

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCȘANI
CONSILIUL LOCAL

MINUTĂ

din 24 septembrie 2015

Astăzi, data de mai sus, la sediul Primăriei municipiului Focșani din B-dul Dimitrie Cantemir nr.1 bis, are loc ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Focșani.

D-nul Eduard-Marian Corhană, Secretar al municipiului Focșani, deschide ședința ordinară din 24.09.2015, ședință convocată prin dispoziția d-nului Primar nr. 1146/18.09.2015, constatând că în sală sunt prezenți un număr de 19 consilieri.

D-nul Eduard-Marian Corhană, Secretar al municipiului Focșani: „absentează motivat d-nul consilier și viceprimar în același timp: Ionel-Gabriel Necula, aflat în concediu de odihnă și Dan Buzoi. M-a sunat că mai întârzie. În acest moment este absent”.

Este întrunit cvorumul necesar pentru ca ședința să fie legal constituită, este astfel îndeplinită condiția art. 40 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

D-nul Secretar al municipiului Focșani, Eduard-Marian Corhană, supune votului procesul verbal al ședinței ordinare din 27.08.2015.

Nu sunt discuții și se aprobă cu 19 voturi „pentru”.

D-nul Secretar al municipiului Focșani, Eduard-Marian Corhană, supune votului procesul verbal al ședinței extraordinare din 15.09.2015.

Nu sunt discuții și se aprobă cu 19 voturi „pentru”.

La ședință participă:

- d-nul Decebal Bacinschi – Primar al municipiului Focșani;
- d-na Micșunica Baciuc – Director executiv Direcția resurse umane;
- d-na Carmen Grosu – Director executiv - Direcția Economică;
- d-na Cristina Dăscălescu – Șef serviciu administrație publică locală, agricultură, cadastru;
- d-na Rodica Constantinescu – inspector serviciu administrație publică locală, agricultură, cadastru;

- d-na Carmen Ghiuță – Șef serviciu juridic contencios;
- d-nul Dănuț Grosu – Inspector Serviciu investiții, fond locativ;
- d-na Ioana Stoica – Inspector Compartiment Achiziții;
- d-na Diana Decuseară – Arhitect șef;
- d-na Luminița Mogda – Serviciu urbanism;
- d-na Carmen Pascaru – Consilier juridic, aparatul permanent de lucru al Consiliului local;
- d-nul Dan-Mihai Cazaciuc – Șef serviciu comunicare;
- d-nul Marian Mihu – Inspector Compartiment informatică, imagine;
- d-na Eugenia Drăgușanu - Inspector Compartiment Proiecte;
- d-nul Meluș Nazâru – Șef serviciu impozite și taxe locale;
- d-na Maria Murgoci – Director Ansamblul Folcloric Țara Vrancei Focșani;
- d-nul Mihai Ciubotaru – Director Serviciul Public Local de Asistență Socială Focșani;
- d-nul Viorel Profiroiu – Director S.C. CUP Salubritate SRL Focșani;
- d-nul Ion Gheorghe - Director Poliția Locală Focșani;
- d-nul Mariean Vișan – Director adjunct SC ENET SA Focșani;
- d-na Anca Largeanu-Apostol – Director Căminul pentru Persoane Vârstnice Focșani;
- d-nul Ion Diaconu – Director S.C. Transport Public SA Focșani;
- d-nul Laurențiu Mocanu - Director Direcția de Dezvoltare Servicii Publice Focșani;
- d-nul Lucian Petrea - Inspector Direcția de Dezvoltare Servicii Publice Focșani;
- d-na Odeta Irimiea – Inspector Ateneul Popular Mr.Gh. Pastia Focșani;

La ședință mai participă cetățeni ai municipiului Focșani, precum și reprezentanți ai mass-mediei locale.

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu prezintă proiectul ordinii de zi care cuprinde 29 puncte.

Sunt discuții referitoare la ordinea de zi și anume:

D-nul consilier Cătălin Vrabie: „stimați colegi, după cum bine știți, am avut în dezbateri, la comisia de urbanism, o solicitare din partea Magazinului PACO. Nu știu dacă este aceeași firmă PACO, nu știu dacă se numește la fel, dar oricum Magazinul PACO, de a înființa un magazin de cartier, lângă Teatru, în apropierea Teatrului municipal.

