

# Proces verbal

Înceleiat astăzi 24 aprilie 2017

cu ocazia dezbaterii publice organizate de Primăria Municipiului Focșani privind următoarele proiecte de act normative:

1. modificarea și completarea HCL 396/2016 - Replimentarea circulației rutiere pentru autovehicule de transport persoane cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, acceptând microcele de transport în comun
2. stabilirea tariful de distribuție maximal unic pt. serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza municipiului Focșani.

La sediile particeps dl. Primar  
Cristi Valeriu Cristo, domnia viceprimar ai  
municipaliu, domnia secretar al municipaliu  
Focșani, consilieri locali - dl. Bogdan  
Emmanuel, dna. Alina Laura, dna.  
Bogdana Valeriu, dl. secretar din partea  
Consiliului local și municipaliu Focșani,  
dna. consilier local Lupulotolna, dna. Drumea  
Cătălina.

Din partea societății care au  
ca obiect de activitate transporturi în regiune  
de taxi particeps dl. Teodoru Costel,  
Alexandru Nico și dl. Deon Cornel.

Domnia Primar prezintă proiectul  
de hotărâre privind stabilirea tarifului  
de distribuție normală unei pt - anului de  
transport în regiune de taxi.

Dl. Consilier Bogdan înțelegând de  
ce acest tarif de 3,7 lei/Km., care este

cel mai mare peț din țară.

Și Ticou Cornel arată că pețul este cel corect, pentru că mai mici definiții cele afișate încosate de soferi.

Și Primar arată că în susținerea măștii se află modelul de calcul îndemnat pentru proceduri aprobate prin Ordinul 243/2007.

Observație este că nu s-a cerut costurile.

Și Congru arată că înțelepe că distanțele din "Ticou" sunt mai mici decât în București.

Nici oare solicitat acest peț pentru că are înclus și oarecând în calcul. Asta nu determină ce mărime vom practica maximul de peț. Totuși este și problema autorităților cu un nivel foarte de confort, nu numai pentru cei de tip social low. Toată lumea care lucrează noaptea, în week-end, sărbători legale trebuie să primească niște sporuri. Problema în Ticou este cum să ridicăm calitatea serviciului.

Al. Puiu - toate cele incluse în cost  
se ridică în noile legi naționale și  
europene în așa fel încât să reducă  
prețul auto, reducerea noxelor, clasa și  
reducerea utilizării taxelor.

În Cluj, în zona de centru, prețurile  
sunt de 5 lei/oră pentru a se reduce  
poluarea.

Donut și ciorăni - în prezent se plătește  
un taxă de 2,3 lei/km, tariful solicitat  
fiind maximal de 3,7 lei/km.

Al. Puiu aduce că, în urma  
deplorabilei situații în țară, taxele ar trebui  
să fie impozabile, să fie fund civilizat, în  
uniforme, cu frunte decente.

Donut Alexandru aduce că  
prin Habraza interzicere un taxă  
mult mai mică, respectiv de 1,7 lei/km.  
Tariful este maximal. În colțul nu  
intră doar costul combustibilului. În  
dispocitate sunt cote 1-2 oameni / taxă.  
Cheltuielile cu personalul sunt foarte  
mari.

La o baie originara este de circa  
12-13 milioane. Trebuie să prevedem  
noi pentru îndrumarea probei auto.  
Toate acestea sunt incluse în calculul taxei.

Domnul Gogu trebuie dacă există  
la nivelul dispunerii în calcul cu  
recomandările. Peste 12 luni, olocă nu  
oalecă nu raport, veș avea să reducă  
de 30% față de recomandările anului precedent.

Terminările - referințe sunt operați de  
ocazia creșterii. Trebuie să fie transparentă.

Domnul Ticom arată că sprijină referințe  
care nu au statat în sensul că în  
industria în vederea obținerii rezultatelor, costul  
obținerii fiind în jur de 70 lei. Interesul  
este de a avea referințe civilizate, bine instruite.

