

PLAN URBANISTIC GENERAL

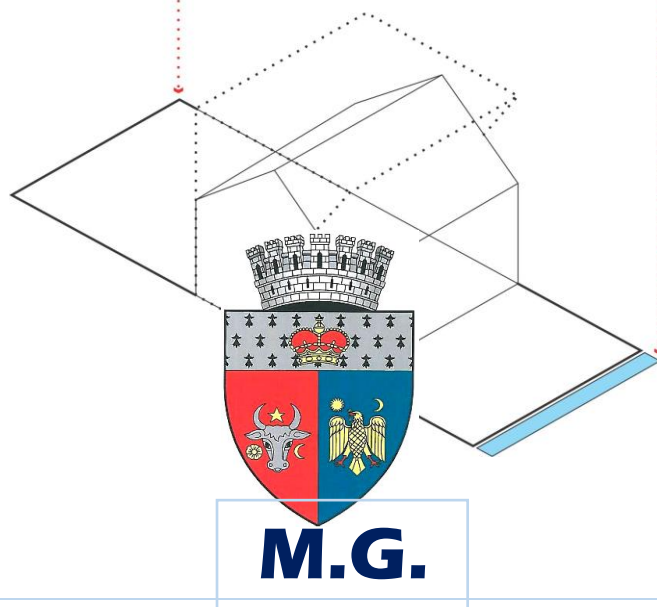
Municipiul FOCSANI | Județul Vrancea

P.U.G.

MEMORIU GENERAL

AFERENT PLANULUI URBANISTIC GENERAL

PUG FOCSANI

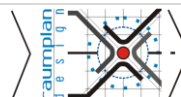


Maroš Šefčovič, vicepreședintele Comisiei Europene pentru Uniunea Energetică, a declarat: „Orașele sunt laboratoarele vii ale tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Comisia Europeană lucrează împreună cu primarii și autoritățile regionale pentru a permite acestora să prezinte exemple pozitive și de inspirație pentru alții, din Europa sau din afara continentului”.
Comisarul pentru Politica Regională, Corina Crețu, a adăugat: „Orașele sunt noduri de creativitate și motoare pentru dezvoltarea economică a Europei, dar se confruntă cu provocări majore, precum excluziunea socială, poluarea aerului sau lipsa locurilor de muncă. Trebuie să soluționăm aceste probleme împreună. Angajamentul nostru pentru Agenda urbană demonstrează că noi acordăm atenția cuvenită problemelor urbane și că suntem pregătiți să ascultăm ce au de spus orașele noastre cu privire la soluțiile care funcționează pentru ele și ce anume trebuie îmbunătățit”.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București



proiectare urbana
planificare urbana
ingineria
design si inovare



INCALZIRE COFOTOR

1

Ver.5
2020/03

PLAN URBANISTIC GENERAL

MUNICIPIUL FOCSANI JUDEȚUL VRANCEA

COLECTIV ELABORARE:

Șef proiect de specialitate:

Dr.,Urb.-dipl. Mihai MOȚCANU-DUMITRESCU

Elaborare proiect de specialitate:

Dr.,Urb.-dipl. Mihai MOȚCANU-DUMITRESCU
Dr.,Urb.-dipl. Mădălina MOȚCANU-DUMITRESCU

Ridicare topografică:

Ing. Bogdan ILIE
Ing. Marian Bogdan MĂRGĂRIT
Ing. Dumitru-Teodor DUMITRESCU
Ing. Cristian CĂIȚĂ
Ing. Gheorghe NICULAE

Rețele edilitare:

Circulații:

Studiu de mediu:

Tehnoredactare:

Urb.-lic., Gigi-Dumitru OLARIU

Aceasta este o versiune revizuită a Memoriului General aferent Planului Urbanistic General al municipiului Focșani, versiune ce poate suporta modificări datorate solicitărilor din avizele și acordurile necesare aprobării.

DECEMBRIE 2019

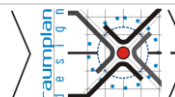
versiune 4 – feb. 2020

Proiectant General S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București

Proiectant de Specialitate S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București



proiectare urbana
planificare urbana
planificare urbanistica
ingineria
design si inovare



INCALZIREI CONDENSAT

2

Ver.5
2020/03

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI

B. MEMORIUL GENERAL

1. INTRODUCERE

1.1.	Date de recunoaștere a documentației	
1.2.	Obiectul P.U.G.	
1.2.1	Solicitări ale temei program pentru P.U.G. FOCȘANI	
1.2.2	Prevederi ale programului de dezvoltare a localității	
1.2.3	Completarea obiectivelor P.U.G. FOCȘANI cu prevederi ale documentațiilor și documentelor de rang superior (P.A.T.J., Agenda urbană a UE, Strategia locală de dezvoltare)	
1.2.4	Ediții anterioare ale P.U.G. - analiza P.U.G. Focșani în vigoare	
1.3.	Surse documentare	

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

2.1.	Evoluție	
2.1.1	Municipiul Focșani în contextul evoluției sistemului de așezări din județul Vrancea	
2.1.2	Caracteristici semnificative ale teritoriului studiat. Repere în evoluția spațială a localității.	
2.1.3	Evoluția localității după anul 1990	
2.2.	Elemente ale cadrului natural	
2.2.1	Considerații geomorfologice	
2.2.2	Considerații geologice	
2.2.3	Considerații geotehnice	
2.2.4	Considerații hidrologice	
2.2.5	Considerații climatice	
2.2.6	Considerații din punct de vedere al vegetației	
2.2.7	Considerații seismice	
2.2.8	Resursele de sol	
2.3.	Relații în teritoriu - Propuneri cu caracter director pentru teritoriului municipiului Focșani și teritoriul său de influență (zona periurbană)	
2.3.1	Documentații la nivel național (Strategia de Dezvoltare Spațială a României / Planul de Amenajare a Teritoriului Național)	
2.3.2	Documentații la nivel regional și județean (Masterplan-ul Regional pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est / P.A.T.J. Vrancea)	
2.3.3	Zona periurbană a Municipiului Focșani	
2.4.	Potențial economic	
2.4.1	Activități de tip industrial și de construcții, comerț și meșteșuguri	
2.4.2	Agricultură și silvicultură	
2.4.3	Turism	
2.4.4	Instituții și servicii publice	
2.4.5	Evoluția funcțiunilor în ultima perioadă. Disfuncționalități	
2.5.	Populația. Elemente demografice și sociale	
2.5.1	Densitatea populației	
2.5.2	Structura populației pe sexe, vârste, religie și etnie	
2.5.3	Mișcarea naturală și mișcarea migratorie	
2.5.4	Resursele de muncă și populația ocupată	
2.5.5	Modul de ocupare a forței de muncă. Disfuncționalități privind evoluția populației	
2.6.	Circulația	
2.6.1	Caracteristici ale schemei stradale existente și aspecte critice	

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

2.6.2	Transportul în comun	
2.6.3	Circulația feroviară	
2.7.	Intravilan existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial	
2.7.1	Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul existent	
2.7.2	Zonificarea funcțională a teritoriului și aspecte caracteristice ale fondului locuibil	
2.8.	Zone cu riscuri naturale	
2.8.1	Zone de risc natural și antropice	
2.8.2	Risc de instabilitate	
2.8.3	Risc de inundabilitate	
2.8.4	Riscuri antropice	
2.8.5	Zonificare	
2.9.	Echipare edilitară	
2.9.1	Gospodărirea apelor	
2.9.2	Alimentarea cu apă	
2.9.3	Canalizare	
2.9.4	Alimentarea cu energie electrică	
2.9.5	Telefonie	
2.9.6	Alimentarea cu căldură	
2.9.7	Alimentarea cu gaze naturale	
2.9.8	Gospodărie comunală	
2.10.	Probleme de mediu	
2.11.	Disfuncționalități la nivelul teritoriului localității	

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

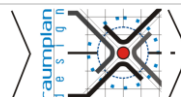
3.1.	Studii de fundamentare	
3.2.	Evoluție posibilă, priorități	
3.3.	Optimizarea relațiilor în teritoriu	
3.4.	Dezvoltarea activităților	
3.4.1	Activități industriale, de depozitare și construcții	
3.4.2	Agricultura	
3.4.3	Dezvoltarea activităților turistice și de agrement	
3.4.4	Alte activități	
3.5.	Evoluția populației	
3.5.1	Estimarea evoluției populației	
3.6.	Organizarea circulației	
3.7.	Intravilan propus. Zonificare funcțională. Bilanț teritorial	
3.7.1	Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul propus	
3.7.2	Fondul locuibil și organizarea structurală a zonei	
3.8.	Măsuri în zonele cu riscuri naturale	
3.9.	Dezvoltarea echipării edilitare	
3.9.1	Alimentarea cu apă	
3.9.2	Canalizare	
3.9.3	Alimentarea cu energie electrică	
3.9.4	Telefonie	
3.9.5	Alimentarea cu căldură	
3.9.6	Alimentarea cu gaze naturale	
3.9.7	Gospodărie comunală	
3.10.	Protecția factorilor de mediu	
3.10.1	Protecția calității apelor	

Proiectant General S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București

Proiectant de Specialitate S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București



proiectare urbana
planificare urbana
infrastructura
inginerie
design si inovare



INCALZIRESI COOLING

4

Ver.5
2020/03

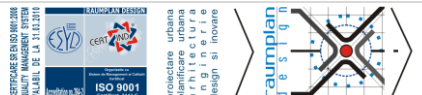
ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

3.10.2	Protecția aerului	
3.10.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	
3.10.4	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	
3.10.5	Lucrări de reconstrucție ecologică	
3.10.6	Delimitarea zonelor protejate. Restricții.	
3.11.	Reglementări urbanistice - permisiuni și restricții	
3.12.	Obiective de utilitate publică	

4. CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE

4.1.	Concluzii - măsuri în continuare	
4.2.	Planul de acțiune	

INTRODUCERE

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		6 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere a documentației

TITLUL LUCRĂRII:

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC
GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI,
JUDEȚUL VRANCEA**

PROIECTANT GENERAL:

S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București

Coordonator proiect complex:

Dr.,urb.-dipl., Mihai MOȚCANU-DUMITRESCU

PROIECTANT DE SPECIALITATE:

S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București

Șef proiect de specialitate:

Dr.,urb.-dipl., Mihai MOȚCANU-DUMITRESCU

Elaborare proiect de specialitate:

Dr.,urb.-dipl., Mihai MOȚCANU-DUMITRESCU
Ing. Teodor DUMITRESCU
Dr.,urb.-dipl., Mihai MOȚCANU-DUMITRESCU
Ing. Marian Bogdan MĂRGĂRIT

Tehnoredactare:

Urb.-lic., Gigi-Dumitru OLARIU

BENEFICIAR:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FOCSANI

DATA ELABORĂRII:

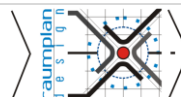
OCT.-NOI. 2019 / PRIMA VERSIUNE A PLANULUI
FEB. 2020 - VAR.REVIZUITĂ

Proiectant General S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București

Proiectant de
Specialitate S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București



proiectare urbana
planificare urbana
arhitectură
interior
design și inovare



INCALCARESI CODINER

7

Ver.5
2020/03

1.2. Obiectul P.U.G.

1.2.1 Solicitări ale temei program pentru P.U.G. FOCSANI

Planul Urbanistic General (prescurtat în prezenta lucrare drept **P.U.G.**) reprezintă instrumentul principal al activității de urbanism la nivel local și conține direcțiile, prioritățile de intervenție și reglementările de dezvoltare a localității pe întreg teritoriul său. Planul Urbanistic General are caracter de reglementare și răspunde programului de urbanism și amenajarea teritoriului și de dezvoltare a localităților ce compun unitatea administrativ-teritorială de bază. Planurile Urbanistice Generale cuprind analize, reglementări și regulament local de urbanism pentru întreg teritoriul administrativ al unității de bază, delimitat conform legii, atât pentru suprafețele din intravilan (zona centrală administrativă a municipiului, cartierele componente), cât și cele din extravilan (terenuri agricole, forestiere, căi de comunicație, ape, etc.).

Reactualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Focșani reprezintă aducerea la zi a Planului Urbanistic General elaborat în anul 2000. Acest proiect constituie documentația de bază, care stabilește obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare ale Municipiului Focșani pe o perioadă determinată în baza unor analize multicriteriale și sectoriale ale situației existente.

Planul Urbanistic General cuprinde prevederi pentru categoriile de probleme:

- Relațiile macroteritoriale;
- Potențialul economic, natural, uman și posibilități de dezvoltare;
- Stabilirea limitei intravilanului, trup principal și localități componente (Mândrești Munteni și Mândrești Moldova);
- Stabilirea zonelor cu interdicțiilor de construi;
- Evidențierea deținătorilor de terenuri și circulația terenurilor;
- Stabilirea modalităților de utilizare și construire a terenurilor și indicatorilor corespunzători;
- Organizarea și dezvoltarea căilor de comunicație;
- Modernizarea și dezvoltarea echipamentelor tehnico-edilitare;
- Stabilirea și delimitarea zonelor protejate (obligativitatea aprobării ulterioare a PUZCP pentru zona centrală a municipiului, delimitată în PUG);
- Delimitarea suprafețelor în care se preconizează realizarea obiectivelor de utilitate publică.

Reactualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Focșani este o documentație ce își propune să stabilească direcțiile de dezvoltare ale orașului, în corelare cu prevederile de amenajare a teritoriului național și județean și în condițiile respectării dreptului de proprietate și a interesului public.

Propunerile ce se avansează vor trebui să coreleze, de asemenea, potențialul economic și uman cu nevoile de dezvoltare ale comunității. Odată cu stabilirea direcțiilor de dezvoltare în perspectivă ale municipiului Focșani, lucrarea de față va trebui să dea răspuns și problemelor imediate cu care se confruntă Consiliul Local, în special în determinarea categoriilor de intervenție, permisiuni și restricții, necesități de primă etapă.

1.2.2 Prevederi ale programului de dezvoltare a localității

Obiectivele principale pe termen mediu (5- 10 ani) de dezvoltare ale administrației locale a Municipiului Focșani prevăd:

1. Dezvoltarea economică a municipiului în sectorul secundar și terțiar, prin propunerea extinderii zonelor de locuințe (zone funcționale suport), a zonelor de agrement și a zonelor de servicii (obținerea unui cadru de legiferare a regimului noilor construcții, stabilirea tipului de intervenție asupra fondului existent, prin RLU, stabilirea de scenarii posibile de creștere și modernizare în sistem extensiv, sau intensiv, pe teritoriul UAT Focșani);
2. Extinderea rețelelor de distribuire apă potabilă, gaze și a rețelei de canalizare în zonele nou introduse în intravilan;
3. Crearea unor zone de servicii care să răspundă cerințelor locuitorilor din Municipiul Focșani și celor ce locuiesc în zona sa periurbană (restructurarea / reconversia unităților industriale din localitate, zone de regenerare urbană - delimitarea unor areale de interes pentru proiecte complexe, integrate, care să încerce rezolvarea problemelor sociale, economice și spațiale ale zonei);
4. Modernizarea și extinderea rețelei stradale (organizarea transportului și a circulației, având prognoza traficului și relațiilor localității în teritoriu);
5. Determinarea priorităților de intervenție în teritoriu și în cadrul localităților componente Mândrești Munteni și Mândrești Moldova;
6. Relaționarea localităților din zona periurbană și conectarea la municipiul Focșani (transport rutier, transport feroviar - stabilirea de noduri intermodale);
7. Zonificarea funcțională a terenurilor (o noua zonificare funcțională, dictată de solicitări ale populației și de procesul accelerat al reconversiei economice locale și județene);
8. Protecția mediului, prin respectarea principiilor dezvoltării durabile (modul de intervenție viitoare pe terenurile libere, în corelare cu propunerile de optimizare ale zonelor verzi, amenajarea de spații verzi și zone de agrement);
9. posibilitățile și condițiile de realizare a obiectivelor de utilitate publică, rezervând suprafețele de teren necesare acestora.

Materializarea propunerilor de dezvoltare urbanistică, reglementate prin Planul Urbanistic General, se face în timp, corelat și ierarhizat, în funcție de fondurile prevăzute din bugetul propriu unității administrativ-teritoriale de bază, în corelare cu fondurile alocate de la bugetul statului sau ale unor întreprinzători și de accesarea fondurilor europene.

Reglementările enunțate în cadrul Planul Urbanistic General (PUG) se detaliază și se întăresc prin Regulamentul Local de Urbanism (prescurtat în prezenta lucrare drept RLU).

1.2.3 Completarea obiectivelor P.U.G. FOCȘANI cu prevederi ale documentațiilor și documentelor de rang superior (P.A.T.J., Agenda urbană a UE, Strategia locală de dezvoltare)

Obiectivele Agendei urbane a UE și ale PATJ VRANCEA care vizează dezvoltarea pe termen lung a Municipiului Focșani sunt următoarele:

1. Mediu

- a. Îmbunătățirea calității aerului
- b. Protejarea și utilizarea eficientă a rezervelor de apă

c. Managementul judicios al deșeurilor la nivelul întregului UAT

2. Urbanism și amenajarea teritoriului

d. Dezvoltarea echilibrată și durabilă a teritoriului și ameliorarea cadrului urban în scopul creșterii calității vieții locuitorilor.

3. Social

e. Îmbunătățirea stării de sănătate a populației

f. Combaterea sărăciei și a excluziunii sociale

g. Valorificarea eficientă a resurselor umane existente

h. Dezvoltarea parteneriatului public-privat pentru noi servicii sociale

i. Asigurarea unei reale siguranțe comunitare

j. Creșterea rolului locuitorilor orașului în rezolvarea unor probleme comunitare

k. Dezvoltarea capacității instituțiilor locale de protecție și asistență socială în asumarea răspunderii de a rezolva problemele sociale la nivel comunitar

4. Educație și cultură

l. Îmbunătățirea procesului de formare a resurselor umane și de asigurare a unui grad de cultură corespunzător pentru toți cetățenii.

5. Economic

m. Dinamizarea sectorului industrial în municipiul Focșani

n. Revitalizarea industriei agroalimentare locale

o. Dezvoltarea unui sector terțiar cu servicii de calitate și adaptate nevoilor locale

p. Promovarea municipiului Focșani ca destinație turistică județeană și regional, prin valorificare complexului aeroportuar existent și a resurselor naturale din vecinătate (Crângul Petrești, de exemplu)

q. Dezvoltarea infrastructurii și modernizării transporturilor

r. Crearea unui mediu sănătos de afaceri

Agenda urbană a UE se concentrează pe dezvoltarea a 12 parteneriate axate pe 12 provocări urbane¹.

Parteneriatele vor permite orașelor, statelor membre, instituțiilor UE și părților interesate, precum ONG-uri sau parteneri de afaceri, de a lucra împreună la același nivel pentru a găsi soluții comune pentru îmbunătățirea zonelor urbane ale Uniunii Europene cu privire la:

- 1) Integrarea migranților și refugiaților;
- 2) Calitatea aerului;
- 3) Sărăcia urbană;
- 4) Locuințe;
- 5) Economia circulară;
- 6) Locuri de muncă și competențele forței de muncă în economia locală;

¹ Agenda urbană a UE: Orașele au un cuvânt important de spus în elaborarea politicilor Uniunii Europene,

https://ec.europa.eu/commission/commissioners/2014-2019/cretu/announcements/agenda-urbana-ue-orasele-au-un-cuvant-important-de-spus-elaborarea-politicilor-uniunii-europene_en#_ftn1

- 7) Adaptarea la schimbările climatice;
- 8) Tranziția energetică;
- 9) Utilizarea durabilă a terenurilor și a soluțiilor bazate pe natură;
- 10) Mobilitatea urbană;
- 11) Tranziția digitală;
- 12) Achiziții publice inovatoare și responsabile.



1.2.4 Ediții anterioare ale P.U.G. - analiza P.U.G. Focșani în vigoare

Remarci generale:

- previziunile facute prin PUG anterior, cu privire la extinderile de activitati industriale in intravilanul propus au fost infirmate;
- cresterile zonei industriale s-au facut in afara intravilanului pe terenuri mai ieftine cu statut juridic clar si lipsite de servituti;
- procesul de reconversie a zonelor rezervate pentru cresteri industriale in functiuni cu alte destinatii, in special in locuire și comerciale;
- dezvoltări rezultate în urma aprobării unor documentații derogatori, în special PUZ;
- in interiorul zonelor cu interdictie de construire pana la eloborare PUZ/PUD s-a construit in continuare, in mod intamplator, rezultand spatii urbane lipsite de coerenta si nefunctionale. Acest lucru pune in evidenta necesitatea impunerii la nivel P.U.G. a unei trame stradale de deservire care sa asigure sansa unei urbanitati reale pentru municipiu.

1.3. Surse documentare

Planul Urbanistic General, ca oricare altă documentație de urbanism are menirea de a reglementa modul de folosire a terenului localității, într-o elaborare unitară și completă conformată actelor legislative și normative în vigoare la data elaborării.

Elaborarea Planurilor Urbanistice Generale presupune un volum apreciabil de informații din diverse domenii ce concură la formularea soluțiilor și care pot fi obținute prin următoarele surse principale :

- anchete și observații locale, informații privind opțiunile administrative locale și ale populației;
- studii și proiecte de specialitate elaborate;
- date statistice din diverse domenii.

Documentația Reactualizare Plan Urbanistic General al Municipiului Focșani are la bază următoarele metodologii:

GHID PRIVIND ELABORAREA ȘI APROBAREA REGULAMENTELOR LOCALE DE URBANISM, Reglementare tehnică aprobată cu **Ordinul MLPAT Nr.21/N/10.04.2000**, reglementare tehnică ce stă la baza elaborării **PIESELOR SCRISE** aferente documentației Actualizare Plan Urbanistic General al Municipiului Focșani.

GHID PRIVIND METODOLOGIA DE ELABORARE ȘI CONȚINUTUL CADRU AL PLANULUI URBANISTIC GENERAL, Reglementare tehnică cu **Ordinul MLPAT Nr. 13/N/10.03.1999**, reglementare tehnică ce stă la baza elaborării **PIESELOR DESENATE** aferente documentației Actualizare Plan Urbanistic General al Municipiului Focșani.

Piese de bază menționate în cadrul celor două reglementări tehnice sunt completate după caz cu piese considerate indispensabile demersului coerent și unitar de elaborare al documentației Actualizare Plan Urbanistic General al Municipiului Focșani.

1 Documentații cadru de dezvoltare spațială

2 Documentații cadru de dezvoltare pentru municipiul Focșani

3 Studii de fundamentare pentru reactualizare P.U.G. Municipiul Focșani

4 Acte legislative

Nr. crt.	Nr. act legislativ / normativ / an	Denumire act legislativ / normativ	Monitor Oficial
URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI, AUTORIZARE			
1	350/2001	Lege privind amenajarea teritoriului și urbanismul ACTUALIZATĂ	373/2001
2	233/2016	ORDIN pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a <u>Legii nr. 350/2001</u> privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și	199/2016
3	2701/2010	Ordin pentru aprobarea Metodologiei de informare si consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului si de urbanism	47/2011
4	50/1991	Lege privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată și ACTUALIZATĂ	933/2004
5	839/2009	Ordin pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții ACTUALIZAT .	797/2009
6	4/2010	ORDONANȚA privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale in România, republicată și ACT UALIZATĂ	433/2014
7	363/2006	Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport	806/2006
8	171/1997	Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a II-a - Apa, ACT UALIZATĂ	325/1997
9	5/2000	Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, ACT UALIZATĂ	152/2000
10	351/2001	Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități, ACTUALIZATĂ	408/2001
11	575/2001	Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a Zone de risc natural	726/2001
12	142/2008	Ordonanța de urgență privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a - zone cu resurse turistice, ACT UALIZATĂ	781/2008
13	525/1996	HG pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism – republicată, ACT UALIZATĂ	856/2002

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

14	13N/1999	Ordin al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului pentru aprobarea reglementarii tehnice "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al planului urbanistic general ", indicativ GP038/99	187/1999
15	176/N/2000	Ordin al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului pentru aprobarea reglementarii tehnice "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al planului urbanistic zonal " - Indicativ GM-010-2000	399/2000
16	37/N/2000	Ordin al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului pentru aprobarea reglementarii tehnice "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al planului urbanistic de detaliu ", Indicativ: G M 009 – 2000	345/2000
17	562/2003	Ordin pentru aprobarea Reglementarii tehnice " Metodologie de elaborare si conținutul-cadru al documentațiilor de urbanism pentru zone construite protejate (PUZ) "	125/2004
18		CARTA EUROPEANĂ A AMENAJĂRII TERITORIULUI adoptată în 1983 la Torremolinos	1983
19		CARTA EUROPEANĂ A AUTONOMIEI LOCALE (1985)	1985
20		CARTA URBANĂ EUROPEANĂ adoptată în 1992 de CPLRE Strasbourg	1992
21		CARTA MUNICIPIILOR SI ORASELOR EUROPENE PENTRU DURABILITATE (CARTA AALBORG)	1994
22		CARTA DE LA LEIPZIG PENTRU ORAȘE EUROPENE DURABILE	2007
23		CARTEA VERDE CĂTRE O NOUĂ CULTURĂ A MOBILITĂȚII URBANE -	2007
24		DECLARAȚIA PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ Toledo, 22 iunie 2010	2010
25	143/2005	Ordin privind definirea si caracterizarea spațiului rural	382/2005
26	355/2007	Ordin privind aprobarea criteriilor de încadrare, delimitării si listei unitarilor administrativ-teritoriale din zona montana defavorizata	323/2007
27	584/2001	HG privind amplasarea unor obiecte de mobilier urban	354/2001
28	101/2010	HOTĂRÂRE C. S. R. U. R. pentru aprobarea Regulamentului privind dobândirea dreptului de semnătură pentru documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism și a Regulamentului referitor la organizarea și funcționarea Registrului Urbaniștilor din România	577/2010
29	185/2013	Lege privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, <u>ACTUALIZATĂ</u>	405/2013
30	315/2004	Lege privind dezvoltarea regionala în România <u>ACTUALIZATĂ</u>	577/2004 1115/2004
31	199/1997	Legea pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale , adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985	331/1997
32	157/1997	Lege privind ratificarea Convenției pentru protecția patrimoniului arhitectural al Europei , adoptata la Granada la 3 octombrie 1985	274/1997
33	6, 139/2003	Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului administrației publice privind masuri pentru respectarea disciplinei în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului în scopul asigurării	122/2003

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

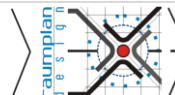
34	7570/1999	Ordin pentru aprobarea efectuării în comun a controlului corespunzător prevederilor Ordinului ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului nr. 63/N/1998	383/1999
35	1052/2000	HG pentru aprobarea Protocolului dintre Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului din România și Ministerul Mediului și Amenajării Teritoriului din Republica Moldova privind cooperarea în domeniul lucrărilor publice, amenajării teritoriului și gospodăriei comunale, semnat la Iași la 20 iulie 2000	611/2000
36	631/2001	HG pentru aprobarea Acordului dintre Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului din România și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Regionale din Republica Ungară privind cooperarea în domeniul amenajării teritoriului, semnat la Gyula la 2 noiembrie 2000	383/2001
37	184/2001	Lege privind exercitarea profesiei de arhitect republicată ACTUALIZATĂ	195/2001
38	932/2010	HG pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, ACTUALIZATĂ	645/2010
39		Tablou național al arhitecților - ACTUALIZAT	88 bis/2007
40	998/2008	HG pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, ACTUALIZATĂ	641/2008
41	363/2010	HG privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice ACTUALIZATĂ	311/2010
42	22/2012	OUG pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 99/2000 privind comercializarea produselor și serviciilor de piață și pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 1.454/2004 pentru aprobarea criteriilor de implantare a structurilor de vânzare cu	381/2012
43	197/2013	LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 22/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 99/2000 privind comercializarea produselor și serviciilor de piață și pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 1.454/2004 pentru aprobarea criteriilor de implantare a structurilor de vânzare cu amanuntul cu suprafața	395/2013
44	287/2009	Legea privind Codul civil - ACTUALIZATĂ	511/2009

PROTECȚIA MEDIULUI , GOSPODĂRIREA LOCALITĂȚILOR ȘI SĂNĂTATEA POPULAȚIEI			
117	195/2005	Ordonanță de urgență privind protecția mediului ACTUALIZATĂ	1196/2005
118	818/2003	Ordin al Ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației integrate de mediu ACTUALIZAT prin ORDINUL nr. 1.158 din 15 noiembrie 2005; ORDINUL nr. 3.970 din 3 decembrie 2012.	800/2003
119	292/2018	LEGE nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului	1043/2018
120	24/2007	Legea privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane (*republicată*) ACTUALIZATĂ	36/2007
121	1549/2008	Ordin privind aprobarea Normelor tehnice pentru elaborarea Registrului local al spațiilor verzi, ACTUALIZAT	829/2008

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

122	44/1998	Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător	138bis/1998
123	107/1996	Legea apelor <u>ACTUALIZATĂ</u>	224/1996
124	662/2006	Ordin privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizațiilor de gospodărire a apelor	661/2006
125	873/2012	Ordin pentru aprobarea Procedurii de notificare din punctul de vedere al gospodăririi apelor	287/2012
126	472/2000	HG – privind unele masuri de protecție a calității resurselor de apa, <u>ACTUALIZATĂ</u>	272/2000
127	188/2002	HG pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate <u>ACTUALIZATĂ</u>	187/2002
128	326/2007	Ordin privind aprobarea Metodologiei pentru delimitarea albiilor minore ale cursurilor de apa care apartin domeniului public al statului	213/2007
129	597/2001	Lege privind unele masuri de protecție si autorizare a construcțiilor in zona de coasta a Marii Negre <u>ACTUALIZATĂ</u>	711/2001
130	1050/2000	HG pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României si Guvernul Republicii Ungare privind cooperarea in domeniul protecției mediului, <u>ACTUALIZATĂ</u>	611/2000
131	749/2004	HG privind stabilirea responsabilităților, criteriilor si modului de delimitare a fâșiei de teren aflate in imediata apropiere a zonei costiere, in scopul conservării condițiilor ambientale si valorii patrimoniale si peisagistice din zonele situate in apropierea țărmului	455/2004
132	104/2011	LEGE nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător, <u>ACTUALIZATĂ</u>	452/2011
133	1076/2004	HG privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri si programe, <u>ACTUALIZATĂ</u>	707/2004
134	204/2008	Lege privind protejarea exploatațiilor agricole	734/2008
135	824/2006	Ordin pentru aprobarea Normelor privind organizarea si funcționarea Inspecției Sanitare de Stat, <u>ACTUALIZAT</u>	617/2006
136	863/2002	Ordin al ministrului apelor și protecției mediului privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului	52/2003
137	604/2005	Ordin – pentru aprobarea Clasificării peșterilor si a sectoarelor de peșteri – arii naturale protejate	655/2005
138	230/2003	HG privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale și parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora, <u>ACTUALIZATĂ</u>	190/2003
139	552/2003	Ordin privind aprobarea zonării interioare a parcurilor naționale și a parcurilor naturale, din punct de vedere al necesității de conservare a diversității biologice	648/2003
140	1005/2012	HOTĂRÂRE nr. 1.005 din 17 octombrie 2012 (*actualizată*) privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu	729/2012

STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII MUNICIPIULUI FOCSANI

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			17 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Focsani este municipiul de reședință al județului Vrancea, la limita între regiunile istorice Moldova și Muntenia, de unde și denumirile unor cartiere ale municipiului Focsani (reședință): Mandrești-Moldova și Mandrești-Munteni.

Municipiul Focsani este situat în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, în partea sud-estică a județului Vrancea și are următorii vecini:

- la nord: comuna Garoafa;
- la est : comuna Vanatori;
- la sud-est: comuna Rastoaca;
- la sud: comunele Slobozia Ciorasti și Milcovul;
- la sud-vest: comuna Golesti;
- la vest: comuna Cotesti și Campineanca;
- la nord-vest: oras Odobesti.

Municipiul Focsani, este situat la intersecția căilor de comunicație rutieră și feroviară europene, fiind străbătut de coridorul feroviar nr. IX (Helsinki-Moscova-Chisinau-București-Plovdiv) și poate beneficia de propunerea de extindere a coridorului rutier nr. 1 (Tallinn-Varșovia-Cernăuți-București).

Din punct de vedere geografic, teritoriul municipiului Focsani este localizat astfel:

-  45° 41' 49" **latitudine nordică**
-  27° 11' 12" **longitudine estică.**

Focsaniul străjuiește partea sud-estică a Carpaților de curbura, la contactul dintre Campia Siretului inferior și dealurile subcarpatice ce culminează cu Magura Odobestilor (1.001 m).

Reteaua de comunicații este dispusă radial, accesul în oras făcându-se prin șase porți de intrare:

- dinspre sud pe E85 (DN2) din direcția București - Buzău prin Bariera București;
- dinspre est, pe DJ 204 din direcția Braila - Galați prin Bariera Brailei și Galați;
- dinspre est, pe DJ 204 D din direcția Suraia prin Bariera Galați - Suraia;
- dinspre nord, pe E85 din direcția Suceava - Bacău - Marasesti sau Iași - Vaslui - Tecuci prin Bariera Marasesti și pe DJ 204 E și DJ 209 din direcția Petrești și Vanatori;
- dinspre vest, pe DN 2 D prin Bariera Drumul Vrancei - Odobesti din direcția Târgul Secuiesc - Vidra - Bolotesti - Drumul Vrancei sau pe DJ 205 C din direcția Vidra - Bolotesti - Odobesti - Focsani;
- dinspre sud, pe DC 141 prin Bariera Cotesti din direcția comunei Campineanca.

Centrul localității reședință de județ, Focsani, se află la distanțe relativ mici față de reședințele de județ vecine și de alte orașe din județ și vecinătatea acestuia:

- ⇒ La 88 km față de municipiul Galați;
- ⇒ La 71 km față de municipiul Buzău;
- ⇒ La 90 km față de municipiul Braila;
- ⇒ La 105 km față de municipiul Bacău;
- ⇒ La 31 km față de orașul Panciu;
- ⇒ La 25 km față de orașul Marasesti;

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- ⇒ La 13 km fata de orasul Odobesti;
- ⇒ La 40 km fata de orasul Ramnicu Sarat;
- ⇒ La 36 km fata de orasul Tecuci;
- ⇒ La 47 km fata de orasul Adjud;
- ⇒ La 86 km fata de orasul Onesti.

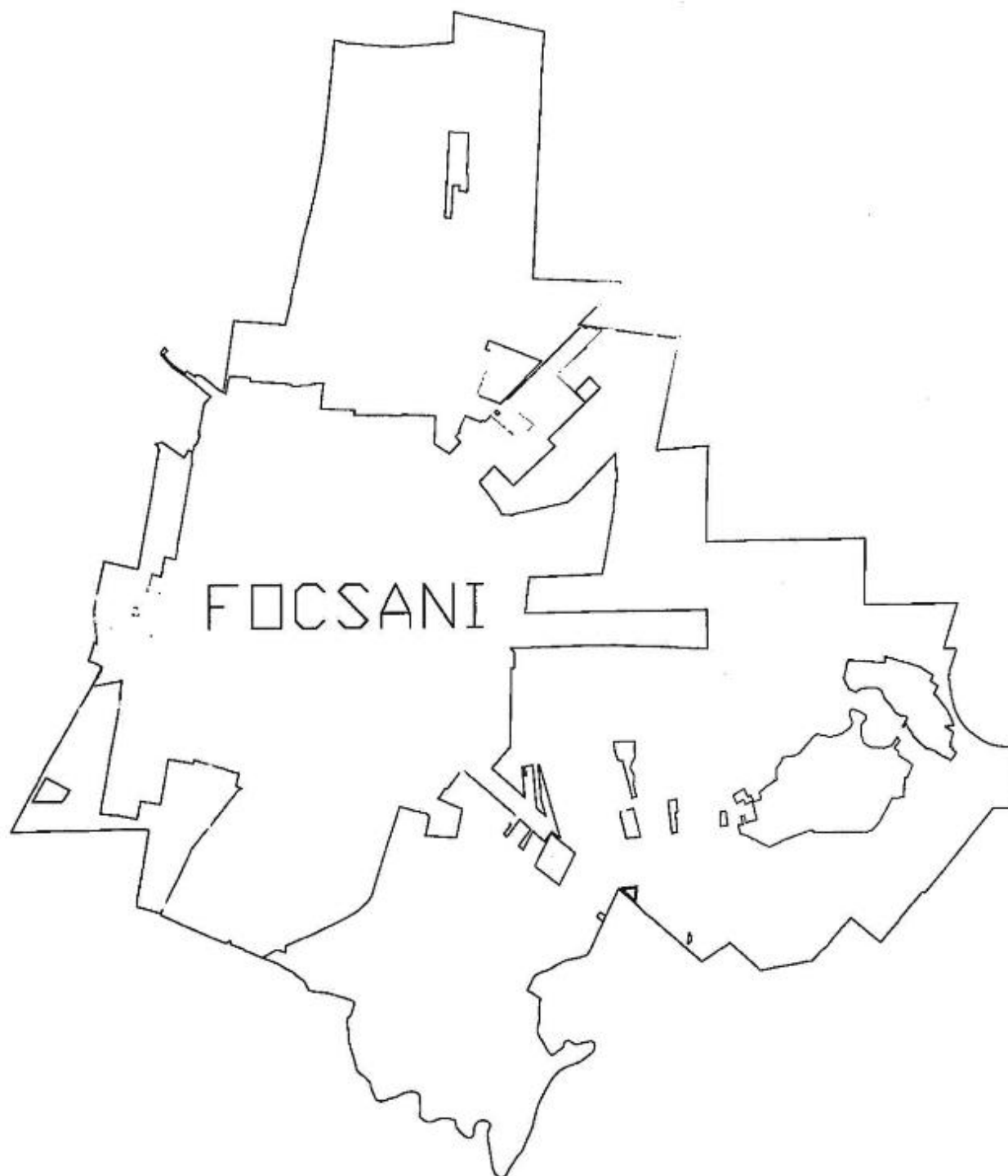
4.2.1. <u>Populație</u>	- de regulă între 25.000 și cca. 100.000 locuitori : 92.205 loc./2019 - zonă de influență : circa 30.000 – 100.000 locuitori
4.2.2. <u>Rază de deservire</u>	- circa 20 km : 20 – 100 km
4.2.3. <u>Accesul la căile de comunicație</u>	- acces direct la calea ferată, drum național sau județean și accese facile ale localităților din zona de influență
4.2.4. <u>Funcțiuni economice</u>	- capacități de producție diversificate din sectorul secundar și terțiar, eventual din agricultură
4.1.5. <u>Nivel de dotare-echipare</u>	
- administrativă publică, autorități judecătorești, partide politice, sindicat	- sedii ale administrației publice locale ; judecătore, parchet, sedii de partid, de sindicat și alte asociații
- educație, cercetare științifică	- gimnazii, licee generale și de specialitate, colegii, școli de maiștri - filiale ale unor institute de cercetare
- sănătate, asistență tehnică	- spital general, stație de salvare, dispensar, leagăn de copii, creșe, cămine de bătrâni ;
- cultură	- case de cultură, cinematografe, biblioteci publice, muzee, săli de expoziție, club, etc.
- comerț, servicii comerciale	- unități comerciale diversificate : magazine universale și specializate, supermagazine, piață agroalimentară ;
- turism	- hoteluri cu 3 stele cu cel puțin 50 locuri
- finanțe, bănci, asigurări	- sucursale sau filiale ale unităților financiar-bancare și de asigurări ;
- sport, agrement	- stadioane, terenuri și săli de sport (competiții de nivel local sau județean), alte spații destinate sportului, grădini publice și alte zone verzi amenajate pentru petrecerea timpului liber ;
- protecția mediului	- servicii dotate cu echipamente specifice pentru menținerea unui mediu de calitate și a igienei urbane
- alimentare cu apă și canalizare	- rețele de alimentare cu apă, sistem colector de canalizate, stație de epurare
- culte	- protopopiate, parohii
- transport, comunicații	- gară, autogară, poștă, centrală telefonică ; - poliție, obiective specifice.

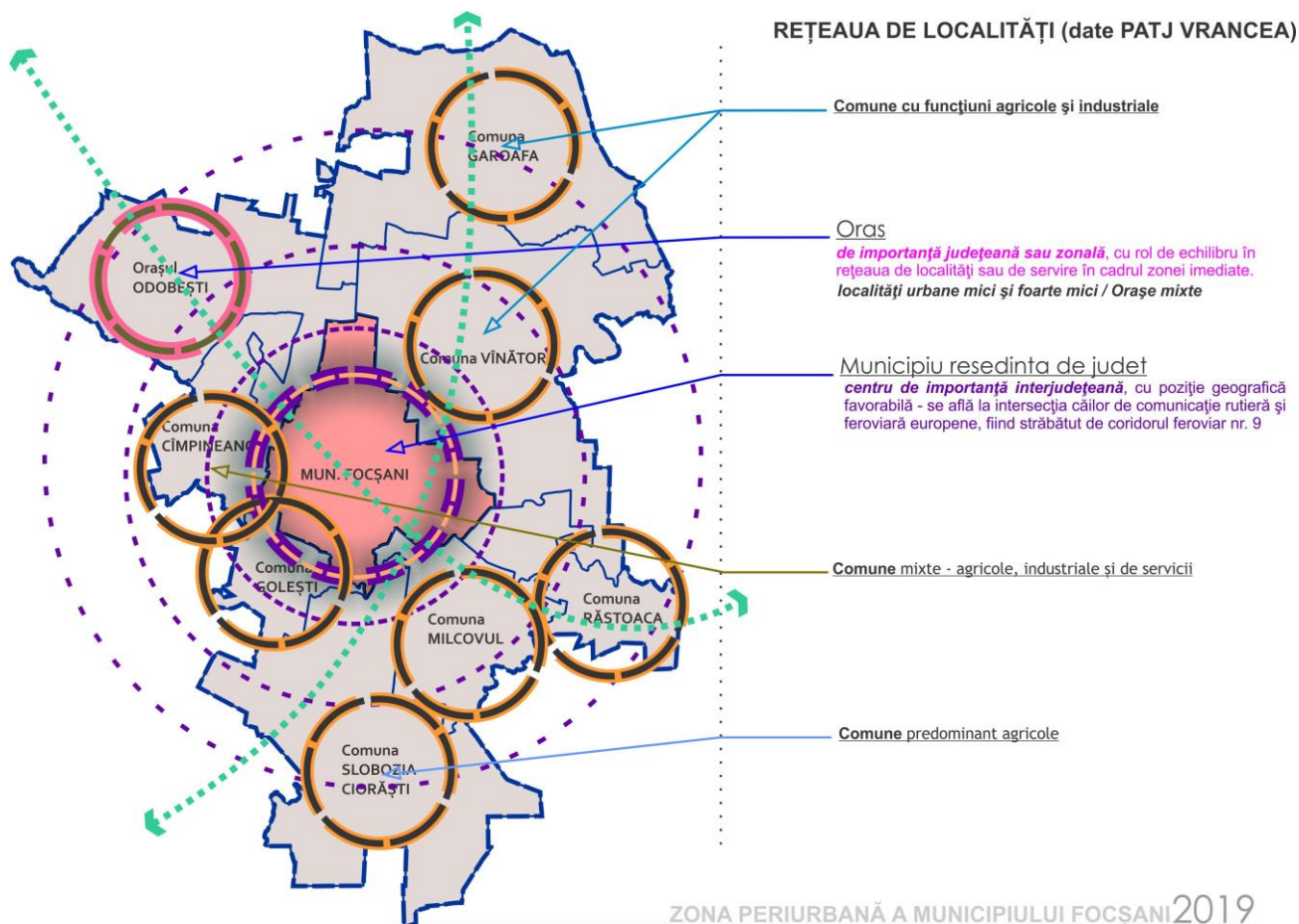
Municipiul Focșani are o suprafața a UAT de 4729,81 ha, ceea ce reprezintă aprox. 1% din suprafața județului Vrancea, fiind o localitate de dimensiune medie.

SUPRAFATA TOTALA A UAT FOCSANI - 4729,81 Ha
SUPRAFETE INTRAVILAN

LOCALITATI	FOCSANI	1671,36	63,76	1735,12
COMPONENTE	MANDRESTI MUNTENI	109,86		109,86
	MANDRESTI MOLDOVA	44,47		44,47
	total	1825,69	63,76	1889,45

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL





2.1. Evoluție

Până în secolul al XVII-lea, Focșanii nu deveniseră încă o așezare urbană. Mărturii din anii 1615-1620 menționează existența unui târg care se ținea joia, dezvoltarea zonei fiind consecința firească a existenței drumurilor comerciale între cele două provincii românești. Apar astfel două localități de frontieră: Focșanii Moldoveni și Focșanii Munteni, care devin importante centre comerciale de graniță. Paul de Alep scria în 1654 că "este un oraș mare". Un alt călător, Evlia Celebi, consemnează că aici era locul de întâlnire al negustorilor din diferite zone cu ocazia bălciurilor care aveau loc o dată pe an vara în Focșanii Munteni și toamna în Focșanii Moldoveni: "peste o sută de mii de oameni cu căciuli negre și de postav de diferite culori, veniți cu mărfuri din cele patru unghiuri ridică la margea orașului mii și mii de dughene din nulele, din corturi și din covoare". Erau două orașe - centre comerciale. Între ele legăturile se stabileau natural. Piața munteană se afla în jurul mănăstirii Sf. Ion Botezatorul, ctitoria domnului Grigore Ghica din 1661 în prima sa domnie. Un rol important trebuie să fi jucat călugării din această mănăstire situată la granița cu Moldova.

Prosperitatea ei până în sec. al XIX-lea poate fi pusă și pe seama activităților comerciale mai mult sau mai puțin legale (contrabanda). Cel de-al doilea centru comercial era în Piața Moldovei având ca centru ctitoria Doamnei Dafina - soția domnului moldovean Eustratie Dabija - biserica Cuvioasă Paraschiva-Domnească, construită la 1665, demolată după cutremurul din 1977. Gârla trasă din Milcov ca să despartă cele două orașe și țări, reperată arheologic în zona străzilor Tăbăcari-Ștefan cel Mare, zona magazinului Milcovul de astăzi, era traversată de numeroase podețe din lemn.

Dezvoltarea urbanistică a orașului, relativ haotică, răspundea unei nevoi utilitare. Străzile se răspândeau spre marginile orașului, unind locuințe, prăvălii și grădini.