Cu toții în comisie ne-am abținut.

Astăzi, nu vă ascund faptul că am fost contactat de cineva din partea magazinului, d-nul Paraschiv, sper să nu-i greșesc numele. I-am explicat motivele

noastre de la comisie și omul a solicitat în măsura posibilităților și a înțelegerii noastre să mai discute cu noi și să vadă dacă cumva găsește soluții pentru acel magazin, legate de spațiul verde, de ce probleme am discutat noi.

Și v-a rugat să fiți de acord, să nu luați în discuție astăzi acest proiect. Urmând ca în perioada următoare să purtăm o discuție cu dumnealui și cu compartimentul de urbanism și dacă este, în ședința următoare să luăm o decizie.

Așa că, vă propun modificarea ordinii de zi, în sensul eliminării acestui punct de pe ordinea de zi”.

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: „este vorba de proiectul nr.18”.

Se supune la vot retragerea de pe ordinea de zi a proiectul de hotărâre nr.18 și în unanimitate de voturi, proiectul a fost retras.

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: „o să-mi revină mie sarcina să citesc numele proiectelor pe care le propunem pentru completarea ordinii de zi.

Fac mențiunea că aceste proiecte au trecut prin comisiile de specialitate și au primit avizul acestora;

- proiect de hotărâre privind aprobarea alocării sumei de 4962 lei din bugetul local al municipiului Focșani pe anul 2015 pentru premiarea sportivilor participanți la Turneul de tenis de masă „Cupa de toamnă TT”, ce va avea loc pe data de 3 octombrie 2015;

- proiect de hotărâre privind aprobarea concesiunii, fără licitație publică, a unui teren aparținând domeniului privat al municipiului Focșani, adiacent construcției existente, pentru extinderea acesteia;

- proiect de hotărâre privind aprobarea alocării sumei de 15,87 mii lei Școlii Gimnaziale Duiliu Zamfirescu Focșani pentru organizarea Concursului de matematică „EUCLID”, ediția a XI-a și a Simpozionului Interjudețean „Școala – cursul superior al devenirii” în luna octombrie 2015;

Se supune la vot completarea ordinii de zi cu cele 3 proiecte nominalizate și se aprobă cu 19 voturi „pentru” .

Se prezintă **punctul 24** al ordinii de zi: **proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Focșani;**

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: „Înainte de a discuta acest proiect, fac mențiunea că el a însumat multă muncă din partea colegilor consilieri. Care parte din noi s-au întâlnit au întocmit o minută. O minută în care sunt amendamente care sunt propuse de a fi aduse acestui regulament.

Mai mult de atât și în ședința de ieri, de comisii, au fost aduse amendamente.

Eu o să dau și cuvântul și colegilor. Cred că aceste amendamente și proiectul în sine ar fi bine să fie pregătit și pentru cei din media, pentru că este un proiect de interes, pot să zic, major, în comunitatea noastră.

Aș vrea să fac câteva referiri.

Sunt 5 pagini de amendamente.

Multe din ele făcând trimitere la articole.

Deci, este greu să explicăm în ce constă amendamentul. Dar, ce este de interes și s-a promis în această sală, este vorba de valoarea închirierii pe lună. Deci, de la 20 lei

s-a ajuns la 12 lei, pentru persoane fizice.

Eu o să încerc să citesc.

AMENDAMENTE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE :

La art.3 se adaugă plata taxei pentru 30 minute de staționare : 0,50 lei.

La art.3 se elimină poziția card preplătit: valori cuprinse între 10-100 lei.

La art.3 poziția referitoare la abonament se modifică astfel: abonament: lunar 30 lei, anual 250 lei.

La art.3 se elimină ultima poziție referitoare la contract de rezervare persoane juridice.

La art.4 alin.(1) prima poziție va deveni - în suma de 12 lei/loc de parcare/lună.

La art.4 alin.(1) se elimină poziția a doua referitoare la tariful pentru persoanele juridice.

La art.4 alin.(1) ultima poziție va avea următorul cuprins: în suma de 17 lei/loc de parcare/lună pentru persoanele fizice care solicită loc de parcare pentru al doilea autovehicul sau mai multe autovehicule.

După art.4 se introduce un nou articol, cu următorul cuprins: Prezentul regulament va intra în vigoare începând cu data de: 01.01.2016.