Domnul Alexandru vorbește că cei  
care nu sunt de școală cu taxele nu vor  
să intre în calitate. Acei referințe nu doresc  
ocul leului. Pe referințe nu s'interesează  
dispunerii, taxele, autorizațiile, ei au  
salariu. La dispoziție se următoarea  
categorii clientului și ziua, și noaptea,

comenziile pe timp de noapte sunt mici, în jur  
de 150 comenzi, este dificil să ai personal  
noaptea pentru un număr așa mic de  
comenzi.

Domnul Ticoșe - Zato de acum 5  
ani problemele s-au minimalizat, numărul  
de comenzi sunt mici, condițiile sunt  
mult îmbunătățite.

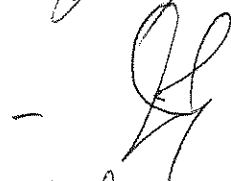
Domnul Privan constată că nu  
sunt soluții adecvate de modificare a  
proiectului de act normativ.

- dl. Tudorache Costel

- dl. Alexandrescu Lico

- dl. Ticoșe Cornel

- 

- 

- 

Domnul Privan prezintă proiectul  
de hotărâre privind modificarea și completarea  
Hotărârii Consiliului Local 396/2016, cu  
privire la modificarea taxelor speciale  
pentru acces, inclusiv o taxă /zi,  
precum și prohibiția emiterii unei autorizații

unice în baza cărora solicitantul modifică  
dispoziția Poliției locale cu 24 ore  
înainte de intrarea în municipiu cu număr  
de înmatriculare și grupa de clasificare.

La Primăria municipiului a fost  
solicitată o poliție din partea SE Power  
Steel Company SA de computere a  
traseului de liberă circulație cu un traseu.  
Alternativa aceasta ar putea fi autorizată  
unice.

Trusemit,  
Dăcățanu Cristina  
G







# S.C. POWER STEEL COMPANY S.R.L.

Bd. Bucuresti, nr. 80, cladirea C44-parter, et. 1-2, Focșani, jud. Vrancea  
J39/300/2016, RO35365220

S.C. POWER STEEL COMPANY S.R.L.	
FOCȘANI - VRANCEA	
INTRARE Nr.	431
IEȘIRE	
Ziua	20
Luna	04
Anul	2017

*Recepție*  
*Reg. a reședinței*  
*la sediul S.C. Power Steel Company S.R.L.*  
*11.04.2017*  
*25.04.2016*  
CATRE, de dialog social din data

PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCȘANI  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FOCȘANI

**Domnule Primar,  
Doamnelor si domnilor consilieri locali,**

Societatea noastra este amplasata la marginea municipiului Focsani, pe bulevardul Bucuresti, nr. 80, cu intrare din Aleea Laminorului. Activitatea principala a societatii noastre este productia de laminate finite pline, respectiv otel beton colaci si bare sub diferitele lui forme. Livrarea acestor produse catre clientii nostri se realizeaza exclusiv pe mijloace de transport rutier cu masa maxima autorizata de peste 12.00 tone. Distanta rutiera dintre intersectia Calea Munteniei - Bd. Bucuresti si intrarea in societate din Aleea Laminorului este de aproximativ 450 metri.

Va rugam analizati si sa aprobatii ca autovehiculele de transport care sosesc la S.C. POWER STEEL COMPANY S.R.L. Focsani pentru a fi incarcate cu produse finite din societatea noastra sa fie exonerate de obligatia de a achita taxele speciale de acces prevazute de Hotararea Consiliului Local al Municipiului Focsani nr. 396/27.10.2016.

Facem aceasta solicitare ca urmare a faptului ca, de la intrarea in vigoare a hotararii sus mentionate, o serie de clienti au renuntat sa mai aprovizioneze otel beton colaci si bare de la societatea noastra, preferand alti furnizori unde nu sunt obligati sa achite astfel de taxe. In acest mod au fost anulate mai multe contracte comerciale in ultimele patru luni insumand peste 6000 tone !

Va multumim !

Cu stima,

**ADMINISTRATOR,  
USSAMA MAKHMOUD**