În 1711, în vreme ce tătarii prădau Moldova, Focșaniul devine refugiu pentru locuitorii fugiți din calea prăpădului. Nu ar fi scăpat nici el, dar apele mari au împiedicat barbarii să ajunga și în târgul de pe Milcov. Nu va scăpa însă de prăpăd în 1716, când sub domnia lui Mihail Racoviță este jefuit de tătari. După doar doi ani, în 1718, țara și Focșanii sunt lovite de ciumă. În 1758, atât Focșanii Munteni, cât și Focșanii Moldoveni sunt arși din temelii de o nouă invazie tătară, după ce în 1734 multe locuințe erau năruite de un cutremur. Reconstruite, eteriaștii lui Ipsilanti incendiază din nou cele două nuclee ale vechiului Focșani în 1821. Și pentru că nu era de ajuns, în 1829 apare o nouă epidemie de ciumă. A venit vremea ca alți stăpâni să incendieze așezarea în 1854. Încă un pârjol, de aceasta dată pornit de ocupația rusească, a afectat de această dată și mănăstirea Sfântului Ioan. Zidurile mănăstirii nu au mai fost refăcute, doar biserica.

Denumit în multe scrieri "Orașul de pe Milcov", municipiul Focșani, reședința județului Vrancea de astăzi, a intrat în conștiința românilor drept „Orașul Unirii”. Considerat neoficial drept prima capitală a Principatelor Unite Moldova și Țara Românească, localitatea va rămâne de-a pururi în istorie sub aceasta emblematică aureolă, aici funcționând, după 24 ianuarie 1859, primele instituții ale noului stat, pe a căror temelie avea să ia naștere statul național unitar român în urma Marii Uniri din 1918.

Cei mai mulți consideră, însă, că toponimul își are obârșia în numele familiei Focșa, argumentând că în Evul Mediu denumirea unor localități se lua de la numele moșiei pe care se întemeiau, aceasta purtând, la rândul ei, numele celui care o stăpânea. Legenda întemeierii localității pare să conțină un sămbure de adevăr, ea fiind așezată în apropierea unor mari podgorii.

Adevărate controverse apar însă atunci când se discută despre data atestării documentare a Focșanilor. O parte dintre istorici și cercetători susțin anul 1546, când în registrul vamal de la Brașov este menționat, în săptămâna 24-31 octombrie a acestui an, numele unui oarecare Hartan de Fotschein, negustor sau cărăuș, probabil armean.

În numeroase mărturii, începând cu anul 1615, se menționa că la Focșani se ținea săptămânal târgul de joia. Din prima jumătate a secolului al XVIII-lea, așezarea de pe Milcov devine cea mai însemnată localitate dintre Trotuș și Râmnicu-Sarat și una dintre cele mai importante din Moldova de Jos, pe aici trecând aproape toate drumurile care legau Principatele Române cu țările din vestul și estul Europei, precum și solii sau domnii care se urcau în scaunul Moldovei. Consemnările călătorilor străini care își abat drumul și poposesc aici completează documentele noastre interne privind evoluția localității.

La 1632, Paulo Bonici scria ca "de la Adjud o iei spre Focșani, care are un pod peste Milcov cu două porți, căci o jumătate de oraș este a Moldovei și cealaltă jumătate este a Țării Românești", iar la 1641, Bartolomeo Locadello arăta, într-o descriere a Țării Românești, că printre cele mai mari orașe ale acesteia se află și Focșanii. Pe la 1653-1654, arhidiaconul Paul de Alep este obligat să stea 31 de zile în Focșani, despre care spune că era un oraș mare, nu atât ca populație probabil, dar ca întindere.

La sfârșitul secolului al XVII-lea și în cel următor, înfățișarea Focșanilor era asemănătoare cu a celorlalte orașe muntene și moldovene, specificul localității fiind determinat de împărțirea ei în două. Un rol important în istoria dezvoltării sale l-a jucat și mutarea vămii și a starostiei de la Putna în partea moldovenească a Focșanilor, la începutul secolului al XVII-lea și căpitania de margine în partea muntenească, în același timp. Dintre personalitățile culturale ale vremii care au îndeplinit funcția de staroste de Putna amintim cronicarii Miron Costin și Ion Neculce.

Ca particularitate a apartenenței Focșanilor la cele două țări românești amintim și existența a două centre economice, care s-au perpetuat până în secolul al XIX-lea: unul în Piața Munteniei, în jurul bisericii Sf. Ioan (Piata Unirii de azi), construită ca mănăstire de voievodul Țării Românești Grigore Ghica între 1661 și 1663, iar altul în partea Moldovei, în jurul fostei biserici „Domnească”, ctitorie a doamnei Dafina, soția putneanului Dabija-Vodă, începută în 1665, ultimul an de domnie al acestuia. Între aceste două biserici existau o mulțime de dughene pe așa-zisa „Stradă-Mare a Focșanilor”, principalul nucleu comercial al orașului. Printre proprietarii dughenelor vechi, amplasate în față la Strada-Mare, în a doua jumătate a secolului al XVII-lea sunt menționați numeroși localnici, dar și turci, evrei și armeni. Numărul evreilor a crescut spre sfârșitul secolului al XVII-lea destul de mult, din moment ce în octombrie 1698 aveau deja o școală a lor, așezată de la Vama Veche ceva mai sus pe Milcov.

Prima mențiune privind existența unei școli în Focșani datează încă de la 15 mai 1634, când este atestată prima școală cu limbile de predare slavonă și greacă, la care a funcționat, în 1676, și cronicarul

Simion Dascălu. Școli apar și în partea munteană a Focșanilor, pentru ca, în 1735, Mănăstirea Sf. Ioan se îndatora a da câte 50 de lei unui învățător, iar în 1780, unul dintre cei 5 dascali ai eparhiei Buzăului era la Focșani. În 1803, visteria Moldovei avea în seama ei, printre alte școli, și pe cea greco-română de la Focșani.

La începutul secolului al XIX-lea se fac progrese însemnate și în domeniul ocrotirii sănătății. În 1803, Focșanii Munteni beneficiau de un medic, iar în anul 1814 și voievodul Moldovei, Scarlat Calimachi, hotărăște ca epitropii orașului să aducă un medic pentru urbe. Acesta trebuia să fie "doftor cu știință, să mulțumească toată obștea târgului, să meargă oriunde va fi chemat și în orice vreme ar fi și să caute cu toată silința și sârguința spre bolnavi, până și pe cei mai săraci din târgoveți sau din străini și drumeți ce s-ar întâmpla a se îmbolnăvi în trecere." Activitatea medicului era însă dificilă, pentru că în oraș nu se găsea nici o farmacie de unde locuitorii să poată lua „doftorii bune, curate și îndestule”. Din aceste motive, la stăruințele repetate ale locuitorilor orașului, voievodul amintit dă carte domnească în 1816 pentru „înființarea unei spițerii și aducerea unui spițer cu bună știință și cu vrednicie spitărească”.

Dezvoltarea orașului în secolul al XVIII-lea și începutul celui de-al XIX-lea nu mai poate fi pusă la îndoială, o dovadă a prosperității de atunci constituind-o și construirea unui număr însemnat de biserici, unele ridicate de breslele de meseriași.

După primele aducțiuni de apă potabilă, în Focșanii Munteni sub Constantin Brâncoveanu, iar în Focșanii Moldovei sub Antioh Cantemir, în 1793, Alexandru Moruzi, voievodul Țării Românești, recunoaște dreptul orașului Focșani de a folosi o subvenție de 200 taleri din Casa Epitropiei obștești pentru repararea și întreținerea cișmelelor din Focșanii Munteni, iar în 1806, Constantin Ipsilanti, domn al Moldovei, aduce apă pe olane în Odobești (două cișmele) și Focșani (nouă cișmele) de la Pitulusa, localitate din dreapta Milcovului, nu numai pentru târgoveții Focșanilor de ambele părți, ci și pentru străinii și trecătorii pământeni din cele două țări surori.

Se remarcă, de asemenea, preocupările pentru dezvoltarea urbanistică, unele străzi, cum ar fi Strada Mare, fiind pavate cu trunchiuri de copaci, iar peste gârla trasă din Milcov construindu-se multe poduri. Pentru depozitarea produselor agroalimentare, în special a vinurilor, se construiesc numeroase beciuri. Astfel, în fața fostei biserici "Domnească", aflată pe locul Farmaciei nr. 23 de astăzi, au fost descoperite 6 beciuri, fiecare cu lungimea de 12 m, lățimea de 8 m și înălțimea de 2,80 m. Acestea comunicau între ele și cu exteriorul printr-un gang. Tot aici, pe sub dughenele care înconjurau biserica, exista un tunel boltit ce ieșea într-un gang asemănător ce mergea până la biserica Sf. Dumitru, iar de acolo, după cum spune tradiția, pe sub gârla de hotar, până la mănăstirea Sf. Ioan din Muntenia.

Potrivit unei statistici otomane făcute de Ahmed Pesni Efendi, care a cunoscut foarte bine țările române, Focșanii devansau Ploieștii, Buzăul și Târgoviștea, atât ca număr de locuitori, cât și în privința construcțiilor sociale. El avea câteva mii de case (pe ambele părți), 150 de dughene, o baie și numeroase bresle. Creșterea numărului meseriașilor a făcut ca produselor locale tradiționale destinate vânzării, între care cele mai căutate erau vinul, cheresteaua, brânza, vitele de tot felul, să li se adauge noi produse meșteșugărești, cum ar fi de pildă postavurile.

Secolul al XVIII-lea a fost însă pentru Focșani și o perioadă de grele încercări, asupra orașului abătându-se ciuma din 1718, tătarii în 1735 și 1758, armatele turcești, austriece și rusești în timpul războaielor din anii 1768-1774 și 1787-1792, unii locuitori ai Focșanilor se alăturau armatelor rusești, în speranța eliberării țărilor române de sub dominația otomană. În urma acestui fapt, la 30 iulie 1788, Nicolae Mavrogheni, domnitorul fanariot al Țării Românești, a depozat de averile lor numeroși boieri și negustori din Focșanii Munteni, pentru că au participat alături de armatele rusești la lupta împotriva turcilor.

Orașul trece apoi prin momente grele și la începutul secolului al XIX-lea, când eteriștii conduși de Vasile Caravia îl pustiesc și îi dau foc, pentru ca, la numai câteva luni, 300 de zaverгии, în frunte cu cneazul Gheorghe Cantacuzino Deleanu, refugiindu-se la Focșani după lupta de la Târgoviște, să îl incendieze din nou. După evenimentele din anul 1821, Focșanii cunosc din nou ravagiile ciumei în 1828.

Fiind ținut de margine a două țări surori, Focșanii au menținut permanent legăturile dintre acestea, pe aici trecând dintr-o parte în alta negustori cu mărfuri sau călători în timp de pace, iar în vremuri de război, armate prietene sau dușmane. Din aceste motive, orașul a dobândit aptitudinea de a percepe nemijlocit evenimentele economico-sociale și politice care aveau loc în cele două provincii

istorice. Niciuna din părțile orașului n-a putut rămâne insensibilă la ceea ce se petrecea într-o parte sau alta a hotarului. Așa s-a întâmplat și la 1848, când masele din ambele părți ale orașului, conduse de revoluționari ca Scarlat Târnavitu și Nicu Sontu, crescute în spiritul ideilor înnoitoare de la mijlocul secolului trecut, au sprijinit intens revoluția. Iordache Pruncu, starostele de Putna, fidel domnitorului Mihail Sturdza, organizează însă acțiuni represive împotriva elementelor revoluționare din partea moldoveana a orașului, reușind să împiedice izbucnirea revoluției. În Focșanii Munteni însă forțele revoluționare sunt mult mai puternice, revoluția triumfând. În aceasta perioadă vine în Focșanii Munteni, din partea Guvernului Provizoriu, pentru a îndruma noile autorități, Nicolae Bălcescu. După înfrângerea revoluției sunt reprimăți și focșănenii de aici care au sprijinit-o.

Perioada 1855

Rețeaua stradală

Orașul Focșani a apărut și s-a dezvoltat la încrucișarea unor importante drumuri comerciale, aspect care este pe deplin reliefat de structura rețelei stradale, așa cum este surprinsă în planul de la 1855. Axa nord sud este reprezentată de Ulița Mare sau Ulița Târgului, care constituie, la origine, un segment din vechiul drum comercial care leaga Moldova de Țara Românească, situație ilustrată și de particularitățile traseului urban. După Dimitrie Caian, vechiul drum dinspre Râmnic intra în oraș pe la bariera Cotești, continua pe strazile Pastiești și Sfântul Nicolae Vechi, traversa Gârla Hotarului, și continua pe Ulița Mare spre Obor și mahalaua Amorițu, ieșind în „drumul lui Rotopan”².

În planul din 1855 se vede ca principala cale de acces dinspre Râmnicu Sarat și București intra în oraș pe lângă stația de diligențe munteana, în zona unde se va construi mai târziu cartierul Cazarmilor, trece pe lângă bisericile Sfântul Constantin și Sfântul Nicolae Nou, face o curbă largă în mijlocul orașului, revine la o traiectorie dreaptă între Biserica Domneasca și Manastirea Sfântul Samuil, după care se ramifi ca în doua. Un mic segment continua drept spre nord, dispându-se printre casele rasfirate ale mahalalei Oborului, aflata în curs de coagulare urbana (mai târziu va fi cunoscută ca str. Oborului, cu un traseu clar), în timp ce un alt braț se desprinde în unghi drept spre stânga (str. Dogariei, de mai târziu)³, apoi cotește spre dreapta și se îndreaptă spre Obor și, mai departe, spre Odobești (str. Regina Elisabeta, de mai târziu).

De prin dreptul bisericii Sfântul Nicolae Nou și pâna pe la Manastirea Sfântul Samuil strada are fronturile compact construite, dovada a statutului de cale principală cu un pronunțat profil comercial. Un alt argument al vechimii și importanței acestei artere în țesutul urban îl reprezintă și faptul ca o treime dintre vechile edificii ecleziastice ale orașului, între care Biserica Domneasca și manastirile Sfântul Samuil și Sfântul Ioan, sunt amplasate în fronturile ei sau în imediata ei vecinătate. Pe aceeași axa nord-sud s-a confi gurat și o alta ruta importantă, afl ata mai la est de Ulița Mare, al carui traseu prelua un alt drum dinspre Râmnic, care intra în oraș prin partea de sud-est, continua pe Ulița Gradinarilor (viitoarea strada a Brailei), apoi cotea spre nord, strabatând Cotul Moldovei pe strazile numite mai târziu Marculești și Cuza Voda, traversa Gârla Hotarului printr bisericile Sapunaru și Stamatinești și continua spre Căcaina, ieșind în drumul Tecucilor.

Odata cu dezvoltarea orașului și creșterea importanței comerciale și rezidențiale a Uliței Mari, presupunem ca aceasta ruta alternativă a devenit tot mai intens utilizată, mai ales pentru traficul greu de tranzit. Aceste doua artere erau intersectate pe axa est-vest de o ruta care intra în oraș prin apropierea bisericii Sfinții Voievozi (Tabacari) și continua spre est trecând pe lângă bisericile Precista (Armeneasca), Domneasca, Sapunaru și Stamatinești, după care ieșea în drumul spre Galați (strazile numite ulterior Garii, Centrala, Stamatinești și Galați)⁴.

² Historical Maps of the Habsburg Empire (<http://mapire.eu/en/map/secondsurvey>), și Charta României Meridionale (<http://www.charta1864.ro/charta.html>, accesate la data de 11.05.2017).

³ Pentru corespondența, autorul s-a ghidat după numele strazilor menționate pe Planul general al orașului Focșani, de P. F. Radovici, din 1896–1898, actualizat în 1908.

⁴ Cele doua axe rutiere vor servi mai târziu ca demarcații pentru divizarea administrativă a orașului, rezultând patru despartiri sau culori, cu 49 de suburbii și 175 de strazi (Dimitrie F. Caian, *op. cit.*, p. 250–251).

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOȘȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

LĂCĂSURI DE CULT

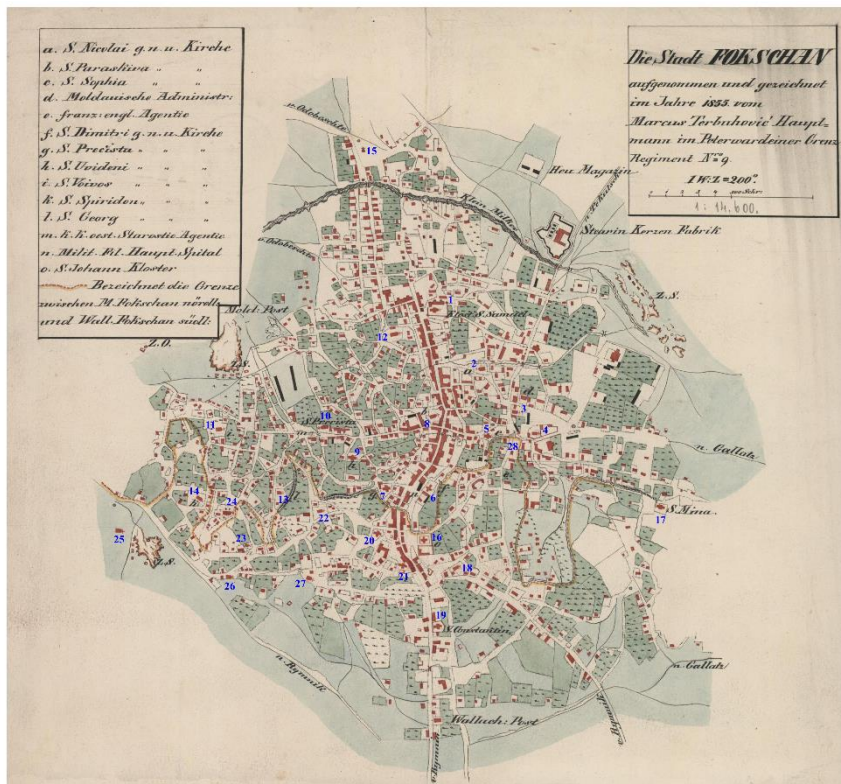
Focsanii Moldovei

1. Măntuirea Procului Sănuil (1749/1753)
2. Biserica Sf. Nicolae - Stroe (1839)
3. Biserica Romano-Catolică Sf. Apostoli Petru și Pavel (1846)
4. Biserica Sf. Voievozi - Stamatinesti (1789/1798)
5. Biserica Nașterea Măci Domnului - Săpănuș (1783)
6. Biserica Sf. Dumitru (1700/1705)
7. Biserica Precista (fostă mănăstire, 1710)
8. Biserica Sf. Parascheva - Domonească (1661/1665 – 1977)
9. Biserica Ovidenia – Armeni (sec. XVIII)
10. Biserica Precista (Sf. Maria) Armenească (1780)
11. Biserica Sf. Voievozi – Tabărci (a lui Curt, 1744/1746)
12. Biserica Sf. Gheorghe – Nord (1918)
13. Biserica Ovidenia – Tabărci (1687)
14. Biserica Sf. Spiridon (1820/1826)*
15. Troiță / cancelă (?)

Focsanii Munteni

16. Mănăstirea Sf. Ioan (1660)
17. Biserica Sf. Mina (1818)
18. Biserica Adormirea Maicii Domnului – Donie (1694/1714)
19. Biserica Sf. Împărați Constantin și Elena – Robescu (1815)
20. Biserica Sf. Nicolae – Vechi (începutul sec. XVIII)
21. Biserica Sf. Nicolae – Nou (1680/1690)
22. Biserica Sf. Gheorghe – Armeanească (sfârșitul sec. XVIII)
23. Biserica Adormirea Maicii Domnului – Jclăbiu (sec. XVIII)
24. Biserica Sf. Nicolae – Tâbăcri (sfârșitul sec. XVIII)*
25. Biserica Sf. Gheorghe – Sud (1742)
26. Biserica Sfinții Arhangheli – Caranuzul (1740/1750 – 1895)
27. Biserica Gherghesia (1760/1767 – 1898)
28. Biserica Sf. Vasile / Buna Vestire (? – demolată în a doua jumătate a sec. XIX)

* Din cauza trasării eronate a liniei de graniță, apartenență teritorială a acestor biserici este greșită pe plan.



Plansa 1, *Die Stadt Fokschan, 1855*, Österreichische Staatsarchiv, Kriegsarchiv, *Karten- und Plansammlung / Kartensammlung, Europa / Balkanländer* (AT-OeStA/KA KPS KS G I b, 117).

DAN DUMITRU IACOB, 2018, Planul oraşului Focşani din 1855, realizat de capitanul Marcus Terbuhovic Österreichisches Staatsarchiv, fond Kriegsarchiv, subfonduri Karten- und Plansammlung/Kartensammlung, Europa/Balkanländer, G I b. 117 (AT-OeStA/KA KPS KS G I b. 117).

Restul strazilor erau strâmte, întortocheate și nepavate, prea puțin diferite ca structura și înfațișare de ulițele și hudițele rurale⁵, așa după cum ne arată în lucrarea sa Dimitrie Căian. De altfel, situația precară în care se gaseau strazile orașului se numara printre nemulțumirile consemnate în jalba locuitorilor din 5 iulie 1849: „fânările pe unde sînt, slujesc numai de marturie; pavelele - nu numai nu se întind și pe ulitele unde este nevoie de asemenea, dar nici acelea de fata nu se tin curate și în buna stare; podeturile, mai totdeauna stricate”⁶.

Planul localității Focșani din perioada 1855 nu cuprindea referințe privitoare la tipul și întinderea pavajului sau la dispunerea stâlpilor de iluminat, în schimb, sunt simbolizate 23 de poduri și punți amplasate peste gârlele care curgeau prin oraș.

Cele mai multe sunt construite peste Căcaina (*Klein Milkov*, pe plan), care, având albia mai adâncă și malurile mai abrupte, este traversată de șapte poduri și punți, din care două poduri de piatră poziționate pe ulițele care dădeau în drumurile Tecucilor și Odobeștilor, iar alte trei poduri și două punți, toate din lemn, amenajate peste același curs de apă facilitau comunicarea dintre oraș și mahalaua Amorțitu, islazul orașului și satele din jur. Pârâul care intra în oraș pe lângă poșta moldovenească și se varsa în Gârla Hotarului era traversat de cinci poduri din lemn, din care trei erau poziționate în centrul orașului. Pe traseul Gârlei Hotarului sunt însemnate trei poduri din lemn și o punte, un număr surprinzător de mic având în vedere că aceasta gârla are cel mai lung traseu din oraș. Explicația constă, pe de o parte,

⁵ Pavajul a fost introdus după 1832, însă doar pe strazile principale (*Ibidem* 3, p. 243–244).

⁶ Documente privitoare la istoria economica a României, p. 346, nr. 231.

În faptul ca, delimitând frontiera de stat, se impunea restrângerea punctelor de trecere supuse controlului și, pe de alta parte, ca traversarea albiei se putea face fara probleme prin locurile în care gârta era secata parțial sau în totalitate. Nu în ultimul rând, banuim ca nu toate podurile au fost cartate, cum ar fi cel din Tăbăcari, care nu fi gureaza pe plan însa este menționat în lucrarile de specialitate⁷.

Trei poduri din lemn sunt marcate pe pârâul care pornește din dreptul caramidariei afl ate la vest de oraș, traverseaza Focșanii Moldoveni și se varsa în Cacaina, în dreptul caramidariei din estul orașului. În sfârșit, alte trei poduri de lemn se afl a pe o gârta care strabate partea de sud-vest a orașului, iar un pod de piatra este amplasat pe Ulița Mare, la sud de biserica Sfântul Constantin.

Parcelarea

În zona centrala, respectiv de-a lungul Uliței Mari, pe sectorul delimitat cu aproximație de biserica Sfântul Nicolae cel Nou, la sud, și Manastirea Sfântul Samuil, la nord, constatam cea mai densa și structurata parcelare, de tip linear alungit, situația fi ind determinata de existența vadului comercial. Practic, întreg acest segment stradal este flancat de fronturi compacte de cladiri: pravalii, hanuri, ateliere și reședințe. În aceasta zona, scara planului nu a permis delimitarea parcelor individuale, ci doar conturarea insulelor urbane, însa situația este confi rmata și detaliata de planurile ulterioare, între care cel mai adecvat este planul de sistematizare pentru Strada Mare a Unirii⁸.

Un proces de densificare a proprietăților din zona centrala a orașului se observa și pe câteva segmente mici ale ulițelor paralele cu Ulița Mare, de exemplu la sud-vest de biserica Sfântul Nicolae (Stroe), la intersecțiile ulițelor secundare cu Ulița Mare, pe ulița spre biserica Precista (armeneasca). În restul orașului exista multe proprietăți mari, cu grădini, situație care arata ca, la origini, au facut parte din moșiile pe care s-a extins orașul, din care s-au tot vândut sau închiriat loturi mai mari sau mai mici.

În partea de vest a orașului (Vâlcele, Tabacari, Orbeni), rețeaua stradala sinuoasa și incomplet definita și parcelarul farâmițat și neregulat denota originile rurale ale mahalalelor din aceasta zona, unde au existat satele Orbeni și Staești⁹. De altfel, tranziția de la o structura rurala la una urbana poate fi surprinsa și pentru alte mahalale ale orașului, care la origine au fost sate și părți de moșii asimilate treptat în structura urbana. În partea de nord a orașului, urbanizarea își face simțita prezența printr-o parcelare mai ordonata de-a lungul strazilor numite ulterior Regina Elisabeta și Pia Bratianu, axa ordonatoare fi ind ieșirea spre Obor și spre Odobești.

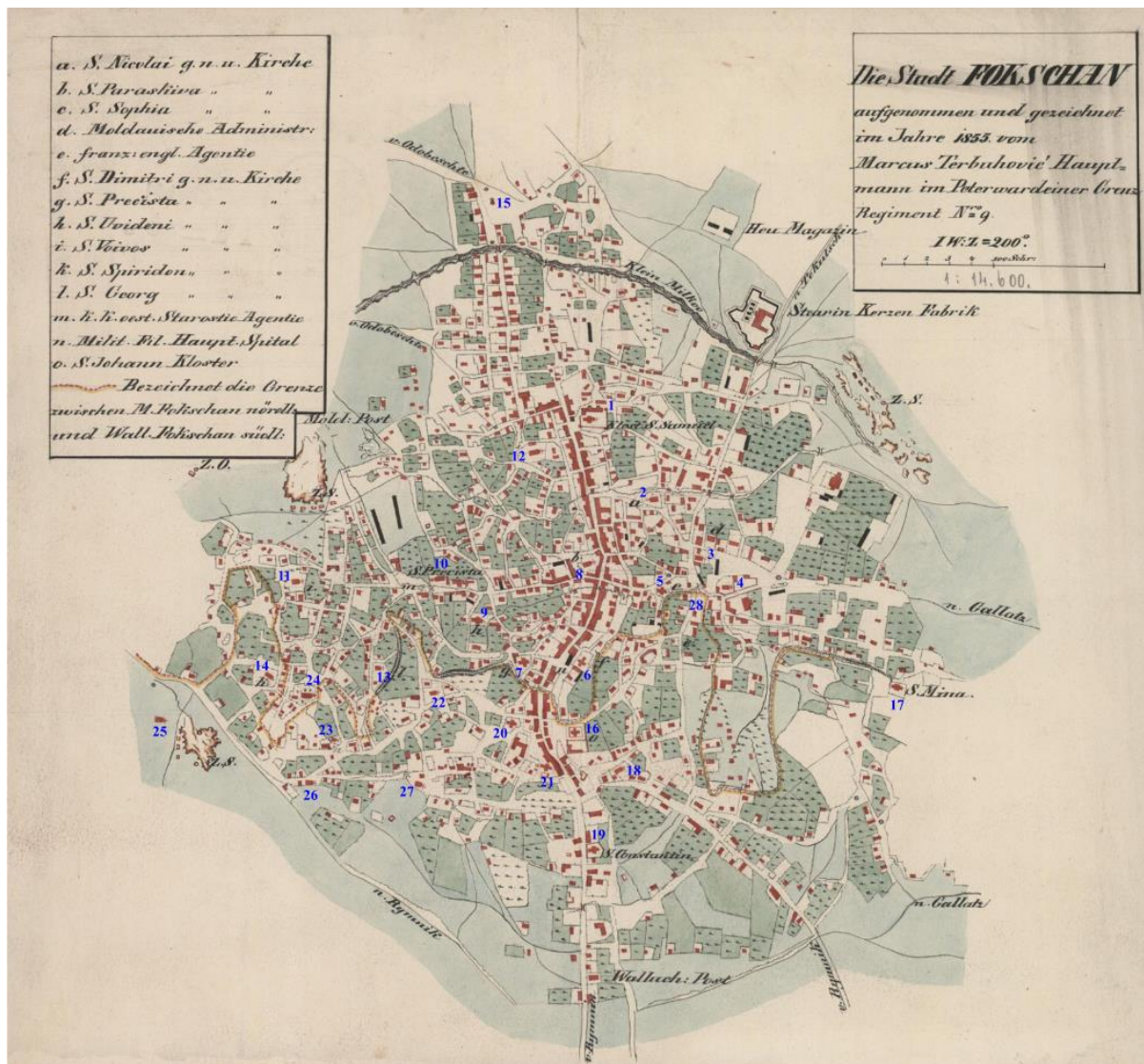
În schimb, la nord de manastirea Sfântul Samuil, locuirea nu este închegata, existând goluri mari și neregulate în țesutul urban. Spre vest de strada care duce spre drumul Tecuciului (Cuza Voda), structura urbana este rarefiata, evidențiind existența unor spații virane ample și a unor proprietăți mari, probabil boierești, cu cladiri retrase din frontul stradal, unele dispuse în fundul curților, cu anexe din lemn și cu grădini generoase.

În partea de sud-est, se observa o organizare a locuirii de-a lungul strazilor, cu case mici, majoritatea dispuse în frontul stradal, însa cu grădini mari, semn al ocupațiilor agricole ale proprietarilor, fapt confirmat de numele strazii și mahalalei: Gradinarilor.

⁷ Georgeta Carcadia, *op. cit.*, p. 88

⁸ Planul de sistematizare pentru Strada Mare a Uniri, 1897–1898, realizat de P. F. Radovici (SJAN Vrancea, fond Sfatul Popular al Orașului Focșani – Secția Sistematizare și Arhitectura, cota 7/1950; vezi și Florin Dîrdala, *Începuturile modernizării orasului Focsani, opera arhitecților bacauani*, în „Focșanii”, nr. 125, 2014, p. 16–17)

⁹ Dimitrie F. Caian, *op. cit.*, p. 48.



DAN DUMITRU IACOB, 2018, Planul oraşului Focşani din 1855, realizat de capitanul Marcus Terbuhowicz Österreichisches Staatsarchiv, fond Kriegsarchiv, subfonduri Karten- und Plansammlung/Kartensammlung, Europa/Balkanländer, G I b, 117 (AT-OeStA/KA KPS KS G I b, 117).

În afara de numeroasele locuri virane, unele foarte mari¹⁰, în oraş au ramas intercalate terenuri întinse folosite pentru păşunat şi fâneţe, cum este cel din Cotul Oancei (intrândul pronunţat în Focşanii Munteni, de la sud de biserica Stamatineşti), sau islazul cu cele doua grajduri de la nord-vest de biserica Precista (armeneasca), care coincide, în linii mari, cu zona actualului parc Nicolae Balcescu. Perimetrul neregulat al întregului oraş evidenţiază o extindere neuniforma spre extravilan, pe islazul comunitar şi pe moştile din jur, ocolind sau înglobând zonele de relief accidentat, cum sunt gropile caramidariilor sau bălţile naturale.

¹⁰ Dimitrie F. Caian le da exemplu pe cele din lungul str. Cuza Voda şi din capatul str. Marculeşti (Ibidem, p. 246).

Repere de arhitectura urbana din perioada 1850-1855

Arhitectura eclesiastica

Mai puțin supuse intervențiilor seculare, lăcașurile de cult au un rol important în analiza unui plan și reconstituirea topografiei urbane deoarece, în majoritatea cazurilor, constituie repere constante într-un peisaj supus schimbărilor.

Pe planul lui Terbuhovic¹¹ sunt marcate 26 de biserici și o troiță, ceea ce înseamnă că au fost cartate toate bisericile din Focșani din cel de-al șaselea deceniu al secolului al XIX-lea¹², cu excepția bisericii „Sf. Apostoli de la Ocol”, care se află în construcție (1850-1861). Între acestea sunt incluse și bisericile parasite sau ruinate la momentul respectiv, cum este cazul bisericii Ghergheasa, menționată ca fiind „pustie” la 1848¹³. Identificarea lor pe plan nu este foarte dificilă, câteva dintre biserici având notate identitatea chiar în sursa studiată, fie prin menționarea numelui lângă reprezentarea grafică a lăcașului de cult, fie prin asocierea unei litere explicată în legenda¹⁴.

Planul confirmă grafic un fapt cunoscut, și anume că orașul Focșani se număra printre puținele orașe din principatele române similare ca mărime, care, la mijlocul secolului al XIX-lea, sunt înzestrate cu un număr însemnat de lăcașuri de cult.

Arhitectura civila

Un alt aspect care poate fi analizat pe baza planului din 1855 este de natura arhitecturală. În acest sens, informațiile oferite de sursele cartografice nu pot fi decât parțiale, fiind condiționate de perspectiva plană și de nivelul de generalizare impus de scară la care au fost lucrate planurile sau hărțile și de scopul pentru care au fost realizate.

Deși cunoștințele și mijloacele tehnice ale vremii permiteau executarea unor planuri urbanistice mult mai precise și detaliate, planul din 1855 este deliberat simplificat, fiind mai apropiat de tehnica de execuție și scop de hărțile zonale. Din acest motiv, dacă putem accepta că au fost reprezentate pe plan aproape toate clădirile importante de pe fațade proprietate, cu siguranță au fost omise diverse dependențe mici sau improvizate, șuri, șoproane, hambare etc. De asemenea, a fost complet simplificat conturul amprentei la sol a clădirilor, astfel încât doar în cazul celor mai mari ne putem face o idee despre forma generală (prezența mai multor corpuri sau aripi, a absidelor, peroanelor, decroșurilor etc.). Ca tipologie, majoritatea clădirilor sunt de tip dreptunghiular și patrat, o mică parte de tip L și foarte puține de tip U sau combinații ale acestor tipuri.

În privința clădirilor din lemn, reprezentate cu negru, observăm că, în general, nu sunt marcate pe plan decât cele de dimensiuni mai mari. În partea munteană a orașului, absența aproape totală a clădirilor din lemn poate fi pusă și pe seama incendiului din anul 1854.

De pildă, după observațiile întemeiate ale lui Dimitrie Caian - martor ocular și autorul primei monografii a orașului Focșani -, în a doua jumătate a secolului al XIX-lea majoritatea caselor și prăvăliilor din acest oraș erau modeste, construite din lemn sau din țiglă, acoperite cu șindrila sau cu olane groase și împrejmuite cu garduri. Doar câteva dintre casele boierești erau mai rasarite, având pereții din

¹¹ DAN DUMITRU IACOB, 2018, Planul orașului Focșani din 1855, realizat de capitanul Marcus Terbuhovic Österreichisches Staatsarchiv, fond Kriegsarchiv, subfonduri Karten- und Plansammlung/Kartensammlung, Europa/Balkanländer, G I b, 117 (AT-OeStA/KA KPS KS G I b, 117).

¹² Trei dintre bisericile reprezentate pe plan nu mai există în prezent: biserica Caramzulea, dispărută în a doua jumătate a secolului al XIX-lea, biserica Ghergheasa, demolată în 1898, și Biserica Domneasca, avariata de cutremurul din 1977 și demolată imediat din ordinal autorităților.

¹³ *Tabloul statistic*, p. 214–215, nr. 397. Posibil să fie reprezentată și biserica Sfântul Vasile, aflată în ruină, însă simbolul nu este clar.

¹⁴ Planul cuprinde însă și erori evidente: de exemplu, se face confuzie între pozițiile bisericilor Sf. Gheorghe (armenească) și Ovidenia din Tabacari, iar din cauza trasării greșite a graniței s-a inversat apartenența teritorială pentru bisericile Sf. Nicolae din Tabacari și Sf. Spiridon, prima aflându-se, de fapt, în Focșanii Munteni și a doua în Focșanii Moldovei.

caramida și piatra. Casele erau dispuse în fundul curților, cu fațadele orientate spre est sau sud, și cu o parte dintre dependențe așezate la strada¹⁵.

Nici cladirile de pe Ulița Mare, unde sistematizarea era mai vizibila, nu se remarcă printr-o înfațișare deosebită deoarece, mai ales prăvăliile, aveau streșinile de lemn mult ieșite în afara, lucru care afecta estetica fronturilor stradale¹⁶.

Informații concludente desprindem și din documentele administrației locale. În lista proprietăților din Focșanii Munteni, de la 1851, se precizează câteva dintre caracteristicile cladirilor (tipologie și calitate, materialele din care au fost construite și utilitate). Observăm că, deși exista multe clădiri construite din caramida și piatra, în stare „bună” sau „proastă”, sunt și mai multe construite din paianța („gard cu scânduri”, „gard cu paie”) sau lemn, aspect care nu concorda cu situația înregistrată în plan, unde aproape toate cladirile sunt reprezentate cu roșu, culoare care semnifică construcții din zidărie.

În general, planul din 1855 nu transmite informații despre identitatea cladirilor sau proprietarilor, puținele excepții fiind reprezentate de sediile instituțiilor civile și militare care erau subordonate sau obligate să colaboreze cu comandamentul trupelor de ocupație, majoritatea fiind localizate în Focșanii Moldovei: Eforia, Starostia cezaro-craiasca¹⁷, filiala Spitalului Militar Central al trupelor de ocupație și Poșta moldovenească. În partea munteană a orașului este indicat sediul Agenției consulare franco-engleze și cel al Poștei valahe. Oricum, reperele sunt relative, identificarea precisă nefiind posibilă fără referințe suplimentare și analogia cu alte planuri mai detaliate. Același lucru este valabil și pentru identifierea unor proprietăți particulare, ca, de pildă, casa lui Ștefan Scarlat Dascalescu, aflată în apropierea bisericii Stamatiniești.

Obiective militare: spitale, grajduri și depozite de furaje

În decursul celor peste doi ani și jumătate de ocupație militară rusească, austriacă și otomană, numărul trupelor străine care au fost încartiruite în Focșani sau doar au tranzitat orașul a fost foarte mare. De exemplu, la 24 septembrie 1854, în contextul sosirii trupelor habsburgice, Starostia Putna era înștiințată de către autoritățile centrale că în Focșani urmau să fie cantonate un batalion, un escadron și un spital, în total 1 400 de oameni și 190 de cai. În prima jumătate a lunii noiembrie 1854 au ajuns în oraș și trupele otomane, pentru care, de asemenea, se solicitau locuințe, spitale și grajduri¹⁸.

Spitalul militar

Importantă stație de etapă pentru trupele aflate în marș, Focșanii au fost și un însemnat centru sanitar al armatelor ruse, austriece și otomane. Încă înainte de sosirea trupelor austriece în Focșani, a fost amenajat un spital military în hanul lui Alexandru Roimante, fiind ocupată sala de joc cu 74 de paturi, sub comanda locotenentului Liever¹⁹. Probabil este vorba chiar despre fiiala locală a Spitalului Militar Central, menționată pe plan (*Militär-Filial-Hauptspital*), care avea în subordine și alte spitale amenajate în câteva hanuri și case din oraș, însumând peste 266 de paturi. Ulterior, unitați din corpul sârbo-banățean intenționau să mai înființeze un spital pentru 300 de bolnavi.

Grajdurile militare

Pe plan sunt marcate cu negru mai multe clădiri de lemn mari, localizate, fără excepție, în partea moldovenească a orașului. Pe fondul prezenței militare străine în oraș, considerăm că cele mai multe dintre aceste clădiri, mai cu seama cele amplasate pe locuri virane, erau grajduri și depozite militare. Un indiciu în acest sens îl reprezintă cele două clădiri de lemn, foarte lungi (cca. 250m.) și aproape paralele, amplasate pe o porțiune mare de șes aflată între biserica Precista și caramidăria din nord-vestul orașului

¹⁵ Dimitrie F. Caian, *op. cit.*, p. 243, 245

¹⁶ Dimitrie F. Caian, *op. cit.*, p. 244–245; streșinile au fost tăiate din ordinul municipalității în perioada 1862–1872.

¹⁷ Pentru definiția starostiei și activitatea starostiei austriece din Focșani vezi: Ela Cosma, *Consulatele, agențiile consulare și starostiile Austriei din Principatul Moldovei (1846–1850)*, în „Anuarul Institutului de Istorie „George Bariț”. Cluj-Napoca”, vol. 46, 2007, p. 119–158, în special p. 121; Eadem, *Reprezentanțele consulare austriece în Moldova, Muntenia și Serbia (1782–1848)*, Editura Argonaut–Symphologic Publishing, Cluj-Napoca–Gatineau, 2012, p. 158, 160

¹⁸ Dumitru Huțanu, *op. cit.*, p. 93, 104, 108; Ion Nistor, *Principatele Române sub ocupația rusească: 1 iulie 1853 – 17 septembrie 1854*, în „AARMSI”, Seria a III-a, vol. 20, 1939, p. 248; Idem, *Ocupația austriacă ...*, p. 192–195, p. 99–100, 105–109.

¹⁹ Dumitru Huțanu, *op. cit.*, p. 104

(în zona actualului parc Nicolae Balcescu). În condițiile încartuirii și tranzitarii unui numar mare de militari, inițial ruși, apoi austrieci și otomani, nevoia de grajduri era stringenta.

Din acest motiv, fiind confruntate cu necesitatea adapostirii a peste 500 de cai, spre sfârșitul anului 1854, autoritățile locale au propus înființarea unor grajduri în satele Orbeni și Gugești²⁰. Satul Orbeni devenise deja mahala a orașului și ocupa o zona aflata la nord de biserica Sfinții Voievozi din Tabacari, în vecinătatea gropilor pentru caramizi din vestul orașului²¹. Planul lui Terbuhovic demonstrează faptul ca aceste grajduri au fost construite în zona desemnata de autorități, locație care prezintă avantajul unui acces facil spre islazul din vestul orașului și se afla în proximitatea unei surse permanente de apa, respectiv una dintre gârlele trase din Milcov și care se varsa în Gârla Târgului. Alte grajduri au fost ridicate lângă biserica Sfântul Dumitru, unde se află și un spital militar, în vecinătatea Bisericii Domnești, unde, probabil, exista un han, pe terenurile virane din preajma bisericilor Catolică și Stamatinești, unde exista și o cișmea, în mahalaua Arion (pe maidanul delimitat parțial de străzile numite mai târziu Arion și Croitorilor) și la periferia de est a orașului, unde existau mari proprietăți private (în zona delimitată de străzile Galați și Comisia Centrală și canalele Ispertiu și Cacaina).

Fabrica de lumânari de stearină

La ieșirea din oraș, în unghiul format de drumul Tecuciului și canalul Cacaina, este reprezentata fabrica de lumânari de stearina (*Stearin Kerzen Fabrik*).

Cunoscut pentru producția de lumânari din seu și ceara, mai târziu, și din stearină, orașul Focșani număra multe ateliere și manufacturi de profil, iar în a doua jumătate a secolului al XIX-lea chiar și câteva fabrici²². Prin amplasamentul de la marginea orașului, dimensiunile mari și perioada în care este semnalat cartografic, obiectivul industrial marcat pe planul din 1855 nu poate fi altul decât fabrica de lumânari de stearina întemeiata de vornicul Teodor Ghica în 1847. Fabrica a fost înființată cu capital mixt, românesc și austriac, și producea lumânari, oleina și sapun²³. În timpul ocupației militare a orașului Focșani, fabrica și-a încetat activitatea, fiind folosită în diverse scopuri de către trupele rusești și austriece. De pilda, în a doua jumătate a anului 1854, în aceasta fabrica funcționa un spital rusesc. După retragerea rușilor, fabrica a fost preluată de Magazia oștirilor austriece, în decembrie 1854, pentru a fi utilizată ca depozit. În acest scop, în ianuarie 1855 erau inițiate lucrări pentru repararea stricaciunilor produse de ruși²⁴.

Dupa cum se observa pe plan, fabrica prezinta elemente de fortificație militară, fiind întărită probabil de către ruși, care au mai construit și alte fortifi cații la Focșani, pe care însă le-au distrus în timpul retragerii²⁵. În pofida daunelor suferite, fabrica nu a fost distrusa în totalitate, deoarece a servit ca spital militar pentru ranii ruși înca mult timp după retragerea unităților combatante ruse. Din cauza întreruperii activității în timpul ocupației militare și a avariilor suferite, la care s-a adăugat concurența puternică de care s-a lovit după reluarea producției, în 1857, fabrica a funcționat ulterior cu o capacitate de producție redusă, mai multe încaperi fi ind închiriate și transformate în cazarma de jandarmi și arest²⁶.

Depozitul de furaje

În apropierea fabricii de lumânari, pe șesul de la nord de oraș, este reprezentata o curte împrejmuita, în interiorul careia se află a doua cladiri de lemn, întregul obiectiv constituind un depozit de furaje (*Heu Magazin*) al armatei austriece. Amplasarea acestui depozit în afara orașului se explica atât prin aprovizionarea mai facilă cu fân din zona înconjurătoare, cât și prin reducerea riscului de incendiu în oraș. Proximitatea cu fabrica de lumânari facilita paza mai eficientă a acestor importante obiective militare.

²⁰ Dumitru Huțanu, *op. cit.*, p. 99–100.

²¹ Vezi poziția mahalalei pe planul ofițerului de geniu N. Niculescu, din 1860 (Dimitrie F. Caian, *op. cit.*, Anexe).

²² George Ioan Lahovari (red.), *Marele Dicționar Geografic al României*, vol. III, Stab. Grafic J. V. Socec, București, 1900, p. 404

²³ Valerian Popovici (red. resp.) et al., *Dezvoltarea economiei Moldovei între anii 1848 și 1864. Contribuții*, Editura Academiei Republicii Populare Române, București, 1963, p. 241–243

²⁴ Dumitru Huțanu, *op. cit.*, p. 93 și 114.

²⁵ Ion Nistor, *Principatele Române ...*, p. 248.

²⁶ Valerian Popovici (red. resp.) et al., *Dezvoltarea economiei Moldovei ...*, p. 242

Perioada de dezvoltare a Focșaniului, după 1855

Un moment deosebit în istoria Focșanilor îl constituie perioada Unirii de la 1859, orașul legându-și numele de acest măreț act național pentru totdeauna. Alegerile pentru Divanul ad-hoc au fost întâmpinate la Focșani, destinul și istoria l-au propulsat pe Ion Roată din Câmpuri, în 1857, pe înalta scenă a vieții politice. Faptele, înțelepciunea și spiritul de dreptate, înțelegerea momentului istoric la care participa l-au așezat pentru totdeauna între marile personalități ale vremii. Depunându-și candidatura în Adunarea Electivă a Moldovei la Focșani, Mihail Kogălniceanu a făcut-o pentru că a crezut cu tărie în sentimentul unionist al oamenilor locului: „*Dumnezeu ne-a făcut un singur și același popor. Acum a sosit timpul ca să și lucrăm ca unul și același popor. La Focșani, la Focșani dar! Și acolo, împreună cu binecuvântarea Dumnezeului părinților noștri, să serbăm învierea României!* „ - avea să declare el într-una din ședințele Adunării Elective.