ANEXA NR. 1 – REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A SISTEMULUI DE PARCARE DIN MUNICIPIUL FOCȘANI

La art.3 lit.d) va avea următorul cuprins: Parcările publice cu plată – sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone (cu excepția microbuzelor pentru transport călători și marfă), aflate pe terenurile ce aparțin domeniului public al municipiului Focșani, pentru care se percep tarife orare de parcare; art. modificat din nou prin amendamentul din cadrul comisiilor de specialitate.

La art.4 se elimină – încheierea contractelor de rezervare.

La art.5 se introduce după termenul autovehiculelor „a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone (cu excepția microbuzelor pentru transport călători și marfă)”.

Art.8 alin.(6) poziția aliniat va avea următorul cuprins: - măsura blocare-deblocare se constată și se dispune de către Poliția Locală a municipiului Focșani și adusă la îndeplinire de Direcția de Dezvoltare Servicii Publice Focșani.

Art.8 alin.(6) poziția patru va avea următorul cuprins: - după achitarea taxei de deblocare, casierul va anunța prin stația radio – emisie Direcției de Dezvoltare Servicii Publice Focșani, pentru efectuarea deblocării ;

Art.8 alin.(6) ultima poziție se elimină.

La art 9 alin.(1) se elimină punctele 3 și 5.

La art.9 alin.(1) punctul 4 devine: achitarea abonamentului de parcare: lunar = 30 lei, anual = 250 lei.

Art.10 lit. e) se elimină.

La art.11 alin.(4) se modifică intervalul orar de la: 8,00- la 16,30.

La art.13 alin.(1) se modifică titulatura persoane fizice în persoane fizice autorizate.

La art.13 alin.(2) se elimină abonamentele trimestriale.

La art.13 alin.(3) lit.a) se înlocuiește expresia „mai puțin” cu expresia „cu excepția”.

După art.13 alin.(3) lit.f se introduce lit.g și lit h., care vor avea următorul cuprins:
g) în parcările cu plată din zona piețelor agroalimentare din municipiul Focșani, nu se încheie abonamente de parcare.

h) abonamentul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp plătită în intervalul orar 08:00 – 16:30, de luni până vineri, în toate parcările cu plată amenajate în municipiul Focșani, în afara programului intrând în regim de parcări de reședință.

Art.15 se elimină.

Art.18 lit.f) se elimină.

Art.19 se modifică cuantumul amenzii de la 200 lei la 500 lei (indiferent de tipul persoanei fizice sau juridice), cu aplicabilitate pentru faptele prevăzute la art.18 lit.a,b,c,d,e,f.

Art.20 se modifică, având următorul cuprins: Constatarea contravențiilor stabilite prin prezentul regulament și întocmirea procesului verbal al contravenției, se face de către Poliția Locală a Municipiului Focșani.

Art.22 alin.(5) va avea următorul cuprins: Sumele provenite din amenziile aplicate persoanelor fizice și juridice se fac venit la bugetul municipiului Focșani.

La art.24 se elimină: ”inclusiv o cotă profit minim convenit”.

La art.29 alin.(1) se elimină textul (mai puțin microbuzele pentru transport călători și marfă).

ANEXA NR. 2 REGULAMENT DE ATRIBUIRE A LOCURILOR DE PARCARE DIN PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ DIN MUNICIPIUL FOCȘANI

La art.4 se elimină expresia „spațiu cu altă destinație decât cea de locuință”.

La art.6 alin.(1) se elimină termenul autoutilitară.

Art.6 alin.(2) va avea următorul cuprins: Persoanele care dețin garaje amplasate pe domeniul privat al municipiului Focșani, pot închiria loc de parcare în parcările de reședință, cu condiția de a deține în proprietate mai multe autoturisme.

La art.7 se elimină NOTA: ”Din categoria „autoutilitare” fac parte autovehicule tip „Dacia papuc” și alte asemenea (mai puțin microbuzele pentru transport călători și marfă”.

La art.10 se elimină sintagma persoanele juridice.

La art.11 se elimină sintagma persoanele juridice.

La art.21 alin.(1) lit.b) se elimină termenii: sediul societății, certificat de înregistrare pentru persoanele juridice, act constitutiv al societății, extras de carte funciară de dată recentă.

