
Cătel, Ticoș Cornel, Sova Alexandru,  
membri ai Comisiei pentru supraveghere și control:  
dl. Fătu Ionel - șef birou sector, dl.  
Apostol Teodor - director Poliția Locală, dl.  
Pădureanu Gabriel - șef birou Direcția de Igienă  
Serviciu Public, 15 persoane - (toxicologiști)

Comuna Primar dă actul proiectului  
de lucrări pentru modernizarea și completarea  
anexei la HCL 100/2011 privind aprobarea  
Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului  
de transport în regim de taxi și în regim de  
reclamație pe raza municipiului Tecuci.

Comuna a propus următoarele condiții  
locale și pentru serviciile completate:  
- Taximetriștii să aibă directă răspundere,  
respectiv sărac, cămăși albă și pantaloni  
lungi; să aibă un comportament civilizat și

prevădit în regulă cu dreptul, respectând condițiile  
de dorită practică, cf. prevederile Statutului  
ocupărilor și statutului.

- Pt. conducerea auto asigurată la transporturi,  
constituită pers. juridică, care nu își ocultează  
normele de circulație și alte debite cerințe, la  
solicitarea localității municipiului Focșani, începând  
cu a 16-7, de când se poate de în expr. etc.,  
asigurații sau obligații de a efectua program  
și salariul asigurătorului, până la stingerea  
obligației.

Domnul Primar solicită programul din  
partea celor prezenți.

St. Ticom Cornel - displiceret Dna RAL - Sinteru  
de școală să în rândurile noastre și au stăruit  
persoană care nu fac nimic munici. O să în  
verificarea și eventual excluderea. Vom urmări să  
plătească cerințele, debitele și să dăruie către un  
statutul regulărilor.

Nu este transporturi relativă marșrut  
în același timp. Sinteru de școală să le facem  
alte pe modurile relativității noastre, cu un

Termen de maxim 3 ani de la hotărârea consiliului.  
Suntam doi persoane și nu trebuie nicio  
un potogaj de 400 l este optim!

Suntam de acord cu gânde concluziile  
unei clientului referit la spațiul dintre houchete,  
cele mai multe autorizațiile sunt logon, mult  
spajoare. Să excludem miri, micra.

Daunei Primar concluziunea  
la art. 15 alin 1 pct 5 să se introducă în:  
- data 450-500 - 4 puncte  
- data 351 - 450 - 2 puncte

Se menționează de revizuit autorizația în  
raport cu condiția impozitului (substanța altă)  
Al. cele ce expiră în 2017 nu se opresc,  
amând ca în condiția să se opresc din 2018.

Al. bari - bloc publicată expira în  
2017, dar valoarea moyrii nu e de 10  
ani, mult obligat să se revizuiască moyria.  
Președintele să se revizuiască substanța la  
reținutarea moyrii.

Al. Chiriacu - esunții local.  
Bloc moyria este 5 ani să se revizuiască  
substanța. (5 ani a funcționat cu autorizația,  
și în 3 ani să se revizuiască substanța).

St. Alexandrescu liceu - nu se personalizează  
truto în funcție de dispoziții. Nu e  
'negociat' în vorbă de sacou. Se ține o truto  
cum să ne reprezinte. Se ține pondaloni lungi,  
trebuie ținut cont de temperatura interioară  
și exterioară. Sunt clienți care solicită incluziunea  
perului condiționat, nu puterile sta în sacou.

St. Păun

La cutuzare nu se urmărește cu propuneri  
de truto pentru vară și iarnă.

St. Răducanu - Uniformă nu se poate avea  
și reparat.

St. Ticoș - truto nu se deșchide prin excluderea  
fără pondaloni scurți, nușier, plajă.

St. Păun - trebuie să dăm o orientare decență,  
clienții să alege.

St. Alexandrescu - Doică Soudero - am  
portbagaj de 420 l. Platforma Guvernului a fost  
o structură produsă Romovier.

Se măsoară de la 400 - 500 puncte.

Referințe la niplote organizate, Anuarul de  
90 și, după explicații scurte nu se insistă  
de la unuș și se a permis incluziunea unei  
convenții de plată pe o perioadă de o jumătate plajă.

Unii pot avea identitatea doborânda și, prin abuzarea,  
nu îi excludem (suspendăm) până la plotă  
debrută.

Al. Privan - Toate impozitele și taxele se  
execută potrivit Codului Fiscal. Orice rău plotă  
este restituită în cadrul anului de plotă.  
prin 'donatii' și altelor execuții. În acest moment  
nu putem face acest lucru și încă, putem  
colabora și se poate face rapid acest lucru.  
Anchetele de colaborare la plotă sunt potrivit legii.  
Se va institui organizația pentru poporul pe  
salarii.

Al. Bari - Societățile nu au de unde să stea  
organizate organizațiile.

Al. Privan - Primăria va restitui organizațiile  
în vederea instituirii populației.

Al. Bari - anchetele sunt eliberate de  
ISETR. Potem comunica Primăria cu  
dispeceratele pentru a lăsa medii de colaborare  
a organizațiilor de a oculta organizațiile / doborânda.