Alegerea lui Alexandru Ioan Cuza ca domn și la București, la 24 ianuarie 1859, a stârnit la Focșani un entuziasm de nedescris, „*poporul din oraș făcând o zi de sărbătoare din acea zi fericită*”. Cu același entuziasm a fost primit domnitorul la 5 februarie 1859, când a vizitat Orașul Unirii. Prin așezarea sa, Focșanii determinând înființarea aici a unei Comisii Centrale, însărcinată cu elaborarea legilor comune celor două Principate, precum și a unei Curți de Casație. Comisia Centrală, care și-a desfășurat lucrările între 10 mai 1859 și 14 februarie 1862, era alcătuită din opt reprezentanți moldoveni, printre care și Mihail Kogălniceanu, și opt reprezentanți munteni. În cadrul acestei comisii s-au elaborat legi și acte normative care au pus bazele României moderne. Aici s-a redactat primul proiect de Constituție a României și tot aici au lucrat poetul Grigore Alexandrescu și confratele său întru condei Dumitru Dascălescu, un înflăcărat sprijinitor focșănean al Unirii. Însuși domnitorul Al. I. Cuza a prețuit orașul Focșani, pe care l-a și unit printr-un decret, la 10 iulie 1862 - „*Ambele părți ale orașului, de dincolo și de dincoace de Milcov, vor forma în viitor un singur oraș, care va fi reședința județului Putna*” - se spunea în decret, i-a încurajat dezvoltarea pe tot parcursul domniei sale, l-a vizitat de mai multe ori.

Așezarea orașului în centrul țării unite și activitatea desfășurată de Comisia Centrală explică propunerea de stabilire a capitalei țării la Focșani, proiect care nu s-a realizat datorită, printre altele, și opoziției Turciei.

Oricum, Focșanii au rămas în conștiința poporului român ca Oraș al Unirii, legați organic de întreaga perioadă de formare a României moderne din timpul domniei lui Cuza. Perioada dintre Unire și cucerirea independenței de stat este pentru Focșani, în mai mare măsură decât pentru alte orașe, deosebit de semnificativă pe linia creării unor structuri administrative, economico-sociale și culturale. După unificarea oficială a administrației celor două orașe, aici se înființează trei școli primare, un Gimnaziu (1866), care va deveni Colegiul Național Unirea de azi și Școala Normală de Băieți (1869). Tot acum încep și primele construcții edilitare moderne, se trasează actualul bulevard Dimitrie Cantemir și se înființează grădina publică a orașului. Enumerarea poate însă continua: în 1864 se înființează Camera de Comerț și Industrie, în 1867 se pun bazele Spitalului Județean și Comunal, iar în 1873 se organizează primul teatru din Focșani, sub conducerea lui Ion Lupescu.

În timpul Războiului de Independență, Regimentul 10 Dorobanți din Focșani s-a evidențiat prin eroismul său, în luptele din 30 august 1877 pentru cucerirea redutei Grivița. În asalturile asupra acestei puternice fortificații otomane au căzut maiorul Gh. Șonțu, căpitanul L. Cracalia, locotenentul Chivu Stănescu, sergenți și ostași. După cucerirea Independenței de Stat a României și până la primul război mondial, ritmul dezvoltării generale a orașului se intensifică, se ridică numeroase edificii publice și apar primele lucrări de artă monumentală. Astfel, în 1879 se pun bazele bibliotecii publice, în 1891 se amenajează Piața Alimentară, în 1899, la 1 octombrie, s-a pus piatra de temelie a Teatrului, care va fi dat în folosință la 22 noiembrie 1913, prin străduința și sacrificiile maiorului Gheorghe Pastia, din al cărui Testament cităm: „Subsemnatul maior Gh. Pastia, domiciliat în Focșani, în dorința de a contribui într-o măsură cât de mică la luminarea și educația Neamului Românesc și care m-am devotat cu tot sufletul prin muncă cinstită, mai întâi în rândurile oștirii pe care am condus-o ca bun patriot, luptând chiar după ce am fost rănit în Războiul Independenței, fapt ce mi s-a recunoscut prin acordarea mai multor decorațiuni, între care și „Virtutea Militară” de aur, pusă pe piept de însuși Măria Sa Regele Carol pe câmpul de luptă în Bulgaria, iar după ce am ieșit din rândurile armatei, m-am ocupat cu agricultura, unde muncind din greu,

cu încordare și privațiuni zi cu zi mai bine de 40 de ani, văzând necesitatea pentru orașul Focșani de a avea un Templu al Artei, am găsit cu cale, ca din economiile agonisite și după stăruința concetățenilor mei, să construiesc în anul 1908 un teatru așezat în centrul orașului Focșani, orașul meu de naștere, pentru a servi ca locaș de Cultură și Educație Națională. Întrucât această instituție are nevoie de venituri mari, cât și pentru a fi ferită să nu fie supusă tuturor umilințelor, m-am hotărât să mai construiesc în orașul Focșani încă o operă de cultură numită Ateneul Popular Maior Gheorghe Pastia, ce l-am donat primăriei Focșani, a cărui venituri vor servi pentru mărirea și întreținerea Teatrului Maior Gh. Pastia, fără ca să i se poata schimba vreodată destinația..."

Trecând la alte edificii, la 2 aprilie 1912 s-a inaugurat Palatul de Justiție, în 1916 au fost dezvelite bustul lui Petre Liciu, un virtuoz al scenei românești și Monumentul Eroilor Vrancei, operă a sculptorului Oscar Spathe. Tot în această perioadă apar o seamă de publicații, dintre care amintim "Putna" (1880), „Viitorul Putnei" (1884) și „Milcovul" (1904). În 1899 a luat ființă Școala Secundară de Fete, actualul Colegiu Național „Al. I. Cuza", iar în 1913 se pun bazele Palatului Administrativ al fostei Prefecturi, după planurile arhitectului Daniel Renard. Un fapt important este și inaugurarea liniei ferate Buzău-Mărășești, în 1881, cu prilejul banchetului de la Focșani lansându-se deviza dezvoltării „prin noi înșine".

În aceasta perioadă se afirmă că un puternic focar de cultură Liceul „Unirea", ai cărui intelectuali de elită desfășoară o bogată activitate. Dintre profesorii liceului se remarcă istoricul Constantin Giurescu, criticul literar Bogdan Duica, scriitorul I. A. Bassarabescu și alții. De pe băncile liceului s-au ridicat mari personalități ale culturii și vieții publice românești, cum sunt scriitorul Duiliu Zamfirescu, geograful Simion Mehedinți, istoricul G. G. Giurescu, chimistul Gh. Longinescu, etc. Societățile culturale contribuie și ele la dinamizarea vieții cultural-științifice a orașului, un rol important având secția focșăneana a Ligii Culturale, înființată în 1891, Societatea Filarmonica, înființată în 1907, mai întâi sub denumirea „Doina Vrancei", Societatea Literara „Gr. Alexandrescu" din cadrul Liceului Unirea și altele.

În timpul primului război mondial, teritoriul din jurul Focșanilor a devenit teatru de operațiuni militare, unde urma să se decidă nu numai soarta frontului, ci și a țării. La 25 decembrie 1916, orașul intră sub ocupație germană, de care avea să se elibereze abia la 10 noiembrie 1918. Victoria strălucită a armatelor române de la Mărășești din 6 august 1917 a reaprins în inimile focșănenilor flacăra speranței eliberării patriei. La 8 decembrie 1917, Focșanii au cunoscut greaua încercare a armistițiului semnat în casele Apostoleanu între reprezentanții Armatei Române și cei ai Puterilor Centrale. Un an mai târziu, când la 18 decembrie 1918 Regimentul 50 Infanterie, al cărui steag era decorat cu ordinul Mihai Viteazul, se reîntorcea în orașul eliberat, zilele negre ale ocupației germane erau deja date uitării.

În perioada dintre cele două razboaie mondiale, evoluția Focșanilor cunoaște o oarecare stagnare. Se efectuează doar câteva lucrări edilitare, care nu reușesc să schimbe înfățișarea generală a orașului: pavarea unor străzi, îmbunătățirea rețelei de alimentare cu apă, construirea unei uzine electrice în 1936, etc. În 1927 se edifică totuși din banii maiorului Gh. Pastia, Ateneul Popular care îi poartă numele, de către arhitectul Frederich Mandel, clădirea Băncii Naționale și Palatul Telefonoanelor. Ia ființă o școală superioară de comerț, în 1931 se pun bazele Muzeului din Focșani, iar un an mai târziu se inaugurează Școala de Arte și Meserii. Un plus de înviore se constată doar în domeniul cultural, diferite societăți, în frunte cu Liga Culturală, încercând să atragă publicul la conferințe și spectacole. Apar mai multe publicații, dintre care se remarcă Milcovia, o prestigioasă revistă de studii regionale, care a apărut între 1930 și 1933, iar între 1941 și 1942, revista de „grai, studiu și creație românească" Ethnos, condusă de folcloristul și filologul Ion Diaconu, profesor la liceul Unirea.

După anul 1950 se înregistrează un rapid proces de industrializare cu implicații directe în procesul de creștere economică, migrarea populației către mediul urban și, implicit, în structura urbană a localității: apar primele cartiere de blocuri de locuințe (Cartierul Gara, Cartierul Sud, Cartierul Bahne, zona de centru a orașului), se prefigurează zona industrială care se va dezvolta treptat, s-au construit Fabrica de Confecții (azi SC Incom SA), Întreprinderea de Produse Finite din Lemn (1963) (SC Mopaf SA), Fabrica de dispozitive, ștanțe, matrițe și scule așchietoare (1971) (SC Romseh SA), Întreprinderea de aparataj electric (SC Instaelectric SA), întreprinderi de producere, prelucrare și valorificare a vinului (S.C. Vinicola S.a., S.C. Vincon S.A.), Întreprinderea de prelucrare mase plastice (1974) (Uniplast-R S.R.L. (1973), Întreprinderea de vase emailate (1979) (S.C. VEF S.A.), Întreprinderea metalurgică (Metanef), unități aparținând industriei ușoare (S.C. Heim-Milcov S.A., Filatura de bumbac (1981), EFECTOFIL SA

(1991)), precum și întreprinderi din industria alimentară (prelucrarea laptelui, valorificarea cărnii, valorificarea legumelor și fructelor).

Orașul Focșani a devenit municipiu, reședință a județului Vrancea, odată cu noua împărțire administrativ-teritorială a României, care a avut loc în anul 1968.

Dacă în prima jumătate a secolului al XX-lea economia Focșanilor era axată pe mica producție manufacturieră (câteva tăbăcării, o fabrică de teracotă, una de lumânări și câteva ateliere profilate pe diferite meșteșuguri), comerț și activități bancare, după 1950 s-a trecut la o puternică industrializare. Trecerea la industrializarea socialistă de stat de tip centralizat a început cu o unitate de exploatare forestieră, dotată, la nivelul anilor 1950, cu utilaje moderne, și a continuat în 1963 cu un combinat de prelucrare a lemnului. Mobila de diferite tipuri produsă aici a câștigat repede și piața externă, atât pe relația Est, cât și pe relația Vest. La fel s-a întâmplat cu întreprinderea de confecții înființată în 1965, produsele obținute aici, ieftine și de calitate, fiind foarte căutate pe piața occidentală. Au urmat apoi o întreprindere de elemente hidraulice și scule așchietoare, o întreprindere de laminate finite pline, alta de aparataj electric de joasă tensiune, apărând apoi și agenții economici care realizau vase emailate, produse din mase plastice, tricotaje, fire bumbac și tip bumbac, fire de lână și tip lână, etc. S-au mai înființat de asemenea întreprinderi de panificație, de prelucrare a cărnii, a laptelui sau a vinului. Așa s-a creat cu timpul o platformă industrială de prelucrare Focșani-Sud și întreprinderi de industrie alimentară în partea estică a orașului. Întreprinderi de stat care prelucrau materia primă din județ, în special strugurii, lemnul și lână, s-au înființat desigur și în alte zone. Pondereea cea mai mare o deținea industria alimentară, urmată de industria metalurgică, industria textilă și cea de prelucrare a lemnului.

Acest lucru a determinat o mare migrațiune a populației de la sat la oraș. Pentru calificarea forței de muncă, pe lângă liceele cunoscute, cum ar fi Liceul Unirea, Liceul Al. I. Cuza și Liceul Economic, s-au mai înființat licee industriale de electrotehnică, industrie ușoară, construcții, auto, agricol, pe lângă acestea funcționând și școli profesionale cuprinzând aproape toată gama de meserii. Populația orașului crescând astfel în permanență, a luat un mare avânt construcția de locuințe. După cutremurul din 1977, care, la Focșani, a produs pagube însemnate, autoritățile centrale au aprobat un plan vast de urbanizare și reconstrucție a localității, trasându-se astfel bulevarde largi, cum ar fi cel al Unirii, Independenței sau București, pe laturile cărora s-au înălțat blocuri cu opt și zece etaje. În afara blocurilor din centrul orașului s-au ridicat cartiere în toata regula, cum ar fi Focșani-Sud, Gara, Bahne, Obor.

O data cu construcția de locuințe s-au extins și spațiile comerciale, în diferite puncte ale orașului construindu-se mari complexe comerciale, cum ar fi magazinele Milcovul, Romarta, BIG-ul, Putna (transformat după 1990 în banca), Complexul Comercial de pe Bulevardul Garii, halele din Piața Moldovei etc. Au apărut hotelurile Unirea și Vrancea, lanțurile de magazine mai mici ale comerțului de stat sau cooperatiei meșteșugărești, ateliere de prestări servicii.

În același timp s-au ridicat și alte construcții edilitare de interes public, dând Focșanilor un aspect tot mai modern. Printre acestea se numără Palatul Administrativ (în care își au sediile Prefectura, Consiliul Județean și Primăria Municipiului Focșani), Casa de Cultură a Sindicatelor, purtând astăzi numele marii actrițe Leopoldina Balanuta, sediul Direcției Generale pentru Agricultură și Alimentație, Gara, Posta și Telefoanele, etc. În fața Palatului Administrativ a fost amplasat Obeliscul Unirii, opera a sculptorului Ion Jalea, iar în diferite scuaruri au fost dezvelite câteva busturi ale unor înaintași de seama.

În domeniul culturii, s-au început reparațiile la Teatrul Municipal Gh. Pastia²⁷, distrus încă o dată la cutremurul din 1986, trupa de actori care juca aici trecând la Ateneul Popular, s-a dezvoltat Muzeul Vrancei și Secția de Etnografie a acestuia din Crangul Petresti (un adevărat muzeu al satului vrancean în aer liber). Au luat ființă un Cenaclu al Uniunii Scriitorilor, al Uniunii Artiștilor Plastici și altul al

²⁷ Teatrul municipal poartă denumirea ctitorului său, maiorul Gheorghe Pastia, care a donat suma necesară construirii unei locații destinate teatrului, în anul 1908. Proiectul edificiului a fost ales de către o comisie din care făceau parte Constantin Nottara și arhitectul Ion Mincu. Lucrările de construcție au durat peste cinci ani, inaugurarea având loc pe 21 noiembrie 1913. Ca arhitectură, Teatrul Municipal îmbină stilul baroc cu elemente caracteristice stilului Art Nouveau. La construcția sa au fost avute în vedere schițele Raimundtheater și Jubiläums-Stadttheater din Viena, conduse de bănașeanul Adam Müller-Guttenbrunn.

În perioada comunistă activitatea teatrului a fost afectată de spectacolele propagandistice impuse de Partidul Comunist Român. După cutremurul din 1986 și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 18 ani. Teatrul Municipal „Mr. Gh. Pastia” a fost redeschis publicului în ianuarie 2004.

muzicologilor si de creatie muzicala, Salonul Literar Dragosloveni (festival-concurs de literatura), Corul Pastorală, condus de profesorul Dumitru Sandulachi, Concursul de muzica usoara Florentin Delmar. A aparut o serie noua a ziarului Milcovul, ca organ al autoritatilor vremii si Revista noastra, seria a II-a, publicatie a elevilor Liceului Unirea, condusa de profesorul Petrache Dima, singura publicatie vranceana inregistrata la UNESCO.

2.1.1 Municipiul Focșani în contextul evoluției sistemului de așezări din județul Vrancea

La nivelul județului Vrancea, rețeaua de localități se prezintă la modul următor:

➤ localitățile urbane din județul Vrancea se încadrează în următoarele ranguri stabilite prin Legea nr. 351/2001:

→ **Rangul II:** 2 localități urbane - municipiile Focșani și Adjud, cu niveluri de dezvoltare și roluri teritoriale foarte diferite.

② **Municipiul reședință de județ Focșani este un centru de importanță interjudețeană,** cu poziție geografică favorabilă - se află la intersecția căilor de comunicație rutieră și feroviară europene, fiind străbătut de coridorul feroviar nr. 9 (Helsinki-Moscova-Chișinău-București-Plodviv) - care a stimulat dezvoltarea economică și creșterea demografică și a contribuit la dezvoltarea unui centru industrial, administrativ și cultural important, cu o arie de influență extinsă.

② **Municipiul Adjud, cu dimensiune demografică mult mai redusă, (18.505 locuitori), are o importanță județeană,** fiind un centru industrial cu un nivel relativ ridicat de dotare socio-culturală și influență extinsă în zona de nord - est a județului.

→ **Rangul III:** 3 localități urbane, orașe de importanță județeană sau zonală, cu rol de echilibru în rețeaua de localități sau de servire în cadrul zonei imediate.

③ **Ca dimensiune demografică orașele din județ se încadrează în categoria localităților urbane mici și foarte mici, sub 20.000 de locuitori. Orașul Mărășești s-a dezvoltat prioritar pe seama industriei, fiind ajutat mai ales de situarea lui geografică pe coridorul rutier și feroviar nr. 9. Orașele Odobești și Păciu, ambele sub 10.000 locuitori, sunt localități urbane încă insuficient de dezvoltate în ceea ce privește nivelul de dotare și echipare, cu dificultăți în realizarea rolului lor teritorial.**

➤ ierarhizarea localităților rurale pe două ranguri (succesive celor în care se încadrează localitățile urbane), conform căroră, în județ sunt prezente:

→ **Rangul IV:** 68 sate reședință de comună cu influență asupra satelor componente, cu dotări administrative și sociale care trebuie să asigure serviciile pentru toate satele incluse în comuna respectivă.

→ **Rangul V:** 331 sate, dintre care 156 sate componente ale comunelor și 7 sate care aparțin orașelor. Pentru satele peste 200 de locuitori sunt prevăzute prin lege ca dotări minime obligatorii: școală primară, punct sanitar, magazin pentru comerț.

În județ se constată numeroase probleme legate de dotarea acestora, în special în arealul montan în care dispersarea satelor mici, care au accesibilitate redusă face dificilă asigurarea în condiții optime chiar și a dotărilor elementare.

Identificarea profilului funcțional al fiecărei localități se bazează pe ocuparea populației pe principalele ramuri de activitate ale economiei. Structura rețelei de localități urbane și rurale în raport cu dezvoltarea funcțiunilor economice reflectă, în general, dezvoltarea socio-economică a județului în perioada recentă.

În județul Vrancea se pot identifica 2 categorii funcționale de orașe: de servicii (50% și peste în sectorul terțiar) și mixte (nici un sector nu înregistrează valori peste 50%). De menționat că în orașul Păciu procentul de populație care lucrează în sectorul primar (31,42%) depășește procentul de populație care lucrează în sectorul terțiar, dovedind că orașul încă are caracteristici rurale.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

	Salariați total	Salariați în sectorul primar	%Primar	Salariați în sectorul secundar	%Secundar	Salariați în sectorul terțiar	%Terțiar
MUN FOCSANI	37991	768	2.02%	17540	46.17%	19683	51.81%
MUN ADJUD	3920	27	0.69%	1484	37.86%	2409	61.45%
O. MARASESTI	1567	36	2.30%	472	30.12%	1059	67.58%
O. ODOBESTI	1730	378	21.85%	735	42.49%	617	35.66%
O. PANCIU	1849	581	31.42%	732	39.59%	536	28.99%

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Vrancea

Orașele de servicii, majoritare în județ, au cel puțin 50% populație ocupată în sectorul terțiar, celelalte sectoare, aflate în dependență unul de altul, dețin sub 50% ocupați. În această categorie se încadrează:

➔ municipiul Focșani - cu funcție de servire datorită rolului de reședință de județ, principal centru economic și social cu funcțiuni complexe terțiare (administrative, politice, culturale, cercetare - dezvoltare) și industriale;

➔ municipiul Adjud - centru economico - social, cu profil terțiar - industrial și dotări cu rol teritorial;

➔ orașul Mărășești.

Orașele mixte, în număr de 2, au cea mai mare parte a populației ocupate în sectoarele secundar și terțiar, dar și în cel primar. Această categorie include orașele Odobesti (oraș în care industria prelucrătoare detine un rol important) și Panciu (agricultura și industria dețin ponderi de peste 30% fiecare), ambele fiind centre viticole de nivel național.

2.1.2 Caracteristici semnificative ale teritoriului studiat. Repere în evoluția spațială a localității.

Conform datelor din Planul de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.), din Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Vrancea - se pot desprinde, comparativ cu celelalte unități administrativ-teritoriale ale județului Vrancea, următoarele aspecte:

- Sub aspectul căilor majore rutiere, județul Vrancea va beneficia, în perspectivă, de acces direct la autostrada Ploiești - Focșani - Albița.
- În privința rețelei feroviare naționale, dispune de traseul magistralei 500 de cale ferată Ploiești-Buzău-Focșani -Bacău-Roman-Paşcani-Suceava care traversează orașul de la sud la nord.
- La nivelul teritoriului național și al județului Vrancea, municipiul Focșani prezintă importante legături rutiere, având caracteristicile unui important nod rutier: **E85 (DN2)** spre Râmnicu Sărat și Adjud, **DN2D** spre Târgu Secuiesc, **DN 23** spre Brăila, **DN23A** spre Ciorăști, **DN2M** spre Odobesti, **DJ204E** spre Petrești, **DJ204D** spre Suraia, **DJ205P** spre Jorăști, **DJ205S** spre Câmpineanca, **DC143** spre Vânători, **DC142** spre Odobesti.
- Sub aspectul calității, fondul de locuințe poate fi caracterizat ca fiind variat, cu un indice de locuibilitate (suprafața locuibilă raportată la numărul de locuitori) cu valori superioare față de media pe țară - 13,10 mp/locuitor (față de 14,20 mp/locuitor).
- Municipiul reședința de județ Focșani se încadrează din anul 2008, după numărul de locuitori, în categoria orașelor mijlocii, cu 99.274 locuitori.
- Sub aspectul elementelor potențiale de dezvoltare, municipiul Focșani se va putea sprijini în continuare pe dezvoltarea serviciilor terțiare, dar și de producție, având ca principală bază poziționarea geografică favorabilă în raport cu principalele căi de circulație.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- g) Zonificarea funcțional-spațială, încadrează municipiul Focșani în partea central - sudică a județului Vrancea.
- h) Ca încadrare în rețeaua de localități a județului, municipiul Focșani este reședință de județ, constituind principalul centru economic și social, cu importante funcțiuni terțiare (administrative, politice, culturale etc.) dar și industriale.
- i) Din punct de vedere a calității mediului înconjurător, municipiul Focșani nu are surse de poluare care să creeze probleme majore și nici zone cu suprafețe afectate de procese naturale distructive.

2.1.3 Evoluția localității după anul 1990

Evoluția urbanistică a localității Focșani după 1990

Dupa evenimentele din 1989, economia orasului a inceput sa se adapteze rapid pietei libere, la pragul dintre milenii aflandu-se intr-un avansat stadiu de privatizare. Astfel, inca din 1992-1993 au fost privatizate doua dintre marile unitati profilate pe industria usoara, in cadrul unui program pilo : SC INCOM VRANCEA SA, specializata in confectii textile, cu capital roman si italian si SC HEIM MILCOV SA, specializata in tricotaje lana si tip lana, cu capital privat roman si german. De asemenea, a fost privatizata in totalitate SC VESTIRO SA, axata pe confectii, cu capital autohton. Au fost privatizate apoi o serie de intreprinderi care au primit denumiri noi, cum ar fi : AGROIND, CERES, COMAT, COMCEREAL, DANILA SOLAR, GENERAL CONSTRUCT, INDFOREST, METANEF ENGINEERING, METEX, PALCOM, ROMTELECOM, COMBIVRA, VRANLACT, pe diverse profiluri de industrie alimentara, metalurgie, constructii, comunicatii, comert. Au aparut si societati comerciale noi, precum PRODCONF, CONFEX, TRUST LF INTERNATIONAL si GENERAL PRODUCT, MERA, CONTERRA.

In domeniul financiar-bancar s-au privatizat o serie de banci (sucursale), cum sunt, de exemplu, BANCA ROMANA PENTRU DEZVOLTARE, BANKCOOP, BANCPPOST, BANCA POPULARA (Cooperativa de credit), aparand insa si altele cu capital integral privat : BANCA ASTRA, BANCA ION TIRIAC, BANCA INTERNATIONALA A RELIGIILOR. Cu capital de stat au ramas doar BANCA AGRICOLA si BANCA COMERCIALA AGRICOLA, care au intrat in proces de restructurare in vederea privatizarii.

Cu toate greutatile intampinate pe linie de investitii, au fost edificate si noi constructii, care au diversificat arhitectura orasului : Directia Generala de Munca si Protectie Sociala, Sediul Administratiei Financiare, Directia de Statistica, Banca Ion Tiriac, CEC, Bancpost, Biserica Catolica Sf. Anton. Au fost refacute Camera de Comert, Industrie si Agricultura, Palatul de Justitie, etc.

Dezvoltarea urbanistica a Focsanilor din ultimii ani a impus reamenajarea pietelor agroalimentare. Afluenta crescanda a producatorilor particulari de carne, oua, lapte, branza, legume si fructe, precum si oferta din ce in ce mai mare a societatilor specializate, au dus la extinderea Pietei Moldovei pe 2840 mp., lucrare de aproape 10 miliarde lei, executata intre 1995-1999, facand din ea cea mai bine organizata si mai bogat aprovizionata piata agroalimentara dintre Capitala si nordul Moldovei.

In privinta serviciilor au aparut COMPANIA DE UTILITATI PUBLICE, ENET, SC TRANSPORT LOCAL SA, SC TRANS COMPANZ SA, precum si cateva depozite angro : LVG, ONASSIS, ALEGRO, AGROCOM HOLDING, specializate in marfuri industriale, produse agroalimentare sau masini si utilaje agricole.

O data cu trecerea la economia de piata, pe langa ziarul Milcovul, au aparut alte publicatii : Monitorul de Vrancea, Informatia, Jurnal de Vrancea, Gazeta de Vrancea, Revista V. S-au infiintat mai multe edituri, unele cu tipografii proprii : SOGENT, ROLAND, ROMRAL, PRINT PREST, ca si noi edituri : Editura REVISTEI V, ZEDAX, TERRA, etc. Pe teritoriul municipiului emit posturi locale de televiziune - DIPLOMATIC, STUDIOUL DE TELEVDZIUNE FOCSANI, TELEVDZIUNEA FOCSANI si posturile radiofonice RADIO TINERET FOCSANI, UNIPLUS RADIO si RADIO UNO.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

La recensământul din 1992, municipiul Focșani număra 101.335 locuitori cu domiciliul stabil, din care 49.329 bărbați și 52.006 femei. Pe naționalități - 100.359 erau români, 768 romi, 63 maghiari, 31 germani și 114 - alte naționalități. După cinci ani, populația a scăzut ușor sub 100.000 de locuitori, stabilizându-se în jurul acestei cifre.

După anul 2000, dezvoltarea Municipiului Focșani s-a axat mai degrabă pe implementarea unor proiecte de refuncționalizare a industriei locale și de construire locuințe, în special individuale. Odată cu închiderea unor unități industriale reprezentative la nivel local, activitatea în construcții s-a desfășurat în baza aprobării de Planuri Urbanistice Zonale și de Detaliu, aceste documentații de urbanism fiind în număr mare (aprox. 87 de P.U.Z.-uri și aprox. 32 de P.U.D.-uri).

Datorită faptului că majoritatea documentațiilor de urbanism tip P.U.Z. a adus derogări de la prevederile Planului Urbanistic General în vigoare, multe intervenții au fost necorelate între ele.

Printre proiectele implementate amintim: construire spații comerciale, garaje subterane, locuințe colective; construire de spații comerciale și parcuri cu dotări și utilități aferente; extindere, etajare clădire și amenajare cabinet medical; construire ansamblu comercial, servicii, platforma betonată; zona depozitare, servicii și activități conexe (showroom, corp administrativ); extindere și schimbare destinație depozit marfuri în pescarie și reparații capitale acoperis; construire hală producție confecții textile.

Dacă unele dintre intervenții s-au concentrat pe construirea de spații comerciale, aducând un plus de diversitate ofertei din localitate și pentru locuitorii din localitățile învecinate (zona periurbană), o parte însemnată a intervențiilor s-au axat pe construirea de locuințe, fie direct, fie prin atragerea în intravilan de terenuri extravilane și parcelarea acestora (lotizare teren în vederea construirii de locuințe și clădire servicii; atragere în intravilan și lotizare în vederea construirii de locuințe și dotări complementare; zona nord Focșani - etapa 1, cartier rezidențial și servicii complementare nepoluante - DJ 204E Focșani-Petrestii).

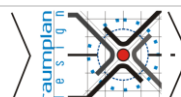
NR. CRT	DENUMIRE	BENEFICIAR	HCL
1	PUZ ZONA COMERCIALA SI DE AGREMENT - HCL 28	SC CERTIMPEX SRL	HCL 28
2	PUZ SHOWROOM SI AUTOSERVICE MITSUBISHI - HALA DE PRELUCRARE STICLA		
3	PUZ PARCELARE FOCSANI EXTRAVILAN - PETREA VIOREL	PETREA VIOREL	
4	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN SI LOTIZARE PENTRU CONSTRUIRE CARTIER DE LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE	MOLDOVEANU NICOLAE	
5	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN CONSTRUIRE FABRICA DE PREPARATE DIN CARNE	SC MEATPROD THOMAS SRL	
6	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN CONSTRUIRE FABRICA DE PREPARATE DIN CARNE	SC MEATPROD THOMAS SRL	HCL 49
7	PUZ CONSTRUIRE SPATII COMERCIALE SI SERVICII	FOTACHI TANTELUTA	HCL 267
8	PUZ COMPLEX AGROTURISTIC-HCL 160	DUMITRU NECULAI	HCL 160
9	PUZ CONSTRUIRE PENSIUNE, SALA FESTIVITATI SI TERASE SEZONIERE - PISCINA- HCL 41	SC NEDCOM PUB SRL	HCL 41
10	PUZ BAZA AGREMENT AQUALAND HCL 88	SC FLORAVAS SRL	HCL 88
11	PUZ CONSTRUIRE SPATII BIROURI P+2E SI HALE DEPOZITARE, IMPREJMUIRE - HCL 40	SC SIMBA INVEST SRL	HCL 40
12	PUZ LOTIZARE LOCUINTE EXTRAVILAN STR. BRAILEI - HCL 43	CONSTANTIN IOAN	HCL 43
13	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN SI LOTIZARE DN 23 FOCSANI - HCL 42	MANDRESCU ENACHE, MANOLACHE VIOREL	HCL 42
14	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN CONSTRUIRE UNITATE DE PRODUCTIE CONFECTII TEXTILE	SC ELSIMA CONF SRL	HCL 42
15	PUZ LOTIZARE ZONA ABATOR EXTRAVILAN FOCSANI - HCL 51	ICHIM PETRICA, LENSU DANUT, URSACHE MARIANA, STEFANESCU GABRIEL	HCL 51
16	PUZ ZONA DE RETAIL EXTRAVILA FOCSANI T79 P415	SC SALF SA FOCSANI	HCL 49
17	PUZ SOLAR BUILDING PROJECT		
18	PUZ LOCUINTA S+P+M - HCL 31	ISOFACHE ELENA	HCL 31
19	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN ODOBESTI		

Proiectant General S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București

Proiectant de Specialitate S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București



proiectare urbana
planificare urbana
ingineria
design si inovare



37

Ver.5
2020/03

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

20	PUZ STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI	BEJENARU OVIDIU, BEJENARU MONICA, CIUBOTARU DUMITRU, CIUBOTARU RODICA	HCL 54
21	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN PENTRU CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE CONFECTII TEXTILE	SC PANDORA INTERNATIONAL SRL	HCL 126
22	PUZ CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE CONFECTII TEXTILE	SC PANDORA INTERNATIONAL SRL	HCL 41
23	PUZ CARTIER REZIDENTIAL STR. DYONISOS	SC SCHIMB 47 SRL	HCL 192
24	PUZ LOTIZARE FUNDATURA VALCELE- CARTIER VILE ARENA	TOADER CARMEN IRINA	HCL 217
25	PUZ LOTIZARE FOCSANI SUD	MOROIU DANUT	HCL 87
26	PUZ COMPLEX REZIDENTIAL DOTARI SOCIO-COMERCIALE SI DE AGREMENT CALEA MOLDOVEI	MUSTEA SERBAN	
27	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN SI LOTIZARE IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE	MATACHE GEORGIANA ELENA, NITU DANIEL, NITU VALENTIN	HCL 255
28	PUZ LOTIZARE TEREN IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE SI CLADIRE SERVICII	PETREA STANEL, ION FANICA, ANDREI LILIANA	
29	PUZ - ZONA NORD FOCSANI, ATRAGERE IN INTRAVILAN 129671 mp SI LOTIZARE PENTRU CONSTRUIRE CARTIER DE LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE	BEJENARU OVIDIU ALEXANDRU, BEJENARU MONICA ELENA, CIUBOTARU DUMITRU, CIUBOTARU RODICA	HCL 331
30	PUZ ZONA NORD FOCSANI - ETAPA 1, CARTIER REZIDENTIAL SI SERVICII COMPLEMENTARE NEPOLUANTE - DJ 204E FOCSANI-PETRESTI		HCL 244
31	PUZ - CARTIER REZIDENTIAL SI DOTARI - SOSEAU A PETRESTI	TOMUESCU MARIUS	HCL 323
32	PUZ MICROCARTIER LOCUINTE - HCL 34	RODICA LILICA LAZAREAN	HCL 34
33	PUZ SEDIU FIRMA + LOCUINTA	SC ESG CONSTRUCT SRL	HCL 48
34	PUZ ATRAGERE TEREN IN INTRAVILAN IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE INDIVIDUALE	BALERCA GABRIEL	HCL 475
35	PUZ ATRAGERE TEREN IN INTRAVILAN IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE SI IMPREJMUIRE	SC VASERIE TOSCANIE ITALIANE SRL	
36	PUZ PARC FOTOVOLTAIC		
37	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN SI LOTIZARE PENTRU CONSTRUIRE CARTIER DE LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE	SIMIZ ION SI GANDAC ADRIAN	
38	PUZ CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE SI SPATII BIROURI	SC VALCOM CONSTRUCT SRL	HCL 268
39	PUZ CARTIER REZIDENTIAL CU DOTARI SPECIFICE - HCL 35	GHYKA MIHAI ALEXANDRU	HCL 35
40	PUZ LOCUINTE COLECTIVE PENTRU TUNERI IN REGIM DE INCHIRIERE	PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCSANI	HCL 204
41	PUZ - ATRAGERE TEREN IN INTRAVILAN IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE SI SERVICII COMPLEMENTARE	LEU LILIANA RAMONA	
42	PUZ - PALATUL DE JUSTITIE VRANCEA	TRIBUNALUL VRANCEA	
43	PUZ - CONSTRUIRE CENTRU COMERCIAL, AMENAJARE PARCARE, AMPLASARE MIKLOACE PUBLICITARE, AMENAJARE ACCES AUTO SI PIETONAL - KAUFAND	SC TERRA REAL ESTATE SRL	HCL 454
44	PUZ - SEDIU FIRMA SI SPALATORIE AUTO - HCL 89	BURLACU GHEORGHE	HCL 89
45	PUZ SCHIMBARE FUNCTIUNE ZONA IN ZONA PENTRU UNITATI MICI SI MIJLOCII DE PRODUCTIE SI SERVICII DE LOCUIRE	SAITAN IRINA, STEFAN ANA MARIA	HCL 76
46	PUZ ZONA VIILOR - TISA NORD	PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCSANI	HCL 86
47	PUZ EXTINDERE SI SCHIMBARE DESTINATIE DEPOZIT MARFURI IN PESCARIE SI REPARATII CAPITALE ACOPERIS	SUPER FRAGUS	HCL 172
48	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN A SUPRAFETEI DE 15344 MP, IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE	CADAR RODICA, DIMA STELA CRINA	HCL 303
49	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN A TERENULUI IN SUPRAFATA DE 9600 MP, PENTRU CONSTRUIRE LOCUINTE - ZONA MILITARI	CARA ADRIAN	HCL 78
50	PUZ CONSTRUIRE LOCUINTA D+P+M SI IMPREJMUIRE	LAMBRU ANCA LOREDANA	HCL 212
51	PUZ CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE CU SPATIU COMERCIAL LA PARTER S+P+4E SI LOC DE JOACA PENTRU COPII	LG CONSTRUCTIUNE	HCL 154
52	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN A SUPRAFETEI DE 6170 MP, PENTRU CONSTRUIRE DE LOCUINTE	MOCANU GETA, NICHITOIU IONEL	
53	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN A SUPRAFETEI DE 12294 MP, SI SCHIMBARE DE DESTINATIE DIN GARAJ UTILAJE AGRICOLE IN SPATIU PENTRU PROCESARE DESEURI INDUSTRIALE SI ATELIERE MECANIC	PROTECT COLECTOR	
54	PUZ ZONA DEPOZITARE, SERVICII SI ACTIVITATI CONEXE (SHOWROOM, CORP ADMINISTRATIV)	BEJENARU OVIDIU ALEXANDRU, BEJENARU MONICA ELENA, CIUBOTARU DUMITRU, CIUBOTARU RODICA	HCL 332
55	PUZ RECONFIGURARE PROPRIETATI, PARCELARE SI SCHIMBARE DESTINATIE IN ACTIV PRODUCTIVE MICI NEPOLUANTE SI SERICII DE INTERES GENERAL	PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCSANI	HCL 29
56	PUZ LOTIZARE IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE COLECTIVE	MAXIM MARIANA, LUNGU CORINA	HCL 324

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOȘȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

57	PUZ CONSTRUIRE ANSAMBLU COMERCIAL, SERVICII, PLATFORMA BETONATA, IMPREJMUIRE, AMENAJARE ACCES AUTO	SC DEDEMAN SRL	HCL 241
58	PUZ CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE P+3E SI IMPREJMUIRE	SC CITADINA 98 SA	HCL 532
59	PUZ LOTIZARE PENTRU CONSTRUIRE LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE	MILITARU CATALIN, MILITARU ALIN, VLAD IORDACHE, VLAD DANIELA	HCL 453
60	PUZ CONSTRUIRE RETAIL PARK FOCSANI, IPREJMUIRE, BRANSAMENTE SI UTILITATI	MIHALCEA POLIXENIA SI ION, SDROBICI IOANA SI JITEA FLORENTA	HCL 282
61	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN PENTRU CONSTRUIRE LOCUINTA, ANEXA SI IMPREJMUIRE	ALEXANDRU MIHAI	HCL 281
62	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN, CONSTRUIRE CARTIER REZIDENTIAL SI DOTARI	GHYKA MIHAI ALEXANDRU	HCL 177
63	PUZ CONSTRUIRE IMOBIL SPATII COMERCIALE, BIROURI SI LOCUINTE COLECTIVE	CRISTIAN MARIAN CEZAR, CRISTIAN ALEXANDRA	HCL 505
64	PUZ ATRAGERE IN INTRAVILAN SI LOTIZARE IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE	GAVRILESCU IOAN, GAVRILESCU LILIANA	HCL 368
65	PUZ ATRAGERE TEREN IN INTRAVILAN IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE	IACOB NICOLAE	HCL 367
66	PUZ CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE, SCHIMBARE DESTINATIE IN LOCUINTE COLECTIVE	SC GM COSTRUZIONI SRL	HCL 305
67	PUZ READAPTARE TRAMA STRADALA DIN PUZ APROBAT EXISTENT	GEORGESCU ADA, DUTA GEORGETA, BADIU CLAUDIU ROBERTO	HCL 304
68	PUZ CONSTRUIRE IMOBIL SPATII DE CAZARE SI ANEXE IN REGIM HOTELIER	SC HELIOS COM SRL	HCL 302
69	PUZ ATRAGERE TEREN IN INTRAVILAN IN VEDEREA CONSTRUIRII DE LOCUINTE INDIVIDUALE	MIRON ALEXANDRU, CURCA DUMITRU	HCL 105
70	PUZ LOCUINTE COLECTIVE D+P+6E	SC PIF & LMS COMPANY SRL	HCL 104
71	PUZ CONSTRUIRE LOCUINTE PARTER SI P+1E - HCL 120	IORDACHE ROMEO, MARCU RAULA	HCL 120
72	PUZ PENSIUNE D+P+1M - HCL 90		HCL 90
73	PUZ SEDIU UNIVERSITATEA BIOTERRA - HCL 157	UNIVERSITATEA BIOTERRA BUCURESTI	HCL 157
74	PUZ LOCUINTE INDIVIDUALE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE HCL 23	SC OXIGEN PANTUS SRL	HCL 23
75	PUZ EUROPEAN RETAIL PARC HCL 22		HCL 22
76	PUZ CONSTRUIRE SPATII COMERCIALE, GARAJE SUBTERANE, LOCUINTE COLECTIVE - HCL 44	SC GM COSTRUZIONI SRL	HCL 44
77	PUZ COMPLEX REZIDENTIAL CU BIROURI SI SPATII COMERCIALE - HCL 38	SC SALF SA FOCSANI	HCL 38
78	PUZ ANSAMBLU DE LOCUINTE BLOCURI A1, A2, A3 - HCL 37	SC GRUPPO AZZURO SRL	HCL 37
79	PUZ CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE P+3E+M - HCL 36	SC CINIGIANO CONSTRUCTII SRL	HCL 36
80	PUZ LOCUINTA SI BAR - HCL 33	TROMPAC MARICICA	HCL 33
81	PUZ CONSTRUIRE LOCUINTE INDIVIDUALE P+M - HCL 30	DOLTU FLORENTIN, CHIRITA ZAMFINRA, ICHIM DORINEL, PLESCA ANATOLIE	HCL 30
82	PUZ ZONA DOTARI COMERCIALE SI INDUSTRIALE - HCL 29	SC NAVIGAL IMPEX SRL	HCL 29
83	PUZ CONSTRUIRE DE SPATII COMERCIALE SI PARCARI CU DOTARI SI UTILITATI AFERENTE - HCL 27	LIDL ROMANIA SCS	HCL 27
84	PUZ EXTINDERE SPATII ALIMENTATIE PUBLICA - HCL 243	SC GHIBIROBALEX SRL	HCL 243
85	PUZ EXTINDERE, ETAJARE CLADIRE SI AMENAJARE CABINET MEDICAL	BRATU EDUARD SI CORINA	HCL 26
86	PUZ CENTRU DE BIOTRERAPIE SI RECUPERARE MEDICALA HARICONS - HCL 273	SC HARIONS SERV SRL	HCL 273
87	PUZ LOCUINTA P+1 CU SPATII COMPLEMENTARE LA PARTER	FARHAT PAULA	HCL 121

NR. CRT	DENUMIRE	BENEFICIAR	HCL
1	PUD SCOALA CONDUCATORI AUTO - AUTODAN - HCL 118	DIRDALA DANIEL	HCL 118
2	PUD CONSTRUIRE SPATII COMERCIALA SI FARMACIE P+2	ZAMFIR GABRIEL	HCL 287
3	PUD STATIE CARBURANTI SI CONSTRUCTII AUXILIARE	SC SIRENI IMPEX SRL	HCL 270
4	PUD EXTINDERE LOCUINTA PARTER	FILIP PARASCHIV	HCL 224
5	PUD LOCUINTA STRADA CRISANA	CROITORU COSTEL	HCL 222
6	PUD CAMERA DE PRAZNUIRE SI CLOPOTNITA BISERICA OVIDENIA	PAROHIA 'OVIDENIA' ARMENI FOCSANI	HCL 104

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București	 Atestare urbană arhitectură urbană design în inovare		39 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

	ARMENI		
7	PUD BISERICA 'POGORAREA SFANTULUI DUH'	PAROHIA 'POGORAREA SFANTULUI DUH'	HCL 65
8	PUD ANSAMBLU ZONA STRADA COMISIA CENTRALA	IOAN GABRIEL IULIAN	HCL 159
9	PUD CONSTRUIRE SPATIU COMERCIAL CAFENEA D+P	CATANA MARIAN	HCL 217
10	PUD 'DPIPP FOCSANI SI CENTRU DE PERFECTIONARE IN INVATAMANT	UNIVERSITATEA BUCURESTI	HCL 53
11	PUD STATIE PREPARARE BETOANE HCL 119	SC MANI PRODEXIM SRL	HCL 119
12	PUD SHOWROOM AUTOSERVICE SKODA	SC IVAS CO SRL GALATI	HCL 165
13	PUD AMENAJARE INCINTA CU SPATII DE PRODUCTIE SI SERVICII	SC DIPLOMATIC TVR PRESS SRL	HCL 127
14	PUD CAPELA MILITARA UM 01270	UM 1270 FOCSANI	HCL 225
15	PUD HALA SERVICE UTILAJE AGRICOLE, MAGAZIN PIESE SCHIMB UTILAJE AGRICOLE	SC ALEX DOR SRL	HCL 100
16	PUD STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI	SC OMV ROMANIA MINERALOEL SRL	HCL 18
17	PUD DEPOZIT ELECTROCASNICE, CORP ADMINISTRATIV SI SHOW ROOM-HCL 182	SC HELIOS SRL	HCL 182
18	PUD EXTINDERE LOCUINTA PARTER EXISTENTA, AMENAJARE SEDIU FIRMA SI REFACERE ACOPERIS	CALMUC IOAN SI EUGENIA	HCL 335
19	PUD - CLUB SPORTIV SI IMPREJMUIRE	PARTENE MARIUS ALBERT SI STEFAN MIRCEA EDUARD	HCL 192
20	PUD CLINICA STOMATOLOGICA SI GRADINITA PENTRU COPII CU NEVOI SPECIALE	GAVRILOIU CONSTANTIN	HCL 62
21	PUD CONSTRUIRE LOCUINTA S+P+2E	MUNTEANU DANUT	HCL 43
22	PUD HYPERMARKET STR. CUZA VODA-HCL 63	SC DEDEMAN SRL BACAU	HCL 63
23	PUD SUPERMARKET STR. BRAILEI 102	SC TERRA INVEST SRL	HCL 62
24	PUD CENTRU DE DEPOZITARE, CONDITIONARE SI IMBUTELIERE VINURI	SC APCO IMPORT EXPORT SRL	HCL 61
25	PUD LOCUINTA P+M	LAMBRINOC CRISTINEL	HCL 268
26	PUD MAGAZIN NEALIMENTAR-HCL 132	SC CRISTAL SERV 2005 SRL	HCL 132
27	PUD COMPLEX COMERCIAL INDUSTRIALE		HCL 122
28	PUD AMPLASARE LOCUINTA STR. REPUBLICII - HCL 121		HCL 121
29	PUD SEDIU FIRMA STR. CEZAR BOLLIAC HCL 45	DINITA MARIUS DORINEL	HCL 45
30	PUD LOCUINTA P+1 SI IMPREJMUIRE - HCL 32	JITIANU NELA	HCL 32
31	PUD SPATII SERVICII EUROPEAN RETAIL PARK FOCSANI - HCL 155	BEL ROM SAPTE SRL	HCL 155
32	PUD ANSAMBLU COMERCIAL CU PARCAJ		HCL 293

2.2. Elemente ale cadrului natural

2.2.1 Considerații geomorfologice

Teritoriul administrativ Focșani este situat în zona de curbură a Carpaților Orientali, în partea cea mai de nord a Câmpiei Române și anume Câmpia Siretului și cuprinde municipiul Focșani și localitățile Mândrești Moldova și Mândrești Munteni.