Art.21 alin.(1) lit.h se modifică astfel: Declarație pe propria răspundere că deține/nu deține garaj amplasat pe domeniul privat al municipiului Focșani.

Art.27.va avea următorul cuprins: - Comisia de atribuire/licitație va fi numită prin Decizia Directorului Direcției de Dezvoltare Servicii Publice Focșani și va fi formată din 3 (trei) persoane:

- a) doi membri din partea Direcției de Dezvoltare Servicii Publice Focșani;
- b) un reprezentant al Asociației de proprietari/locatari.

La art.32 punctul IA devine punctul I.

Punctul IB se elimină, împreună cu NOTA.

Punctul II se elimină, împreună cu NOTA.

Punctul III devine II cu eliminarea sintagmei „sau străinătate”.

Se introduce punctul III cu următorul cuprins: persoane fizice domiciliare/rezidente, proprietare ale unui apartament situat în imobilul arondat parcării de reședință și care dețin în proprietate un autoturism înmatriculat la o altă adresă din străinătate.

La punctul IV se elimină sintagma persoane autorizate/juridice, sediu firmă în zona de parcare, autoutilitară și NOTA).

Art.33 se elimină.

Art.34 alin.(1) va avea următorul cuprins: În situațiile în care în același apartament domiciliază două familii fiecare va achita taxa de 12 lei/lună, respectiv 144 lei/an.

Art. 34 alin. (2) – va avea următorul cuprins: Persoanele fizice prevăzute la punctul IV vor achita taxa de 17 lei/lună pentru al doilea autoturism, respectiv 204 lei/an.

Art.45 lit.a) va avea următorul cuprins:

a) ocuparea unui loc în parcare de reședință fără deținerea Abonamentului de parcare pentru locul respectiv, atribuit conform prevederilor prezentului regulament, se sancționează cu amendă de la 200 lei, la 500 lei, precum și cu sancțiuni complementare de blocare și ridicare a autovehiculului conform prevăzută în Regulamentul privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestor autovehicule în municipiul Focșani, aprobat prin hotărâre a Consiliului local al municipiului Focșani. Eliberarea autoturismului ridicat se va face numai după achitarea taxei de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar. La ridicarea autovehiculului aflat în stare de contravenție la prezentul regulament, se vor face poze datate din care să rezulte clar starea fizică a acestuia și se va întocmi o Notă de constatare care va cuprinde: numărul de înmatriculare, marca și tipul autovehiculului. Nota de constatare va fi semnată de minim un martor.

Art.45 lit.b) se elimină.

La art.57 se elimină sintagma persoană juridică și obligația de efectuare a lucrărilor de întreținere.

AMENDAMENTE FORMULATE IN CADRUL COMISIILOR DE SPECIALITATE

ANEXA NR. 1

Art.3 lit.d va avea următorul cuprins :

Parcărilor publice cu plată – sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone, aflate pe terenurile ce aparțin domeniului public al municipiului Focșani, pentru care se percep tarife orare de parcare;

* Este interzisă cu desăvârșire parcare pentru microbuzele pentru transport călători și autoutilitarele – duba pentru transport marfă în parcările din municipiul Focșani.

* Nota : Expresia “cu excepția microbuzelor pentru transport călători și marfă” se va citi “Este interzisă cu desăvârșire parcare pentru microbuzele pentru transport călători și autoutilitarele – duba pentru transport marfă în parcările din municipiul Focșani”.

Art.17 lit.b) va avea următorul cuprins:
Autovehiculelor aparținând instituțiilor publice, cu respectarea următoarelor condiții
:

- maxim 2 locuri/instituție;
- autovehiculul aparține instituției ;
- instituția nu deține garaj, curte interioară sau loc special amenajat în acest sens.

Pentru persoanele care solicită al doilea loc de parcare, suma este de 17 lei/loc.

Parcările publice cu plată, sunt acele spații special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 to. Cu excepția microbuzelor pentru transport călători și marfă aflate pe terenurile ce aparțin domeniului public al municipiului Focșani pentru care se percep tarife orare de parcare.

Deci, sunt schimbări foarte importante, prin care intenționăm să desconggestionăm anumite zone ale orașului unde aceste microbuze s-au transformat în depozite și nu în mijloace de transport.

