

Proces-verbal
Municipal nr. 25/25.04.2017

cu ocazia dezbaterii publice privind
proiectul de act normativ pentru aprobarea
Regulamentului de organizare și funcționare a
serviciului public de administrație, întreținere și
exploatare a parcarilor ce aparțin domeniului
public și privat al municipiului Focșani.

La lucrările comisiei participă domnul
Prinț Vasile Căstă, alături de membrii
Ionuț, Iorga Marius, dl. Secretar Eduard Corboc,
d-na consilier local Dumitru Ana-Cristina, d-na
consilier local Arlinăcută Lauriana, d-na. Drumea
Alina, dl. consilier local Gorgu Emanuel,
Din partea Direcției de Servicii
Publice participă dl. Bălcău Viorel,

din partea Poliei locale a municipiului Focșani
participă dl. Iosif. Din cadrul Primăriei
municipiului Focșani participă dna. Burdescu
Drapo, dna. Botzatu Emuvela, dna. Ghiță
Carmen, dna. Costin Cristina, dl. Necule
Rozanu, dl. Corneliu Doris, dna. Necora
Irina, dna. Bănculescu Cristina, dl. Iureșanu Adrian.

Se observă că sunt prezente cetățenii ai
municipiului și reprezentanții ai mass-media.

Cu privire la proiectul de act normativ
privind modificarea HCL 396/2016 sunt
prezente discutate.

Domnul Primar prezintă modificările
aduse proiectului în sensul punerii în discuție
unei autorizații unice pentru un auto-turism
care va fi acordată cu 24 ore înainte de începerea
când va intra în vigoare, modificarea propusă
de unii operatori economici. Pentru cazul
deparat POWER SATEL dl. Rădușu aduce în
discuție starea solicitat. Domnul Primar arată
că încercarea, discutarea, modificarea școlii și loc

pe strada. Al. Rovani prezintă faptul că
strada este învecinată, are cote funciare.

Dna Costin Cristina menționează că, la
momentul încheierii proiectului P10, au
existat cote funciare. Problemele care au apărut
s-au rezolvat, nu există cote funciare pentru
note terenurile afectate de proiect.

Domnul Primar menționează că solicitarea
aceasta va fi pusă atenției Consiliului Local.

Reprezentatul Secretarului Orașului Alb
Pădure problema conflictelor de interdicții, nu
este sigur ce mărime va ajunge în scop, în
data de...

Domnul Primar arată că trebuie
amplasat cu 24 de ore înainte, nu este un
teren foarte mare, se poate și mai mare.

Reprezentatul Orașului Alb dăruie posibilitatea
plafon prin SMS, acesta ar trebui să se rezolve
2-3 zile, nefiind solicitat abonamentul.

Modificările aduse proiectului sunt din
nou prezentate de dl. Primar, reprezentantul
Orașului Alb fiind mulțumit de acesta.

Domnul Andrei prezintă că a
făcut o solicitare. Al. Primar arată faptul

că s-a studiat costul de procurare făcute
de se Prod Combile și se Crimul Alb.

În plus s-a introdus o taxă / zi, în vederea
anterioară asigurării stabilită și asigurarea taxă
zilnică.

Cu privire la proiectul de act normativ
privind stabilirea tarifului normal unitar pt.
serviciul de transport în regim de taxi, reprezentativ
Problemei menționate cu tariful nu a fost
abst de mare nici când pretul / l / motorină
nu pute b lei

Domnul Primar menționează că în calculul
tarifului nu este inclus abon costul carburantului,
c și cheltuieli cu salarile, asigurări pentru
autoturism, amortizări, etc.

Domnul Primar prezintă și proiectul pentru
aprobarea studiului de oportunitate privind delimitarea
de gestiune a serviciului de iluminat public.

Acesta notează că dintr-o ab de dezvoltare Serviciu
Public nu are capacitatea nici materiale și nici
resurse umane în la putea gestiune acest serviciu.
Serviciul de iluminat va fi cea la clientului.

Domnul Primar notează că studiul nu cuprinde
exact modelul de iluminat public și servitute
la comunitate de specialitate vor fi putate discutate.

Consiliul Primar prezintă proiectul de act normativ pentru înființarea Reprezentativului de organizare și funcționare a serviciului public de administrație, întreținere și exploatare și parcurilor din municipiul Focșani. La nivelul mun. a fost înființată PARKING FOCSANI SA, cu capital 99% al municipiului; și 1% al Transport Public SA. Va fi parcuri de rezidenți, parcuri cu plătă, parcuri mixte. La proporțional de funcționare al parcurilor cu plătă vom analiza posibilitatea ca acesta să poată fi adoptat de serviciu în funcție de ordinea înțelesă țării, după care se nu mai sunt atât de necesare, proporțional de parcuri la ora 21 fiindul dăruie de mare.

Consiliul Local trebuie să prefere să plătească o taxă mai mare de parcuri, dar să beneficieze 24 ore de acest loc. Aceasta soluție este din punct de vedere mult mai bună. An putea plăti și dublu ca să arde locul disponibil.

Reprezentativul întreprinderii arată faptul că deja există un deficit de locuri de parcuri,

acast lucru ar duce la o crestere a defectului.

Reprezentatul Orasel Alb arata ca ar fi fost
prima persoana juridica de 400 lei / ora este com
mune.

Al. Primar - la Fetești este 1,5 lei/ora;
la Cluj 5 lei/ora.

Prin introducerea de proceduri mixte
se va reduce numarul de muncitori pe care 24 ore,
deci care ocupă locuri în rest.

Reprezentatul al grupului mixto arata
ca ar fi fost taxa diferita pentru proceduri
amplasate si neamplasate.

Al. Primar - ideea de a introduce Parking
Fetești este de a aduce venitul la bugetul
municipalului, de a rezolva problemele legate
de locurile de parcare. Deci s-ar putea
taxa pentru parcare la nivel maxim se pot
amplasa mai multe parcare. Cei de la
Parking au o problema grea, de a rezolva toate
locurile de parcare la localitate. In limita
posibilitatilor vor fi locuri rezervate pentru
vizitatori.

Cetățenii vor fi cu siguranță de
consul se pot ridica autovehiculele,

Al. Primar arata ca firma, după

pluava sonnetului, se va ocupa de activitatea
monarhia de ridicat cu platforma, de organizarea
de personal specializat, aplicându-se prevederile
regulamentului privind blocare, ridicarea depărilor.

Al. Oviștă revizua proiectul doco în
studii de mobilitate privind și propuneri de
proceduri ulterioare, restructurare.

Al. Păunescu anota că studiul prezintă
directivă. Suntam în procedură de acceptare
a unui studiu de trafic.

De asemenea este ridicată problema
gărilor care ocupă teren destul de mult,
acolo s-ar putea crea locuri de parcare sau
proceduri ulterioare.

Se va analiza situația gării
ocupate pe raza municipiului.

Domnul Păunescu prezintă și cele 2 proiecte
privind problema Planului Urbanistic Local, pentru
care nu sunt propuneri de modificare / complexare
a actelor.

Intențiu,
Dăncușcu Ovidiu
D