Din punct de vedere geomorfologic, întreaga zonă are aspect de câmpie, cu altitudini de 50 - 58 m deasupra nivelului mării și panta de cca. 5% de la nord-vest către sud-est. Municipiul s-a dezvoltat pe vechiul curs al râului Milcov, la 45°41' latitudine nordică și 27°12' longitudine estică.

2.2.2 Considerații geologice

Din punct de vedere geologic, subteranul municipiului Focșani poate fi structurat astfel :

- Holocen superior bine dezvoltat, constituit din pietrișuri și nisipuri de terasă și luncă la partea inferioară și argile loessoide la partea superioară.
- Pleistocen mediu și inferior de asemenea bine dezvoltat, a constituit de pietrișuri și nisipuri cu intercalații argiloase

- Levantin - Cuaternar inferior constituit predominant din pietrișuri cu bolovăniș și nisip, cu grosimi ce depășesc local 800 m (Măgura Odobești).

În adâncime sunt prezente formațiuni Meotian, Pontian, Dacian cu înclinări de 10 - 15°, ce se afundă sub sedimentele mai recente.

2.2.3 Considerații geotehnice

Cercetarea s-a efectuat prin observații directe asupra terenului (deschideri naturale) și prin analiza informației geotehnice cunoscută în zonă din cercetări anterioare (foraje geotehnice).

În subteranul zonei sunt prezente formațiuni cuaternare, cu o structură încrucișată (specifică conurilor de dejecție), reprezentate prin depozite fine (argile, argile prăfoase, nisipuri prăfoase) cu caracter loessoid, local cu contractilitate medie și intercalații grosiere (pietrișuri, nisipuri). De asemenea, există aproape pe întreaga suprafață a orașului un strat vegetal fosil îngropat (lut negru).

Pe baza acestor foraje au fost diferențiate patru tipuri majore de teren de fundare (întreg teritoriul a fost structurat în 4 zone, de la sud către nord):

- A. **Zona A** - reprezintă partea de sud a municipiului (locuințe și zona industrială) și se caracterizează prin prezența unor pământuri nisipoase - prăfoase afânate sau mediu îndesate, depuse peste argile prăfoase macroporice, cu concreții de calcar, plastic consistente, saturate cu apă. Urmează un strat de sol, urmat de alternanțe de pământuri argiloase prăfoase sau nisipoase. Freaticul apare la adâncimi de 2,00 - 2,50 m (deși forajele vechi indică cote de 7,00 - 8,00 m de prezență ale freaticului). Se presupune că nivel apei subterane a crescut din cauza pierderilor de apă din rețelele de alimentare cu apă și canalizare.

Pământurile sunt afânate sau mediu afânate și dau tasări considerabile sub sarcină, sunt saturate cu apă și deci dificile pentru fundare.

În această zonă adâncimea de fundare recomandată (fundații directe) este de 1,00 - 1,50 m, fără subsoluri sau alte spații subterane utilizabile. Apele subterane pot fi agresive (agresivitate slab sulfatică sau slab carbonică), deci vor fi necesare rețete de betoane rezistente la acțiunea agresivă a apei subterane.

- B. **Zona B** - se continuă către nord, în continuarea zonei A și cuprinde cartierul Longinescu și zona străzilor Unirii, Brailei, Piața Victoriei etc.

În această zonă sunt prezente argile și argile prăfoase cu concreții de calcar, plastic vârtoase sau tari, sensibile la umezire (loessoide grupa A). Urmează acel orizont de sol vegetal fosil, dispus peste argilă și nisipuri. Zona a mai fost construită, în subteran fiind prezente accidente de tipul beciuri, hrube etc. umplute cu pământ sau balast compactat.

Nivelul apei subterane a fost interceptat sub 10,00 m adâncime.

Din aceste motive și în această zonă condițiile de fundare sunt medii sau dificile. Se acceptă fundarea directă la adâncimi condiționate de regimul de înălțime al viitoarelor clădiri (apa subterană nu influențează adâncimea de fundare) și de prezența accidentelor subterane. Se vor respecta prevederile P7/2000 privind fundarea pe pământuri loessoide.

- C. **Zona C** - reprezintă o fâșie de 200 - 250 m lățime, care traversează municipiul de la vest către est și care urmărește fostul curs al râului Milcov, în prezent colmatat. În subteran sunt prezente sedimente fine (prafuri, prafuri nisipoase, argile prăfoase, maluri etc.) cu intercalații de pietriș și bolovăniș în masa de nisip (sub 4,00 m adâncime). Nisipurile sunt mediu îndesate, iar fracțiunea fină, argiloasă-prăfoasă este sensibilă la umezire (deși pământurile în ansamblu nu sunt loessoide).

Apa subterană este situată sub 13,00 m adâncime și nu va influența execuția fundațiilor sau a spațiilor subterane utilizabile.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

Problema este prezența unor pământuri măloase sau a unor umpluturi la cotele de fundare, care impun local fundarea pe perne de balast (după îndepărtarea malurilor sau a umpluturilor).

Adâncimea și modul de fundare (direct sau indirect) sunt deci condiționate de grosimea umpluturilor și prezența orizonturilor măloase. În general se impune construirea unor subsoluri, pentru valorificarea excavațiilor necesare îndepărtării malurilor sau umpluturilor.

- D. **Zona D** - reprezintă partea de nord a municipiului, începând cu zona gării, Piața Independenței, zona teatru etc. În subteran sunt prezente argile cu intercalații prăfoase, plastic vârtoase și mediu contractile, depuse peste nisipuri cu îndesare medie și argile macroporice (sensibile la umezire). Local apar intercalații grosiere (nisip cu pietriș) lentiliforme.

Apa este prezentă sub 12,00 - 13,00 m adâncime și nu va influența proiectarea și executarea construcțiilor.

Caracterul contractil al pământurilor din suprafață impune fundarea sub 2,00 m adâncime (conform NE 0001/1996 - Normativ privind fundarea pe pământuri cu umflări și contracții mari).

Din punct de vedere al construibilității, se pot separa următoarele zone :

- Zone fără restricții (bune) pentru construit - cuprind în mare parte intravilanul administrativ Focșani și reprezintă terenuri fără probleme. În aceste zone pot fi amplasate orice fel de construcții, respectându-se însă capacitatea portantă a pământurilor de fundare.
- Zone construibile, însă cu amenajări - reprezintă zonele care necesită măsuri constructive sau amenajări și anume: zonele în prezent inundabile, dar unde vor fi necesare lucrări de regularizare (continuarea celor existente), zonele de protecție cimitire, monumente istorice și arhitecturale etc. Autorizarea construcțiilor se va face pe baza unor studii geotehnice, care să recomande măsurile constructive suplimentare specifice amplasamentului examinat.
- Zone cu restricție de construire - sunt zonele de protecție a surselor de apă (puțuri forate izolate, fronturi de captare, stații de pompe, rezervoare etc.) și a cursurilor de apă (impuse de Apele Române), a rețelelor electrice de medie și înaltă tensiune, zona de protecție a stației meteorologice și a căii ferate. În aceste zone nu se mai poate construi.

În categoria terenurilor construibile cu amenajări sau cu restricție de construire sunt incluse terenuri care nu au probleme geotehnice, dar unde sunt impuse restricții de alt ordin: perimetre de protecție surse de apă, cimitire, rețele electrice, monumente istorice și arhitecturale sau rezervații naturale etc. Aceste perimetre nu apar în totalitate pe planurile atașate. Monumentele și rețelele electrice sunt foarte numeroase, iar perimetrele de protecție se suprapun și nu au mai fost materializate pe raionare.

2.2.4 Considerații hidrologice

Municipiul Focșani s-a dezvoltat pe fostul curs al râului Milcov, pe zona rezultată din reunirea conurilor de dejecție a râurilor Milcov și Putna. Cursurile de apă au pantă redusă și prezintă o serie de meandre, brațe vechi și albie minore foarte largi, în mare parte colmatate în prezent.

Râul Milcov are caracter torențial nepermanent, putând să sece în perioadele secetoase. Milcovul este afluent dreapta al râului Putna. Ambele râuri inundă zone din intravilan la debite mari, torențiale. Teritoriul municipiului este traversat și de Căcina Veche (Canalul Sturza), în mare parte regularizată (canale indiguite). Sporadic se produc inundații și în lungul canalelor (mai cu seamă partea nord-nord estică a municipiului).

Ape de suprafață

Reteaua hidrografică a orașului Focșani este reprezentată de râurile Putna, spre rasarit aflat la o distanță de 7 km., și Milcovul, spre miazăzi aflat la o distanță de 2 km., afluenți ai râului Siret.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		42 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

Cursurile de apa au panta redusa si prezinta o serie de meandre, brate vechi si albii minore foarte largi, in mare parte colmatate in prezent.

Municipiul Focsani s-a dezvoltat pe fostul curs al raului Milcov, pe zona rezultata din reunirea conurilor de dejectie a raurilor Milcov si Putna. Raul Milcov are caracter torential nepermanent, putand sa sece in perioadele secetoase. Milcovul este afluent dreapta al Putnei. Ambele rauri inunda zone din intravilan la debite mari, torentiale.

Teritoriul municipiului este traversat si de canalul Sturza (Valea Cacaina), in mare parte regularizata (canale indiguite). Insa sporadic se produc inundatii si in lungul canalelor (mai cu seama partea nord-nord estica a orasului).

Hidrogeologia zonei este legata de apele de suprafata si de aportul important al apelor meteorice.

Cateva date despre raul Milcov: Milcovul are o lungime de 79 km cu suprafata bazinului de 444 km² si izvoraste din Depresiunea Subcarpatica a Milcovului de Sus, inclestata intre masivele Dealul Tojanului si culmea Gurbaneasa, de la altitudinea de 720 m. Initial are o vale larga longitudinala, insa in locul de traversare a depresiunii Merei, devine transversala, parasind zona subcarpatica prin poarta Arvei, dintre Magura Odobesti si piemontul Deleanul.

In depresiunea Mera primeste afluenti din stanga : Reghiul (S=2.600 ha; L=8 km), Milcovulul (S=4.400 ha; L=9 km), Arva (S=2.400 ha; L=10 km), iar din dreapta, paraul Groza.

Dupa parasirea zonei piemonturilor inalte, conul sau se uneste cu cel al Putnei, in zona lor de interferenta aflandu-se orasul Focsani.

Date hidrologice despre bazinul raului Putna (cf. atlasului cadastral al apelor din Romania, 1994):

- lungimea cursului de apa: 153 km;
- altitudinea:
- amonte: 1 490 m;
- aval: 16 m;
- panta medie: 10 ‰;
- coeficientul de sinuozitate: 1,77;
- suprafata bazinului hidrografic: 2 480 km²;
- suprafata fondului forestier : 125 669 ha;

In continuare, sunt redate cateva dintre caracteristicile hidrologice ale bazinului raului Siret (cf. atlasului cadastral al apelor din Romania, 1994):

- lungimea cursului de apa: 559 km;
- altitudinea:
- amonte: 305 m;
- aval: 2 m;
- coeficientul de sinuozitate: 1,86;
- suprafata bazinului hidrografic: 42 890 km²;
- suprafata fondului forestier : 1 588 152 ha;
- suprafata lacuri naturale: 3 070 ha;
- suprafata lacuri de acumulare: 17 502 ha.

Izvorat din Carpatii Padurosi (Ucraina), Siretul isi desfasoara albia sa pe o lungime de 559 km, de la intrarea pe teritoriul tarii si pana la varsarea in Dunare si culege apele unei retele hidrografice codificate insumand 1 013 cursuri de apa (cea mai bogata din tara) si 15 157 km (19,2 % din lungimea totala a retelei codificate in tara si o densitate de 0,35 km/km², fata de media pe tara 0,33 km/km²). Siretul aduna apele celui mai mare bazin de receptie, de 42 890 km² (18,1 % din suprafata tarii). Bazinul hidrografic al Siretului este situat in partea de nord - est a Romaniei. Cursul superior se desfasoara in afara tarii, cursul mijlocul strabate Podisul Sucevei, dealurile Pietricica si Tutova, iar spre varsare traverseaza Campia Siretul inferior.

Siretul are urmatorii afluenti principali: Suceava (173 km/2 298 km²), Moldova (213 km/4 299 km²), Bistrita (283 km/7 039 km²), Trotus (162 km/4 456 km²), Barlad (207 km/7 220 km²), Putna (153270 km/2 480 km²), Ramnicu Sarat (137 km/1 063 km²) si Buzau (302 km/5 264 km²).

Bazinul hidrografic al Siretului cuprinde integral sau partial judetele Maramures, Bistrita Nasaud, Suceava, Botosani, Harghita, Neamt, Iasi, Covasna, Bacau, Vaslui, Galati, Prahova, Buzau, Braila si se invecineaza cu bazinele hidrografice de ordinul 1 Prut, Dunare, Ialomita, Olt, Mures, Somes si Tisa.

Fondul forestier ocupa o suprafata de 15 882 km² (37,0 % din suprafata bazinului hidrografic si 25,0 % din suprafata fondului forestier al tarii).

Ape subterane

Apele subterane sunt in stransa legatura cu depozitele litologice in care sunt cantonate cu sursele de alimentare si cu conditiile climatice ale teritoriului.

Dupa pozitie, apele subterane se impart in: ape freatice si ape de adancime.

Cercetarile din zona arata prezenta a doua complexe acvifere distincte si anume complexul acvifer de suprafata (cca. 20 - 60 m adancime) si complexul acvifer de adancime (100 - 200 m adancime).

Stratele acvifere sunt cantonate in pietrisuri si nisipuri holocene (acviferul freatic) si bolovanisuri in masa nisipoasa (stratele de Candesti). Aceste doua complexuri acvifere sunt separate de un strat argilos impermeabil, de min. 20 m grosime.

Directia generala de curgere a curentului acvifer este de la nord-vest catre sud-est, cu panta medie de 0,8 - 1,00 ‰.

Debitele pot ajunge usor la 30 l/sec si permeabilitati de 17 - 39 m/zi (cu o medie de 27 m/zi).

Nivelul apei subterane variaza intre 10,00 - 13,00 m adancime in zona estica si peste 18,00 m in zona vestica. In zona sudica apele pot aparea la 2,00 - 4,00 m adancime, inasa se considera ca aceste ape reprezinta pierderi din retele.

Exista o serie de foraje adanci, ce exploateaza apele in vederea alimentarii cu apa a locuitorilor, cu adancimi de 175 - 200 m (front captare Focsani Sud, foraje pe bulevardul Unirii, front captare Focsani - Suraia si foraje la diferite unitati industriale).

2.2.5 Considerații climatice

Pe teritoriul municipiului Focsani, clima este temperat-continentala, influentata de adpostul Carpatilor de curbura, cu variatii mari de temperatura.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se incadreaza intr-o zona cu clima temperat continentala de campie, caracterizata prin urmatoarele valori (dupa Monografia Geografica a Romaniei - zona Focsani):

Regimul temperaturilor:

- temperatura medie anuala: +9,00 °C
- temperaturile medii multianuale in luna ianuarie: -3,00 °C

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- temperaturile medii multianuale in luna iulie: +22,00 OC
- temperatura maxima absoluta: +42,30 OC
- temperatura minima absoluta: -33,70 OC

Adancimea maxima de inghet este cuprinsa intre: 0,90 - 1,00 m:

- numarul mediu al zilelor fara inghet: 148 zile/an
- numarul mediu al zilelor cu inghet (≤ 0 OC): 155,8 zile/an

Regimul precipitatiilor:

Volumul precipitatiilor depaseste 400 mm, lunile cele mai ploioase fiind mai - iunie, iar cele mai secetoase decembrie - februarie.

Precipitatiile atmosferice prezinta variatii importante de la un loc la altul, atat datorita altitudinii cat si a circulatiei diferite a maselor de aer. Cantitatea totala de precipitatii, in 2008, la Focsani a fost de 495,5 l/m².

- precipitatiile medii multianuale: 400 - 550 mm;
- luna cea mai ploioasa: mai - iunie;
- luna cea mai secetoasa: decembrie - februarie.

Incarcari date de zapada:

- incarcarea din zapada pe sol, pentru o perioada de revenire IMR=50 ani: 2 kN/m²;

Incarcari date de vant:

- presiunea de referinta a vantului, mediata pe 10 min. la 10 m si 50 ani interval mediu de recurenta :0,5 kPa.

Regimul vanturilor:

Vanturile dominante sunt cele de NV - SE, canalizate pe culoarul Siretului si sunt vanturi uscate generatoare de temperaturi extreme. La inceputul verii, mase de aer cald se deplaseaza dinspre Africa spre nord, determinand o vreme calda si cu precipitatii reduse. Dinspre nord - vest si nord, vanturile aduc o vreme rece si umeda. Efectul de fohn este prezent in toate anotimpurile, dar cu frecventa mai mare iarna. Vanturile calde, mai rare, bat dinspre sud, sud-est.

Efectul de fohn se produce atunci cand, din diferite cauze, pe doi versanti ai unui munte avem diferenta de presiune (pe unul maxim si pe altul minim), aerul mai dens urca pe munte si coboara pe partea cealalta a acestuia.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

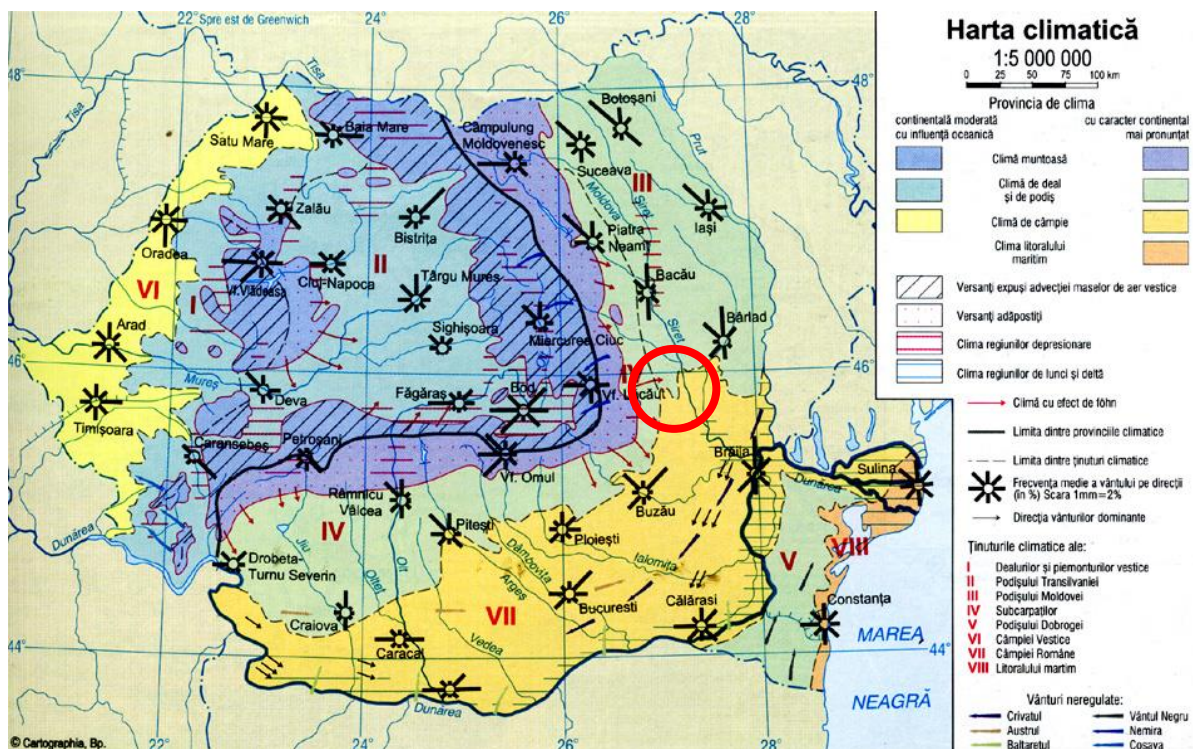


Figura – Harta climatică a Romaniei

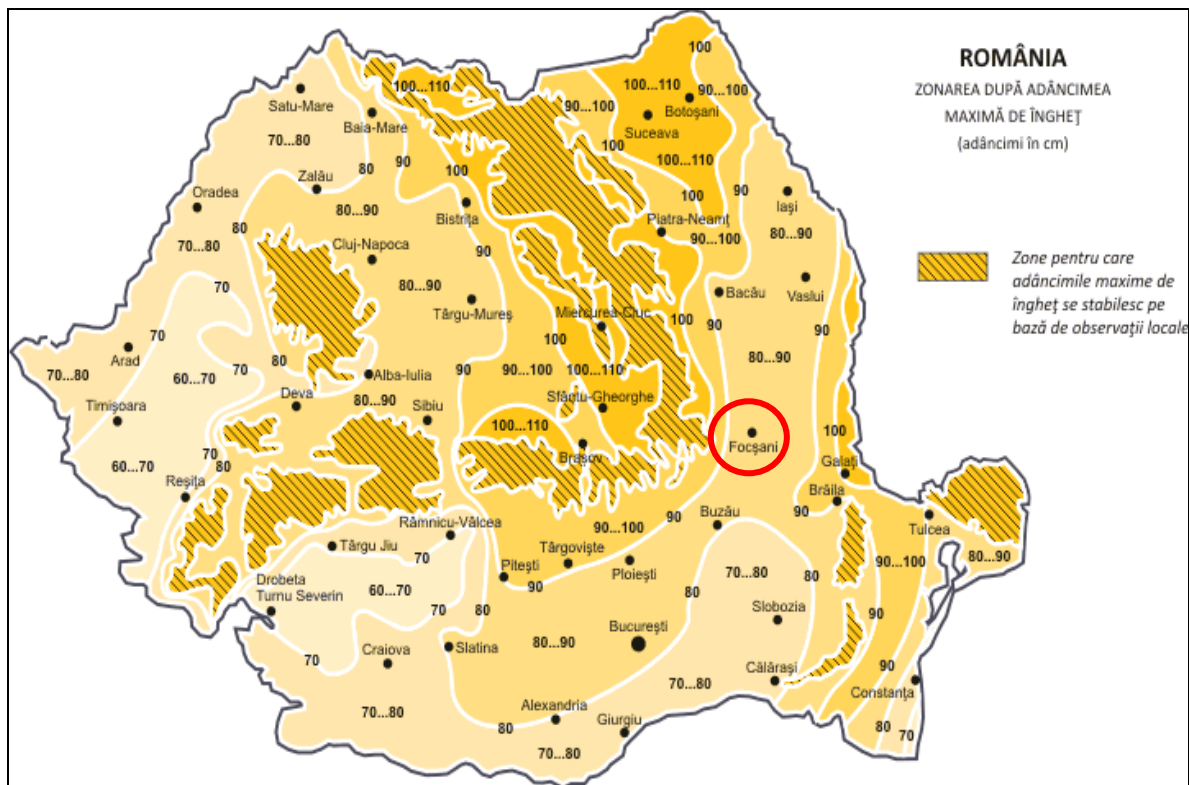


Figura – Adâncimea maximă de îngheț (STAS 6054/87)

Aerul antrenat pe panta ascendentă se racește după adiabată uscată (se racește cu $1^{\circ}\text{C}/100\text{m}$), până la saturatie, când, prin condensare, eliberându-se căldura latentă, se va raci după adiabată umedă

(0,5°C/100m). Pe creasta norul se precipita sau isi urmeaza calea pe horizontala, iar un fileu de aer uscat coboara cu panta. La coborare, prin comprimare aerul se incalzeste si fiind uscat, se va incalzi dupa adiabata uscata (1°C/100m). Vantul cald si uscat care coboara pe panta unui munte reprezinta efectul de fohn. (Conform www.geografie.uvt.ro)

2.2.6 Considerații din punct de vedere al vegetației

Flora și fauna

Municipiul Focsani se situeaza in Campia joasa a Siretului Inferior la o altitudine de 50- 55 m deasupra marii, strajuid partea sud-estica a Carpatilor de curbură, la contactul dintre Campia Siretului inferior si dealurile subcarpatice ce culmineaza cu Magura Odobestilor (1.001m). Data fiind asezarea sa geografica si conditiile climatice mentionate, orasul Focsani si imprejurimile sale au o flora bogata si interesanta, presarata de numeroase elemente balcanice si mediteraneene.

Incadrarea teritoriului municipiului Focsani in zona de silvostepa a Campiei Romane, face ca biodiversitatea prezenta in limitele perimetrului analizat sa aiba caracteristicile si reminiscentele elementelor definitorii ale formatiunilor vegetale si lumii animale prezente in acesta bio-regiune.

Pe teritoriul municipiului Focsani nu se remarca specii cu valoare deosebita, fiind caracterizat de prezenta vegetatiei specifice mediilor urbane dezvoltate pe aceasta treapta de relief si in acest tip de clima.

Silvostepile reprezinta zone de tranzitie de la vegetatia de padure la cea de stepa. Lumea vegetala si animala care caracterizeaza acesta zona de vegetatie este influentata de regimul redus al precipitatiilor, la care se adauga si un regim termic destul de ridicat (indicele de ariditate cuprins intre 24-35). Deasemenea, presiunea umana ridicata si influenta a activitatilor antropice au dus la o puternica artificializare a vegetatiei.

Nota specifica a acestor formatiuni vegetale este data de existenta unor trupuri de padure izolate, formate in special din specii cu frunze cazatoare si o vegetatie ierboasa de tip mezofil.

Aceste paduri de sleau sunt formate dintr-un amestec de specii din genul Quercus si numeroase specii forestiere termofile: tei (Tilia cordata), tei pufos (Tilia tomentosa), salcam (Robinia pseudoacacia), carpen (Carpinus betulus), ulm (Ulmus campestris), jugastru (Acer campestris), frasin (Fraxinus excelsior). Vegetatia arbustiva este reprezentata de specii cu raspandire mai larga: paducelul (Crataegus monogyna), porumbarul (Prunus spinosa), macesul (Rosa canina), lemn cainesc (Lygustrum vulgare), vornicelul (Evonymus europaea).

In acesta zona de vegetatie, in afara culturilor agricole, care domina peisajul, sunt intalnite pasuni si fanete alcatuite predominant din: Festuca pseudovina, Festuca vallesiaca, Poa bulbosa, Artemisia austriaca, Andropogon ischaemum, Cynodon dactylon, Bromus mollis, Stipa Lessingiana, Chrysopogon gryllus, la care se mai adauga o serie de elemente mediteraneene caracteristice acestei zone: Crocus moesiacus, Aegilops cylindrica, Vulpia myuros. Pe islazuri creste masiv pelinita de stepa (Artemisia austriaca), holera (Xanthium spinosum), firuta de livada (Poa pratensis), paiusul (Festuca sulcata) si umbra iepurelui (Asparagus officinalis).

Pajistile si terenurile abandonate din zona de silvostepa au caracter primar pajistile de colilie (Stipa pulcherrima, S. stenophylla= tirsă) si negara (Stipa capillata), cu numeroase elemente xerofile continentale si pontice, printre care se remarca ruscuta de primavara (Adonis vernalis), rogozul de stepa (Carex humilis), inul galben (Linum flavum), sparceta (Onobrychis arenaria), buruiana junghiului (Potentilla cinerea), Jurinea arachnoidea.

Fauna existenta pe suprafata municipiului Focsani este saraca in specii, cele mai intalnite grupe taxonomice fiind pasarile si chiropterele (lilieci), dintre mamifere fiind prezente doar cateva specii de soareci.

În zona cartierului Mandrești, existența unor zone umede și a unor terenuri agricole mai puțin antropizate permit inserția unor specii de faună caracteristică zonei de câmpie.

Dintre nevertebrate, în livezi și vii se întâlnesc frecvent păduchele testos al prunului (*Eulecanium corni*), viermele merelor (*Carpocapsa pomonella*), păduchele negru al ciureșului (*Myxus cerasi*), viespea mare de lemn (*Sirex gigas*), păduchele verde al marului (*Aphis pomi*), melcul de livadă (*Helix pomatia*), viespea strugurilor (*Vespa germanica*) s.a.

Reptile cu areal larg sunt gusterul (*Lacerta viridis*), soparla de câmp (*Lacerta agilis*), iar la altitudini mai mari, soparla de munte (*Lacerta vivipara*), un relict glaciatic care preferă suprafețele forestiere și solurile umede. La contactul Subcarpatilor cu Câmpia Română se întâlnește soparla *Lacerta agilis chersonensis*.

Dintre serpini amintim năparca (*Anguis fragilis colchicus*) și șarpele de casă (*Natrix natrix*), acesta din urmă cu un pronunțat grad de antropofilie. Rar este întâlnită în lacurile de la Mandrești broasca testoașă de apă (*Emys orbicularis*).

Rozatoarele sunt reprezentate de: soarecele scurmător de pădure (*Clethrionomys glareolus*) întâlnit în fagete și răsinoase, soarecele subpământean (*Pitymys subterraneus*), specie galericolă, soarecele de zapadă (*Microtus nivalis*), observat prin grohotisuri la peste 800 m altitudine, soarecele de pădure (*Apodemus sylvaticus*), soarecele de câmp (*Apodemus agrarius*), soarecele gulerat (*Apodemus flavicollis*) întâlnit cu deosebire în fagete și păduri de cvercinee. Cu caracter domicol sunt soarelele de casă (*Mus musculus*) și sobolanul cenușiu (*Rattus norvegicus*), iar în preajma apelor se observă sobolanul de apă (*Arvicola terrestris*). Tot în grupul rozatoarelor se încadrează pârșii: pârșul de pădure cu coadă stufoasă (*Dryomys nitedula*), pârșul de stejar (*Eliomys quercinus*), pârșul de alun (*Muscardinus avellanarius*) și pârșul mare (*Myoxus glis*).

Dintre ornitoelementele antropofile amintim: vrabia (*Passer domesticus*), rândunica (*Hirundo rustica*), lastunul (*Delichon urbica*), cucuveaua (*Athene noctua*). Caracter antropofil are și guguștiucul (*Streptopelia decaocto*), specie meridională, care s-a semnalat pentru prima dată în anii '40-'50 (în 1946 la Focșani), răspândindu-se apoi în toată aria subcarpatică. Păsările întâlnite în zona municipiului Focșani sunt: grangurele (*Oriolus oriolus*), graurul (*Sturnus vulgaris*), sticlețele (*Carduelis carduelis*), muscarul negru (*Ficedula hypoleuca*), codrosul de gradină (*Phoenicurus phoenicurus*), presura de gradină (*Emberiza hortulana*), pitigoiul de livadă (*Parus lugubris*), iar în vii, sturzul viilor (*Turdus musicus*). Pe versanții acoperiți de catina și alte tufărișuri predomină silvia (*Sylvia communis*), maracinarul mare (*Saxicola torquata*), sfrânciocul-berbecel (*Lanius collurio*).

Fauna piscicolă este reprezentată prin pastrav, lipan, clean, dar și alte specii.

În privința speciilor care populează Balta Mandrești, în funcție de sezon se întâlnesc specii de crap, fitofag și caras, în număr ridicat.

2.2.7 Considerații seismice

Teritoriul județului Vrancea corespunde celei mai active zone seismice din țara noastră. Răspândirea focarelor de cutremure pune în evidență existența a două zone:

- **Zona 1:** trunchiul Vrâncioaia-Tulnici-Soveja, unde se produc cutremure la adâncimi între 80-160 km, legat de curbura arcului carpatic.
- **Zona 2:** în regiunea de câmpie între Râmnicul Sarat, Măreșești și Tecuci cu cutremure mai puțin adânci.

Seismele cu epicentru în Vrancea au origine tectonică, fiind provocate de deplasările blocurilor scoarței sau alte părți superioare ale învelișului, în lungul unor falii formate anterior sau în lungul unor foarte adânci. Cutremure devastatoare, cu magnitudinea cuprinsă între 7 și 8 grade pe scara Richter, s-au înregistrat în 8 octombrie 1620, 9 august 1679, 12 iunie 1701, 13 mai 1738, 6 aprilie 1790, 26 octombrie 1802, 1829, 28 ianuarie 1838. În secolul al XX-lea, cele mai semnificative evenimente au avut loc la 25 mai 1925, 10 noiembrie 1940 care, a distrus aproape în întregime orașul Panciu având magnitudinea de 7,4

grade, 4 martie 1977 cu magnitudinea de 7,2 grade, 30 august 1986 cu magnitudinea de 7 grade, 30 și 31 mai 1990 cu magnitudinea de 6,9 respectiv 6,4 grade.

Analiza factorilor de risc la nivelul municipiului Focșani trebuie să țină cont în mod prioritar de faptul că cea mai importantă zonă seismică din România se află în zona Vrancea.

Conform normativului P100-1/2006, perimetrul municipiului Focșani este caracterizat prin următoarele valori :

▣ valoarea de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR=100 ani : $a_g = 0,32 g$

2.2.8 Resursele de sol

2.3. Relații în teritoriu - Propuneri cu caracter director pentru teritoriul municipiului Focșani și teritoriul său de influență (zona periurbană)

2.3.1 Documentații la nivel național (Strategia de Dezvoltare Spațială a României / Planul de Amenajare a Teritoriului Național)

Strategia de Dezvoltare Spațială a României

Pentru dezvoltarea spațială (cu înțelesul de teritoriu și mediu), obiectivul fundamental este detaliat de următoarele obiective strategice și specifice:

- Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială
- Desăvârșirea / definitivarea racordării la coridoarele Europene.
- Structurarea și dezvoltarea rețelei de localități urbane
 - Dezvoltarea tramei infrastructurilor de transport și telecomunicații la scară națională și regională ca armătură a dezvoltării teritoriale și urbane.
 - Formarea de orașe și regiuni urbane dinamice, atrăgătoare și competitive.
 - Susținerea procesului de urbanizare în perspectiva atingerii de către România în anul 2025 unei ponderi a populației urbane de 66,9 %, în sistem A - areal (în cadrul aglomerațiilor urbane ale orașelor mari și mijlocii), B - vectorial (în lungul principalele drumuri naționale și europene) și C - punctual (noi centre urbane în zone profund rurale).
- Dezvoltarea tramei infrastructurilor de transport și telecomunicații la scara națională și regională ca armătura a dezvoltării.
- Afirmarea solidarității urban-rural adecvată diferitelor categorii de teritorii
 - Dezvoltarea endogenă, bazată pe diversitate și performanță, a spațiilor rurale (pentru toate cele 4 categorii de teritorii rurale: arii rurale incluse în interiorul aglomerațiilor urbane ale orașelor, arii rurale incluse în zone urbanizate, arii interstițiale rurale situate între culoarele urbanizate, arii rurale izolate).
 - Promovarea parteneriatelor între orașe/aglomerații urbane și forme moderne de asociere a comunelor rurale.
- Consolidarea legăturilor trans-carpatică ca suport al dezvoltării regionale
- Crearea unei trame naționale de interconectare funcțională a regiunilor.
- Asigurarea accesului la infrastructurile legate de cunoaștere la nivel paneuropean, național și regional.
- Echilibrarea șanselor regiunilor de atragere a activităților competitive.
- Ocrotirea și valorificarea integrată a patrimoniului natural și cultural.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- Utilizarea cu precauție a fondului forestier, a oglinzilor și cursurilor de apă, a suportului edafic și a biodiversității, cu luarea în considerare a riscurilor legate de intensificarea activităților antropice și schimbările climatice.
- Gestionarea creativă a patrimoniului cultural și a peisajelor culturale.

Conturarea municipiului Focșani și a zonei sale periurbane ca zonă polarizatoare în teritoriul județean și cu rol important la nivel regional, se va realiza prin:

1. Poziționarea municipiului Focșani la nivel județean ca un centru urban modern și dinamic al industriei și tehnologiei, cu un program cultural atractiv și cu o activitate turistică care au permis întărirea identității locale.
2. Asigurarea unor dotări și servicii cu rol teritorial extins (nu numai asupra zonei periurbane definite pe parcursul documentației prezente, dar și a localităților din partea de sud a județului Vrancea).

Dezvoltarea localităților este necesar să fie orientată către echilibrarea rețelei de localități, în vederea asigurării condițiilor de viață echivalente tuturor locuitorilor județului, respectiv asigurarea șanselor egale de acces la locuri de muncă, confort al locuirii, servicii de sănătate, învățământ, cultură s.a. Orice dezechilibrare între zone și/sau localități determină: o accentuare a disparităților teritoriale, creșterea forței de polarizare dominatoare în județ a Municipiul Focșani, o posibilă depopulare a zonelor sărace/ periferice, și o sarcină în plus pentru zonele mai dezvoltate de a susține dezvoltarea teritoriului județean, în ansamblul său.

Potențialul de dezvoltare teritorială a municipiului Caransebeș și a zonei sale de influență este dat de rolul pe care îl poate juca nivel suprateritorial. În acord cu Legea 351/2001, Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 (CSDTR)²⁸ integrează condițiile de conformare a structurilor policentrice la nivelul Uniunii Europene, potrivit principiilor coeziunii teritoriale și ale articulării acestora cu asigurarea componentei teritoriale a competitivității.

În cadrul CSDTR 2030, definirea structurii policentrice ierarhizate la nivelul României a fost structurată în conexiune cu rețeaua de poli majori la nivelul Centrului și Sud Estului Europei, potrivit clasificărilor SPESP, ESPON, PlanetCense etc.:

- Poli metropolitan *MEGA (Zone Metropolitane de Creștere Europene)* cu vocație internațională: (București, Timișoara, Constanța, Cluj, Iași, peste 300 000 loc.)
- Poli naționali *OPUS (Orizont Potențial Urban Strategic)* cu potențial de *Arii Funcționale Urbane* și potențial *MEGA* pe termen lung, (Oradea, Bacău, Brăila, Galați, Craiova, peste 200.000-250 000 loc.)
- Poli supra-regionali *OPUS (Orizont Potențial Urban Strategic)* (cu potențial de *Arii Funcționale Urbane*, între 50 000 - 250 000 loc
- Poli regionali *OPUS (Orizont Potențial Urban Strategic)* cu potențial de *Arii Funcționale Urbane*, între 50 000 - 250 000 loc
- Poli regionali *OPUS (Orizont Potențial Urban Strategic)* cu potențial de *Arii Funcționale Urbane* și cu specificitate funcțională, de ex: Alba Iulia, Baia Mare, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Suceava, Tulcea
- Poli subregionali, între 30 000 - 50 000 loc
- Poli locali, sub 20 000 loc.

²⁸ AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-EST, Auditul teritorial, 2010

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

În România definiția de “*municipiu*” a fost actualizată de ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, după cum urmează:

ART. 100

Municipiul

(1) Municipiul este unitatea administrativ-teritorială declarată ca atare prin lege, pe baza îndeplinirii criteriilor prevăzute de lege. Municipiul este alcătuit din zone rezidențiale, zone industriale și de afaceri, cu multiple dotări edilitare cu funcții administrative, industriale, economice, politice, sociale, culturale și științifice destinate deservirii unei populații dintr-o zonă geografică mai întinsă decât limitele administrative ale acestuia, de regulă situate într-un areal mai mare decât al orașului.

(2) În municipii se pot crea subdiviziuni administrativ-teritoriale ale căror delimitare și organizare se fac potrivit legii.

(3) Municipiul București este organizat în 6 subdiviziuni administrativ-teritoriale, denumite sectoare.

(4) Organizarea și funcționarea autorităților administrației publice locale de la nivelul subdiviziunilor administrativ-teritoriale, altele decât cele prevăzute la alin. (3), se realizează cu respectarea prevederilor capitolului V din titlul V al prezentei părți care se aplică în mod corespunzător.

Este de remarcat că legislația în vigoare nu prevede o clasificare a orașelor în MICI, MIJLOCII și respectiv MARI. Potrivit unor studii finanțate de UE (ESPON), rețeaua policentrică se structurează în următoarele categorii de poli:

- Poli de importanță europeană: peste 1.000.000 locuitori
- Poli de importanță națională: 250.000 - 1.000.000 locuitori
- Poli de importanță regională: 50.000 - 249.999 locuitori
- Poli de importanță locală: 20.000 - 49.999 locuitori

Echilibrarea rețelei de localități implică ierarhizarea coerentă (centralitate) a localităților, concomitent cu crearea condițiilor de cooperare/dependență între toate așezările din județ. Accentuarea centralității este o condiție necesară pentru funcționalizarea rețelei de localități și constă în amplasarea de funcțiunilor specific în localitățile ce au relații de dependență cu localitățile din aria lor de proximitate. Stimularea funcțiunilor urbane, determină o nuanțare a rolului teritorial al localităților, acestea fiind de mai mare complexitate decât cele administrative, au avantajul flexibilității, constituind astfel un instrument de echilibrare a rețelei de localități.

Pe termen lung, prin politici specifice este necesar să se confere un rol teritorial mai nuanțat unor localități urbane și rurale. De asemenea, dacă condițiile de dotare/echipare și volum de populație vor fi îndeplinite conform legii, aceste localități își pot schimba statutul administrativ, devenind urbane și încrîindu-se astfel în politica națională de urbanizare. Localitățile își exercită forța polarizatoare prin amplitudinea relațiilor economice și sociale constant cu localitățile învecinate. Relațiile dintre centrele polarizatoare și localitățile polarizate au un dublu sens, primele preiau resurse și își extind activitățile în teritoriu, celelalte beneficiază de serviciile diversificate și specializate din centrele de polarizare.

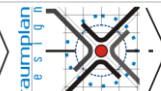
Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Secțiunea I - Rețele de transport

Planul de Amenajare a Teritoriului Național - PATN este suportul dezvoltării complexe și durabile inclusiv al dezvoltării regionale a teritoriului și reprezintă contribuția specifică a țării noastre la dezvoltarea spațiului european într-un sistem de planificare integrator având la baza premiza înscrierii în dinamica dezvoltării spațiale și economico-sociale europene.

Prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea I - Rețele de transport sunt obligatorii și se aplică în amenajarea teritoriului județelor, municipiilor, orașelor sau comunelor, după caz.

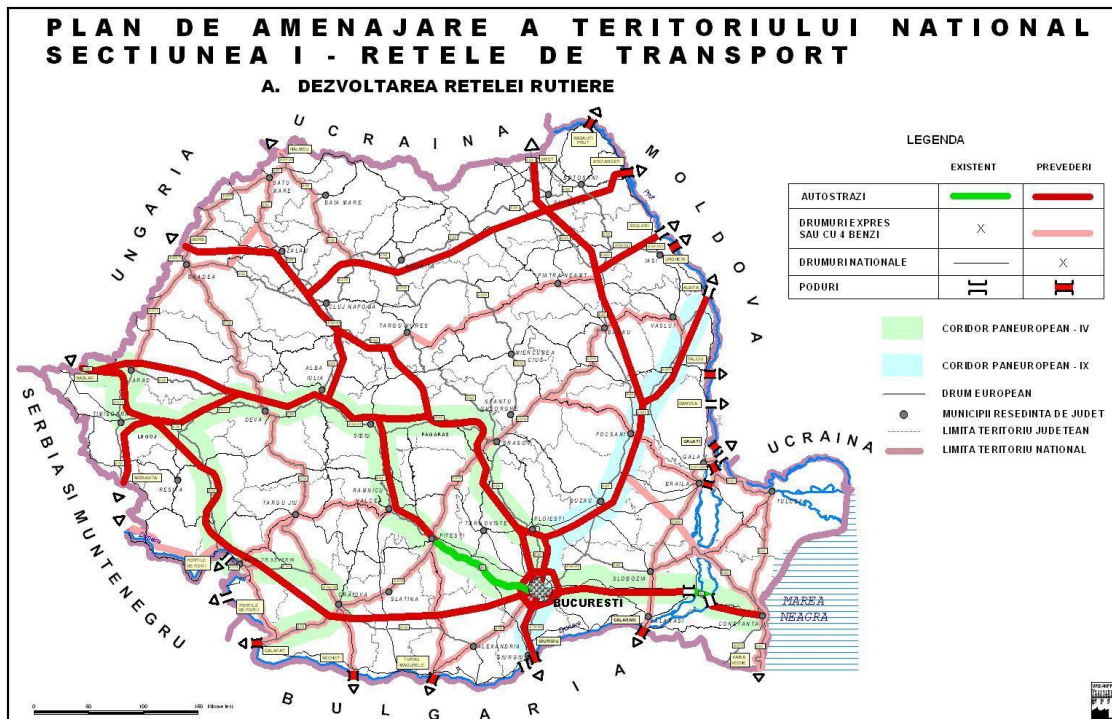
Delimitarea terenurilor, a culoarelor și a amplasamentelor necesare pentru rețele de transport se stabilește prin documentații de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului și prin studii de fezabilitate,

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			51 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

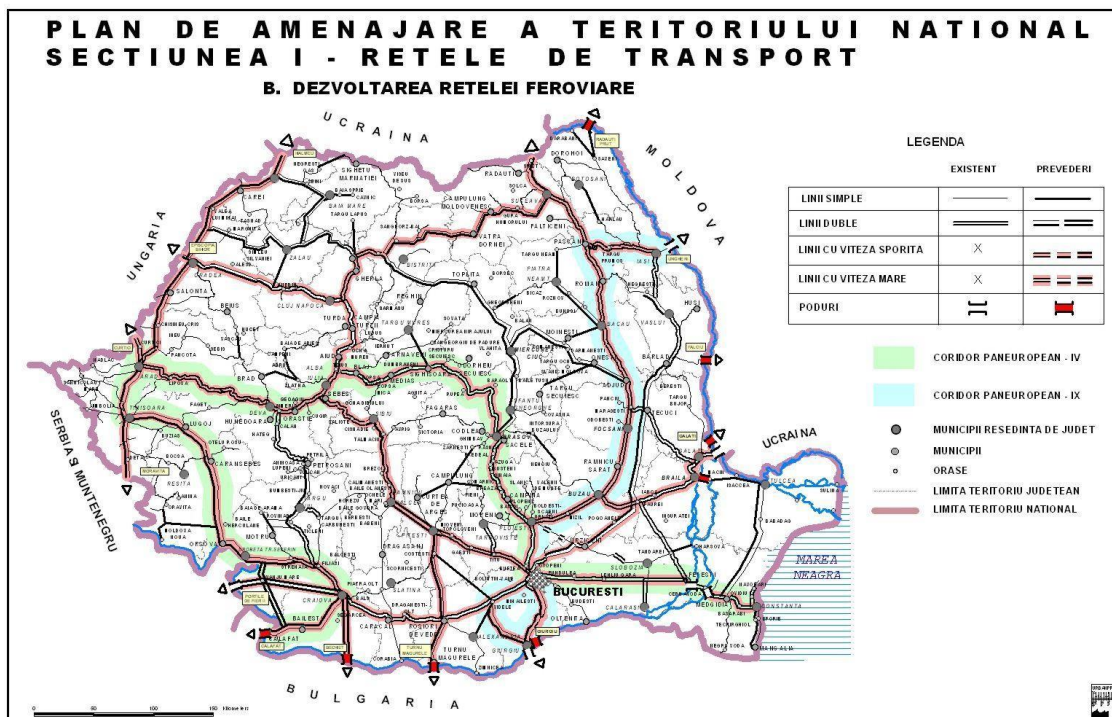
aprobate potrivit legii.