Măsura de blocare, se constată și se dispune de către Poliția Locală a municipiului Focșani și adusă la îndeplinire de Direcția de Dezvoltare Servicii Publice Focșani.

S-a instituit și un cuantumul amenzii pentru parcare. Acolo unde nu există dreptul.

Cuantumul amenzii este de la 200 la 500 lei. Tocmai permite agentului constator ca în primă instanță la prima greșală să aibă posibilitatea de a da o amendă de 200 lei, dar în situația agravantă, ori care fac lucrul acesta permanent, să se sancționeze cu amendă suficient de mare.

Persoanele care dețin garaje amplasate pe domeniul privat al municipiului Focșani, pot închiria loc de parcare în parcările de reședință, cu condiția de a deține în proprietate mai multe autoturisme ...”.

D-nul Primar Decebal Bacinschi: „...ar trebui scoasă ...”

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: “... da ...”.

D-nul consilier Cătălin Vrabie:” ...amendamente ... discutat ieri cu condiția ca anterior solicitării lor să fie rezolvate, celelalte solicitări ale celor care nu dețin ...”

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: „...nu a fost menționat, este bine să ...”.

D-nul consilier Cătălin Vrabie:”... vă rog să faceți un amendament.

În situația în care, o persoană fizică deține un garaj amplasat pe domeniul public sau privat, că numai pe privat se pot da amplasamente. Nu, ... public sau privat al municipiului Focșani, are dreptul să închirieze loc de parcare, într-o parcare de reședință, numai după ce au fost soluționate cererile celorlalți locatari care nu au garaj.

Adică, vom da întâietate celor care nu au garaje în mod firesc. Dar în același timp dacă acești cetățeni nu închiriază sau nu-și rezervă acest loc de parcare, nu putem să-i impunem sau să-i interzicem celui care vrea să-și rezerve și să plătească pentru el, să facă acest lucru”.

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: „... vă mulțumesc, considerăm, cu o completare ce am discutat-o la comisii, la art.6, alin.2, am notat acest amendament și el va face parte din această listă de amendamente care o s-o v-o supun dvs.

În acest regulament s-au dat mai multe definiții.

Una am dat-o anterior, una am dat-o acum. Din categoriile autoutilitare, fac parte autovehiculele tip Dacia papuc și alte asemenea. Mai puțin microbuzele pentru transport călători și marfă.

Deci, atenție cei care își parchează autoutilitarele de tip furgon, sau chiar mai mari ... lucrul acesta ... nu numai în piață ... și în parcările de reședință. Pentru că vine un microbuz de 4 m. și blochează 4 locuri de parcare.

Deci, ocuparea unui loc de parcare de reședință fără a deține abonament de parcare pentru locul respectiv atribuit conform prezentului regulament se sancționează cu amendă de la 200 la 500 lei precum și sancțiuni complementare de blocare și ridicare autovehicule conform regulamentului privind activitatea de transport ridicare și eliberarea acestor autovehicule în municipiul Focșani aprobat prin hotărârea Consiliului local.

Eliberarea autoturismului ridicat se va face numai după achitarea taxei de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

La ridicarea autovehiculului aflat în stare de contravenție la regulament se vor face poze datate din care să rezulte clar starea fizică a acestuia și se va întocmi o notă de constatare care va cuprinde numărul de înmatriculare, marca, tipul autovehiculului, nota de constatare, v-a fi semnată de minim un martor.

Deci, aviz celor care profitau de zvonul acesta de neridicare pentru parcările de reședință. Ridicarea este statuată, este temei legal.

Aparatul Primăriei, Poliția Locală, pot să-și facă treaba.

În comisia de ieri, s-au mai adus 3 amendamente.

S-a făcut o definiție a parcărilor publice cu plată.

Este interzisă cu desăvârșire parcare pentru microbuzele pentru transport călători și autoutilitarele – dubă pentru transport marfă în parcurile din municipiul Focșani.

Practic, completează unul din amendamentele pe care le-am citit.

Și notă: expresia “cu excepția microbuzelor pentru transport călători și marfă” se va citi “Este interzisă cu desăvârșire parcare pentru microbuzele pentru transport călători și autoutilitarele – duba pentru transport marfă în parcurile din municipiul Focșani”.

Totul, explicitare în textul minutei încheiate la ședință.