Al. Anghel Prodan - autorizat de 21  
de ani de a efectua transport în regiile și în  
pe rețea municipiilor și orașelor. Într-o țară nouă,  
cubăni albă și se privesc patologice,  
transportu persoane, autovehiculele noi nu  
au un psiholog foarte mare.



Un proiect de lege este prezentat la nivelul  
 la un moment dat care este prezent în plătire  
 5 ani în urma taxei (CAS).

Referința la veniturile este greu de raportat  
 pe o perioadă.

Al. Trece - din punctul nostru de vedere  
 nu pot fi în vârstă în vârstă al proiectului  
 sau depinde de funcția de gradul de poluare.

art 15 Al. Prima pune criteriile de departajare

Uchiștea cunoscutului	1 an	— 25
	1-2	— 20
	2-3	— 15
	3-4	— 10
	4-5	— 5

clasificarea ef. noilor. EURO

nu recopiem EURO 3.

Introducere	motori hibrid.	— 30 puncte.
	motori electrice	— 35 puncte
	motori cu instalații auxiliare	— 25 puncte
	GPL / benzina + GPL	
	benzina	— 20 puncte
	diesel	— 15 puncte

carburant -	> 4	— 6 puncte
	2-4	— 4
	1	— 2
	-4-	

datele suplimentare

ABS — 3 pct.

GPS de — 3 pct.

monitorizare prin dispozitiv.

dispozitiv GPS de monitorizare — 1 pct.

datele plot eu cord — 1 pct

datele puncte demarante — 1 pct

datele dispozitiv fix de  
monitorizare puncte — 1. pct

Volum.

peste 551 — 8 puncte

500 - 550 — 6 puncte

450 - 500 — 4 puncte

350 - 450 — 2 puncte

sub 350 — 1 punct

St. T. c. c. la Joem peste 300 — 10  
sub 300 — 5

St. Totu — la volumul put. populului în drum  
scut de volumul scut de instalat GPL?

- a clasa instalat constructie

- instalat de aer condiționat — 5 puncte

- med de alburu actualizari

- în proprietate — 10 puncte

- în leasing — 5 puncte

St. T. c. c. propune să fie aceluși puncte.



St. Soare pușcoajă cu pușcoajă, conferință  
Lupșteu, aceluși punctaj. Trăiește deopotrivă.

St. Ticoiu propune modificare punctaj.

St. Părușan - în leornig - 8 puncte

Art 38 din 3

a) -

St. Tudorceli Cortel - vârnă sau tricolor cu  
măscă scursă, portolan porț la șurubii și  
măscămintele albe plătite.

St. Părușan - nu fie portolan lung

St. Bănuș - propunerea cu personalizarea  
tricolor este bună.

St. Părușan - să venită cu propuneri personalizate  
pentru fiecare firmă. O vârnă și cu măscă  
scursă și portolan lung, exclusiv răscol de popuci  
pe timp de vară. Pe timp de iarnă vârnă și  
scurs.

St. Ticoiu - două vârnă scursă și tricolor iarnă  
și grău de răscol. Un tricolor polo cu 3  
măști, o vârnă, un tricolor la deza gâtului,  
un portolan lung și trei șurubii sunt diferite.

St. Părușan tricolor / vârnă cu măscă scursă  
cubor și portolan lung (trei șurubii, fără  
șurubii și popuci (pe timp de vară). iarnă

compozit sau sau prelucrat.

H. Interdicție - referita la distorsiune dintr-un birou.

H. Prin urmare art 22 (3) nu ramane o abor  
carboria albă, iar distorsiune dintr-un birou  
nu fie un element nou la clasificare  
art 15 privind clasa autovehiculelor  
Reprezentat al trimiterii.

În urma negocierii cu distorsiune de 40 cum  
este la Pasat.

H. Tănușe reculei - Art 38/2003 a  
Administrative, legislație limitată.

H. Prin urmare se introduce la art 15 un nou  
element în funcție de clasa autovehiculelor

- clasa compactă - 10 puncte

- clasa medie - 15 puncte

- clasa mare - 20 puncte

- clasa de lux - 25 puncte.

H. Tănușe - nu ne-am luat obligația  
de a avea negocierii prin plota distorsiune.

H. Tănușe - negocierii, la măsurarea  
negocierii, poate cere copii și certificat fiscal.

H. Prin urmare - trebuie măsurate atenția  
amplasamentului înalte pentru distorsiune, în special

amuzile pentru circulati.

Ora solicitării e' hojă de date a referin  
și se vor comunica organizatorului pentru poprire  
Poprire va fi solicitate pentru comitate  
pentru circuleții.

Pentru autorizate vor fi cu bursa albă,  
pentru cele existente se va solicita cu bursa  
până la data de 1.04.2020.

Propunerile vor fi depuse atenția comitului  
local.

Al. Ticău aduce în discuție costul / km.

H. Păunzar solicită să aducă propuneri  
pentru tarife.

Reprezentatul Tom Fulger precizează că,  
potrivit regulamentului ocazional, se poate rezerva  
oferind pentru neplata datoriilor, se poate completa  
și pe neplata pentru neplata datoriilor ca  
bimărie.

Indemnitate

Reprezentant ai  
Asociației Profesionale  
Cămin



dr. Tote  




dr. com. din Localitatea Costel  