**Directii de dezvoltare prevazute in Planul de Amenajare a Teritoriului National
- Sectiunea I - Retele de transport**

Reteaua de cai rutiere



Reteaua de cai feroviare



Exproprierea pentru cauza de utilitate publica, ocuparea terenurilor si scoaterea din circuitul agricol si din fondul forestier se fac potrivit legii.

Pe terenurile rezervate dezvoltarii rețelilor de transport stabilite prin documentatiile de amenajare a teritoriului se interzice autorizarea executarii constructiilor definitive, fara avizul organului de specialitate al administratiei publice centrale, care stabileste politica in domeniul transporturilor.

Necesitatea stringenta de armonizare a noilor planuri sectoriale de dezvoltare a rețelilor de transport de importanta nationala si europeana de pe teritoriul Romaniei, cat si armonizarea a terminologiei si legislatiei nationale cu cea comunitara, in vederea crearii conditiilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Secțiunea a II-a - Apa

Gestionarea responsabilă a resurselor naturale și îmbunătățirea calității vieții, reprezintă unul dintre obiectivele fundamentale ale amenajării teritoriului stabilite în „Carta Europeană a Amenajării Teritoriului”.

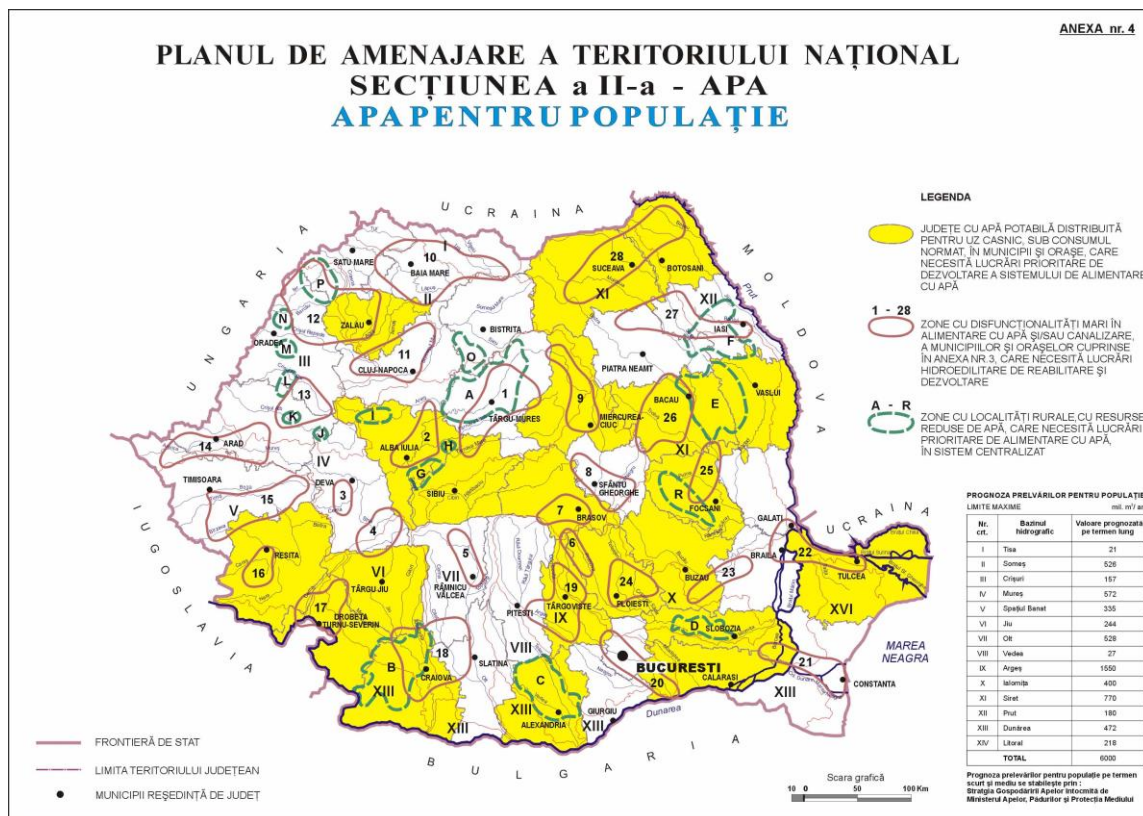
Secțiunea a II-a - Apa își propune respectarea acestei cerințe prin atingerea următoarelor obiectivelor:

- utilizare eficientă a apei în toate sectoarele social-economice;
- creșterea resurselor de apă și repartitia echilibrată a acestuia (din zonele excedentare în cele deficitare prin lucrări hidrotehnice specifice);
- conservarea și îmbunătățirea calității apei de suprafață și subterană;
- îmbunătățirea nivelului igienico-sanitar și implicit a calității vieții în așezările umane, prin asigurarea apei în cantitățile și la calitatea prevăzută în standardele actuale;
- reabilitarea și dezvoltarea sistemelor hidroedilitare din localități, în corelare cu programele de dezvoltare, cu politicile sectoriale ale organelor de administrație publică locală;
- conștientizarea populației privind importanța lucrărilor publice având ca obiect apa și mobilizarea acesteia în activitatea de stopare a poluării surselor de apă.

Secțiunea este structurată pe patru capitole:

1. Resurse de apă dulce.
2. Apa pentru populație.
3. Apa pentru industrie.
4. Apa pentru irigații.

În **capitolul 2** s-au evidențiat zonele (cuprinzând localitățile urbane și rurale) cu disfuncționalități mari în echiparea hidroedilitară și zonele cu localități rurale cu resurse reduse de apă, care necesită lucrări prioritare de alimentare cu apă. Pentru îmbunătățirea situației s-au propus aducțiuni de apă, care vor transporta în zonele deficitare un spor de debit de 33%. S-au propus intervenții în sistemele de alimentare cu apă și canalizare în toate localitățile urbane.



Secțiunea a-IVa - Reteaua de localitati

Revizuirea PATN secțiunea IV a început în 2013 și a avut la bază *Studiul de fundamentare în vederea actualizării PATN – secțiunea rețeaua de localități*, un raport de cercetare complex elaborat de consorțiu coordonat de Universitatea de Arhitectură și Urbanism Ion Mincu.

Criteriul nou utilizat în clasificarea localităților este **rolul teritorial** conferit de: statutul administrativ, poziția geografică, poziția în rețeaua de localități, nivelul de echipare și dotare, valențele de natură culturală și ecologică.

Se propune **clasificarea unităților administrativ teritoriale urbane în 7 categorii**: municipiu capitală, de importanță națională și europeană; poli regionali principali cu potențial transnațional; poli regionali secundari; poli județeni principali; poli județeni secundari; centre urbane cu rol zonal, municipii și orașe cu rol de servire teritorial; centre urbane cu funcții specializate. Localitățile componente ale municipiilor și orașelor sunt incluse în rețeaua localităților urbane.

Secțiunea a 2-a – Clasificarea unităților administrative de bază și a localităților

Art. 3 (1) Localitățile urbane și rurale se clasifică în funcție de rolul lor teritorial în categorii, potrivit anexelor nr. II și III.

(2) Rețeaua localităților urbane cuprinde 103 municipii, 217 orașe și 473 localități componente ale orașelor, în total 1113 localități urbane.

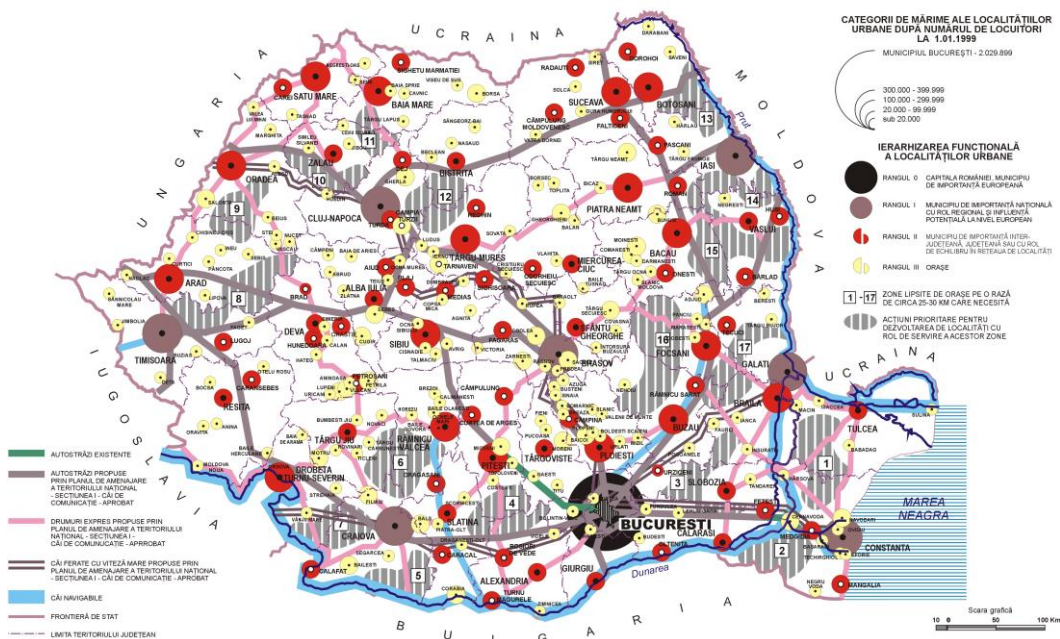
(3) Potrivit prezentei legi, unitățile administrativ-teritoriale de bază din rețeaua de localități urbane se clasifică în următoarele categorii, definite în anexa II:

- Categoria I – municipiu capitală, de importanță națională și europeană,
- Categoria a II-a – poli regionali principali cu potențial transnațional,

- c) Categoria a III-a – poli regionali secundari,
 - d) Categoria a IV-a – poli județeni principali,
 - e) Categoria a V-a – poli județeni secundari,
 - f) Categoria a VI-a – centre urbane cu rol zonal,
 - g) Categoria a VII-a – centre urbane cu funcții specializate.
- (4) Unitățile administrativ-teritoriale de bază din rețeaua de localități urbane cuprind și:
- a) Categoria a VIII-a – localități componente ale municipiilor și orașelor;
 - b) Sate aparținătoare ale municipiilor și orașelor incluse în categoria 3-R.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL SECȚIUNEA a IV-a - REȚEAUA DE LOCALITĂȚI

REȚEAUA DE LOCALITĂȚI URBANE



Secțiunea a VI-a - Zone turistice

Integrarea turismului românesc în turismul european se circumscrie procesului mai amplu de integrare generală a României în structurile europene. Ca urmare, se are în vedere dezvoltarea și promovarea unui turism durabil, pe principii ecologice, combaterea poluării mai ales în zonele de mare atractivitate turistică, sprijinirea dezvoltării turismului cultural, a turismului rural, asigurarea securității turiștilor. Integrarea ofertei turistice românești în circuitul turistic european vizează euroregiunile de confluență: zona dunăreană, zona Mării Negre, zona carpatică.

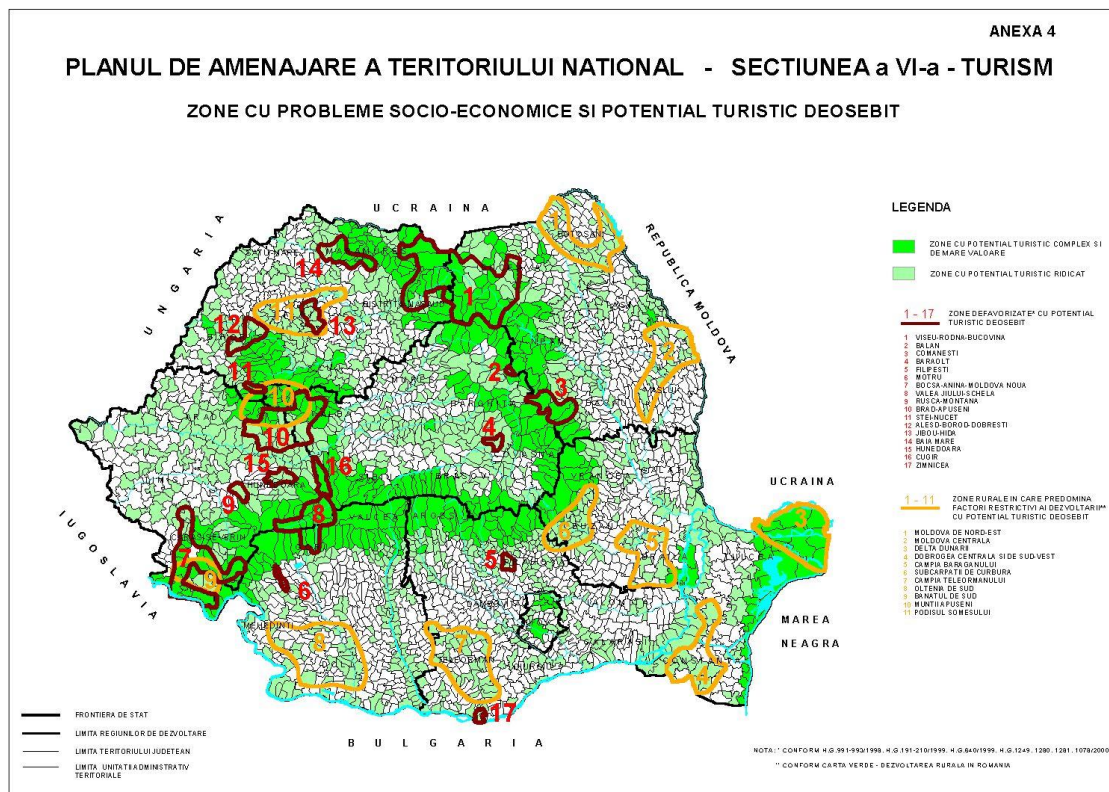
Totodată este necesară valorificarea patrimoniului cultural prin integrarea în circuitele europene de turism tematic. Amenajarea teritoriului trebuie să urmărească utilizarea oportunităților de dezvoltare ce decurg din turism, aceasta în special pentru regiunile mai puțin favorizate.

Conform documentelor europene, vor fi promovate cu prioritate formele de turism durabil, care țin cont de cunoașterea profundă a ecosistemelor și a nivelurilor de portanță turistică a spețiilor, adaptate condițiilor locale și regionale.

Planul de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a VI-a Turism (în continuare denumit PATN) a fost elaborat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, care este Autoritatea de Management a PATN, în scopul coordonării politicilor spațiale cu cele specifice activităților de turism și

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOȘȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

stimulării dezvoltării zonelor cu probleme economico-sociale, dar care beneficiază de un potențial turistic deosebit.



Pentru identificarea și delimitarea zonelor care prezintă interes turistic deosebit, URBAN PROIECT a recurs la o metodă care a constat în inventarierea tuturor componentelor de potențial turistic, gruparea lor în spațiu și evaluarea cantitativă și calitativă, în vederea ierarhizării zonelor de interes turistic, pe baza unor criterii (detaliate în Anexa 10 din Volumul Anexe) și anume:

- valori de patrimoniu natural (rezervații ale biosferei, parcuri naționale);
- peisaj condiții naturale (forme de relief, domenii schiabile, climă și topoclimă, cursuri de apă, lacuri, bălți, vegetație, faună);
- resurse balneare (izvoare minerale, lacuri sărate nămoluri terapeutice, gaze mofetice, saline, bioclimat);
- valori urbanistice (rezervații de arhitectură, localități semnificative prin existența unor zone protejate sau cu specific deosebit);
- valori etnografice (sate cu gospodării și arhitectură tradițională, meșteșuguri și instalații tradiționale, obiceiuri și port autentic);
- valori memoriale (clădiri, monumente și situri memoriale, ansambluri de artă plastic cu semnificație memorială);
- muzee;
- localități și puncte de cazare - alimentație pentru turism (stațiuni de interes național, stațiuni de interes regional și local, centre ale turismului de tranzit, sate turistice, dotări pe trasee turistice, dotări în zona montană);
- instalații pentru tratament balnear (complexe balneare, baze de tratament independente, izvoare minerale amenajate, saline amenajate pentru tratament, mofete);
- echipament recreativ sportiv (pârții de schi, mijloace de transport pe cablu, terenuri de sport, patinoare, baze nautice, baze hipice, cluburi, săli de sport, plaje);
- căi rutiere (drumuri modernizate de importanță europeană, drumuri modernizate, drumuri nemodernizate);

- ➔ căi ferate (magistrale de importanță europeană, căi ferate principale, căi ferate secundare);
- ➔ căi aeriene (aeroport cu trafic intern și internațional, aeroport cu trafic intern, aeroport utilitar).

2.3.2

Documentații la nivel regional și județean (Masterplan-ul Regional pentru Regiunea de Dezvoltare - SUD-EST / P.A.T.J. Vrancea)

Regiunea Sud-Est este situată în zona de sud-est a României și se învecinează la nord cu Regiunea Nord-Est, la vest cu Regiunea Centru, la sud-vest cu Regiunea Sud-Muntenia și Regiunea București-Ilfov, la sud cu Bulgaria, la est cu Republica Moldova, Ucraina și Marea Neagră.

Acoperind 35.762 km² sau 15% din suprafața totală a țării, regiunea este a doua ca mărime din cele 8 regiuni ale României.

Un aspect cheie al localizării geografice a Regiunii Sud-Est este faptul că se constituie în frontieră estică a Uniunii Europene, cu implicații majore în ceea ce privește securizarea punctelor de trecere a frontierei, dar și implicarea în acțiuni de cooperare regională transfrontalieră.

Structura administrativă a regiunii cuprinde 6 județe: Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea și Vrancea.

Resurse naturale

Din perspectiva bogățiilor subsolului, regiunea dispune de petrol (zăcăminte de hidrocarburi de la Berca, Sărata - Monteoru, Păcelele, Oprișenești, Ianca), gaze naturale în județele Brăila și Buzău și, de asemenea, în platforma continentală a Mării Negre. Alte resurse naturale ale regiunii sunt: granitul în Munții Măcinului, piatra de var în Podișul Dobrogei, minereu de fier, pirita de cupru, sulfuri complexe de plumb și zinc, cuarț, granit, marmură și varietăți de piatră de var, caolin, baritină din dealurile Tulcei, depozitele de loess, sarea în Buzău. O categorie aparte a bogățiilor de subsol o constituie apele sulfuroase, feruginoase, clorodice (județele Brăila, Buzău, Constanța).

Structura socio-demografică a populației regiunii Sud-Est

Populația Regiunii Sud-Est este concentrată în 390 unități administrativ teritoriale după cum urmează: 35 de localități urbane (din care 11 municipii) și 355 de comune (cu un număr de 1.447 de sate). Regiunea Sud-Est cuprinde trei dintre cele 10 cele mai populate orașe din România: Constanța, Galați și Brăila.

Prin HG 998/2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere cu modificare ulterioare (HG 1149/2008), Constanța a fost desemnată ca „pol național de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională”, în timp ce Brăila și Galați au fost desemnate ca „poli de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din POR 2007-2013, Axa Prioritară 1”.

Numărul de locuitori ai Regiunii Sud-Est înregistrați la Recensământul din 2011 a fost de 2.545.923 de persoane, ceea ce reprezintă 12,6% din populația României. În perioada 1992-2011, populația regiunii a înregistrat o scădere continuă, tendința păstrându-se în continuare.

În ceea ce privește dinamica populației pe medii în perioada 1992-2011 se observă o scădere a ponderii populației din mediul urban la nivelul întregii regiuni, de la 56,87% în 1992 la 55,0% în 2011. Tendința este observabilă în special în județele Brăila, Constanța, Galați și Vrancea.

Analiza structurii populației pe grupe de vârstă Regiunii Sud-Est în perioada 2001-2011 relevă o tendință de îmbătrânire a populației prin scăderea ponderii grupelor de vârstă sub 35 de ani și creșterea ponderii grupelor de vârstă peste 35 de ani. Această tendință se regăsește pe tot intervalului studiat.

Infrastructura regiunii Sud-Est

În Regiunea Sud-Est, principalele căi rutiere și de cale ferată sunt:

- pe direcția est-vest București - Constanța și București-Brăila-Galați și București-Buzău-Focșani (fie prin Ploiești, fie prin Urziceni), care se continuă spre nord, acestea asigurând legătura între principalele orașe ale regiunii.

Unele drumuri naționale continuă mari artere rutiere europene (codificate cu inițiala E):

- E60, care străbate Franța, Austria, Slovacia, Ungaria, intră în țară prin Oradea, străbate regiunea de la vest la est și se oprește la Constanța;
- E85, care străbate Grecia, Bulgaria, intra în țară prin Giurgiu, străbate partea de nord-vest a regiunii trecând prin Buzău și Focșani;
- E87, care străbate Turcia, Bulgaria, intră în țară prin Vama Veche, străbate Dobrogea de la sud la nord, trecând prin Constanța și se oprește la Tulcea;
- E70, care străbate Spania, Franța, Italia, Croația, Serbia, intră în țară prin Stamora Moravița și străbate regiunea de la vest la est ajungând la Constanța;
- E581, care străbate partea de nord a regiunii pe linia Galați-Tecuci.

Economia Regiunii Sud-Est

Indicatorul tradițional pentru compararea regiunilor din punct de vedere al nivelului de dezvoltare la nivelul Uniunii Europene este PIB regional pe locuitor. Conform datelor Eurostat, anul 2010 arată că Regiunea Sud-Est are un PIB/locuitor (standardul puterii de cumpărare) de 38%, fiind a șasea regiune din România după Regiunile București Ilfov, Vest, Centru, Nord Vest și Sud Muntenia. Valoarea acestui indicator în Regiunea Sud-Est, o clasează în categoria regiunilor mai puțin dezvoltate, deoarece PIB-ul regional pe locuitor trebuie să fie mai mic decât 75% din PIB-ul mediu al UE-27, conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului pentru perioada de programare 2014-2020100. Reprezentând aproximativ 15% din teritoriul țării și 13,09% din populația totală, Regiunea Sud-Est a contribuit, în anul 2010, cu 10,76% la formarea PIB-ului național (în valoare absolută de 56.339,5 milioane de lei (prețuri curente), fiind a cincea regiune din România după Regiunile București Ilfov, Sud Muntenia, Centru și Nord Vest.

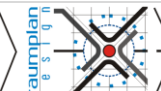
Specificul Regiunii Sud-Est îl reprezintă disparitățile dintre nodurile de concentrare a activităților industriale și terțiare (Brăila - Galați; Constanța - Năvodari), centrele industriale complexe, areale cu specific turistic (litoralul și Delta) și întinsele zone cu suprafețe de culturi agricole și viticole (Buzău, Focșani). La nivelul anilor 2005-2006, se remarcă o scădere accentuată a sectorului „Agricultură, vânătoare și silvicultură” față de nivelul anului 2004.

Industria deține cel mai mare procent din PIB în fiecare an, iar ponderea aferentă anului 2006 (23,7%) este mai mare decât ponderea aferentă anului 2004. Următorul sector cu pondere ridicată în PIB-ul regional al anului 2006 este reprezentat de „Tranzacții imobiliare, închirieri și activități de servicii prestate în principal firmelor”(12,95%). „Construcțiile”, „Comerțul”, „Hotelurile și restaurantele” înregistrează în anul 2006 ponderi mai mari decât în anul 2004, cea mai mare creștere fiind cea aferentă sectorului „Comerț”(9,11% față de 6,83%). În anul 2008, se remarcă o creștere semnificativă a tuturor sectoarelor economiei față de nivelul celorlalți ani, iar în anul 2009 se remarcă o scădere a tuturor sectoarelor economiei, comparativ cu anul 2008.

Se constată că evoluția alternantă a valorii PIB-ului a fost rezultatul direct al privatizării, cât și al lichidării acelor întreprinderi de stat care s-au dovedit lipsite de viabilitate economică, al efortului investițional intern și extern în restructurări, modernizări și rețehnologizări și nu în ultimul rând, al mutațiilor structurale majore din economia națională și a regiunii.

Structura și dinamica întreprinderilor

Cu 51.371 unități locale active, Regiunea Sud-Est se situează în anul 2011, pe locul IV la nivel național, după Regiunile București-Ilfov, Nord-Vest și Centru, păstrându-și același loc ca în anul 2010. În

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			58 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

perioada 2002-2008, numărul de unități active crește la nivel regional, dinamica acestei creșteri fiind pozitivă și la nivel național, dar începând cu anul 2009, numărul unități active la nivel regional înregistrează o scădere de 6,26%, iar în 2010 și 2011 cu aproximativ 9%/an. Ca o consecință, ponderea întreprinderilor din Regiunea Sud-Est în totalul național s-a redus progresiv, de la 13,00% în anul 2002 până la 11,60% în anul 2011.

La nivel regional, în perioada 2000-2008, numărul de unități active a crescut pentru toate categoriile de mărime, în afară de întreprinderile mari care au scăzut de la 269 la 217 (-24,13%). Dinamica microîntreprinderilor, precum și a întreprinderilor mici, a fost pozitivă +53,58% și respectiv +55,21%, creșterea fiind însă mai mică decât la nivel național, unde ambele categorii de întreprinderi au crescut cu aproximativ 70%. De asemenea, în perioada 2008-2010, numărul de unități active a scăzut semnificativ pentru toate categoriile de mărime, atât la nivel regional cât și la nivel național. În anul 2011, numărul de unități locale active a înregistrat o scădere cu 10.961 unități, față de anul 2009 și cu 5.016 unități față de anul precedent, o consecință fiind începutul crizei economice și declinul economic la nivel european și mondial. Atât la nivel național cât și la nivel regional, scăderea cea mai mare au înregistrat-o întreprinderile mari, (cu 45% pentru regiune, în anul 2011 comparativ cu 2002).

La nivel regional, în anul 2011, ponderea cea mai mare a cifrei de afaceri a fost generată, în ciuda scăderii lor numerice, de întreprinderi mari (31,18%), urmate de întreprinderi mici (25,21%), mijlocii (23,37%) și micro (20,24%). De remarcat că dinamica cifrei de afaceri înregistrată în perioada 2002-2010, a fost mai puțin pozitivă decât la nivel național pentru toate categoriile de întreprinderi. Deși IMM-urile sunt un factor de competitivitate atât la nivel național cât și regional, firmele mari au deținut ponderea în sectoare ca industria extractivă și industria prelucrătoare, la nivel regional.

Analiza la nivel județean arată că în anul 2011, comparativ cu anul 2010, cifra de afaceri a crescut aproape la toate categoriile de unități active, în toate domeniile. Astfel, pentru județul Brăila, cifra de afaceri a înregistrat o creștere semnificativă în domenii ca Industrie prelucrătoare, construcții, agricultură. La nivelul județului Buzău, cifra de afaceri a înregistrat o creștere semnificativă pentru domeniul Industrie prelucrătoare (creștere dublă pentru întreprinderile micro), iar domeniile Industrie extractivă, construcții și agricultură au înregistrat scăderi moderate. La nivelul județului Constanța, aproape toate unitățile locale active au înregistrat creșteri a cifrei de afaceri în toate domeniile, excepție făcând domeniul Construcții pentru întreprinderile mici și domeniul Turism pentru întreprinderile micro. La nivelul județului Galați, cifra de afaceri a înregistrat o creștere semnificativă pentru domeniul Industrie prelucrătoare (creștere dublă pentru întreprinderile mici) și creșteri moderate pentru celelalte domenii. Pentru județul Tulcea, cifra de afaceri a cunoscut creșteri moderate pentru aproape toate domeniile, întreprinderile micro și mijlocii înregistrând scăderi pentru domeniul Construcții.

Pentru județul Vrancea, cifra de afaceri a înregistrat o creștere pentru domeniile Industrie prelucrătoare, Construcții, Agricultură iar domeniul Turism a cunoscut o scădere, mai ales pentru întreprinderile micro. Cu 19,67 unități active la 1000 de locuitori (în anul 2011), Regiunea Sud-Est se menține pe locul V în ultimii doi ani, după regiunile București-Ilfov, Nord Vest, Vest și Centru, densitatea întreprinderilor în regiunea noastră fiind sub media națională de 21,77 unități/1000 locuitori. Județul mai dens populat și singurul care se situează peste media națională este Constanța cu 27,54 întreprinderi/1000 locuitori, pe când Vrancea a înregistrat densitatea cea mai mică dintre județele regiunii, cu 15,21 întreprinderi/1000 locuitori (2011).

2.3.3 Zona periurbană a Municipiului Focșani

În momentul de față, ca rezultat al interacțiunii dintre om și teritoriul rural, nu se poate vorbi mai mult despre un spațiu rural omogen, ci despre spații rurale: zone de urbanizare mai mult sau mai puțin

intensă, zone în care agricultura nu mai este ocupație predominantă, zone în care agricultura rămâne ocupația predominantă, zone cu vocație turistică, zone rezervate parcurilor naturale²⁹.

Un asemenea spațiu rural, în care influența mediului citadin se face simțită la tot pasul, este periurbanul.

Într-o definiție „clasică” pentru literatura românească de specialitate, zona periurbană (preorășenească, preurbană) este „spațiul din jurul unui centru urban, caracterizat printr-o activitate strâns legată de acesta. Dimensiunile sale sunt stabilite de criterii care se bazează pe funcțiile teritoriului periurban în raport cu relațiile zonă - oraș și cu posibilitățile de care el dispune pentru a satisface cerințele urbane. Aceste legături strânse dintre zona periurbană și oraș sunt reprezentate atât de factorii economici și naturali, cât și de cei umani.”³⁰

Aria periurbană (suburbană, preorășenească), afirmă și Dorel Abraham, este acel teritoriu „care deține relații directe, variate și permanente cu orașul pe care-l înconjoară, dezvoltându-se într-o strânsă interdependență cu acesta³¹.” „Principalele dimensiuni asupra cărora se concentrează atenția specialiștilor care măsoară intensitatea interrelațiilor oraș-zonă înconjurătoare se referă la complexitatea legăturilor de producție, demografice, de transport, recreative, de deservire a populației, sarcinilor de protecție a mediului înconjurător, sistemului de comunicații.”³²

Obiective și principii

Obiectivele dezvoltării teritoriului periurban sunt strâns legate de acelea ale centrului său polarizator, elementele favorabile, precum și factorii restrictivi ai dezvoltării devenind, în cazul unor politici teritoriale coordonate, baza identificării și potențării valorilor teritoriului, precum și atenuarea caracteristicilor defavorabile, toate acestea în cadrul unor efecte sinergice.

Obiectivele cele mai importante sunt strâns legate de :

- Dinamica economică ;
- Aspectele sociale și demografice ;
- Protecția mediului ;
- Gestionarea patrimoniului natural și construit.

Principiile care stau la baza politicilor de dezvoltare coordonată a teritoriului periurban al Municipiului Focșani sunt :

- **Facilitarea accesului la informație și cunoaștere ;**
- **Reducerea degradării mediului ;**
- **Valorificarea și protecția resurselor și patrimoniului natural :**
Resursele naturale contribuie nu numai la echilibrul ecosistemelor, dar și la atractivitatea regiunilor, la valoarea lor recreativă și la calitatea generală a vieții. Acestea trebuie, în consecință, să fie protejate și valorificate.
- **Valorificarea patrimoniului cultural ca factor de dezvoltare :**
Valorificarea patrimoniului cultural, care crește atractivitatea regională și locală pentru investitori, pentru turism și populație
Amenajarea teritoriului trebuie să contribuie la conservarea și respectarea memoriei tuturor naționalităților și grupurilor religioase, valorificând un patrimoniu cultural specific.
- **Dezvoltarea resurselor energetice în menținerea securității**
- **Promovarea unui turism de calitate și durabil**
- **Limitarea preventivă a efectelor catastrofelor naturale**
Strategiile trebuie să se încadreze în cadrul unor măsuri de amenajare a teritoriului pentru regiuni caracteristice ale Europei

²⁹ Henri de Farcy, *L'espace rural*, 2ème éd., Paris, PUF, 1980

³⁰ Iordan, I. (1973), *Zona periurbană București*, Ed. Academiei Române, București

³¹ D. Abraham, *Introducere în sociologia urbană*, București, Edit. Științifică, 1991, p. 177.

³² D. Abraham, *Introducere în sociologia urbană*, București, Edit. Științifică, 1991, pag.176

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

• **Peisaj:**

Studiul și evaluarea generală a peisajelor, analiza proprietăților lor, a ecosistemelor peisagere, a influențelor la care sunt supuse și a modificărilor care rezultă de aici, definirea și aplicarea obiectivelor de calitate peisageră;

Aceste elemente strategice cu impact teritorial la scară mare și locală, pot direcționa în primul rând:

- dezvoltarea infrastructurii de transport;
- gruparea unor zone de servicii de-a lungul unor axe;
- extinderea controlată și coordonată a zonelor pentru locuințe și dezvoltarea coerentă a infrastructurilor edilitare;
- creșterea calității zonelor cu potențial turistic și de agrement.

Impactul dezirabil îl constituie:

- dezvoltarea economică a zonei;
- creșterea calității vieții;
- sporirea atractivității la nivel regional și județean.

TERITORIULUI PERIURBAN AL MUNICIPIULUI FOCSANI



42.175,90	SUPRAFATA [HA.]
130.575	NR. LOCUITORI [MI]
	NR. LOCUITORI 1 IULIE 2018

Cum putem:

- valorifica punctele forte ale fiecărui teritoriu astfel încât să poată contribui mai bine la dezvoltarea durabilă și armonioasă a teritoriului național în ansamblu?

ZONA PERIURBANĂ A MUNICIPIULUI FOCSANI 2019

- **gestiona concentrarea?** Orașele au în egală măsură un impact pozitiv și negativ - generează dezvoltarea inovației și creșterea productivității, simultan cu intensificarea poluării și a excluziunii sociale.
- **conecta mai bine teritoriile?** Toți cetățenii trebuie să aibă posibilitatea de a trăi oriunde doresc, de a avea acces la serviciile publice, la un sistem de transport eficient, la rețele de distribuție a energiei viabile și la internet în bandă largă pe întreg teritoriul național.
- **dezvolta cooperarea?** Efectele schimbărilor climatice și aglomerarea traficului nu se opresc la frontierele administrative tradiționale. Sunt necesare noi forme de cooperare între diferitele tipuri de teritorii.

Contextul în care se află elaborarea PUG Municipiul Focșani și subsecvent integrarea propunerilor de dezvoltare municipală la nivelul teritoriului periurban (și nu numai) este unul axat pe coeziune teritorială și problematica zonelor funcționale - capitalizarea potențialului local în cadrul politicilor de dezvoltare teritorială din cadrul Europei (CEMAT, 2-4 noiembrie 2017 - a XVII-a sesiune a Conferinței Europene a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului, București, Palatul Parlamentului).

Astfel, pentru o mai clară înțelegere a propunerilor din prezentul studiu de fundamentare, vom aborda succint cele mai importante aspecte ale planificării spațiale la nivel european și implicațiile la nivel național, cât și o trecere în revistă a principalelor documente de amenajarea teritoriului naționale (PATN, SDTR, PATJ) care cuprind elemente de ghidaj pentru nivelul local.

2.4. Potențial economic

În municipiul Focșani activează peste 3500 de societăți comerciale care acoperă cea mai mare parte a domeniilor de activitate împărțite pe următoarele sectoare:

2.4.1 Activități de tip industrial și de construcții, comerț și meșesuguri

Evoluția populației municipiului de la 27.960 în 1948 la 101.296 în 1992 a fost determinată de creșterea, ante 1989, a numărului mare de întreprinderi în ramurile metalurgie, chimie, electrotehnică, prelucrarea lemnului, industrie ușoară. După 1989 numărul întreprinderilor scade constant, factor ce a influențat și scăderea constantă a populației stabile. Pe tot parcursul anului 2009, cauzat direct de efectele crizei economice, numărul locurilor de muncă a scăzut semnificativ în acest domeniu ceea ce a influențat și scăderea populației de la 100.644 în 2007 (an de creștere economică), la 98.467 locuitori la 01.01.2009.

Marile întreprinderi industriale au fost privatizate și divizate, unele chiar radiate din registrul comerțului. Astfel, activele Laminorul SA - societate care în 1992 deținea 21.7% din producția realizată în municipiu - a fost radiată în 2002, activele fiind preluate de Laminorul SA București. În prezent grupul SAF-FRO intenționează să construiască pe o parte din vechiul amplasament al Laminorul SA un laminor electric, parcurgând în prezent etapa de evaluare de mediu. Datorită extinderii în ultimii 20 ani a zonelor rezidențiale s-a ajuns în prezent la o alăturare nefirească din punct de vedere funcțional-urban. Astfel, prin alăturarea unei oțelării cu o zonă de locuințe există premisele unei poluări semnificative a mediului ambiant.

O ramură industrială dezvoltată aparține industriei ușoare care s-a constituit pe forța de muncă disponibilizată de întreprinderile Efectofil SA și Milcofil SA. Astfel, industria confecțiilor este reprezentată atât de grupul SORSTE prin societățile:

- ➔ SORSTE SA cu un nr. de peste 200 angajați și o cifră de afaceri netă de 32 mil. RON la 31.12.2008;

→ ARTIFEX SRL cu un nr. de 1500 angajați și o cifră de afaceri netă de peste 52 mil. RON la 31.12.2008;

cât și alte societăți cum ar fi de exemplu INCOM VRANCO SA cu un nr de 700 angajați și o cifră de afaceri netă de 33,6 mil. RON la 31.12.2008.

→ CERTIMPEX SRL cu un nr. de 155 angajați și o cifră de afaceri netă de 21,2 mil. RON la 31.12.2008

→ VESTI-RO SA- cu un nr. de 539 angajați și o cifră de afaceri netă de 42,6 mil. RON la 31.12.2008

De asemenea, un loc important în economia municipiului îl ocupă și industria alimentară din rândul căruia trebuie amintite:

→ VINEXPORT SA cu un nr de 227 angajați și o cifră de afaceri neta de peste 51 mil. RON la 31.12.2008;

→ COMCEREAL SA cu un nr de 238 angajați și o cifră de afaceri neta de 47,7 mil. RON la 31.12.2008.

→ VRANLACT SA cu un nr de 71 angajați și o cifră de afaceri neta de 11,5 mil. RON la 31.12.2008

Printre alte întreprinderi importante aparținând industriei ușoare putem aminti:

→ VEF SA (fabrica vase emailate) cu un nr. de 315 de angajați și o cifră de afaceri neta de 19,2 mil. RON la 31.12.2008;

→ UNIPLAST-R SRL (fabrica ambalaje din mase plastice) cu un nr. de peste 80 de angajați și o cifră de afaceri neta de 9,2 mil. RON la 31.12.2008;

→ ROMSEH TOOLS SRL (fabrica de scule și dispozitive) cu un nr. de peste 180 angajați și o cifră de afaceri netă de 7,7 mil. RON la 31.12.2008;

Date statistice Focsani, Judetul Vrancea 2019

Numar agenti economici

9.509 agenti economici

39,72% din totalul agentilor economici din Judetul Vrancea

Cifra de afaceri

4,7 Miliarde lei (1,1 Miliarde euro)

55,00% din cifra de afaceri din Judetul Vrancea

Numar angajati

20.589 angajati

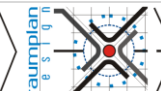
57,17% din totalul de angajati din Judetul Vrancea

Profit

310,6 milioane lei (70,6 milioane euro)

47,42% din profitul net realizat in Judetul Vrancea

Sursa date: © 2019 – TopFirme

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			63 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

Top firme Focsani, Judetul Vrancea

Cifra de afaceri	Numar de angajati	Profit
Top firme din Focsani, Judetul Vrancea dupa cifra de afaceri	Top firme din Focsani, Judetul Vrancea dupa numarul de angajati	Top firme din Focsani, Judetul Vrancea dupa profit
1. ZANFIR SNC Calea MOLDOVEI 18A, Focsani, Judetul Vrancea 218,7 milioane lei (49,7 milioane euro)	1. ARTIFEX SRL B-dul BUCURESTI 12, Focsani, Judetul Vrancea 1.215 angajati	1. PANDORA PROD SRL Str. CUZA VODA 73, Focsani, Judetul Vrancea 9,7 milioane lei (2,2 milioane euro)
2. PANDORA PROD SRL Str. CUZA VODA 73, Focsani, Judetul Vrancea 177,1 milioane lei (40,3 milioane euro)	2. ROSCA-CONF S.R.L. Str. MARASESTI 6, Focsani, Judetul Vrancea 912 angajati	2. METALE INTERNATIONAL SRL Str. MAGURA 121, Focsani, Judetul Vrancea 9,5 milioane lei (2,2 milioane euro)
3. ARTIFEX SRL B-dul BUCURESTI 12, Focsani, Judetul Vrancea 156,5 milioane lei (35,6 milioane euro)	3. PANDORA PROD SRL Str. CUZA VODA 73, Focsani, Judetul Vrancea 837 angajati	3. TRICOTAJE - R S.A. B-dul BUCURESTI 177, Focsani, Judetul Vrancea 9,3 milioane lei (2,1 milioane euro)
4. UVERTURA COM SRL B-dul BRAILEI 143, Focsani, Judetul Vrancea 151,4 milioane lei (34,4 milioane euro)	4. ZANFIR SNC Calea MOLDOVEI 18A, Focsani, Judetul Vrancea 607 angajati	4. PANDORA INTERNATIONAL SRL Str. CUZA VODA 73, Focsani, Judetul Vrancea 8,8 milioane lei (2 milioane euro)
5. COMCEREAL SA B-dul BUCURESTI 2, Focsani, Judetul Vrancea 142,7 milioane lei (32,4 milioane euro)	5. INCOM-VRANCO SA Str. CUZA VODA 51-53, Focsani, Judetul Vrancea 531 angajati	5. COMCEREAL SA B-dul BUCURESTI 2, Focsani, Judetul Vrancea 4,6 milioane lei (1 milioane euro)
MAI MULT	MAI MULT	MAI MULT

Sursa date: © 2019 – TopFirme

Top domenii Focsani, Judetul Vrancea

Cifra de afaceri
Domeniile cu cea mai mare cifra de afaceri Focsani, Judetul Vrancea
1. CAEN: 1413 - Fabricarea altor articole de imbracaminte (exclusiv lenjeria de corp) 659,2 milioane lei (149,8 milioane euro)
2. CAEN: 4711 - Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, bauturi și tutun 350 milioane lei (79,5 milioane euro)
3. CAEN: 4639 - Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, bauturi și tutun 314,6 milioane lei (71,5 milioane euro)
4. CAEN: 2222 - Fabricarea articolelor de ambalaj din material plastic 211,6 milioane lei (48,1 milioane euro)
5. CAEN: 111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase 195,3 milioane lei (44,4 milioane euro)
MAI MULT TOATE CODURILE CAEN

Sursa date: © 2019 – TopFirme

Numar de angajati

Domeniile cu cei mai multi angajati Focsani, Judetul Vrancea

1.

CAEN: 1413 - Fabricarea altor articole de imbracaminte (exclusiv lenjeria de corp)

5.385 angajati

2.

CAEN: 4711 - Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun

1.056 angajati

3.

CAEN: 4120 - Lucrari de constructii a cladirilor rezidentiale si nerezidentiale

642 angajati

4.

CAEN: 2222 - Fabricarea articolelor de ambalaj din material plastic

499 angajati

5.

CAEN: 121 - Cultivarea strugurilor

490 angajati

Sursa date: © 2019 – TopFirme

Profit

Domeniile cu cel mai mare profit Focsani, Judetul Vrancea

1.

CAEN: 1413 - Fabricarea altor articole de imbracaminte (exclusiv lenjeria de corp)

33,4 milioane lei (7,6 milioane euro)

2.

CAEN: 6820 - Inchirierea si subinchirierea bunurilor imobiliare proprii sau inchiriate

15,1 milioane lei (3,4 milioane euro)

3.

CAEN: 4673 - Comert cu ridicata al materialului lemnos si al materialelor de constructii si echipamentelor sanitare

14,3 milioane lei (3,2 milioane euro)

4.

CAEN: 7022 - Activitati de consultanta pentru afaceri si management

12 milioane lei (2,7 milioane euro)

5.

CAEN: 4120 - Lucrari de constructii a cladirilor rezidentiale si nerezidentiale

10,6 milioane lei (2,4 milioane euro)

Sursa date: © 2019 – TopFirme

2.4.2 Agricultură și silvicultură

Agricultura, ramură necaracteristică localităților urbane, este slab reprezentată pe raza municipiului Focșani, cu toate că localitatea dispune de o suprafață agricolă de aprox. 3000 ha care reprezintă 62 % din suprafața administrativ teritorială totală. Aceasta este concretizată prin creșterea animalelor și a culturilor mici, în cartierul Mândrești, cultura pomilor fructiferi aprox. 500 ha și cultura viței de vie pe o suprafață de aprox 80 ha.

Conform evidențelor O.C.P.I. pădurile ocupa o suprafață de 4,21 ha nesemnificativ din punct de vedere silvic. Dacă în anul 1992 persoane active în agricultură și silvicultură erau 2284, în anul 2007 /2008 erau active în această ramură un număr de 758/756 persoane, peste 50% fiind angajați ai Avicola Focșani SA.