Deci, autovehiculelor aparținând instituțiilor publice, li se vor impune și acestora niște condiții și anume: maxim 2 locuri/instituție; autovehiculul aparține, trebuie să aparțină instituției; instituția nu deține garaj, curte interioară sau loc special amenajat în acest sens. Care să aibă o altă destinație, dar noi să oferim din puținul de parcuri care există în oraș să le oferim dumnealor locuri de parcare”.

D-nul consilier Vasile Vasiloiu: „așa cum am anunțat și ieri la comisie, mi-aș dori ca acest regulament de parcare să fie popularizat mai mult. Nu numai pe site-ul Primăriei și aparatul tehnic, cei care se ocupă de popularizarea acestei hotărâri, să poată să o facă și prin piețe, stradal și chiar și prin microbuze, pentru ca cetățenii municipiului Focșani să ia contact direct cu acest regulament”.

D-nul consilier Bogdan-Emilian Matîșan: „și mai trebuie precizat că acest regulament intră în vigoare la 1.01.2016. Și atunci publicitatea, în 3 luni de zile se poate efectua foarte ușor”.

D-nul consilier Cătălin Vrabie: ”dincolo de aspectele tehnice pe care le-ați citit dvs., și sunt mult mai multe, eu aș vrea să spun câteva principii care au scăpat din ceea ce ați citit.

Am pornit în ideea de a schimba regulamentul de la câteva idei principale.

Prima și cea mai importantă a fost, o transparență cât mai mare în procesul de închiriere sau de ocupare a acestor locuri de parcare. Și regulamentul acesta să aibă posibilitatea de a închiria sau de a rezerva un loc de parcare și on-line.

Pe site-ul Primăriei municipiului Focșani, în perioada următoare, va fi activă, sper eu, o secțiune, unde fiecare dintre noi, cetățeni ai municipiului Focșani, vom vedea oriunde pe raza municipiului Focșani, ce locuri de parcare sunt disponibile dar și locuri de parcuri de reședință.

Vom vedea care dintre ele sunt deja libere și care sunt deja închiriate, prin culori.

Verde – liber, roșu – închiriat.

Și vom putea să facem rezervarea unui loc de parcare pentru o perioadă de 5 zile prin simpla trimitere a unui e-mail către Direcția de Dezvoltare Servicii Publice Focșani.

Având termen în 5 zile, să mergem să ne încheiem contractul.

Dacă reușim să aplicăm principiul acesta, nu vom mai avea situații în care vom auzi că locurile de parcare se dau pe sub mână sau sunt cine știe, locuri de parcare rezervate sau ținute pentru unii și pentru alții sau situații în care locuri de parcare au fost închiriate pe un an de zile, după care nu s-a mai plătit chiria, dar plăcuța există în capul locului.

Deci, am pornit de la ideea în primul rând de a crea în primul rând transparență totală în procesul acesta de atribuire a locurilor de parcare.

Doi. Am pornit de la ideea de a fluidiza zonele extrem de aglomerate ale municipiului Focșani.

Zona pieței, zona Tribunal, zona centrală, unde avem parcări care s-ar preta foarte bine la un flux permanent de intrare-ieșire a a autoturismelor, în special la instituții, dar care locuri de parcare sunt blocate de mașini, fie a celor care locuiesc în zonă, fie a celor care vin la muncă la instituția respectivă.

Parchează dimineață și pleacă la ora 5. Astfel, încât cetățeanul care vine la instituția respectivă, trebuie să-și caute loc un sfert de oră sau douăzeci de minute de jur împrejurul instituției, să-și găsească undeva prin spatele blocului un loc de parcare.

Noi considerăm că locurile acestea care sunt în imediata vecinătate a instituțiilor trebuie să fie disponibile pentru parcare în sistem, cu ora.

Adică omul să poată să plătească o jumătate de oră sau o oră. Va avea și fracție de jumătate de oră, astfel după ce și-a făcut treaba într-o jumătate de oră să poată să plece să lase locul liber altui altcuiva care vine la instituție.

Trei. Am dorit să creiem cadrul legal care să permită oricărui cetățean din municipiul Focșani, să-și rezerve un loc de parcare. La el în parcare, parcarea de domiciliu. Ca atunci când vine acasă de la locul de muncă să poată să-și parcheze autoturismul într-un loc sigur și alocat lui.