În sectorul creșterii animalelor pe teritoriul municipiului Focșani se află sediul AVICOLA FOCSANI SA cu un nr. de 462 angajați și o cifră de afaceri netă de peste 98 mil. RON la 31.12.2008. În municipiul Focșani sunt amenajate lucrări de îmbunătățiri funciare aflate în administrarea A.N.I.F. - Sucursala Teritorială Moldova Sud - Unitatea de Administrare Vrancea. Lucrările de îmbunătățiri funciare existente constau în canale de irigații, canale de desecare, stații de pompare, rețea de conducte și antene pentru irigații, fiind amplasate pe întreaga suprafață de teren aflată în extravilanul existent al municipiului Focșani conform Planului Urbanistic General aprobat în anul 2000.

În adminstrarea A.N.I.F. se află și canalul Sturza (Cacaina Veche), cu excepția tronsonului cuprins între linia de cale ferată Ploiești - Focșani - Suceava și drumul național DN2, acest tronson fiind administrat de primăria municipiului Focșani.

2.4.3 Turism

Conform statisticilor, în anul 2017 s-au înregistrat un număr de 22677 de turiști în municipiu și în zona sa de influență, sau în zonele turistice imediat învecinate:

1. Sosiri ale turistilor in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, pe judete si localitati *

Tipuri de structuri de primire turistica	Judete	Localitati	Ani
			Anul 2018
			UM: Numar persoane
			Numar persoane
Total	Vrancea	174744 MUNICIPIUL FOCSANI	22677

Sursa date: INSSE Tempo Online, 2019

* In numarul turistilor cazati in unitatile de cazare turistica se cuprind toate persoanele (romani si straini) care calatoresc in afara localitatilor in care isi au domiciliul stabil, pentru o perioada mai mica de 12 luni si stau cel putin o noapte intr-o unitate de cazare turistica in zone vizitate din tara; motivul principal al calatoriei este altul decat acela de a desfasura o activitate remunerata in locurile vizitate.

2. Innoptari in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, judete si localitati **

Tipuri de structuri de primire turistica	Judete	Localitati	Ani
			Anul 2017
			UM: Numar persoane
			Numar persoane
Total	Vrancea	174744 MUNICIPIUL FOCSANI	32738

Sursa date: INSSE Tempo Online, 2019

** Innoptarea turistica este intervalul de 24 de ore, incepand cu ora hoteliera, pentru care o persoana este inregistrata in evidenta spatiului de cazare turistica si beneficiaza de gazduire in contul tarifului aferent spatiului ocupat, chiar daca durata de sedere efectiva este inferioara intervalului mentionat. Sunt avute in vedere si innoptarile aferente paturilor instalate suplimentar (platite de clienti).

INFRASTRUCTURA TURISTICĂ - DOTĂRI ȘI ECHIPAMENTE TURISTICE, TIPOLOGII DE TURISM, NUMĂR TURIȘTI -

Un alt sector de activitate analizat prin prezentul studiu îl reprezintă analiza fenomenului turistic în municipiul Focșani, prin clarificarea noțiunii de *turism urban* slab reprezentat în prezent, dar cu potențial, aceasta fiind realizată în contextul înțelegerii statutului și a funcțiilor orașului.

Acest demers presupune abordarea intercorelată atât a noțiunii de oraș cu semnificațiile sale, cât și a conceptului de turism în spațiul urban. În prezent, literatura de specialitate nu înregistrează o definiție unanim acceptată pentru turismul urban, punctele de vedere diferite având totuși unele elemente comune referitoare la cuprinderea noțiunii de turist și excursionist, pe de o parte cât și la delimitarea spațiului urban, pe de altă parte. Astfel, se precizează că turismul urban se referă atât la circulația turiștilor în orașe, în afara reședinței principale, cu condiția rămânerii pentru cel puțin o noapte la locul de destinație, cât și la deplasarea excursioniștilor pentru mai puțin de 24 de ore în spațiul urban. Potrivit opiniei specialiștilor³³, turismul urban se desfășoară în localități cu cel puțin 20000 de locuitori, având drept caracteristică principală sejururile de scurtă durată, prin acestea înțelegându-se, potrivit definiției OMT, deplasările de 1-3 înnoptări în afara reședinței.

O altă abordare³⁴ se referă și la respectarea condițiilor privind durata și motivul călătoriei, în sfera turismului urban fiind acceptate și deplasările de o zi, având în vedere distanța de deplasare care, potrivit opiniei unor autori, ar trebui să fie de cel puțin 100 km. Totodată, turismul urban este prezentat drept câmp de interferență pentru mai multe tipuri majore de turism³⁵. De-a lungul timpului, evoluția turismului urban a fost influențată de o serie de factori economici, sociali, demografici, juridici și tehnologici.

Dintre aceștia, un rol deosebit în creșterea sejururilor de scurtă durată l-au avut evoluția timpului liber pe baza diminuării timpului de muncă, urbanizării, creșterii duratei medii de viață, diversificării produselor turistice, creșterii mobilității persoanelor, dezvoltării tehnologiilor, a informațiilor și a transporturilor, sporirea atractivității spațiilor urbane, creșterea interesului pentru obiective culturale, dezvoltarea relațiilor sociale interne și internaționale, a turismului de afaceri³⁶. Acești factori au contribuit la creșterea importanței sejururilor de scurtă durată în spațiul urban, amplasare manifestată ca urmare a unor *caracteristici definitorii* pentru deplasările într-o altă localitate. Dintre acestea, pot fi enunțate: *lipsa sezonality, imprevizibilitatea*, deplasările de scurtă durată *pe cont propriu și asociate unor evenimente*: expoziții de pictură, festivaluri, concerte, seri distractive, târguri profesionale, etc. În privința motivațiilor de călătorie, ponderea cea mai mare o deține turismul cultural și agrementul urban, urmat de întâlniri cu familia și prietenii, afaceri și motive profesionale la care se mai adaugă vizitele gastronomice, cumpărăturile, participarea la evenimente, etc. Având în vedere aceste motivații, o analiză a comportamentului vizitatorilor în orașe conduce la identificarea unor particularități ale cererii și, pe această bază, la conturarea unor forme ale turismului urban, astfel³⁷: turismul cultural (reprezentând acele călătorii care se referă la³⁸: vizitarea obiectivelor patrimoniului istoric, vizitarea muzeelor, participarea la evenimente culturale, turism industrial și tehnic).

În prezent există nenumărate preocupări la scară europeană care demonstrează interesul manifestat față de fenomenul cultural la nivel național, regional și mondial în direcția elaborării unor noi politici culturale care să aibă în vedere lărgirea accesului la cultură, participarea activă a cetățenilor, o mai bună recunoaștere a diversității culturale și lingvistice, încurajarea creativității, găsirea unor soluții de finanțare pe bază de parteneriat între sectorul public, privat și societatea civilă, etc.

Infrastructura de cazare a Municipiului Focșani cuprinde următoarele hoteluri:

- Hotelul Fashion Center ***, Focșani, bd. București nr. 12, județul Vrancea

³³ Cazes, F. Potier, *Le tourisme urbain*, Que sais-je, Presses Universitaires de France, 1996, pag.10

³⁴ Minciu Rodica, *Economia turismului*, Editura Uranus, București, 2000, pag.83

³⁵ Gheorghilas A., *Turism urban și turism cultural*, Editura Credis, București, 2004, p. 12

³⁶ <http://geotourweb.com/index.htm>

³⁷ G. Cazes, F. Potier, *op.cit.*, pag.39

³⁸ Minciu Rodica, *op. cit.*, pag. 85

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- ❑ Hotel Solar **, Focșani, str. Cuza Voda, județul Vrancea
- ❑ Hotelul Unirea **, str. Piața Unirii, Nr. 3-5, județul Vrancea
- ❑ Hotelul Vrancea **, Focșani, str Dimitrie Cantemir 25, județul Vrancea
- ❑ Motel Orion, Focșani, str. Mitropolit Varlam nr.3, sc.2, județul Vrancea

și pensiuni :

- ❑ Pensiunea Dana, Focșani, str. Cotesti nr. 15, județul Vrancea
- ❑ Pensiunea Madalina, Focșani, bd. București nr. 12, județul Vrancea

Monumentele construite și siturile arheologice din Municipiul Focsani sunt, următoarele:

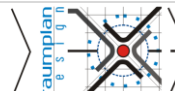
- 1 VN-I-s-B-06339 - municipiul Focșani, zona de sud a municipiului, la 500 m de calea ferată, în pct. Bariera Cotești Așezarea de la Focșani, punct "Bariera Cotești" – Neolitic timpuriu, Cultura Starcevo - Criș
- 146 VN-II-m-B-06405 - Casă de rugăciune, municipiul Focșani, str. Argeș 42, sec. XIX
- 147 VN-II-m-B-06400 - Casă, municipiul Focșani, str. Avântului 11, 1928
- 148 VN-II-m-B-06401 - Casă, municipiul Focșani, str. Bălcescu Nicolae 22, sf. sec. XIX
- 149 VN-II-m-A-06402 - Biserica „Nașterea Maicii Domnului” - Săpunaru, municipiul Focșani, str. Bărnuțiu Simion, nr. 1, 1783
- 150 VN-II-m-B-06403 - Casa Zaharia, municipiul Focșani, str. Bărnuțiu Simion 13, sec. XIX
- 151 VN-II-m-B-06404 - Colegiul Unirea - corp A și corp B Casa Directorului, municipiul Focșani, str. Bolliac Cezar 15, mijl. sec. XIX
- 152 VN-II-m-B-06406 - Casa Sclavone, municipiul Focșani, str. Cernei 10, sec. XIX
- 153 VN-II-m-B-06407 - Casa colonel Albu, municipiul Focșani, str. Cernei 22 1894
- 154 VN-II-m-B-06408 - Casă, municipiul Focșani, str. Cernei 27-29, înc. sec. XX
- 155 VN-II-m-B-06409 - Casă, municipiul Focșani, str. Cernei 35, înc. sec. XX
- 156 VN-II-m-B-06410 - Casa Huianu, municipiul Focșani, str. Comisia Centrală 11, 1914
- 157 VN-II-m-A-06411 - Biserica „Sf. Nicolae” - Vechi, municipiul Focșani, str. Cotești 1, 1713 - 1716
- 158 VN-II-m-B-06412 - Școala comercială, municipiul Focșani, str. Cotești 17, înc. sec. XX
- 159 VN-II-m-B-06413 - Biserica armenească „Sf. Gheorghe”, municipiul Focșani, str. Cotești 22, 1789
- 160 VN-II-m-B-06414 - Casa Gr. Giurgea, municipiul Focșani, str. Cotești 25, 1904
- 161 VN-II-m-B-06415 - Casa Macridesu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 4, 1892
- 162 VN-II-m-A-06416 - Casa Macridesu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 6, sf. sec. XIX
- 163 VN-II-m-A-06417 - Tribunalul județean, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 8, 1909
- 164 VN-II-m-B-06418 - Casa Gorciu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 18, sf. sec. XIX
- 165 VN-II-m-A-06419 - Pichetul de Graniță nr. 45 și Vama Veche, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 21, sec. XVIII
- 166 VN-II-m-B-06420 - Casa Tatovici, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 35, sf. sec. XIX
- 167 VN-II-m-B-06421 - Casa Leon Cracalia, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 41, sec. XIX
- 168 VN-II-m-B-06422 - Casa Stănescu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 43, 1893

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- 169 VN-II-m-B-06423 - Școala Rarincescu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 46, 1838 - 1845
- 170 VN-II-m-B-06424 - Liceul „Alexandru Ioan Cuza” corp A, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 47, 1930 - 1931
- 171 VN-II-m-B-06425 - Casă, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 49, înc. sec. XX
- 172 VN-II-m-B-06426 - Casa Apostoleanu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 50, 1873
- 173 VN-II-m-B-06427 - Biserica „Sf. Dumitru”, municipiul Focșani, str. Eroilor 4, 1696 - 1700
- 174 VN-II-m-B-06428 - Biserica „Intrarea Maicii Domnului în Biserică” - „Ovidenia”, municipiul Focșani str. Făgăraș 3, -sf. Sec. XIII
- 175 VN-II-m-B-06429 - Biserica „Sf. Voievozi”, municipiul Focșani, str. Garofiței 7, 1744 - 1746
- 176 VN-II-m-B-06430 - Casa Alaci (fost pension), municipiul Focșani, Bd. Gării 1, sec. XIX
- 177 VN-II-m-B-06431 - Casa Ștefănescu, municipiul Focșani, Bd. Gării 5, 1930-
- 178 VN-II-m-B-06432 - Casa Ibrăileanu, municipiul Focșani, Bd. Gării 6, sec. XIX
- 179 VN-II-m-B-06433 - Casa Damian, municipiul Focșani, Bd. Gării 8, 1904
- 180 VN-II-m-B-06434 - Casa Longinescu, municipiul Focșani, Bd. Gării 10 ,sf. sec. XVIII
- 181 VN-II-m-B-06435 - Casa Cristoff Garabet (Tănăsescu), municipiul Focșani, Bd. Gării 12, 1880
- 182 VN-II-m-B-06436 - Casa Cristache Solomon, municipiul Focșani, Bd. Gării 22, înc. sec. XX
- 183 VN-II-m-B-06437 - Biserica „Sf. Nicolae”, municipiul Focșani, str. Ghiocelilor 9, sf. sec. XVIII
- 184 VN-II-m-B-06438 - Casă, municipiul Focșani, str. Greva de la Grivița 24, înc. sec. XX
- 185 VN-II-a-B-06439 - Ansamblul bisericii „Sf. Gheorghe” - Nord, municipiul Focșani, Bd. Independenței 20, sec. XIX, ref. 1919
- 186 VN-II-m-B-06439.01 - Biserica „Sf. Gheorghe” - Nord, municipiul Focșani, Bd. Independenței 20, 1819
- 187 VN-II-m-B-06439.02 - Clopotniță, municipiul Focșani, Bd. Independenței 20, 1839
- 188 VN-II-m-B-06440 - Biserica „Sf. Apostoli” de la Ocol, municipiul Focșani, Bd. Independenței 46, 1850
- 189 VN-II-m-B-06442 - Casa Gheorghe Botez, municipiul Focșani, str. Ipătescu Ana 12, sec. XIX
- 190 VN-II-m-A-06443 - Banca Națională, municipiul Focșani str. Kogălniceanu Mihail 1 1926
- 191 VN-II-m-B-06444 - Casa Blum, municipiul Focșani, str. Kogălniceanu Mihail 7, sec. XIX
- 192 VN-II-m-B-06445 - Fosta Cameră de Comerț, municipiul Focșani, str. Kogălniceanu Mihail, 12 sec. XIX
- 193 VN-II-m-B-06446 - Casa dr. Blum, municipiul Focșani, str. Kogălniceanu Mihail 13, sf. sec. XIX
- 194 VN-II-a-A-06447 - Ansamblul bisericii „Proorocul Samuil” - fosta mănăstire "Roman", municipiul Focșani, str. Mare a Unirii 28, 1756 - 1789
- 195 VN-II-m-A-06447.01 - Biserica „Proorocul Samuil” municipiul Focșani , str. Mare a Unirii 28, 1756
- 196 VN-II-m-A-06447.02 - Zid de incintă municipiul Focșani, str. Mare a Unirii 28, 1789
- 197 VN-II-a-B-06449 - Ansamblul bisericii „Sf. Voievozi” - Stamatinești, municipiul Focșani, str. Moldova 5, sec. XVIII
- 198 VN-II-m-B-06449.01 - Biserica „Sf. Voievozi” - Stamatinești, municipiul Focșani, str. Moldova 5, 1789 - 1798
- 199 VN-II-m-B-06449.02 - Zid de incintă, municipiul Focșani, str. Moldova 5, sec. XVIII
- 200 VN-II-m-B-06450 - Casă, municipiul Focșani, str. Muntenescu aviator 30, sf. sec. XIX
- 201 VN-II-m-B-06451 - Casa I. Brătilă, municipiul Focșani, str. Oituz 62, 1901

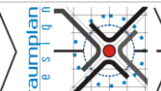
ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- 202 VN-II-m-B-06452 - Biserica „Intrarea Maicii Domnului în Biserică”, municipiul Focșani, str. Ovidenia 11, 1687
- 203 VN-II-m-B-06453 - Biserica „Adormirea Maicii Domnului” - Donie, municipiul Focșani, str. Pastia Gheorghe Maior 6, 1708-1712
- 204 VN-II-m-A-06454 - Biserica „Sf. Nicolae” Nou, municipiul Focșani, str. Popa Șapcă 7, 1732
- 205 VN-II-m-B-06455 - Casa baron Capri, municipiul Focșani, Bd. Republicii 8, sf. sec. XIX
- 206 VN-II-m-B-06456 - Școlile Armenești, municipiul Focșani, str. Republicii 3A-3B, sf. sec. XVIII
- 207 VN-II-m-B-06457 - Casa Ferhat, municipiul Focșani, str. Republicii 9, sec. XIX
- 208 VN-II-m-B-06463 - Casa dr. Boiu, municipiul Focșani, str. Republicii 11, sf. sec. XIX
- 209 VN-II-m-B-06458 - Casa Honig Moritz - Georgescu, municipiul Focșani, str. Republicii 12, 1895
- 210 VN-II-m-B-06459 - Casă, municipiul Focșani, str. Republicii 14, sec. XIX
- 211 VN-II-m-B-06460 - Casă, municipiul Focșani, str. Republicii 16, înc. sec. XX
- 212 VN-II-m-A-06461 - Clădirea Prefecturii, municipiul Focșani, str. Republicii 71, 1913-1926
- 213 VN-II-m-A-06462 - Teatru „Maior Gh. Pastia”, municipiul Focșani, str. Republicii 73, 1909 - 1913
- 214 VN-II-m-B-06464 - Biserica „Adormirea Maicii Domnului”, municipiul Focșani, str. Rodnei 3, 1760 - 1770
- 215 VN-II-m-B-06465 - Tăbăcăria Tăchiță Nistor, municipiul Focșani, str. Rodnei 12, 1896
- 216 VN-II-m-B-06466 - Casă, municipiul Focșani, str. Sava Gh. maior 4B, sec. XIX
- 217 VN-II-m-B-06467 - Casa Găgiulescu, municipiul Focșani, str. Sava Gh. maior 10, 1889
- 218 VN-II-m-B-06468 - Casa colonel Patriciu, municipiul Focșani, str. Sava Gh. maior 17, sf. sec. XIX
- 219 VN-II-m-B-06469 - Casa Pușcă, municipiul Focșani, str. Șonțu Maior 25
- 220 VN-II-m-B-06470 - Casa Tomescu (Schmoll), municipiul Focșani, str. Ștefan cel Mare 18, sec. XIX
- 221 VN-II-m-B-06471 - Casa Brăileanu, municipiul Focșani, str. Ștefan cel Mare 21, 1889
- 222 VN-II-m-B-06472 - Casa Chirițescu, municipiul Focșani, str. Ștefan cel Mare, 27, sec. XIX
- 223 VN-II-m-B-06473 - Casa Eliade Holban, municipiul Focșani, str. Ștefan cel Mare 35, 1928
- 224 VN-II-m-B-06474 - Casă, municipiul Focșani, str. Ștefan cel Mare 37, înc. sec. XX
- 225 VN-II-m-B-06477 - Casa Giurgea, municipiul Focșani, str. Tăbăcari 3, înc. sec. XX
- 226 VN-II-m-B-06478 - Casă, municipiul Focșani, str. Tăbăcari 9, sec. XIX
- 227 VN-II-m-B-06476 - Pivnița Casei Nistor, municipiul Focșani, str. Tăbăcari 40, sec. XIX
- 228 VN-II-m-B-06479 - Biserica „Sf. Spiridon”, municipiul Focșani, str. Tăbăcari 41, 1820 - 1826
- 229 VN-II-m-B-06480 - Casă, municipiul Focșani, str. Tăulescu 15, înc. sec. XX
- 230 VN-II-m-B-06481 - Casă, municipiul Focșani, str. Timiș 4, sec. XIX
- 231 VN-II-m-B-06482 - Casa dr. Saideman, municipiul Focșani, str. Titulescu Nicolae 1, sec. XIX
- 232 VN-II-m-B-06483 - Casă, municipiul Focșani, str. Titulescu Nicolae 6, înc. sec. XX
- 233 VN-II-m-B-06484 - Casă, municipiul Focșani str. Titulescu Nicolae 12, sf. sec. XIX
- 234 VN-II-a-A-06485 - Ansamblul bisericii „Sf. Împărați Constantin și Elena”, municipiul Focșani Bd. Unirii 22, sec. XVIII, ref. 1815
- 235 VN-II-m-A-06485.01 - Biserica „Sf. Împărați Constantin și Elena” municipiul Focșani Bd. Unirii 22, 1815

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			70 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- 236 VN-II-m-A-06485.02 - Zid de incintă, municipiul Focșani, Bd. Unirii 22, sec. XVIII
- 237 VN-II-m-B-06486 - Biserica „Adormirea Maicii Domnului” - Precista, municipiul Focșani, Bd. Unirii 42 1709 - 1716
- 238 VN-II-a-B-06487 - Ansamblul "Piața Unirii", municipiul Focșani, Piața Unirii
- 239 VN-II-m-B-06488 - Ateneul Popular, municipiul Focșani, Piața Unirii 3, 1927
- 240 VN-II-m-A-06489 - Biserica "Nașterea Sf. Ioan Botezătorul", municipiul Focșani, Piața Unirii 10, 1660 - 1664
- 241 VN-II-m-B-06490 - Biserica „Sf. Gheorghe” - Sud, municipiul Focșani, str. Vâlcele 17 în incinta Cimitirului Sudic, sec. XVIII
- 242 VN-II-m-B-06492 - Vila Cicinetta, municipiul Focșani, str. Zamfirescu Duiliu 6, înc. sec. XX
- 243 VN-II-m-B-06491 - Biserica „Sf. Nicolae” - Stroe, municipiul Focșani, str. Zamfirescu Duiliu 13, 1839
- 342 VN-III-m-B-06572 - Placă comemorativă Societatea Studenților Putneni, municipiul Focșani, str. Bolliac Cezar 15 în incinta Liceului Unirea, 1921
- 343 VN-III-m-B-06573 - Monumentul Eroilor Regimentului 10 Dorobanți, municipiul Focșani, Bd. București, în fața UM 01270, 1914
- 344 VN-III-m-B-06574 - Monumentul Eroilor Regimentului 11 Artilerie, municipiul Focșani, Bd. București în incinta MOPAF SA Vrancea, 1927
- 345 VN-III-m-B-06577 - Statuia Independenței, municipiul Focșani, Bd. Cantemir Dimitrie 15 în fața Tribunalului, 1916
- 346 VN-III-m-B-06575 - Bustul lui Nicolae Filipescu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 35, 1928
- 347 VN-III-m-B-06576 - Bustul lui Gh. Rarincescu, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 46, 1911
- 348 VN-III-m-B-06578 - Bustul lui Petre Liciu, municipiul Focșani, str. Republicii 77 - Parcul Teatrului, 1913
- 349 VN-III-m-B-06579 - Monumentul Unirii, municipiul Focșani, Piața Unirii, 1974
- 363 VN-IV-s-B-06589 - Cimitir evreiesc, municipiul Focșani, DJ Focșani-Petrești, sec. XIX
- 364 VN-IV-s-B-06590 - Cimitir evreiesc, municipiul Focșani, str. Bălcescu Nicolae 18, sec. XIX
- 365 VN-IV-m-B-06591 - Casa lui Anghel Saligny, municipiul Focșani, str. Bărnuțiu Simion 9, sf. sec. XIX
- 366 VN-IV-m-B-06592 - Mausoleul Eroilor (1916 - 1919), municipiul Focșani, Bd. București, 1926
- 367 VN-IV-m-B-06594 - Bornă de hotar, municipiul Focșani, str. Cuza Vodă 21, 1931
- 368 VN-IV-m-B-06595 - Basorelief, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, 1939
- 369 VN-IV-m-B-06596 - Basorelief Gh. C. Longinescu, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, 1934
- 370 VN-IV-m-B-06597 - Basorelief Zamfir I. Gheorghiu, municipiul Focșani str. Mărășești 70 Cimitirul Nordic 1900
- 371 VN-IV-m-B-06598 - Basorelief maior Lazăr Nicolescu - Voitineanu, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, 1905
- 372 VN-IV-m-B-06599 - Basorelief Elena Cardaș, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, 1903
- 373 VN-IV-m-B-06600 - Bustul lui D. Nicolaidi, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, 1909
- 374 VN-IV-m-B-06602 - Bustul inspectorului de artilerie Mihai Pastia, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, sf. sec. XIX
- 375 VN-IV-m-B-06603 - Basorelief Zoe și Dumitru Bengescu, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, 1915
- 376 VN-IV-m-B-06604 - Basorelief generalul Rașcu, municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, înc. sec. XX
- 377 VN-IV-s-B-06605 - Cimitirul Eroilor români (1916 - 1919), municipiul Focșani, str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic, 1901

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			71 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

378 VN-IV-s-B-06606 - Cimitirul ostașilor români, ruși, germani, austrieci și unguri (1916 - 1919), municipiul Focșani, str. Răsăritului
37 Cimitirul Mina Bahne, 1931 - 1932

379 VN-IV-m-B-06607 - Bustul dr. N. Eliean, municipiul Focșani, str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic, 1918

380 VN-IV-m-B-06608 - Bustul Mariei Georgescu, municipiul Focșani, str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic, 1921

381 VN-IV-m-B-06609 - Cavoul Periețeanu, municipiul Focșani, str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic, sec. XIX

382 VN-IV-m-B-06610 - Cavoul Simionescu - Râmniceanu, municipiul Focșani, str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic, 1899

2.4.4 Instituții și servicii publice

Principalele rețele din cadrul infrastructurii sociale considerate esențiale pentru analiza situației existente în zona periurbana a municipiului Focșani sunt rețeaua de învățământ și cea de îngrijire a sănătății, acestea fiind dintre cele definitorii pentru calitatea vieții. Importante sunt și dotările culturale, sportive și financiar bancare.

Analiza indicatorului locuitori/medic și distribuția instituțiilor de sănătate în teritoriu demonstrează că serviciile sanitare în zonele rurale se situează cu mult sub nivelul serviciilor medicale practicate în zona urbană. În majoritatea comunelor, serviciile sanitare sunt asigurate atât de un medic cât și de un cadru mediu sanitar.

Serviciile de sănătate sunt grupate în subsisteme județene în cadrul cărora principalele sectoare sunt: îngrijirile primare dominate de medicina de familie, asistența ambulatorie de specialitate și sistemul asistenței spitalicești.

Principalele companii cu sediul în Focșani care furnizează servicii către populație sunt:

- ➔ **ENET SA- furnizor de agent termic** -cu un nr. de 445 angajați și o cifră de afaceri netă de 50,2 mil. RON la 31.12.2008;
- ➔ **Compania de Utilități Publice SA - servicii exploatare rețea apă și canalizare, salubritate** cu un nr. de 702 angajați și o cifră de afaceri netă de 24,8 mil. RON la 31.12.2008.

Administrația

În municipiul Focșani, centru județean, își au sediul:

- Consiliul Județean Vrancea
- Primăria Focșani
- Consiliul Local Focșani

Justiție

Tribunalul Vrancea cu sediul în Focșani face parte din circumscripția **Curtii de Apel Galați**, cu sediul în Galați. **Judecătoria Focșani** cu sediul în Focșani face parte din circumscripția **Tribunalului Vrancea**.

Așadar, în municipiul Focșani se găsesc: - Tribunalul Vrancea
- Judecătoria Focșani

Șomaj

În municipiul Focșani își are sediul **AGENȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ (OFICIUL DE ȘOMAJ) VRANCEA**.

Distribuția infrastructurii de educație la nivelul teritoriului Focșani este echilibrată, fiind acoperite principalele cartiere rezidențiale.

Conform datelor afișate pe site-ul Inspectoratului Școlar Județean Vrancea, municipiul Focșani deține următoarele unități de învățământ:

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

Tabel nr. 11:

REȚEAUA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR DE STAT, CU PERSONALITATE JURIDICĂ, CARE FUNCȚIONEAZĂ ÎN ANUL ȘCOLAR 2009-2010 – ÎNVĂȚĂMÂNT DE MASĂ

Nr Crt	Unitate de învățământ cu personalitate juridică	Nr. preșcolari /elevi	Unitate de învățământ fără personalitate juridică (arondată)	Nr. preșcolari /elevi	Nr. Total preșcolari /elevi	Adresă
GRĂDINIȚĂ						
1	Grădiniță cu program prelungit Nr.1 Focșani	237			237	str. Aleea 1 lunie nr.1
2	Grădiniță cu program prelungit Nr.2 Focșani	187			269	str. Alecu Sihleanu nr.6
			Grădiniță cu program normal Nr.3 Focșani	82		
3	Grădiniță cu program normal Nr.4 Focșani	241			241	str. Al. Sihaia nr.6
4	Grădiniță cu program prelungit Nr.7 Focșani	159			159	str. Tinereții nr.7
5	Grădiniță cu program prelungit Nr.8 Focșani	93			101	str. Aurora nr.7
6	Grădiniță cu program normal Nr.10 Focșani	136			136	str. Aleea Echității nr.33
7	Grădiniță cu program prelungit Nr.13 Focșani	225			225	str. Aleea Echității nr.1
8	Grădiniță cu program normal Nr.21 Focșani	96			136	str. Dornei nr.1
			Grădiniță cu program normal Nr.5 Focșani	40		str. Cernei nr.10
9	Grădiniță cu program normal Nr.6 Focșani	91			182	
			Grădiniță cu program normal Nr.14 Focșani	91		
10	Grădiniță cu program prelungi Nr.15 Focșani	165			165	str. Bârsei nr.8
11	Grădiniță cu program prelungi Nr.16 Focșani	278			278	str. Aleea Căminului nr.1
12	Grădiniță cu program prelungi Nr.17 Focșani	150			316	Bd. Unirii nr.2A
			Grădiniță cu program normal Nr.19 Focșani	91		Bd. Unirii nr.2A
			Grădiniță cu program prelungi Nr.11 Focșani	75		str. Simion Bărnuțiu nr.9
13	Grădiniță cu program prelungi Nr.18 Focșani	269			269	str. Popa Șapcă nr.4
14	Grădiniță cu program prelungi Nr.23 Focșani	202			202	str. Cuza Vodă nr.56
TOTAL					2916	
ÎNVĂȚĂMÎNT PREUNIVERSITAR						
1	Liceul pedagogic „Spiru Haret” Focșani – învățământ primar, gimnazial, liceal	858			858	str. Timotei Cipariu nr.6

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

2	Colegiul Național „Unirea” Focșani - învățământ primar, gimnațial, liceal	851			851	str. Cezar Boliac nr.15	
3	Colegiul Național „Al. I. Cuza” Focșani - învățământ primar, gimnațial, liceal	824			824	str. Cuza Vodă nr.47	
4	Liceul de Artă „Gheorghe Tatarescu” Focșani - învățământ gimnațial, liceal	344			344	str. Alecu Sihleanu nr.40	
5	Colegiul Tehnic „Edmond Nicolau” Focșani - învățământ liceal, profesional	1243			1243	str. 1 Decembrie 1918 Nr.10	
6	Colegiul Tehnic „Gheorghe Asachi” Focșani - învățământ liceal, profesional, postliceal	1034			1034	str. Moldova nr.9	
7	Colegiul Tehnic „Valeriu D. Cotea” Focșani - învățământ liceal, profesional, postliceal	1865			1865	str. Cuza Vodă nr.46	
8	Grupul Școlar „G. G. Longinescu” Focșani - învățământ liceal, profesional,	353			353	str. Mărășești nr. 50	
9	Colegiul Tehnic „Ion Mincu” Focșani - învățământ liceal, profesional, postliceal, maștri	812			812	str. 1 Decembrie 1918 Nr.32	
10	Grupul Școlar Transporturi Auto Focșani - învățământ liceal, profesional,postliceal	817			817	str. Cotești nr.52	
11	Colegiul Economic „Mihail Kogălniceanu” Focșani - învățământ liceal, profesional	855			855	B-dul Gării nr.25	
12	Liceul cu Program Sportiv Focșani - învățământ gimnazial, liceal	436			436	str. 1 Decembrie 1918 Nr.33	
13	Școala cu clasele I-VIII „Alexandru Vlahuță” Focșani - învățământ primar, gimnazial	446			446	str. Aleea 1 Iunie nr.6	
14	Școala cu clasele I-VIII „Anghel Saligny” Focșani - învățământ primar, gimnazial	494			494		
15	Școala cu clasele I-VIII „Duiliu Zamfirescu” Focșani - învățământ primar, gimnazial	1013			1013	str. Tineretii nr.2	
16	Școala cu clasele I-VIII „Ion Basgan” Focșani - învățământ primar, gimnazial	817			15/833	str. Mare a Unirii, nr.64	
				Școala cu clasele I-IV Mândrești		16	Mândrești
				Grădiniță cu program normal Mândrești		15	
17	Școala cu clasele I-VIII „Nicolae Iorga” Focșani - învățământ primar, gimnazial	560			560	str. Aleea 1 iunie nr.6	
18	Școala cu clasele I-VIII „Ștefan cel Mare” Focșani - învățământ primar, gimnazial	1130			1130	str. Ștefan cel Mare nr.12	
19	Școala cu clasele I-VIII nr.3 Focșani - învățământ primar, gimnazial	552			552	str. Dornei	
20	Școala cu clasele I-VIII nr.7 Focșani - învățământ primar, gimnazial	303			303	str. Aleea Școlii nr.47	
TOTAL					15623		

Tabel nr. 12: REȚEAUA
unităților de învățământ preuniversitar de stat, cu personalitate juridică, care funcționează în anul școlar 2009-2010 – învățământ special

Nr Crt	Unitate de învățământ cu personalitate juridică	Nr. preșcolari /elevi	Unitate de învățământ fără personalitate juridică (arondată)	Nr. preșcolari /elevi	Nr. Total preșcolari /elevi	Adresă
1	Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Elena Doamna” Focșani – învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal, postliceal	22/234			22/234	str. Cuza Vodă nr.25

Tabel nr. 13: REȚEAUA
unităților conexe cu personalitate juridică care funcționează în anul școlar 2009-2010

Nr Crt	Unitate de învățământ cu personalitate juridică	Nr. preșcolari /elevi	Unitate de învățământ fără personalitate juridică (arondată)	Nr. preșcolari /elevi	Nr. Total preșcolari /elevi	Adresă
1	Inspectoratul Școlar Județean Vrancea					str. Dornei nr.5
2	Clubul Sportiv Școlar Focșani					
3	Clubul Sportiv de Gimnastică Focșani					

Tabel nr. 14: REȚEAUA
unităților de învățământ preuniversitar, cu personalitate juridică, care funcționează în anul școlar 2009-2010 –

Nr Crt	Unitate de învățământ cu personalitate juridică	Nr. preșcolari /elevi	Unitate de învățământ fără personalitate juridică (arondată)	Nr. preșcolari /elevi	Nr. Total preșcolari /elevi	Adresă
1	Școala Postliceală Sanitară „Cristiana” Focșani – învățământ postliceal				51	str. Moldova nr.9
2	Școala Postliceală Sanitară „Carol Davila” Focșani – învățământ postliceal				263	str. Cuza Vodă nr.46
3	Școala Sanitară Postliceală „Vasile Alexandri” Focșani – învățământ postliceal				285	str. Gloriei nr. 9
4	Grădinița „Armonia” - învățământ preșcolar	15			15	str. Dimitrie Caian nr.24
5	Centrul Educativ de zi și Asistență Socială „Maria Ajutorul Copiilor” - învățământ preșcolar	22			22	str. Predeal nr.20

învățământ particular

În anul școlar 2009-2010, pe teritoriul municipiului Focșani erau înscriși la grădiniță un număr de circa 2946 copii și în învățământul preuniversitar (primar, gimnazial, liceal, profesional, postliceal) un număr de 15623 elevi.

2.4.5 Evoluția funcțiunilor în ultima perioadă. Disfuncționalități

Infrastructura comercială, aspect analizat în cadrul procesului de evoluție și dezvoltare al municipiului Focșani, prin prisma urbanismului comercial, concept care desemnează „ansamblul eforturilor și mijloacelor puse în lucru de către arhitecți, urbanisti și economiști pentru a adapta comerțul noilor condiții de locuit, noilor concentrări de populație.”³⁹ Urbanismul comercial apare ca un ansamblu

³⁹ Patriche D., Ristea Ana Lucia, Patriche I., *Urbanism comercial*, Editura Uranus, București, 2002

de relații, care au drept scop asigurarea coerenței organice între dotările și echipările care asigură funcția comercială, pe de o parte, și celelalte elemente de echilibru ale structurilor urbane (locuințe, circulația stradală, proiecția peisagistică, caracterul atractiv al orașului), pe de altă parte.

Prin rolul său deosebit de important atât în raport cu producătorii cât și cu utilizatorii, comerțul îndeplinește o serie de funcții⁴⁰: cumpărarea mărfurilor de la producători și transferarea acestora în depozite, stocarea mărfurilor în scopul asigurării unui echilibru între producție și consum, fracționarea cantităților mari de mărfuri pe care le livrează producția și formarea sortimentelor comerciale în vederea punerii acestora la dispoziția consumatorilor, transferul mărfurilor către zone îndepărtate sau izolate, crearea condițiilor de realizare efectivă a actului de vânzare-cumpărare prin rețele de unități care să pună la dispoziția publicului mărfurile necesare, asigurarea promovării produselor printr-un ansamblu de tehnici care să stimuleze dorința de cumpărare a publicului consumator, cercetarea preferințelor consumatorilor. Înțelegerea complexității activității comerciale presupune cunoașterea posibilităților de organizare a activității comerciale, a exigențelor și restricțiilor referitoare la realizarea structurilor organizaționale, a **principiilor** care stau la baza organizării comerțului, între acestea numărându-se⁴¹: *legalitatea, pluralismul formelor de proprietate, specializarea comerțului, pluralismul formelor organizatorice și al conținutului activității comerciale.*

La acestea se adaugă asigurarea consumului și protecția consumatorilor având rolul de subordonare a întregii activități comerciale cerințelor pieței și de a proteja consumatorii împotriva practicilor abuzive ce ar apărea în relațiile vânzător-cumpărător, refacerea și menținerea echilibrului ecologic prin măsuri legislative de natură să determine agenții economici să contribuie la diminuarea efectelor nocive ale diferitelor procese de producție, la ocrotirea mediului înconjurător și obținerea de profit, creșterea profitabilității capitalului investit de natură să genereze transferuri de capital către alte ramuri sau sectoare de activitate. În acest context, noțiunea de urbanism comercial trebuie înțeleasă și prin raport cu necesitatea soluționării multitudinii de probleme ce apar în legătură cu dezvoltarea continuă a construcțiilor, crearea de noi cartiere de locuit, extinderea orașelor și dezvoltarea periferiilor, realizarea marilor ansambluri rezidențiale, pe de o parte, și asigurarea aprovizionării locuitorilor, pe de altă parte, contribuind la soluționarea unei game extrem de diversificate de **probleme** legate de: îmbunătățirea sistemului de distribuție pentru a face față cerințelor în continuă creștere manifestate de consumatori, reglarea structurilor geografice ale distribuției și asigurarea unei amplasări corespunzătoare a unităților sau centrelor comerciale, stabilirea raporturilor dintre libertățile și restricțiile referitoare la inițiativa întreprinzătorilor particulari, stabilirea reglementărilor urbanistice referitoare la amplasarea și construcția obiectivelor comerciale, conturarea cadrului de finanțare a construcțiilor și remodelărilor comerciale. Alături de acestea, în ultimul deceniu, o amploare deosebită au căpătat *centrele comerciale independente*⁴².

Cu ocazia Congresului Asociației Internaționale a Distribuției (AIDA) care a avut loc în 1996, la Viena, acestea au fost definite drept “ansambluri de comercianți și de prestări servicii, concepute, realizate și promovate ca unități ale căror magazine, prin natura, importanța, localizarea și condițiile lor concurențiale, corespund nevoilor și resurselor bănești ale populației interesate, totul fiind proiectat astfel încât să asigure rentabilitatea exploatărilor comerciale, în condițiile introducerii tehnologiilor comerciale evaluate”.

În condițiile progresului economic, social și cultural al societății, influențele dezvoltării industriale sau diminuat și se vor mai diminua, iar comerțul, alături de celelalte ramuri ale sectorului terțiar va genera continu noi funcții urbane.

Astfel, pe teritoriul Municipiului Focșani există sau sunt în curs de construire următoarele

CENTRE COMERCIALE:

- Praktiker

⁴⁰ Patriche D., *Tratat de economia comerțului*, Editura Eficient, București, 1998

⁴¹ Patriche D., I. Stănescu, M. Grigorescu, M. Felea, *Bazele comerțului*, Editura Economica, București, 1999

⁴² Villani A., *Distribuția comercială în cadrul orașului și în teritoriu*, Editura Didactica și Pedagogica, București, 1995

- Dedeman
- Brikostore
- Carrefour (Hypermarket)
- Media Galaxy
- G'market
- Interex
- Kaufland
- Lidl
- Penny Market (3 magazine)
- Billa
- Plus
- Profi
- Paco (retea locala)
- Staer
- Cinema City
- Mega Mall (deschidere 2010)
- Focșani Plaza (deschidere 2010)
- Milcovul Mall
- Mobilia Mall
- Zanfir (5 magazine) (retea locala)

2.5. Populația. Elemente demografice și sociale

Orice asezare umana poate fi considerata ca fiind un segment de teritoriu amenajat pentru a crea, perfectiona sau modifica, dar si conserva conditii care fac posibila viata sociala. Orice asezare umana este un mediu artificial care face posibile actiunile si interactiunile de tip social.

Prin urmare, beneficiarul nemijlocit al amenajarilor de orice fel din cadrul localitatii este comunitatea locala, respectiv oamenii care constituie comunitatea respectiva. O preconditione necesara existentei oricarei comunitati umane (si asezarii umane) este populatia. În ultima instanta, populatia locala este cea care asigura viabilitatea unei localitati si, în concluzie, persistenta ei în timp.

Populatia este resursa si factorul cel mai dinamic în cadrul unei localitati. Schimbarile care au loc în cadrul localitatii sunt mai ales rezultatul schimbarilor sociale ce afecteaza comunitatea locala, respectiv populatia.

Din aceste motive, orice intentie de a modifica, într-un sens sau altul, morfologia functionala a unei localitati trebuie sa se întemeieze pe o analiza a structurilor din cadrul populatiei rezidente.

Prin structuri înțelegem elemente relativ invariante în timp din cadrul populatiei si anumite raporturi cantitative dintre aceste elemente. Consecinta acestor raporturi cantitative este un anumit fel de a fi al populatiei, anumite tipuri de comportament, dar si anumite potentialitati si limite în actiunea cotidiana realizata de populatia ce face obiectul analizei.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

Când acționează social, oamenii joacă seturi de roluri care sunt la rândul lor aferente pozițiilor pe care le ocupă în spațiul social. Rolurile sociale sunt așteptări comportamentale definite de membrii comunității la adresa ocupanților diverselor poziții sociale; sau, altfel spus, sunt sisteme de expectanțe definite și în funcție de locul unde se întâmplă.

Din această rațiune, locul (în sens de localitate sau așezare umană) are un rol definitoriu pentru expectanțele sociale, sau spus în termeni mai puțin academici, locul sfînteste oamenii așa cum oamenii sfîntesc locul. Pentru orice comunitate locul în care trăiește are o anumită semnificație, un înțeles.

Această semnificație influențează constituirea expectanțelor sociale la nivelul localității respective. Indivizii se comportă după regulile și obiceiurile locale; se comportă într-un mod specific fiindcă sunt socializați într-un habitat specific. Din acest motiv habitatul construit nu este doar un cadru artificial, ci un element constitutiv al societății la nivel local. Pentru a înțelege mai bine «spiritul locului» trebuie să cunoaștem elementele structurale ale populației rezidente în locul respectiv.

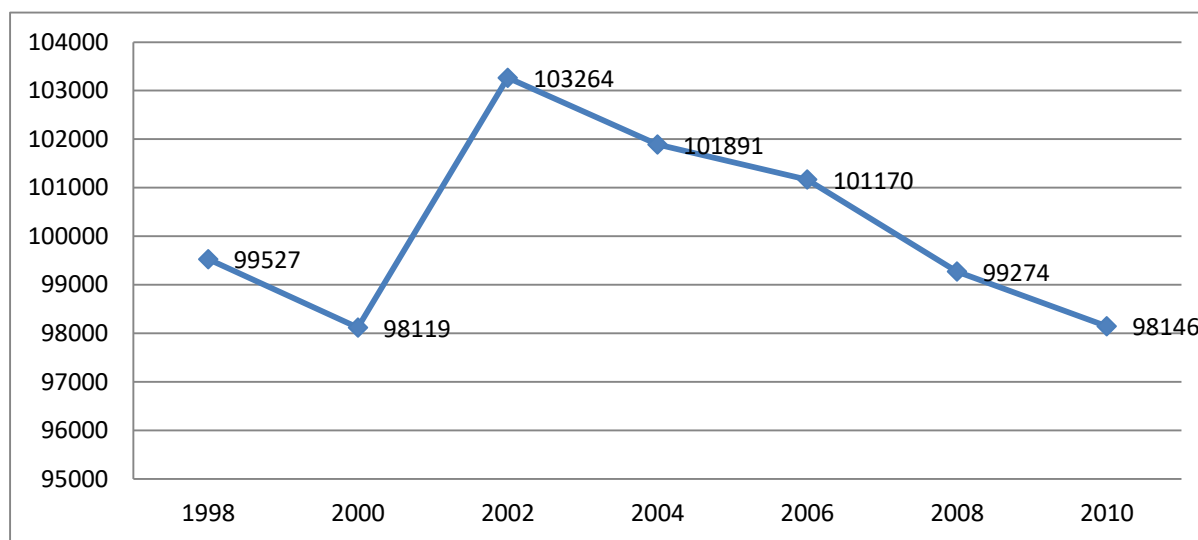
Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, populația stabilă a municipiului Focșani la 1 ianuarie 2010 era de 98146 locuitori, în scădere față de anii precedenți. Conform datelor furnizate Institutului Național de Statistică populația municipiului Focșani a avut, în perioada 1998 - 2010, următoarea evoluție:

Tabelul nr. 2 -Evoluția populației municipiului Focșani în perioada 1988-2010

Anul	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010
Numărul de locuitori	99527	98119	103264	101891	101170	99274	98146

Sursa: *** Institutul Național de Statistică

Evoluția populației municipiului Focșani în perioada 1998-2010



Față de anul 2002 când populația municipiului Focșani a înregistrat cel mai mare număr de locuitori, în 2010 populația a scăzut cu circa 5 %, scădere înregistrată în limitele generale de descreștere a populației la nivel național.

De menționat că în conformitate cu datele solicitate și transmise de INS prin Direcția Județeană de Statistică Vrancea în iunie 2012, datele referitoare la numărul de locuitori erau următoarele:

- 98.045 locuitori - populație stabilă la data de 01.07.2010 - cf. adresei nr. 774/20.06.2012
- 73.868 locuitori - date provizorii transmise prin comunicatul de presă 02.02.2011 privind rezultatele provizorii ale Recensământului Populației și Locuințelor 2011 - cf. adresei nr. 767/19.06.2012

2.5.1 Densitatea populației

Densitatea populației

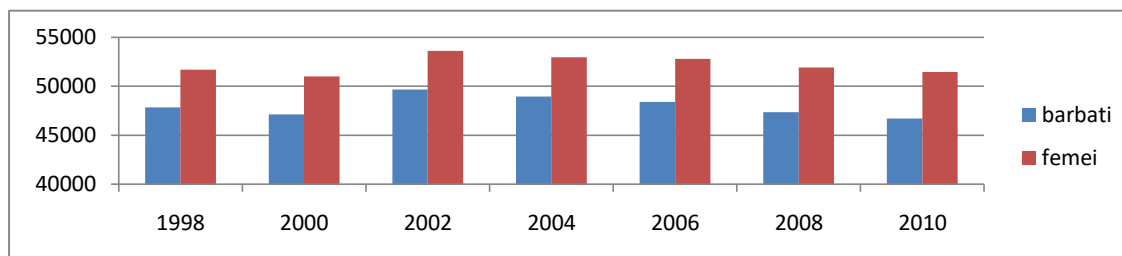
Valoarea densității populației la nivelul teritoriului administrativ al municipiului Focșani este de numai **2082 loc./km²**, calculată la o suprafață de **47,12 km²**, în timp ce valoarea densității la nivelul intravilanului municipiului este de **5331 loc./km²** calculată la o suprafață de **18,41 km²**

2.5.2 Structura populației pe sexe, vârste, religie și etnie

Distribuția pe sexe a populației reflectă un relativ echilibru între ponderea populației feminine (52,43%) și a celei masculine (47,57%).

Din totalul populației de **98146 locuitori**, **51454** sunt **femei**, iar **46692** locuitori sunt **barbați**. Raportul de masculinitate (număr de bărbați la 100 femei) are, la nivelul municipiului studiat, valoarea de 90,74.

Evoluția populației pe sexe-municipiul Focșani în perioada 1998– 2010



La data recensământului din anul 2002, structura populației pe grupe de vârstă a municipiului Focșani este prezentată sub forma tabelelor următoare:

Tabel nr. 3 -Structura populației pe grupe de vârstă

GRUPE DE VÂRSTĂ	NUMĂR POPULATIE	PONDERE
0-4	3882	3,96
5-9	4449	4,53
10-14	7304	7,44
15-19	9056	9,23
20-24	10210	10,41
25-29	8414	8,58
30-34	9374	9,55

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

35-39	6511	6,64
40-44	8557	8,72
45-49	9417	9,60
50-54	9515	9,70
55-59	3384	3,45
60-64	2673	2,72
65-69	2202	2,24
70-74	1705	1,74
75-79	1075	1,10
80-84	391	0,40
TOTAL	98119	100 %

Conform acestor date structura populației pe grupe de vârstă în municipiul Focșani este bine definită de grupul populației active (14-64 ani), care reprezintă cca 78,59% din totalul populației înregistrate în 2000. Populația minoră are o pondere de circa 16 %, în timp ce populația în vârstă are o pondere 5,48 %. Raportul de dependență între populația activă și populația inactivă în municipiul Focșani are o valoare pozitivă este de 3,67, practic o persoană inactivă este susținută de aproape patru persoane active.

POPULAȚIA ȘCOLARĂ PE NIVELURI DE EDUCAȚIE

În anul 2008 structura populației școlare pe niveluri de educație se prezenta astfel:

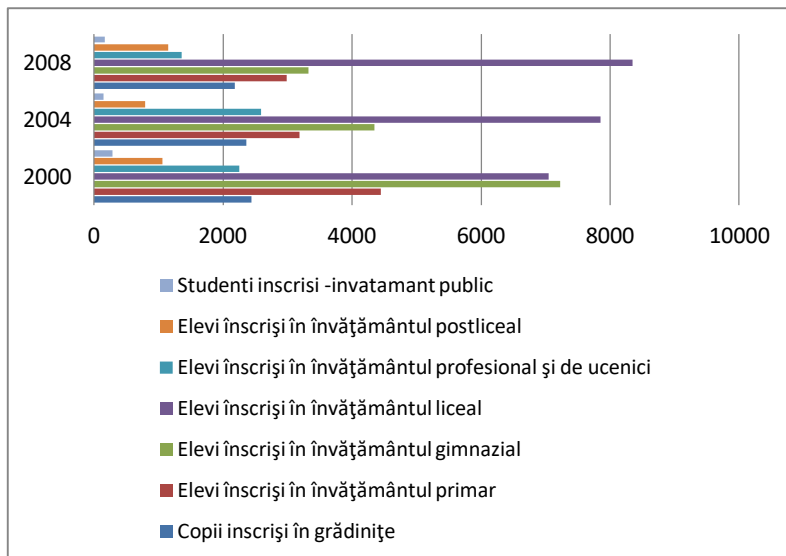
- Copii înscriși în grădinițe **2184**
- Elevi înscriși în învățământul preuniversitar **17155**
- Studenți înscriși **164**

Tabel nr. 4: Evoluția populației școlare pe niveluri de educație în perioada 1998-2008

NIVEL DE INSTRUIRE / ANUL	1998	2000	2002	2004	2006	2008
Copii înscriși în grădinițe	2643	2438	2188	2358	2473	2184
Elevi înscriși în învățământul preuniversitar	24835	22035	20522	18811	17410	17155
Elevi înscriși în învățământul primar	6163	4449	3383	3187	3025	2982
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	7630	7227	5797	4343	3540	3320
Elevi înscriși în învățământul liceal	7047	7045	7806	7850	8123	8345
Elevi înscriși în învățământul profesional și de ucenici	2012	2252	2796	2585	1969	1354
Elevi înscriși în învățământul postliceal	1961	1062	740	796	733	1154
Studenți înscriși în învățământ public	99	290	253	150	133	164

Sursa: Institutul național de statistică

Evoluția populației școlare în municipiul Focșani în perioada 2000– 2008



2.5.3 Mișcarea naturală și miscarea migratorie

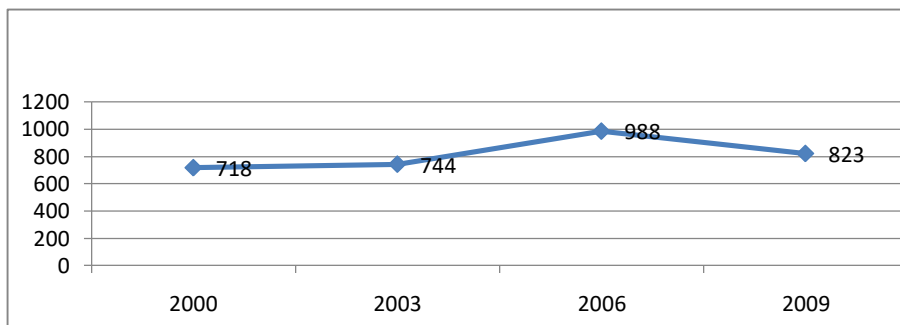
Natalitatea, ca fenomen demografic, este măsurată prin rata natalității, care reprezintă numărul de copii născuți vii la 1000 de locuitori într-o perioadă determinată (un an calendaristic). În anul 2009, conform datelor obținute la recensământ, în municipiul Focșani rata natalității avea valoarea de $8,35^{0}_{00}$, dar trebuie menționat că a înregistrat o creștere semnificativă față de valoarea de $7,31^{0}_{00}$ corespunzătoare anului 2000.

Tabel nr. 5: Născuți vii în perioada 2000-2009

Anul	2000	2003	2006	2009
Născuți	718	744	988	823

Sursa: Institutul național de statistic

Evoluția natalității în municipiul Focșani în perioada 2000– 2009



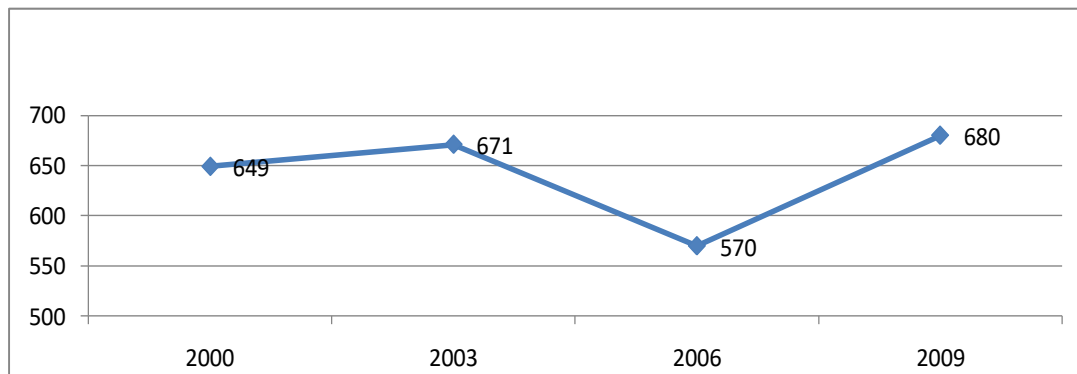
Mortalitatea se măsoară tot cu ajutorul unei rate care reprezintă numărul celor decedați la 1000 de locuitori într-o perioadă determinată (un an calendaristic), iar importanța acestui fenomen demografic derivă din faptul că el este și un indicator al calității vieții, fiind direct influențat de factori socio-economici precum accesul la serviciile de sănătate și nivelul de educație, dar și de factori ecologici. În anul 2009 rata mortalității avea valoarea de 6,90/00, fiind în scădere față de anul 2000 când înregistra valoarea de 6,61/00

Tabel nr. 6: Decedați în perioada 1991-2007

Anul	2000	2003	2006	2009
Decedați	649	671	570	680

Sursa: Institutul național de statistică

Evoluția numărului de decedați în municipiul Focșani în perioada 2000– 2009



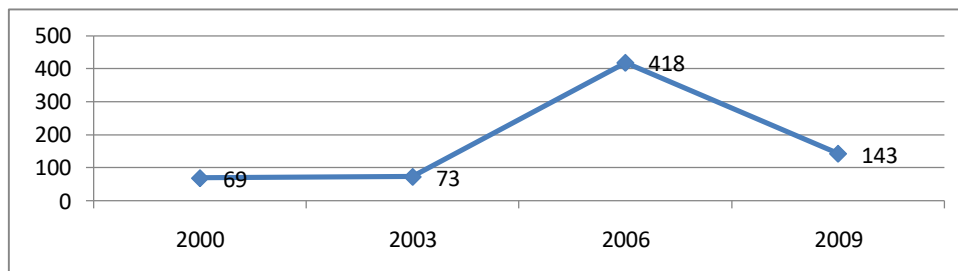
Sporul natural este un indicator care reflectă echilibrul existent între cele două fenomene: natalitate și mortalitate. El evidențiază creșterea naturală a unei populații și se calculează ca diferență între numărul de nașteri și cel de decese care au avut loc într-un an, raportată la volumul populației. Un spor natural pozitiv poate fi compensat de un spor migratoriu negativ, ceea ce face ca volumul populației să rămână constant, deși se înregistrează o creștere naturală a acesteia. La nivelul municipiului Focșani sporul natural este pozitiv. Pentru anul 2009, s-a înregistrat un spor natural pozitiv cu valoarea de 143, ceea ce reprezintă o evoluție pozitivă față de anul 2000, când valoarea sporului natural a fost de 69, dar una negativă față de valoarea sporului natural din anul 2006.

Tabel nr. 7: Sporul natural în perioada 2000-2009

Anul	2000	2003	2006	2009
Sporul natural	69	73	418	143

Sursa: Institutul național de statistică

Evoluția sporului natural în municipiul Focșani în perioada 2000– 2009



Evoluția volumului populației este influențată nu doar de mișcarea naturală a acesteia, ci și de mișcarea migratorie. **Migrația** reprezintă totalitatea stabilirilor și plecărilor cu domiciliu înregistrate la nivelul unei unități administrativ-teritoriale. Dacă înainte de declinul sectorului industrial al municipiului acesta a atras muncitori, odată cu destructurarea acestui sector, o mare parte a populației active a fost nevoită să migreze.

Migrația populației poate fi permanentă, aspect cuantificat prin soldul schimbărilor de domiciliu, precum și temporară, aspect cuantificat prin soldul schimbărilor de reședință.

Tabel nr. 8: Soldul schimbărilor de domiciliu în municipiul Focșani

Anul	Stabiliri de domiciliu	Schimbări cu domiciliul	Soldul schimbărilor de domiciliu	La 1000 de locuitori		
				venite	plecate	Sold
2000	629	1763	-1134	6,38 ⁰ / ₀₀	17,90 ⁰ / ₀₀	-11,52 ⁰ / ₀₀
2009	1357	1940	-583	13,78 ⁰ / ₀₀	19,70 ⁰ / ₀₀	-5,92 ⁰ / ₀₀

În municipiul Focșani, soldul stabilirilor de domiciliu este negativ, dar cu tendință de diminuare a diferenței între numărul stabilirilor de domiciliu și numărul plecărilor cu domiciliul.

Tabel nr. 9: Soldul schimbărilor de reședință în municipiul Focșani

Anul	Stabiliri de reședință	Schimbări de reședință	Soldul schimbărilor de domiciliu	La 1000 de locuitori		
				venite	plecate	Sold
2000	1299	1874	-575	13,19 0/00	19,03 ^{0/} 00	-5,84 ^{0/} 00
2009	634	1534	-900	6,43 0/00	15,57 0/00	-9,14 ^{0/} 00

Soldul schimbărilor de reședință în municipiul Focșani este negativ, cu tendințe de accentuare a schimbărilor de domiciliu, fenomen generat de evoluția negativă a sectorului industrial, principal ofertant de locuri de muncă în municipiul Focșani.

2.5.4 Resursele de muncă și populația ocupată

Conform informației prezentate în „Strategia de dezvoltare a municipiului Focșani 2007-2013”, restructurarea economică, care s-a desfășurat după 1990, are consecințe importante asupra structurii pieței de muncă din cadrul municipiului Focșani. Privatizarea sectorului industrial, mai ales în anii '90, a dus la concedieri masive, în sectoare industriale locale. Lipsa angajărilor în industrie a fost acompaniată de o considerabilă creștere a gradului de angajare în agricultură.

Începând cu anul 2000, această tendință a suferit o mișcare inversă și gradul de angajare în agricultură a scăzut de la 42,8% în 2000 la 31,6% în 2004. În mod contrar, partea de servicii în privința ocupării forței de muncă a crescut de la 26,2% în 2000 la 31,2% în 2004. Per total, rata angajării în România (57,9%) este mai mică comparativ cu media UE (62,9% în 2003) și cu planurile UE pentru 2010 (70%). În urma unui interes deosebit manifestat de Guvern asupra măsurilor active de ocupare a forței de muncă, tendința creșterii șomajului a suferit un proces revers în 2001 - 2003, rata șomajului fiind stabilită la 7 - 8% (rata totală de șomaj a populației active). În ciuda descreșterii nivelelor generale de șomaj, șomajul pe termen-lung și șomajul în rândul tinerilor rămân un fenomen îngrijorător.

Rata șomajului în județul Vrancea a fost de 4,4% în februarie 2006, iar în Focșani de 4%, conform Agenției Județene de Ocupare a Forței de Muncă Vrancea. În același timp, în Focșani existau 973 de șomeri, din totalul de 6.572 șomeri din județul Vrancea. Datorită sistemului național român de cuantificare a șomerilor, această categorie include doar persoanele care beneficiază de un anumit tip de ajutor social în primele luni de șomaj. După această perioadă, ei devin „persoane fără loc de muncă” și nu mai apar în aceste statistici. De asemenea, mun. Focșani are un număr mare de persoane care lucrează în țări precum Italia, Spania, Germania etc. cu sau fără contract legal. Numărul lor este estimat de oficialii Primăriei ca reprezentând 20% din populația activă.

2.5.5 Modul de ocupare a forței de muncă. Disfuncționalități privind evoluția populației

2.6. Circulația

Circulația rutieră

Spre municipiul Focșani converg un număr mare de drumuri europene, naționale și comunale, ceea ce face din Focșani un nod rutier important în partea de sud-est a țării.

Accesul în municipiu se face prin șase porți de intrare:

- dinspre sud pe E85 (DN2) din direcția București - Buzău prin Bariera București;
- dinspre est, pe DN 23 din direcția Brăila - Galați prin Bariera Brăilei și Galați;
- dinspre est, pe DJ 204D din direcția Suraia prin Bariera Galați - Suraia;
- dinspre nord, pe E85 din direcția Suceava - Bacău - Mărășești sau Iași - Vaslui - Tecuci prin Bariera Mărășești și pe DJ 204E și DJ 209 din direcția Petrești și Vânători;
- dinspre vest, pe DN 2D prin Bariera Drumul Vrancei - Odobești din direcția Târgul Secuiesc - Vidra - Bolotești - Drumul Vrancei sau pe DJ 205C din direcția Vidra - Bolotești - Odobești - Focșani;

Realizarea, în perioada următoare, a autostrăzii Ploiești - Albița constituie un important element de dezvoltare economică legată de transporturi, construcții, turism, servicii, etc.

2.6.1 Caracteristici ale tramei stradale existente și aspecte critice

Zonele generatoare și polarizatoare de trafic

La nivel periurban, principala sursă generatoare de trafic este drumul european E85(DN2), component al culoarului de comunicații trans-european IX. O a doua sursă generatoare de trafic o reprezintă orașul Odobești, aflat la 13 km distanță de Focșani.

Datorită acestei distanțe mici, relațiile economice între cele două orașe sunt complementare, generând o circulație intensă de servicii, mărfuri și forță de muncă, circulație ce se manifestă printr-un trafic ridicat pe drumul de legătură DN2M și pe calea ferată.

La nivelul municipiului, zonele generatoare de trafic sunt zona garii (important nod intermodal în județ), zona autogării, zona centrală și varianta de ocolire a municipiului. În scurt timp centura de ocolire a orașului nu va mai funcționa ca o variantă de ocolire, deoarece tendința actuală de dezvoltare a orașului este extinderea în parte estică (această zonă dispune de resurse importante de teren liber de construcții). Centura actuală este un mare generator de trafic și încarcă rețeaua de străzi în cartierul de nord al Focșaniului deoarece în momentul de față legătura orașului Odobești cu E85 de face pe str. Mărășești

Caracteristicile traficului existent

Circulația auto majoră este în prezent asigurată de 16 străzi de cat. II și de cat. III : str. Anghel Saligny, B-dul București, Calea Munteniei, B-dul Unirii, str. Bucegi, str. Brăilei, str. Republicii, B-dul Gării, str. Longinescu, str. Cuza Vodă, str. Mare A Unirii, B-dul Independentei, str. Mărășești, str. Vâlcele, str. 1 Decembrie.

Rețeaua de străzi principale este atipică pentru un oraș de câmpie cum este mun. Focșani. Dacă în periurban principalele căi de acces în oraș au o dispunere radială, în oraș rețeaua majoră în marea ei parte (aprox. 70%) are o dispunere asemănătoare cu orașele de deal și de munte, cu o dispunere lineară, orientată sud-nord. Aceasta orientare poate fi pusă pe seama zonei industriale din sud estul orașului, al liniei de cale ferate ce nu permite multe traversări pe direcția est vest și a proximității orașului de

regiunea deluroasă.

Aceste străzi sunt intens solicitate în special în momentele de vârf ale traficului din oraș.

Structura rețelei principale de străzi

Rețeaua stradală a municipiului Focșani este una atipică pentru orașele de câmpie cu o tramă stradală de tip radial, dar cu căile majore (străzi de cat.II și străzi cu circulație intensă) orientate în proporție de 70% pe direcția N-S. Trama stradală este compusă din străzi de categoria II, III și IV.

Artera principală de tranzit a orașului este Calea Muntenia (E85) în care debutează din vest patru străzi principale din Focșani: Bdul. București, str. Brăilei, str. Măgura și str. Cuza Voda.

Reteaua de căi de comunicații și transport prezintă următoarele particularități și aspecte critice:

- relațiile rutiere ale municipiului cu teritoriul învecinat sunt realizate prin rețeaua de drumuri europene naționale, județene și comunale de tip radial ce diverg dinspre Focșani înspre toate localitățile din județ și din țară;
- capacitatea portantă a drumului european E85 este aproape de limita maximă în unele perioade ale anului.
- capacitatea portantă a Bdul. Unirii, str. Cuza Voda și str. Vâlcele este aproape de limita maximă în unele perioade ale anului.
- datorită intersecțiilor amenajate cu semafoare și nu numai, de pe Calea Munteniei, și a traficului intens, timpul de tranzit prin Focșani crește semnificativ.
- există străzi de categoria II unde, pe prima bandă, pe unele porțiuni, sunt parcate autovehicule chiar dacă nu sunt amenajate parcări. În aceste condiții traficul este strangulat, iar timpul de traversare pe aceste artere crește.
- există acces direct din zonele agricole spre drumurile principale, având consecințe negative în zonele urbane și pentru circulația din periurban (vehicule cu tracțiune animală și utilaje agricole); cele mai multe drumuri necesită reabilitări majore, remedii în vederea controlului accesului, pe rețeaua majoră de străzi în oraș și drumurile din periurban.
- starea fizică a rețelei de străzi principale și în special a celei secundare este în stare proastă și se înrăutățește după fiecare iarnă.
- existența fundăturilor cu lungimi mai mari de 100m fără a avea amenajat spațiu de întoarcere a autovehiculelor (Fundătura Măgura, str.Tisa, str.Stăiești etc.)

Amenajările pentru circulația pietonilor și a bicicliștilor.

Circulația pietonală se desfășoară în condiții bune. Majoritatea străzilor din rețeaua majoră și secundară au trotuare ori pe ambele părți, ori pe o parte. Singura problemă s-a identificat pe Calea Munteniei unde nu sunt trotuare în zona "Cartier Sud".

Nu există amenajate piste de bicicliști pe teritoriul municipiului Focșani, iar execuția lor nu este justificată în momentul de față, circulația bicicletelor fiind foarte redusă. Se poate totuși lansa programe pilot pentru încurajarea utilizării bicicletelor ca mijloc de transport alternativ. Unul din aceste programe pilot poate fi crearea de centre de închiriat biciclete gratuit în zona parcului Unirii și Bălcescu.

2.6.2 Transportul în comun

Transport în comun - rutier

Rețeaua de transport în comun în periurbanul municipiului Focșani satisface într-o bună măsură nevoia de mobilitate a localnicilor din periurban înspre Focșani și din Focșani în comunele învecinate.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		86 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

Există 89 de trasee aprobate de CJ Vrancea prin hotărâri de consiliu spre majoritatea localităților învecinate. Firmele care oferă servicii de transport în comun sunt în număr de 12.

Transportul public se realizează cu vehicule de mică capacitate (per vehicul), în general cu microbuze.

La nivelul municipiului Focșani, transportul în comun este deficitar ca traseu. Există 9 linii de transport public pe care circulă un număr total de 32 de autovehicule (minibuse, autobuze, microbuze).

Transportul în comun este concentrat pe 3 bulevarde - Bdul. Unirii, Gării și str. Cuza Voda. Din acest motiv, există zone mari care nu sunt deservite de transportul public: -zona 1 este cuprinsă între Bdul Unirii, Gării, str. Anghel Saligny și str. Longinescu; - zona 2 este cuprinsă între str. Cuza Voda, str. Brăilei și Calea Moldovei.

Este satisfăcută doar relația nord-sud de mobilitate a populației. Șase din totalul de nouă trasee (deci 70%) se desfășoară pe aceeași rută - Bdul Gării, Unirii și Bdul. București.

Pentru relația vest-est există doar două rute pe Bdul Gării - str. Republicii în centrul Focșaniului și str. Mărășești la nord.

2.6.3 Circulația feroviară

Transport în comun pe cai ferate

Calea ferată din municipiul Focșani face parte din rețeaua principală a CFR. Magistrala 50, la nivelul teritoriului României, face legătura între Ploiești - Buzău -Focșani - Bacău -Roman - Pascani - Suceava, iar la nivel european face parte în coridorul paneuropean IX.

Zilnic prin gara Focșani trec 52 de trenuri de călători din care 12 accelerate, 11 intercity, 10 rapide și 19 personale.

Municipiul Focșani este străbătut de la sud la nord de drumul european E 85. Acesta ia numele de Calea Munteniei pe traseul ce străbate intravilanul localității

2.7. Intravilan existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial

Suprafața majoritară a intravilanului municipiului Focșani este ocupată de **terenuri cu categoria de folosință agricolă**, reprezentând un procent de **circa 30% din total intravilan**.

Următoarea pondere în intravilanul municipiului Focșani este reprezentată de terenurile ocupate de **locuințe și funcțiuni complementare** (cca 19%), urmată de zona terenurilor ocupate cu **căi de comunicații și transport rutier și feroviar** (cca 14%).

Zona unităților industriale și de depozitare ocupă locul patru în ierarhia zonificării funcționale, reprezentând un procent de **aproximativ 11% din totalul intravilanului existent**. În prezent, zonele destinate unităților industriale și de depozitare sunt destrucurate, prezentându-se ca niște teritorii urbane pentru care sunt necesare măsuri de reabilitare și restructurare urbană. Prin valoarea terenurilor pe care sunt amplasate zonele unităților industriale și parțial a construcțiilor, activitățile economice pot fi relansate, atât în domeniul productiv, cât și al serviciilor.

Zona cu funcțiuni complexe, instituții și servicii de interes public include construcțiile pentru învățământ, sănătate, cultură, culte, administrație, complexe comerciale etc. situate atât în zona centrală a municipiului Focșani, cât și în afara acesteia, ocupând o suprafață de aproximativ 180 ha (aproximativ 10% din intravilan)

Zona spațiilor verzi, sport, agrement, protecție cu o suprafață **100,43 ha**, reprezintă o suprafață de spațiu verde pe cap de locuitor de aproximativ **9,7 mp** (la o populație de 98.146 locuitori), reprezentând 5,52% din suprafața intravilanului existent la nivelul anului 2012. Suprafața este sub media prevăzută pentru un oraș cu un număr de locuitori situat între 50000 și 100000 de locuitori, unde normele

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

prevăd o suprafață de 26 mp/cap de locuitor. În ceea ce privește suprafața spațiilor verzi, trebuie să menționăm, că la data 29.02.2012 primăria Municipiului Focșani avea în inventar un total de 95,20 ha spații verzi, împărțite în trei categorii, funcție de tipul de proprietate, astfel:

- 39,64 ha în domeniul public
- 26,12 ha în domeniul privat al municipiului, și
- 29,44 ha alți proprietari, din care 16,73 ha domeniu public al județului Vrancea, 7,40 ha domeniu public al statului și 5,31 ha proprietăți particulare - biserici și cimitire.

Pentru determinarea situației existente, suprafața de spațiu verde din tabelul nr.16 a fost determinată în baza măsurătorilor ce au avut ca suport reambularea topografică actualizată și recepționată de primăria mun. Focșani, corelată cu situația transmisă de Primărie în data de 2012, rezultând un total de **100,43 ha**.

Spațiul verde măsurat include spațiul verde amenajat din domeniul public (aliniamente, scuaruri, parcuri etc.), terenuri destinate activităților de sport și agrement ce au caracter public și sunt trecute în documentațiile de urbanism ca zone funcționale verzi, spațiile verzi cu rol de protecție, întrucât toate categoriile de suprafețe verzi ajută la ameliorarea microclimatului și nu doar suprafețele verzi din domeniul public. În prezent conform legislației în vigoare, destinația spațiilor verzi amenajate sau reglementate prin documentații de urbanism, nu poate fi modificată.

Trebuie menționat faptul că un procent de circa 4% din totalul terenului intravilan este reprezentat de **terenuri libere**.

2.7.1 Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul existent

Suprafața totală a intravilanului existent este de **1825,57 ha**. Această suprafață cuprinde pe lângă localitatea de bază și trupurile de intravilan dispersate în cadrul teritoriului administrativ.

Pe zone funcționale, bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în municipiul Focșani se prezintă astfel

Tabel nr.16 - Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în municipiul Focșani

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		
	SUPRAFATA (ha)	PROCENT % DIN TOTAL INTRAVILAN existent 2013	PROCENT % DIN TOTAL UAT
Locuinte și funcțiuni complementare	348,05	19,06%	7,36%
Unitati industriale și depozite	200,84	11,00%	4,25%
Institutii și servicii de interes public	179,90	9,85%	3,80%
Cai de comunicatii și transport, rutier și feroviar	256,10	14,03%	5,41%
Spatii verzi, sport, agrement, protecție	100,43	5,50%	2,12%
Gospodarie comunala, cimitire	35,42	1,94%	0,75%
Destinație speciala	78,26	4,29%	1,65%
Terenuri agricole	548,87	30,07%	11,60%
Terenuri libere de constructii	71,00	3,89%	1,50%
Ape	6,70	0,37%	0,14%

TOTAL INTRAVILAN	1825,57	100,00%	38,60%
TOTAL EXTRAVILAN	2904,24		61,40%
TOTAL UAT	4729,81		100,00%

2.7.2 Zonificarea funcțională a teritoriului și aspecte caracteristice ale fondului locuibil

2.8. Zone cu riscuri naturale

2.8.1 Zone de risc natural

Zonele de risc natural sunt arealele delimitate geografic, in interiorul carora exista un potential de producere a unor fenomene naturale distructive, care pot afecta populatia, activitatile umane, mediul natural si cel construit si pot produce pagube si victime umane. Aceste zone de risc natural sunt cauzate de cutremure de pamant, inundatii si alunecari de teren.

Alunecari de teren

Aceste fenomene produc modificari ale peisajului prin rezultatul interactiunii mai multor factori naturali sau antropici: geologici, climatici, hidrologici, seismici, carora li se adauga cei socio-economici. In judetul Vrancea, alunecarile de teren se dezvoltă pe fondul unui relief foarte fragmentat, al unei structuri geologice formate din roci moi si a unei structuri litologice care le favorizeaza: marne, argile, nisipuri, depozite aluvionare si loessoide, soluri gleice de versant sau lacovisti a caror formare este determinata de prezenta izvoarelor de coasta. Principalele cauze naturale care determina si agraveaza instabilitatea versantilor din judetul Vrancea:

- actiunea apelor subterane - manifestata sub diferite forme, genereaza cele mai multe alunecari de teren si taluze in judet;
- precipitatiile atmosferice - datorita influentei apei la patul de alunecare, conduc la reactivarea unor alunecari vechi si aparitia unor alunecari noi;
- eroziunea apelor curgatoare - cu actiune permanenta la baza versantilor.

Miscarea seismica

Aceasta genereaza pe langa fenomenul descris mai sus si un alt fenomen numit lichefierea nisipurilor saturate. Acest fenomen are particularitatea de a produce alunecari chiar in terenuri orizontale, atunci cand straturi de pamant cu oarecare coeziune sunt asezate pe roci moi care-si pierd o mare parte din rezistenta in timpul cutremurului, datorita lichefierii. Eroziunea se datoreaza actiunii apei sub diferite forme (infiltratie, fenomen carstic).

2.8.2 Risc de instabilitate

2.8.3 Risc de inundabilitate

2.8.4 Riscuri antropice

Alunecari de teren din cauze antropice - principalele cauze sunt:

- sapaturile executate pe versanti sau la baza acestora pentru construirea de drumuri, case particulare etc.
- defrisarea abuziva a plantatiilor, lizierelor si padurilor, care au dus la declansarea alunecarilor de teren;
- araturile transversale pe versanti - duc la producerea de vai torentiale si in final la distrugerea dealurilor.

Municipiul Focsani este traversat de o serie de retele de utilitati astfel: cablu telefonic, linii de curent, conducte de alimentare cu apa si canalizare.

Aceste retele prezinta un risc in situatia avarierii lor si de aceea la amplasarea constructiilor s-a avut in vedere distanta impusa de reglementarile in vigoare, iar la autorizarea proiectelor de constructie s-a solicitat avizul de la institutiile competente.

Se vor pastra zonele de protectie conform legislatiei in vigoare a retelelor edilitare.

Evaluarea riscului asupra sanatatii umane, animale si a mediului este un proces menit sa evalueze riscurile directe sau indirecte, imediate sau intarziate, pe care introducerea deliberata in mediu sau introducerea pe piata a organismelor modificate genetic le pot avea asupra sanatatii umane si a mediului.

De exemplu, riscul de incendii la gospodariile populatiei sunt inregistrate ca fiind frecvent produse, acestea fiind generate de nesupravegherea focului deschis.

Evaluarea riscului se face pentru fiecare caz in parte inaintea introducerii si ia in considerare natura organismului introdus si a mediului receptor, precum si efectele potentiale cumulative pe termen lung, asociate interactiunii cu alte organisme modificate genetic si cu mediul inconjurator.

Evaluarea se realizeaza de catre organisme stiintifice independente sau experti independenti, autorizati sau atestati conform legislatiei.

Evaluarea riscului asupra sanatatii umane si a mediului trebuie sa stabileasca daca este necesar sa se realizeze managementul riscurilor si, daca da, care sunt metodele cele mai potrivite pentru aceasta.

In functie de categoria de riscuri identificata, se stabilesc urmatoarele mijloace necesare de prevenire si combatere a riscurilor:

- inspectii de prevenire efectuate atat de catre membrii comitetului local pentru situatii de urgenta, cat si de seful serviciului voluntar pentru servicii de urgenta;
- serviciul voluntar pentru situatii de urgenta;
- grupa de asistenta medicala si descarcerare;
- echipa de salvare-cautare, NBC si pirotehnice.

Potrivit legislatiei in vigoare, resursele financiare necesare actiunilor si masurilor pentru prevenirea si gestionarea unor situatii de urgenta se suporta din bugetul local.

Riscuri antropice generate de despaduririsi decopertari de vegetatie

- ② Despaduriri si decopertari ale vegetatiei. Aceste activitati duc la cresterea umiditatii versantului si prabusirea acestuia prin slabirea fortelor de coeziune dintre particule.

Riscuri antropice generate de lucrari de investitie

- ② Realizarea unor lucrari de investitii in apropierea versantilor. Alunecarea de teren din aceasta cauza se datoreaza faptului ca incarcarea terenului creste semnificativ cu realizarea unor constructii, modificand echilibrul de moment al versantului.

Riscuri antropice asupra solului si subsolului

Poluarea solului este rezultata, in principal, prin:

- ☼ Scoaterea unor importante suprafete din circuitul economic datorita depozitarii deeurilor menajere, industriale si agricole;
- ☼ Ca zone critice sub aspectul deteriorarii solului putem aminti depozitele de deseuri, halde de deseuri, zonele miniere, etc.

Depozitele de deseuri urbane sau rurale constituie o problema majora. Acestea polueaza factorii de mediu prin apele exfiltrate si gazele degajate prin fermentare, precum si arderea deeurilor. Rampele de gunoi de pe teritoriul administrativ al localitatilor vor fi desfiintate iar terenurile redade in circuitul agricol.

Luand in considerare practicile curente din domeniul gestiunii deeurilor, este evident faptul ca Primaria se va alinia la sistemul actual pentru imbunatatirea substantiala a acesteia, in vederea conformarii cu cerintele noilor reglementari nationale si europene. Aceasta sarcina implica eforturi deosebite, atat din partea administratiilor publice locale, care trebuie sa identifice sursele de finantare in vederea inchiderii depozitelor vechi si a constructiilor celor noi, cat si din partea populatiei care este nevoita sa suporte costurile suplimentare care-i revin.

Implementarea si realizarea obiectivelor de colectare selectiva, reducerea cantitatilor de deseuri biodegradabile depozitate, alaturi de extinderea zonelor deservite de catre serviciile de salubritate, cere implicarea tuturor factorilor responsabili si realizarea unei campanii sustinute de constientizare a populatiei.

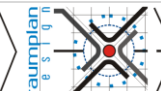
Apele uzate evacuate se vor incadra in prevederile normativelor in vigoare.

Agricultura este un puternic factor de poluare a mediului inconjurator, ea fiind pe rand (uneori simultan) obiect al poluarii si sursa de poluare. Solul este constrans sa primeasca noxele industriale, traficul si aglomerarile urbane, incorporandu-le in produsele sale; astfel se induc, atat in recolte cat si in productia animala, substante potential toxice care degradeaza frecvent ecosistemele invecinate, inclusiv apele subterane.

Agricultura, prin culturile sale (utilizarea solului, intretinerea proceselor biologice naturale), reprezinta una dintre activitatile economice cu influenta directa asupra mediului.

Influenta agriculturii asupra mediului este determinata in principal de:

- ☒ Modul de utilizare al suprafetelor agricole (degradarea solului, poluarea solului prin dejectii animaliere);
- ☒ Amenajari agricole;

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			91 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

☒ Aplicarea ingrasamintelor chimice, naturale si a pesticidelor.

Riscuri arderii combustibililor fosili si taierea padurilor

Riscul cel mai ridicat il au activitatile umane precum arderea combustibililor fosili si taierea padurilor. Inca de la inceputul Revolutiei Industriale, influentele umane asupra climei au crescut substantial. Pe langa impactul asupra mediului inconjurator, aceste activitati schimba suprafata pamantului si emit multe substante poluante, in atmosfera.

Acestea la randul lor pot influenta cantitatea de energie care poate avea un efect de incalzire sau de racire a climei. Produsul principal al combustibililor fosili este dioxidul de carbon, un gaz cu efect de sera. Efectul principal al activitatilor umane este unul de incalzire, de pe urma emisiilor de dioxid de carbon si a celorlalte gaze cu efect de sera.

2.8.5 Zonificare

2.9. Echipare edilitară

2.9.1 Gospodărirea apelor

Gospodarirea apelor pe perimetrul Municipiului Focșani si a localitatilor componente, asigura prin ansamblul de lucrari executate si prin masuri de exploatare si intretinere ,urmatoarele deziderate:

- satisfacerea necesarului de apa pentru activitatile umane;
- eliminarea influentelor defavorabile ale activitatilor umane asupra apelor;
- prevenirea, combaterea si eliminarea efectelor actiunilor daunatoare ale apelor scurse la suprafata solului prin lucrari de amenajare complexe;
- mentinerea functiunilor natural ale apei din zona.

2.9.2 Alimentarea cu apă

Municipiul Focsani dispune de retea de alimentare cu apa potabila, retea administrata de catre SC.Compania de Utilitati Publice SA.

Numarul de consumatori bransati la reseaua de alimentare cu apa:

- ⚠ 3267 case;
- ⚠ 26239 apartamente cu facturare individuala;
- ⚠ 207 asociatii de locatari;
- ⚠ 1030 agenti economici;
- ⚠ 86 institutii publice.

Sursa de apa

Municipiul Focsani dispune de patru surse de alimentare cu apa:

- Sursa Suraia (subteran) situata la 800 m de municipiul Focsani, in bazinul raului Putna;
- Sursa Babele (freatic) situata in orasul Odobesti, in bazinul raului Putna;
- Sursa Mandresti (subteran) situata in bazinul raului Putna;

— Sursa Focsani (subteran) - sursa intravilana municipiului Focsani, in conservare;

Sursa de apă Suraia (Frontul de captare Suraia)

Frontul de captare Suraia este amplasat la aproximativ 800m de municipiul Focsani, pe partea stângă a DJ Focsani-Suraia și se întinde pe o lungime de 4,2 km, având în componență 38 de puțuri forate, dintre care 21 sunt forate la 175m, iar 17 la 65m adâncime.

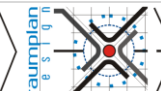
Cu exceptia a 6 puturi cu adancimea de 175 m, care sunt amplasate cate unul pe fiecare amplasament, restul sunt cuplate pe celelalte 16 amplasamente in baterii de cate doua, la distanta de 6-10m intre ele, respectiv un foraj cu adancimea de 65m, cu un foraj de 175m adancime. Distanța între amplasamente este între 200-215m.

- puțurile de 65m adâncime captează acviferul conului de dejecție al râului Putna, grosimea conului de dejecție al râului Putna, grosimea medie a acestora fiind de cca 40cm. Nivelul piezometric se ridică până la adâncimi de 10-11m în puțurile din capătul vestic al frontului, iar spre capătul estic nivelul apei subterane se ridică la 6-6,5m. Grosimea depozitelor grosiere ale conului de dejecție variază între 23m și 47m, observându-se o îngroșare a acestor depozite în partea vestică a frontului spre capătul estic. La majoritatea puțurilor s-au obținut debite de 36-40dmc/s la denivelări mici cuprinse între 1-2m. Coeficientul de filtrație are valori cuprinse între 57 și 161m/zi.
- puțurile de 175m adâncime captează stratele acvifere de la adâncimi mai mari de 67-70 m. Aceste orizonturi acvifere sunt cantonate în depozitele stratelor grosiere de Căndești. Față de depozitele conului de dejecție, stratele de la Căndești nu au o continuitate în sedimentare, existând pe cei aproximativ 100m grosime lentile și strate impermeabile ce ajung la 10-20cm grosime. Grosimea cumulată a depozitelor stratelor de Căndești variază între 43 și 70 m. Nivelul piezometric este mai sus decât cel realizat de orizontul de medie adâncime, având valori de 9,2-9,8m în partea vestică și de 3,5-4,0m în partea estică a frontului. Coeficientul de filtrație are valori cuprinse între 13 și 39m/zi.

Zonele de protecție sanitara și perimetrul de protecție hidrogeologica al captării de apă au fost stabilite prin “*Studiul hidrogeologic privind delimitarea zonelor de protecție sanitara și a perimetrului de protecție hidrogeologica al captării de apă subterana prin foraje Suraia*” nr. 1311/2010, întocmit de S.C. Hidroedil S.A. Iasi, astfel:

- pentru fiecare dintre cele 38 foraje de captare ale frontului Suraia a fost instituita zona de protecție cu regim sever, de forma circulara, cu centrul pe pozitia forajului, avand o raza de 10 m;
- conform HG. 930/2005 s-a instituit zona de protecție sanitară cu regim sever, pe o distanță de 120,00m., față de DJ204D, zonă în care se instituie restricții conform art. 21, alin. 1, lit. a - f și art. 22;
- conform HG. 930/2005 s-a instituit zona de protecție sanitară cu regim de restricție, pe o distanță de 120,00m. față de zona de protecție sanitară cu regim sever (respectiv 240,00m. față de DJ204D);
- zona de protecție hidrogeologica este delimitate de laturile ce unesc cinci puncte, respectiv latura ce contureaza partea de sud, între punctele 1 și 2, pleaca din avalul capatului estic al frontului de captare, pana la sud-estul municipiului Focsani, apoi laturile ce contureaza partea vistica a perimetrului și unesc punctele 2,3 și 4, spre limita campiei inalte Campineanca, latura de nord est dintre punctele 4 și 5, pe la sud-vest de Faurei, Garoafa și Mircestii Noi și latura estica ce incheie perimerul între punctele 5 și 1 dintre Cotul Moara Arsa și Podul Zamfirei de pe Valea Putnei.

Zonele de protecție sanitară cu regim sever sunt împrejmuite, iar zona de protecție sanitară cu regim de restricție este bornată.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			93 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

Sursa de apă Babele

Este situată pe partea dreaptă a drumului național DN2D Focșani-Brasov Km 27, pe raza comunei Vidra, Sat Burca, punct Cucuieți, jud. Vrancea. Din această sursă se captează apa din infiltrații de mal, prin dren ovoid din beton armat 500*300, fiind prevăzut cu 31 cămine colectoare amplasate pe o lungime de $L_{dren}=1600m$; căminele sunt amplasate pe malul drept al râului Putna, debitul de captare fiind $Q_{captare} = 108 l/s$. Durata funcționării drenului este permanentă - 24 ore din 24, 365 zile/an. Apa captată prin dren este transportată în continuare gravitațional, prin intermediul conductei de aducțiune din beton, cu diametrul de 300mm și ungimea de 28500m, care trece paralel cu Soseaua Vrancei, pe la est de localitățile Vitanesti, Pietroasa, Bolotesti, spre municipiul Focsani, pana la km6, unde este preluată în 2 bazine de stocare din beton cu volum $2 \times 1200mc$, apoi tratată prin clorinare. După tratare, apa este pompată în sistemul de distribuție.

Zonele de protecție sanitară și perimetrul de protecție hidrogeologică al captării de apă au fost stabilite prin "Studiul hidrogeologic privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrului de protecție hidrogeologică al captării de apă subterană prin dren Babele" întocmit de S.C. Hidroedil S.A. Iași, astfel:

- zona de protecție sanitară cu regim sever: în amonte limita de contur va fi situată la distanță de 50 m față de axa longitudinală și fruntea drenului, iar în aval, limita de contur va fi situată la distanță de 20 m față de axa longitudinală și capatul drenului;
- zona de protecție cu regim de restricție: în amonte, limita de contur va fi situată la distanță de 120m față de axa longitudinală a drumului, iar în aval, limita de contur va fi situată la distanță de 48m față de axa longitudinală și capatul drumului.

Zona de protecție cu regim sever va fi împrejmuțată cu gard de protecție și se va marca prin placute avertizoare vizibile. Înălțimea și tipul gardului de protecție, cât și a marcajelor avertizoare, se vor stabili de detinatorul captării, de comun acord cu Autoritatea de gospodărire a apelor, astfel încât să fie oprit accesul populației, animalelor și utilajelor de orice fel.

Sursa de apă Mândrești

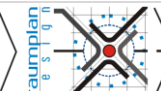
Această sursă de apă este formată din două puțuri forate.

Un puț este situat în cartierul Mândrești, str. Izvor. Sursa de apă brută este puțul forat la o adâncime de 160m existent în incinta stației. Apa este captată cu ajutorul unei pompe Lotru 100 cu $Q_p=100mc/h$ (27,7l/s).

Celălalt puț este situat în cartierul Mândrești, str. Lăcrămioarei. Sursa de apă brută este puțul forat la o adâncime de 160m existent în incinta stației. Apa este captată cu ajutorul unei pompe Grunfos tip SP45-3 cu $Q_p=45mc/h$ (12,5l/s), $H_p=18m$ și $N=3,7kW$.

Zonele de protecție sanitară și perimetrul de protecție hidrogeologică al captării de apă au fost stabilite prin "Studiul hidrogeologic privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrului de protecție hidrogeologică al captării de apă subterană prin foraje Mandrești" nr. 1311/2010, întocmit de S.C. Hidroedil S.A. Iași, astfel:

- pentru gospodăria de apă de pe strada Izvor, zona de protecție sanitară cu regim sever coincide cu zona de protecție cu regim de restricție și are forma unui patrulater, cu laturile trasate astfel: la distanță de 10m vest față de centrul forajului; la distanță de 10m est față de zidul exterior al stației de pompare; la distanță de 20 m nord și sud față de zidul exterior al rezervorului semiîngropat;
- pentru gospodăria de apă de pe strada Lacramioarei, zona de protecție cu regim sever coincide cu zona de protecție cu regim de restricție și este delimitată astfel: semicerc cu raza de 10m (cu centrul pe poziția forajului) care se întretaie cu cercul aferent

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			94 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

rezervorului circular (cerc trasat la 20m fata de zidul exterior al rezervorului), care, la randul sau, se intretaie cu patrulaterul ale carui laturi au fost trasate la distanta de 10m nord-est, sud-est si sud-vest fata de zidul exterior al statiei de pompare;

- perimetrul de protectie hidrogeologica, situat in zona de alimentare a acviferului, se instituie simultan pentru toate captarile care exploateaza aceeasi structura acvifera regionala.