Sigur, asta contra unei taxe de 12 lei/lună. Nu este foarte mare, având în vedere că am redus-o de la 20 lei. Cine nu vrea să-și asigure un loc de parcare într-o anumită poziție, poate să nu-l închirieze și parchează unde găsește loc liber.

Cine dorește să aibă un anumit loc de parcare, care la ora 5 să fie liber, va trebui să închirieze locul respectiv de parcare și să plătească 12 lei.

Sumă care-i asigură dreptul de a parca autoturismul de la ora 5 după amiază până la ora 7 sau 8 dimineață când pleacă din nou la muncă.

De asemenea pentru toți agenții economici care doresc să închirieze locuri de parcare în imediata vecinătate, în fața locației unde își desfășoară activitatea, bănci, birouri notariale, magazie, știu eu ce orice alt agent economic, pot să închirieze aceste locuri de parcare, în intervalul orar 8-17.

După ora 17, el devine liber și disponibil oricui ... oricărui cetățean, persoană fizică din zona respectivă, care și-l poate rezerva sau nu, pentru perioada 17, a doua zi dimineață la ora 8.

Din experiența personală proprie, vă pot spune că la mine în fața biroului, cât este programul acesta, ora 16, că acum acesta este programul, oamenii care au autovehicule, de la mine din bloc, nu parchează în perioada asta.

La început am avut niște discuții, dar s-au lămurit. La ora 4,30 - 5, când vin de la birou, își parchează autoturismele.

Nu avem nici o problemă, dimineața pleacă la serviciu. S-au liniștit lucrurile și ne înțelegem în așa fel încât și eu ca și agent economic și cetățeanul care stă acolo, să putem să beneficiem de locuri de parcare.

Am eliminat o situație în care cetățeni care nu mișcau o săptămână întreagă mașina, blocau unul, sau două, sau trei locuri de parcare într-o zonă cu vad comercial, împiedicând în acest fel parcare în zona respectivă.

Cam astea ar fi direcțiile principale pe care noi le-am urmărit.

Dacă în schimb, sigur, el nu a fost aplicat, sigur la momentul aplicării vor apărea diferite situații pe care noi nu le-am putut prevedea. Dacă apar situații care trebuiesc reglementate, vă rog pe această cale, presa, toți cei interesați să comunicați către aparatul Primăriei, și vor ajunge și la noi, orice situație pe care noi am putea să le reglementăm ulterior.

Ne dorim, repet, cu toții ca în municipiul Focșani să avem un sistem de parcare performant, care să permită oricărui cetățean să-și desfășoare într-un mod civilizată și corect activitățile de aprovizionare de la piață, de plată la ELECTRICA, la bănci, sau mai știu eu unde, dar în același timp și realizarea unor venituri de pe urma locurilor de parcare din municipiul Focșani”.

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: „ați enumerat principiile care de fapt au dus la aceste amendamente”.

D-nul consilier Lucian Moraru: „pentru publicitatea acestui regulament de parcare, rog presa care este în sală, cu ajutorul aparatului tehnic de la noi, să dea publicității într-un serial, în integralitatea lui, acest regulament de parcare, pentru a fi mai bine cunoscut”.

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu:”deci, ca o mică paranteză.

Executivul știe că trebuie să facă publicitate pentru acest document de importanță pentru comunitate”.

Se supun la vot amendamentele citite, plus completarea făcută de d-nul consilier Cătălin Vrabie, la amendament art.6 și se adoptă cu 19 voturi „pentru”.

D-nul consilier Marius-Eusebiu Iorga: „este introdusă și minuta ?”

Președintele de ședință d-nul Ioan-Liviu Oloeriu: „de minută vorbesc. Minuta înseamnă de fapt amendamente. Este o sumă de amendamente. De ea vorbeam.”

Nu sunt discuții și se supune la vot proiectul de hotărâre, inclusiv cu amendamentele formulate, fiind adoptat cu cu 19 voturi „pentru”, devenind **hotărârea nr. 264 .**

Drept care s-a încheiat prezenta minută.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ioan-Liviu Oloeriu

**SECRETARUL
MUNICIPIULUI FOCSANI,
Eduard-Marian Corhană**

**ÎNTOCMIT,
Cecilia Trufă**