Zona de protectie cu regim sever va fi imprejmuita cu gard de protectie si se va marca prin placute avertizoare vizibile. Inaltimea si tipul gardului de protectie, cat si a marcajelor avertizoare, se vor stabili de detinatorul captarii, de comun accord cu Autoritatea de gospodarie a apelor, astfel incat sa fie oprit accesul populatiei, animalelor si utilajelor de orice fel.

Exploatarea zonelor de protectie sanitara se va face in conformitate cu HG 930/2005 (capitolele V-VII).

Se recomanda monitorizarea periodica a caracteristicilor de potabilitate pentru apa provenita din fiecare foraj in parte prin efectuarea de analize fizico-chimice si microbiologice de catre un laborator autorizat. Sursa de apă intravilan Focșani (6 puțuri forate) - este formată din 6 puțuri forate situate pe raza municipiului Focșani și care nu sunt exploatate, fiind în stare de conservare.

Aductiune

Este situată în partea de est a municipiului Focșani, la aproximativ 800m de intersecția dintre DN2 (E85) și DJ Focșani - Suraia, pe partea dreaptă a drumului județean. Sursa de apă exploatată de Uzina de Apa Focșani este Frontul de captare Suraia (38 de puțuri executate în baterie). Apa brută captată din frontul de captare este transportată la Uzina de Apă prin intermediul a trei aducțiuni cu următoarele caracteristici:

Nr. crt.	Diametru nominal (mm)	Material	Lungime (m)
1.	500	azbociment	2100
2.	600	Hobas	3300
3.	600	Premo	4500

Înmagazinarea apei se face în 4 bazine circulare semiîngropate cu o capacitate de 5000 mc și 1 bazin dreptunghiular semiîngropat cu o capacitate de 10 000mc. Apa inmagazinată este supusă procesului de tratare prin clorinare.

Stația de clorinare cuprinde următoarele circuite tehnologice:

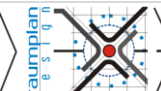
- circuitul de preparare și dozare a soluției de clor;
- prepararea soluției de neutralizare a scăpărilor accidentale de clor;
- recircularea prin pompare a soluției neutralizante.

Apa clorinată este distribuită în rețea prin intermediul a două stații de pompare.

STAȚII DE POMPARE

Stația de pompare Vrancei (Gospodaria de apa Vrancei)

Este situată la 6 km de municipiu, pe drumul național DN2D Focșani - Brașov, pe teritoriul administrativ al orasului Odobești.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			95 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

Această stație de pompare exploatează apa transportată gravitațional din Sursa Babele. Apa captată este transportată pe o distanță de 28,5km printr-o aducțiune din beton B300 cu secțiune hexagonală și diametrul cercului circumscris de 300mm, fiind înmagazinată în incinta stației în 2 bazine îngropate cu o capacitate $V=1200mc$ fiecare. Apa înmagazinată este supusă procesului de clorinare. Stația de clorinare are următoarele capacități:

- pentru 0,5 mg/l: $Q_{max} = 400 mc/h$
- pentru 0,2 mg/l: $Q_{max} = 1000 mc/h$

Stația de clorinare este dotată cu o pompă dozatoare Siemens cu următoarele caracteristici: $Q = 1,6 l/h$; $P=18,5kW$; $n=2940$ rot/min.

Stațiile de pompare Mândrești (Gospodariile de apa Mândrești)

1. Este situată în cartierul Mândrești, str. Izvor. Apa captată este înmagazinată într-un bazin din beton armat cu o capacitate de 500mc. Apa brută este supusă tratamentului de clorinare.
2. Este situată în cartierul Mândrești, str. Lacramioarei. Apa brută este pompată direct într-un bazin din beton armat cu o capacitate de 100 mc. Apa brută este supusă tratamentului de clorinare.

Uzina de Apă Focșani

Aceasta cuprinde:

- Stația de pompare SP1 prevăzută cu 2 pompe tip Ingersoll Dresser, cu $Q=1620 mc/h$, echipată cu motor cu $P=315kW$.
- Stația de pompare SP2 prevăzută cu 4 pompe tip Ingersoll Dresser, cu $Q=1620 mc/h$, echipată cu motor cu $P=315kW$

Pompele funcționează în regim automat, comandate de presiunea din rețeaua de distribuție. Ambele stații sunt monitorizate și echipate cu traductori de presiune, senzori de temperatură pentru fiecare motor, alarmare în caz de inundare a bazei, etc.

Plecarea apei spre consumatori se face prin trei fire de 600mm diametru, echipate cu debitmetre cu ultrasunete, astfel încât să poată avea un control asupra cantităților de apă care intră și care ies din stație.

Stația de pompare Vrancei (Gospodaria de apa Vrancei)

Stația de pompare este dotată cu 2 pompe Grundfos, tip CR-90 3-2, având caracteristicile: $Q=90 mc/h$, $H=52,6m$ și $P=18,5kW$. Apa este pompată în rețeaua de distribuție prin două magistrale de transport cu diametrul 300mm.

Stațiile de pompare Mândrești (Gospodariile de apa Mândrești)

1. Cartier Mândrești, str. Izvor. Stația este echipată cu 2+1 pompe Lotru 100 cu $Q_p = 100mc/h$ și $P=18kW$.
2. Cartier Mândrești, str. Lăcrămioarei. Stația este echipată cu 1+1 pompe Lotru 65 cu $Q_p = 65mc/h$ și $P=7,5kW$.

DISTRIBUȚIA APEI POTABILE

Distribuția apei potabile se realizează într-un sistem inelar și ramificat, având două componente:

Distribuția primară - sistem inelar și ramificat care alimentează prima zonă de presiune (imobilele cu cel mult $P+2E$), compus din sistemul de magistrale de transport și distribuție a apei potabile, cu următoarea structură:

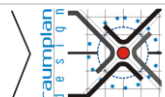
ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

Rețele stradale Dn	Lungime material	Din care Lungime
Dn > 200 mm		
Rețele transport	250 1833	PEHD 1194
	Fc 277	
	Azbo 362	
300 18403,5	OL 1558	
	Fc 15058,5	
	Azbo 467	
	Fd 1320	
325 3489,5	OL 3489,5	
350 4170	Fd 4170	
400 3740	Fd 2151	
	OL 1589	
450 300	Fd 450	
500 16819,5	OL 5546	
	Azbo 5309	
	Fd 4374,5	
	Premo 1060	
	Hobas 530	
Dn≤200 200 5218,5	Azbo 1077	
Rețele distribuție	Fc 1548	
	PEHD 1520	
	OL 1073,5	
160 333	PEHD 333	
150 11350	Azbo 3360	
	Fc 3088	
	OL 4902	
125 120	PEHD 120	
110 9155	PEHD 7415	
	PVC 1740	
100	Azbo 9049,7	
	Fc 10593	
	OL 4811,3	
90 262	PEHD 262	

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București



proiectare urbana
planificare urbana
planificare tehnica
ingineria
design si inovare



INCALZIRE / COZIERIE

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

80	2078	Fc	1445
		OL	633
70	284	Fc	284
63	272	PEHD	272
60	249	Fc	249
50	1926	Fc	1926
40	152	Fc	152

Total 104759

din care, în funcție de material:

material Lungime

Fc	34620,5
OL	23602,3
Azbo	19624,7
Fd	12465,5
PEHD	11116
PVC	1740
Premo	1060
Hobas	530

Branșamente Stații hidrofor

Dn	Lungime	din care	
		material	lungime (m)
100	113	OL	113
110	143	PEHD	143
150	2461	OL	2461
160	314	PEHD	314
200	2374	OL	1062
		PEHD	1312
250	673	PEHD	673
273	340	OL	340
300	335	Azbo	335
315	87	PEHD	87

Total 6840

din care, în funcție de material:

material Lungime

OL	3976
PEHD	2529

Azbo 335

Distribuția secundară

Sistem ramificat care are drept scop asigurarea presiunii pentru a doua zonă de presiune la imobilele de tip blocuri de min P+3E; acest lucru se realizează prin intermediul a 52 stații de repompare (stații hidrofor) și a unei rețele de distribuție compusă în majoritate din conducte din PEHD, PN10, Dn50 - 110 mm și cu o lungime totală aproximativă de 62,2 km.

Apa pentru stingerea incendiilor

Rețeaua pentru stingerea incendiilor se identifică cu rețeaua de distribuție orășenească pe care sunt montați hidranți de incendiu stradali.

Nu se constituie rezerva de incendiu și stoc intangibil, acestea fiind incluse în capacitățile de înmagazinare a surselor de captare.

La sursele Suraia, Babele și Mândrești sunt prevăzute pompe de rezervă în stațiile de pompare, acestea intrând în funcțiune în caz de incendiu.

Zone de protecție

- Pentru sursele de apă s-au specificat la fiecare sursă în parte conform studiilor hidrogeologice (zona protecție cu regim sever, zone protecție cu regim de restricție, perimetru de protecție hidrogeologica);
- Pentru stații de pompare: 10m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- Pentru instalații de tratare: 20m de la zidurile exterioare ale instalației;
- Pentru rezervoare îngropate: 20m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- Pentru aducțiuni: 10m de la generatoarele exterioare ale acestora;
- Pentru conducte din rețelele de distribuție: 3m.

Modul de folosire a apei

Conform SR 1343/1-2006, gradul de asigurare a folosinței este de 90%.

- În regim nominal: 31649 mc/zi
- În regim minim: 11077 mc/zi

Necesarul total de apă:

$$N_{zi \text{ med}} = 27402 \text{ mc/zi}$$

$$N_{zi \text{ max}} = 32882 \text{ mc.zi}$$

$$N_{zi \text{ min}} = 9590 \text{ mc/zi}$$

Cerința totală de apă:

$$Q_{zi \text{ med}} = 31649 \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi \text{ max}} = 37979 \text{ mc.zi}$$

$$Q_{h \text{ max}} = 1582 \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi \text{ min}} = 11077 \text{ mc/zi}$$

2.9.3 Canalizare

Municipiul Focsani dispune de retea de canalizare in sistem unitar, retea administrata de catre Compania de Utilitati Publice SA.

a. Canalizare ape uzate

Rețeaua de canalizare a municipiului Focșani are o lungime totală de 106,10 km, fiind împărțită astfel:

☑ Funcție de material:

- ⇒ - tuburi beton pentru canalizare L_{beton} = 92,3 km
- ⇒ - tuburi Premo L_{premo} = 13,8 km

☑ Funcție de diametru și destinație:

- ⇒ - cu diametrul mai mic de 500mm (rețele stradale) L<500 = 100,6 km
- ⇒ - cu diametrul mai mare de 500mm (colectoare) L>500 = 5,5 km

☑ Rețele de canalizare reabilite:

- ⇒ Dn = 300 mm; L = 8,1 km;
- ⇒ Dn = 400 mm; L = 3,2 km;
- ⇒ Dn = 500 mm; L = 2,5 km;
- ⇒ canalul Sturza intravilan Focsani pe o lungime de 1,3 km.

Apele uzate colectate se dirijeaza gravitational catre statia de epurare a municipiului Focsani. Dupa epurare, apa uzata este deversata in raul Putna prin canalul deversor executat din tuburi Premo cu diametrul de 800mm, cu o lungime de 3 km.

Sistemul de colectare este unitar. Volumul total de apă ce poate fi preluat de stația de epurare este:

$$Q_{zi} = 40\,000 \text{ mc/zi}$$

$$Q_{mediu} = 1667 \text{ mc/h (condiții fără ploaie)}$$

$$Q_{varf \text{ debit}} = 3960 \text{ mc/h (către aeratoare)}$$

$$Q_{debit \text{ maxim}} = 7920 \text{ mc/h (către structura de admisie)}$$

b. Canalizare ape pluviale

Apele pluviale din zona de sud (perimetrul fostei zone industriale) si din zona de nord-est sunt colectate separat, fara preluare in statia de epurare.

- I. In zona sudica a orasului există un canal colector de apă meteorică stradala. Acesta are punctul de plecare din dreptul Statiei „PETROM”, B-dul Bucuresti si colecteaza si apele meteorice din perimetrele fostei Zone Industriale Focsani. Canalul colector este din tuburi de beton cu Dn=1000mm, o lungime de 2,5km ce deverseaza in raul Milcov, la cca. 200m in aval de podul de peste rau.
- II. Canalul reabilitat Sturza (Cacaina Veche) preia apele pluviale din partea nord-estica a orasului, traverseaza drumul national DN 2 (Calea Munteniei), cu deversare supraterana catre Balta Mindresti.

c. Stație de epurare

Municipiul Focsani are pusa in functiune o statie de epurare moderna. Stația de epurare pimește apele uzate din municipiu gravitational, printr-un colector megistral. Capacitatea statiei de epurare acopera dezvoltarea municipiului Focsani in urmatorii 10 ani.

Stația de epurare municipală a fost reabilitată și modernizată pentru a corespunde cerințelor de epurare a unui debit maxim de 2200 l/s. Influentul excedentar de ape pluviale rezultat cazul precipitatiilor abundente se stocheaza in bazinul de ape pluviale, de unde, in cazul in care bazinul este complet plin, cantitatea excedentara este deversata peste un dig de evacuare de urgenta, intreptandu-se gravitational catre canalul de iesire din statie si apoi in raul Putna. Proiectarea fluxului tehnologic este în concordanță cu standardele europene.

Stația de epurare a apelor uzate dispune de două linii de epurare ce funcționează paralel.

Etapele de tratare sunt:

Pretratarea

- structura cu grătare, constând din grătare rare și grătare fine
- 2 bazine pentru îndepărtarea nisipului și grăsimilor
- bazin de retenție temporară a apelor pluviale

Decantarea primară

- 2 decantoare primare

Tratarea biologică

Proces de tratare cu nămol activ de mică încărcatură ce presupune nitrificare, denitrificare și îndepărtarea fosforului biologic, având în componență:

- stații de pompare a apei netratate și de recirculare a nămolului
- 2 bazine de aerare cu zone anaerobice, anoxice și aerate.

Decantarea secundară

- 2 decantoare secundare

Tratarea nămolului:

Pentru tratarea nămolului provenit de la decantoarele primare și a nămolului excedentar provenit de la aeratoare, ce include:

- un concentrator gravitațional pentru îngroșarea separată a nămolului primar și a celui excedentar
- un metantanc-ptr. fermentare anaerobică a nămolului concentrat
- zona de depozitare a nămolului fermentat
- stație de deshidratare mecanică prin filtre presă cu bandă
- sere pentru uscarea solară a nămolului deshidratat
- depozitarea nămolului uscat în incinta stației.

Debite și volume de apă evacuată în rețeaua de canalizare:

Qev max = 30 383,34 mc/zi

Qev med = 25 319,45 mc/zi

Qorar ev max = 2 769,3 mc/h

Qev anual = 9 242 mii mc/an

2.9.4 Alimentarea cu energie electrică

DEȚINĂTOR REȚEA: ELECTRICA DISTRIBUȚIE MUNTENIA NORD S.A. S.D.E.E. FOCSANI

Energia electrică necesară consumatorilor municipiului Focșani este asigurată prin patru stații de transformare:

- ⇒ Stația electrică de transformare 400(220)/110/20kV - VEST
- ⇒ Stația electrică de transformare 110/20/6kV - CEIL
- ⇒ Stația electrică de transformare 110/20/6kV - NORD
- ⇒ Stația electrică de transformare 110/20kV - MĂGURA

Stația electrică de transformare 220/110/20kV - VEST ce aparține C.N.T.E.E TRANSELECTRICA S.A., este alimentată prin linia electrică aeriană dublu circuit de 400kV BUTINAS+BARBOS.

Stația electrică de transformare 110/20/6kV - CEIL este alimentată prin linie electrică aeriană, dublu circuit de 110kV: CEIL 1 și CEIL 2.

Stația electrică de transformare 110/20/6kV - NORD este alimentată prin linii electrice aeriene de 110kV:

- LEA 110kV VEST 1,2
- LEA 110kV Stația NORD - Stația BUTINAS

Stația electrică de transformare 110/20kV - MĂGURA este alimentată prin linia electrică aeriană de 110kV, dublu circuit MAGURA 1,2.

Din aceste stații, prin linii electrice de medie tensiune, aeriene și subterane, se alimentează posturi de transformare de tip rețea, de tip consumator și mixte.

Consumatorii casnici și terțiari sunt alimentați pe joasă tensiune, de regulă, în schemă buclată, cu funcționare radial în regim normal.

Lungimile rețelelor electrice :

- ≡ Linii electrice aeriene MT(20kV) - 85km
- ≡ Linii electrice aeriene JT(neizolate) - 63km
- ≡ Linii electrice aeriene JT (izolate torsadate) - 147km
- ≡ Linii electrice subterane MT(20kV) - 160km
- ≡ Linii electrice sub0k terane MT(6kV) - 25km
- ≡ Linii electrice subterane JT - 39m

În cartierul Mândrești, rețeaua publică de distribuție de joasă tensiune este realizată aerian, cu conductoare izolate torsadate. Posturile de transformare în această zonă sunt de tip aerian.

Rețelele de iluminat public din zonele de locuințe ANL-Sud și ANL - Brăilei aparțin ca gestiune Primăriei Municipiului Focșani. Celelalte rețele de iluminat din Municipiul Focșani aparțin S.D.E.E Focșani (Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice-Focșani).

Zonele în care mai există rețele electrice subterane de 6kV sunt:

- Din Stația 110/20/6kV - Nord - pe strada Odobești până la intersecția cu str. Muncitori unde subtraversează și traseul se continuă pe str. Slt. Gheorghe Tăulescu, str. Dobrogeanu Gherea, str. N. Titulescu până la PTM2036 Tunel.
- Din Stația 110-20-6kV - CEIL - se alimentează în bucla posturii de transformare din zona de Sud .

POSTURI DE TRANSFORMARE:

Posturile de transformare de rețea sunt dimensionate pentru următoarele puteri plafon:

- 630kVA pentru posturile la sol, în cabină zidită și/sau compactizate
- 250kVA pentru posturile de transformare montate pe un stâlp; 400kVA și 630kVA pentru posturi montate pe doi stâlpi.

Posturile de transformare, la sol, în cabină zidită și/sau compactizate sunt:

- PT 2850 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Vrancei - în vecinătatea S.C. Biznacom S.R.L
- PT 2628 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția străzilor Păcii și Dorobanți
- PT 2629 - 20/0,4kV - amplasat în vecinătatea Stației electrice de transformare -NORD, în clădirea magazinului en-gros de produse alimentare - str. Mărășești.
- PTCZ 2630 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Mărășești, în apropierea Direcției de Dezvoltare Servicii Publice -Tehnforest.
- PTM 2713 - 20/0,4kV - amplasat la limita incintei Cimitirului Nord - pe str. Mărășești.
- PTCZ 2625 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Târgului auto - str. Oborului de vite
- PTM 2627 - 20/0,4kV - amplasat în vecinătatea supermarketului Penny Market - str. Mărășești.
- PT 2624 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea societății S.C. ROSCA COV S.A. - la intersecția străzilor Ion Neculce și Viilor
- PTCZ 2622 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea societății IATSA - str. Cincinat Pavelescu
- PTCZ 2618 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Fermei Avicole - DJ204E
- PTCZ 2621 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Vamei - De 149/2
- PTCZ 2617 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția De 133/1, De 138/3, De141
- PTCZ 2620 - 20/0,4kV - amplasat în vecinătatea Spitalului de Boli Contagioase - str. Comisia Centrală
- PTCZ 2616 - 20/0,4kV - amplasat în vecinătatea societății Comterra - str. Comisia Centrală
- PTCZ 2614 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea sediului Ambulanței - str. Comisia Centrală
- PTCZ 2615 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Comisariatului Județului Vrancea - str. Comisia Centrală
- PTCZ 2613 - 20/0,4kV - Confecții Vranco - amplasat pe str. M. Eminescu
- PTCZ 2604 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Stației de reglare gaze - str. Cuza Vodă
- PTCZ 2638 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Fraternității
- PTM 2623 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea societății Corola S.A. - str. Mărășești
- PTCZ 2631 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Grupului Școlar G.G. Longinescu - str. Mărășești
- PTCZ 2602 - 20/0,4kV - amplasat în incinta centralei termice - str. Fulger
- PTCZ 2518 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Fulger
- PT 2603 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Marea Unirii
- PTCZ 2517 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Bisericii Sf. Gheorghe - str. Scarlat Tirnavitu
- PTCZ 2601 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Mărășești
- PTCZ 2516 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Culturii
- PT 2515 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Centralei termice Bujor - str. Bujor

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- PTCZ 2605 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Centralei termice + str. Culturii
- PTCZ 2606 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea terenului de baschet al Școlii Generale "Ing. Ion Bascan"
- PTCZ 2607 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Centralei termice din apropierea Direcției Silvice Focșani
- PTCZ 2514 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Mureș
- PTCZ 2513 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Peneș Curcanul
- PTCZ 2512 - 20/0,4kV - amplasat în Piața Agro - str. Greva de la Grivița
- PT 2608 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Oituz
- PTCZ 2302 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Oituz
- PTCZ 2609 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Centrală termică - str. Ecoului
- PTCZ 2610 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea bustului N. Filipescu - str. N. Iorga
- PTCZ 2611 amplasat în incinta Centralei termice nr.28 - str. Vama Veche
- PTM 2413 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Spitalului Militar de Urgență - str. Cezar Boliac
- PT 2414 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea sediului Poliției - str. Cezar Boliac
- PT 415 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Al. Golescu
- PTCZ 2519 - 20/0,4kV - amplasat la limita cimitirului Biserica Sf. Dumitru - intersecția străzilor Lupeni cu Legumelor
- PTCZ 2502 (Panduri) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Bahne
- PTCZ 2501 (Bahne) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Bahne
- PTCZ 2217 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea supermarketului Paco - Alea Căminului
- PTCZ 2053 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic - str. Alea Căminului
- PTCZ 2213 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor - str. Lupeni
- PTCZ 2214 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Căminului
- PTCZ 2216 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic în apropierea Grădiniței cu Program prelungit nr.16 - str. Panduri
- PTCZ 2215 (Cresa) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Grădiniței cu Program prelungit nr.16 - str. Pictor Grigorescu.
- PTCZ 2212 (Vlahuta) - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.46
- PTCZ 2412 (Cezar Boliac) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Palatului Copiilor
- PTCZ 2612 (Rarau) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Alex. Vlahuță
- PTCZ 2509 (Telemac) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Inspectoratului Școlar Județean
- PTCZ 2508 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Telemac
- PTCZ 2511 (Doi Stejari) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Rarău
- PTCZ 2044 (Putna) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Simion Bărnuțiu
- PT 2303 (CTA2+subteran) - 20/0,4kV - amplasat în apropiere de Romtelecom - str. Marea Unirii
- PTCZ 2304 (P-ta Moldovei) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Tudor Vladimirescu
- PTCZ 2888 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Peneș Curcanul cu B-dul Independenței
- PT 2305 (CT-P-ta Moldovei) - în incinta Centralei termice din apropierea Catedralei Ortodoxe "Nașterea Maicii Domnului"
- PTCZ 2309 (Materna) - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Republicii cu B-dul Independenței
- PTCZ 2308 (Mircov) - 20/0,4kV - amplasat la Supermarketul Mirkov
- PTCZ 2307 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Supermarketului Mirkov și a Centralei termice.
- PTCZ 2306 (Bucegi) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea clădirii Mobexpo - str. Eroilor
- CTA-1 (subteran) - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Republicii cu Mihail Kogălniceanu
- PTCZ 2510 (CT-Dornei) - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.44 -str. Rarău
- PTCZ 2411 (Bucegi) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Direcției de Muncă și Protecție Socială-str. Brăilei intersecție cu str. Mareșal Antonescu
- PTCZ 2210 (Parc) - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.8 - str. Cuza Vodă
- PTCZ 2211 (Fortuna) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Punctului termic nr.8 - str. Cuza Vodă
- PTCZ 2043 (Casa de Cultură) - 20/0,4kV - amplasat în incinta Clubului Vox - intersecția str. Mihail Kogălniceanu cu str. Dimitrie Cantemir
- PTCZ 2209 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea "Casei Corpului Didactic - Simion Mehedinți"
- PTCZ 2409 (Favior) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Punctului termic nr.4 - B-dul Unirii

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

- PTCZ 2410 (Brailei) - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Brăilei cu Bucegi
- PTCZ 2208 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea monumentului istoric Biserica Sf. Impărați C-tin și Elena
- PTCZ 2207 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Plevnei cu str. Bucegi
- PTCZ 2206 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea supermarketului GMarket - intersecția str. Mitropolit Varlaam cu B-dul Unirii
- PT 2507 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic din apropierea Grădiniței "Regatul Copiilor" - str. Bucegi intersecție cu str. Brăilei
- PTCZ 2205 (Sala Polivalentă) - 20/0,4kV - amplasat la Centrala termică nr.3 - str. Carpați
- PTCZ 2202 (B1-B3) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Grădiniței nr.17 "Prichindel"
- PTS 2204 (Baia Publică) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Bucegi intersecție cu str. Constituției
- PTCZ 2203 (Orhideelor) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Bucegi
- PTCZ 2506 (Trotus) - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Constituției cu str. Trotuș
- PTCZ 2505 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Centralei termice la intersecția str. Mitropolit Varlaam cu str. Constituției
- PTCZ 2503 (Panduri) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Bisericii Sf. Andrei - str. Panduri
- PTCZ 2504(8 Martie) - 20/0,4kV - amplasat în incinta Centralei termice -intersecția str. Brăilei cu str. 1 Decembrie
- PTCZ 2055(Panduri) - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.68 - intersecția str. Panduri cu str. Pârvan
- PTP 2010 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Kaufland SRL - pe str. Brăilei
- PTP 2011 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Kaufland SRL - pe str. Brăilei
- PTCZ 2444 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Vranlact SA - Calea Moldovei
- PTCZ 2117 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Uzinei de Apă - pe DJ 204D -Focșani-Suraia
- PTCZ 2118 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Uzinei de Apă - pe DJ 204D -Focșani-Suraia
- PT (f.n) - 20/0,4kV - amplasat în incinta Bricostore - De 156/2
- 4xPT (f.n) - 20/0,4kV - amplasate în incinta Carrefour - De 156/2
- PTM Tunel - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Bibliotecii pentru Copii ai Tineret - intersecția str. L.Kalustian cu str. N. Titulescu
- PTCZ 2721 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Companiei de Utilități Publice - str. N. Bălcescu
- PT 2710 - 20/0,4kV - amplasat în apropiere de SC Europa SA - str. N. Bălcescu
- PTS 2709 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Muzeului de Istorie - intersecția str. Timiș cu B-dul Gării
- PTCZ 2720 (Odobesti) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Bazei auto Vincom - intersecția str. Odobești cu str. Muncii
- PTCZ 2712(Tara Barsei) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea stației Peco Lupinocom -intersecția str. Bicaz cu str. Bârsei
- PTCZ 2717(Cresa) - 20/0,4kV - amplasat pe alea CFR
- PTCZ 2719 - 20/0,4kV - amplasat în incinta centralei termice din apropierea Școlii generale nr.7
- PT 2722 (Brad) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Școlii generale nr.7- alea Soarelui
- PTCZ 2715 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.53 - alea Soarelui
- PTCZ 2718 (Gara) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Stației de gaze și a Școlii generale nr.7
- PT 2724 (BB-H) - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Emil Racoviță cu str.Bârsei
- PTCZ 2714 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Centralei termice de pe B-dul Gării
- PT 2711 (subteran) - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Gr. Ionescu cu B-dul Gării
- PTCZ 2707 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Liceului Economic - str. Lt. Tănăsescu
- PTCZ 2706 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Lt. Tănăsescu cu str. Războieni
- PTCZ 2705 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Longinescu cu str. An.Rev.1848
- PTCZ 2704 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Gh. Asachi (lângă CF)
- PTCZ 2703 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Longinescu, în apropierea CF
- PTCZ 2702 (Fratiei) - 20/0,4kV - amplasat pe str. Frăției
- PTCZ 2701 - 20/0,4kV - amplasat în incinta societății SC Opus Forest SRL - str. Cetatea Crăciuna
- PTCZ 2811 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Dinicu Golescu cu str. Cotești
- PTCZ 2808 - 20/0,4kV - amplasat în incinta halei de producție de pe str. Anghel Saligny
- PTCZ 2708 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Muzeului Vrancei - str. Prof. Caian

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

- PTM 2322 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Muzeului Vrancei - alea Florilor
 - PTCZ 2034 (Frigorifer) - 20/0,4kV - amplasat în apropierea societății Palcom SA -str. Tăbăcari
 - PTCZ 2035 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Bisericii Sf. Nicolae - str. Cărăbuș
 - PTCZ 2333 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Horia, Cloșca și Crișan cu str. Unirea
- Principatelor**
- PTCZ 2319 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.54 - intersecția str. Dinicu Golescu cu str. Timotei Cipariu
 - PTCZ 2401 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Cpt. Stoenescu
 - PTCZ 2201 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Vrâncioaia cu str. C-tin Stoenescu
 - PTCZ 2403 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Diviziei cu str. Tinereții
 - PTCZ 2404 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Diviziei cu str. Tinereții
 - PTCZ 2405 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Școlii Duiliu Zamfirescu - str. Tinereții
 - PTCZ 2406 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic - str. Arh. Mincu
 - PTCZ 2407 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Arh. Mincu
 - PTCZ 2408 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Arh. Mincu
 - PTCZ 2318 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Timotei Cipariu
 - PTCZ 2317 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Unirea Principatelor cu str. Ghinea Dorinel
 - PTCZ 2320 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Grădiniței nr.18 - str. Ghinea Dorinel
 - PT 2316 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.30 - str. George Coșbuc
 - PTCZ 2315 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Popa Șapcă cu str. George Coșbuc
 - PTCZ 2048 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Renașterii
 - PTCZ 2314 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.5 + fdt. Renașterii
 - PTCZ 2311 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția B-dului Unirii cu str. Ștefan cel Mare
 - PTCZ 2313 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția B-dului Unirii cu str. Republicii
 - PTCZ 2312 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Școlii Ștefan cel Mare - str. Ștefan cel Mare
 - PTCZ 2049 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Bisericii Armenești - intersecția str. Cotești cu str.
- Gh. Potop**
- PTCZ 2809 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea CF, zona SC Opusforest SRL
 - PTP 2812 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Cuptorului de aur - str. Cotești
 - PTP 2810 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea unei stații de betoane și SC Ascon SA
 - PTCZ 2700 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Comcereal SA
 - PTCM 2670 (Euroforest) - 20/0,4kV - amplasat în zona depou CFR
 - PTCZ 2671 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Combinatului de Vinificație Focșani - str. Antrepozite
 - PTCM 2672 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC CF Iași Group Colas SA
 - PTCZ 2673 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Vinexport SA
 - PTCZ 2806 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Remat SA - str. Antrepozite
 - PTCZ 2804 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Ciscom SRL
 - PTCZ 2802 - 20/0,4kV - amplasat în incinta SC Viromi Comat SRL
 - PTCZ 2801 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Remat SA și SC Viromi Comat SRL
- Zona de SUD**
- PTCZ 2001 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea halelor SC Vincon Vrancea-sectia Sud
 - PTCZ 2777 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Hotelului Fashion
 - PTP 2910 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Romsen Tools - str. Heim Milcov
 - PT 2906 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Migniv Cof - B-dul București
 - PT 2902 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Intreprinderii de Vase Emailate
 - PT 2903 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea sediului Cargus
 - PTCZ 2904 - 20/0,4kV - amplasat în cartierul de locuințe ANL-Sud
 - PTM 2262 - 20/0,4kV - amplasat în apropiere de Softehnica - intersecția DN2A cu str. Brăilei
 - PTCZ 2018 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea IMPPF - intersecția str. Brăilei cu str. Democrației
 - PTCZ 2012 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Energoconstruct SA - str. Galați
 - PTCZ 2011 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Stației de Epurare
 - PTCZ 2014 - 20/0,4kV - amplasat în cartierul de locuințe ANL-Brăilei
 - PTP 2012 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Praktiker - str. Parcului
 - PTCZ 2009 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea OMV - str. Revoluției

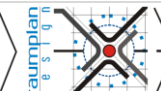
- PTCZ 2007 - 20/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic - intersecția str. Cpt. Crețu Florin cu Alea Parc
- PTM 2006 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Revoluției cu Alea 1 Iunie
- PTM 2005 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Constructorului
- PTCZ 2004 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea SC Vestiro SA - str. Constructorului
- PTCZ 2905 - 20/0,4kV - amplasat în cartierul de locuințe ANL-SUD - Calea Moldovei
- PTCZ 2003 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Sortem Magazin Mobila
- PTCZ 2002 - 20/0,4kV - amplasat la intersecția str. Heim Milcov cu Bd.-ul București
- PTCZ 2632 - 20/0,4kV - amplasat pe str. Comisia Centrală
- PTM 2613 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Poligonului pentru instruirea practică de conducere auto-tractoare și utilaje agricole
- PTCZ 2016 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Sistemului de Gospodărire a Apelor-Direcția Apelor Siret
- PTCZ 2019 - 20/0,4kV - amplasat în apropierea Locuințelor ANL pentru tineri

Posturi de transformare ce funcționează la tensiunea 6kV:

- PTM 2070 (Stadion) - 6/0,4kV - amplasat în incinta Clubului Sportiv "Unirea" - Alea Stadionului
- PTCZ 2104 - 6/0,4kV - amplasat pe str. Alea Stadionului
- PTCZ 2103 - 6/0,4kV - amplasat la intersecția str. Constructorului cu Alea 1 Iunie
- PTCZ 2105 - 6/0,4kV - amplasat în apropierea Bisericii Înălțarea Domnului
- PTCZ 2095 - 6/0,4kV - amplasat în apropierea Școlii nr.8 - intersecția str. Al. Vlahuță cu Alea 1 Iunie
- PTCZ 2094 - 6/0,4kV - amplasat la intersecția str. Revoluției cu Alea 1 Iunie
- PT 2093 - 6/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr.9 - Alea 1 Iunie
- PTCZ 2091 - 6/0,4kV - amplasat pe Alea 1 Iunie
- PTCZ 2092 - 6/0,4kV - amplasat în apropierea Punctului termic nr.14 - Alea Echității
- PTCZ 2111 - 6/0,4kV - amplasat la intersecția străzii Alea Egalității cu Alea Echității
- PTCZ 2101 - 6/0,4kV - amplasat în Piața Sud - intersecția str. Revoluției cu Alea Egalității
- PTCZ 2100 - 6/0,4kV - amplasat în incinta Punctului termic nr. 25 - B-dul București
- PTM 2102 - 6/0,4kV - amplasat în apropierea Pensiunea Monte Carlo

Posturi aeriene:

- PTA 20/0.4kV - 2464 Consumator - amplasat în apropierea Calea Munteniei
- PTA 20/0.4kV - 2465 Consumator - amplasat în apropierea Peco Shell
- PTA 20/0.4kV - 2466 Consumator - amplasat în apropierea S.C Nisprod S.A
- PTA 20/0.4kV - Instal Group-Consumator - amplasat în apropierea Ag Group Instal
- PTA 20/0.4kV - Ibmobil-Consumator - amplasat în apropierea Show Room Citroen
- PTA 20/0.4kV - 2468 Consumator - amplasat în apropierea S.C Diaplast Prod S.R.L Fabricare elemente din material plastic
- PTA 20/0.4kV - 2459 Consumator - amplasat în apropierea S.C Elco Plus S.A Comercializare produse petroliere
- PTA 20/0.4kV - 2470 Consumator - amplasat în apropiere Spălătorie auto
- PTA 20/0.4kV - 2471 Consumator - amplasat în apropiere S.C Samiro S.R.L Magazin flori tăiate și plante naturale
- PTCZ 20/0.4kV - Ipromet-Consumator - amplasat în apropierea S.C Ipromet S.R.L Prelucrări mecanice și confecții metal&lemn
- PTCZ 20/0.4kV - 2472 Consumator - amplasat în apropiere S.C Autodiversis Atelier mecanic
- PTA 20/0.4kV - 2475 Consumator - amplasat în apropiere str. Aviatorilor
- PTA 20/0.4kV - Dhl-Consumator - amplasat în apropiere str. Focsa
- PTA 20/0.4kV - 2473 Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2476 Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2477 Consumator

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			107 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

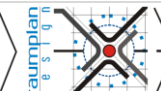
- PTA 20/0.4kV - T&M Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2256 Consumator - amplasat în apropierea B&A Total Invest
- PTA 20/0.4kV - Catana Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2255 Consumator - amplasat în apropierea WeltAuto Service
- PTA 20/0.4kV - Zanfir Consumator - amplasat în apropierea supermarket Zamfir
- PTA 20/0.4kV - 2254 Consumator - amplasat în apropierea D.N. 2A
- PTA 20/0.4kV - 2253 Electrica - amplasat în apropierea S.C Brandusescu S.R.L Depozit materiale de construcții
- PTA 20/0.4kV - 2251 Electrica - deservesc numai CUP-ul(16buc)
- PTA 20/0.4kV - 2650 Consumator - amplasat în apropierea Stație Peco Lukoil
- PTA 20/0.4kV - Magazin Saturn Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2651 Electrica - amplasat în apropierea Calea Moldovei
- PTA 20/0.4kV - Opel Consumator - amplasat în apropierea Shoowroom Opel Chevrolet
- PTA 20/0.4kV - 2652 Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2653 Consumator - amplasat în apropierea Ferma Avicolă
- PTA 20/0.4kV - Ciobi Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2655 Consumator - amplasat în apropierea Stațiunea de cercetare și producție pomicolă Focșani Vrancea
- PTA 20/0.4kV - 2656 Consumator Electrica
- PTA 20/0.4kV - 2449 Electrica
- PTA Mopaf Consumator(2buc)
- PTA 20/0.4kV - 2769 Electrica - alimentată în LES - amplasat în apropierea str.Vâlcele
- PTA 20/0.4kV - 2753 Consumator - amplasat în apropierea S.C Galvaplast S.R.L Colectare-reciclare deșeuri plastice
- PTA 20/0.4kV - 2754 Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2150 Electrica - amplasat în apropierea S.C S.A.L.F S.A
- PTA 20/0.4kV - 2152 Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2153 Electrica - amplasat în apropierea str.Galati
- PTA 20/0.4kV - 2155 Consumator - amplasat în apropierea str. Luceafărul
- PTA 20/0.4kV - 2154 Mândrești Electrica - amplasat în apropierea str. Lăcrămioarei
- PTA 20/0.4kV - 2156 Consumator
- PTA 20/0.4kV - 2157 Electrica - amplasat în apropierea str. Izvor
- PTA 20/0.4kV - 2551 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia
- PTA 20/0.4kV - 2552 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia
- PTA 20/0.4kV - 2553 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia
- PTA 20/0.4kV - 2554 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia
- PTA 20/0.4kV - 2555 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia
- PTA 20/0.4kV - 2556 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia
- PTA 20/0.4kV - 2557 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia
- PTA 20/0.4kV - 2558 - (consumator-CUP) - DJ 204D-Suraia

2.9.5 Telefonie

În Municipiul Focșani sunt în funcțiune rețele de telefonie fixa și telefonie mobile, rețele gestionate de Telekom Romania, Orange, Vodafone. Pentru consumatorii de programe de TV, internet și alte servicii de informare există rețele de distribuție prin cablu sau telefonie mobile.

2.9.6 Alimentarea cu căldură

S.C. ENET S.A. FOCSANI este înființată prin desprindere de F.R.E. FOCSANI a C.E.T., în baza H.G. 95/13.02.1995 și H.G. 533/27.07.1995. Unitatea de producere a energiei termice a fost înființată în anul

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			108 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOȘȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

1970 ca Centrală Termică de zonă, în cadrul fostului Combinat de Prelucrare a Lemnului Focșani. În iunie 1984 a fost transformată în Centrală Electrică de Termoficare (CET) și trecută în subordinea FRE Focșani. La data de 31 octombrie 2001, S.C. ENET S.A. a preluat activitatea de distribuție a energiei termice de la regia locală CUP RA Focșani, pe baza unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Focșani.

Începând cu anul 2014 s-a trecut la a treia perioadă de reglementare permisă, esențial este ca centrala de cogenerare realizată în cadrul programului de reabilitare cu fonduri europene va fi concesionată ENET S.A. Focsani.

Pe baza hotărârii nr. 39/11.02.2014 a Consiliului Local al Municipiului Focșani se dă în administrare către S.C. ENET S.A. FOCȘANI centrala termică împreună cu instalațiile aferente realizate în cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul Municipiului Focșani pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice".

Sursa de producere a CET ENET Focșani funcționează folosind următoarele instalații principale:

-  2 cazane de abur energetic, care funcționează pe gaz natural/păcură, care au un debit de 20 t/h, fiecare;
-  2 cazane de abur energetic, care funcționează pe gaz natural, care au un debit de 50 t/h, fiecare;
-  2 turbine cu abur, contrapresiune, de 4MW., fiecare;
-  1 cazan de apă fierbinte alimentat cu gaz natural și păcură (în regim de iarnă) cu o capacitate de 25 Gcal/h;
-  1 cazan de apă fierbinte alimentat cu gaze naturale și păcură (în regim de iarnă) cu o capacitate de 50Gcal/h - modernizat în anul 2008.

După preluarea în exploatare ca urmare a modernizării sistemului de termoficare cu fonduri europene:

- ❑ 2 motoare de cogenerare pe gaze naturale de 6.8MW electrici fiecare;
- ❑ 1 cazan de apă fierbinte de 50 Gcal/h;
- ❑ 1 cazan de abur de 10 t/h.

Rețelele de transport (apă fierbinte 125 - 70° C) cuprind 15,049km. traseu de conductă cu diametre între 50 și 500mm. Rețeaua primară alimentează 57 de puncte termice urbane. Rețelele termice de distribuție au o lungime de 59,083km., conductele având Dn32 și Dn300 pentru încălzire și între 1" și 4" pentru apă caldă de consum și recirculare.

Conductele aferente rețelelor de transport și distribuție au o vechime de 20 - 40 ani, sunt uzate fizic și moral și se impune urgent înlocuirea lor. Actualmente⁴³ pierderile de căldură în rețele sunt încă mari (8,6% în rețelele de transport și 23,8% în rețelele de distribuție), ca și pierderile de agent termic. În total, peste 32% din căldura produsă în sursă se pierde în rețelele de transport și distribuție a căldurii. A fost inițiat un program de reabilitare⁴⁴. În urma acestui program la sfârșitul anului 2021, aprox. 50% din lungimea rețelelor de distribuție va fi modernizată și vor avea pierderi energetice de până la 14 - 18%. Producerea, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică a S.C. ENET S.A. Focșani acoperă 60% din piața potențială.

⁴³ Planul de Management (2016), S.C. ENET S.A. FOCSANI

⁴⁴ Planul de Management (2016), S.C. ENET S.A. FOCȘANI

2.9.7 Alimentarea cu gaze naturale

Lungimea totală a rețelei de distribuție din municipiul Focșani este de 180 km și este împărțită în două regimuri de presiune, astfel:

- Rețea medie presiune = 28km
- Rețea redusă presiune = 152 km

Rețeaua de distribuție gaze naturale are diametre cuprinse între 1" și 28".

Trecerea de la regimul de presiune medie la cel de presiune redusă se face prin intermediul a 13 stații de reglare sectoriale, având capacități cuprinse între 1000 și 5000 mc/h (2 SRS de 1000 mc/h, 2 SRS de 2400 mc/h, 2 SRS de 2500 mc/h, 7 SRS de 5000 mc/h).

Clienții industriali sunt deserviți de 24 de stații de reglare la consumatori cu capacitate cuprinse între 22000 și 300 mc/h.

DEȚINĂTOR REȚEA: DISTRIGAZ SUD REȚELE

În vecinătatea drumului DN2D, în intravilanul municipiului Focșani, se află amplasat SRM Focșani. Aceasta stație de reglare măsurare este racordată la conducta de transport gaze naturale Dn250mm Mărășești-SRM Focșani.

DEȚINĂTOR REȚEA: TRANSGAZ S.A. MEDIAS

Alimentare cu gaze naturale

d. Alimentare cu combustibili petrolieri

DEȚINĂTOR REȚEA: CONPET S.A. Ploiești

Societatea S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, în calitate de administrator al Sistemului Național de Transport al Petrolului, conform H.G. 793/2002, are în administrate pe teritoriul UAT Focșani conducta de transport țiței Ø 20" Bărăganu-Onești.

Traseul conductei de transport țiței Ø 20" Bărăganu-Onești este materializat în planșa nr. 3 și în planșa nr. 4 ale pieselor desenate aferente P.U.G. Municipiul Focșani.

2.9.8 Gospodărie comunală

Deseurile reprezintă una din problemele cele mai acute legate de protecția mediului. În fiecare an se generează mari cantități de deseuri atât din producție, cât și de la populație, deseurile nepericuloase și periculoase (deseurile menajere și asimilabile din comerț, industrie și instituții), la care se adaugă alte câteva fluxuri speciale de deseuri: deseurile de ambalaje, deseurile din construcții și demolări, namoluri de la epurarea apelor uzate, vehicule scoase din uz și deseuri de echipamente electrice și electronice care au un mod de gestionare specific.

Conform legislației europene de mediu transpusă prin acte normative naționale se impune economisirea resurselor naturale, reducerea costurilor de gestionare și aplicarea unor soluții eficiente pentru diminuarea impactului deșeurilor asupra mediului.

Operatorii economici au obligatia de a valorifica deseurile proprii prin reciclare, valorificare energetica, tratare (pentru diminuarea gradului de pericolozitate) si, doar in ultimul rand, solutia aleasa sa fie, eliminarea prin incinerare sau depozitare. Informatiile privind generarea deseurilor si practicile actuale de gestionare a acestora sunt importante in identificarea riscurilor potentiale pentru mediu si sanatate umana, cat si pentru verificarea modului de respectare a gestionarii deseurilor impuse prin legislatia in vigoare.

Deseurile de orice fel, rezultate din activitatile umane si de productie, constituie o problema deosebita, datorata atat cresterii continue a cantitatilor si a tipurilor acestora (care prin degradare si infestare in mediul natural prezinta un pericol pentru mediul inconjurator si sanatatea populatiei), cat si insemnatelor cantitati de materii prime, materiale re folosibile si energie care pot fi recuperate si introduse in circuitul economic.

Responsabilitatea gestionarii deseurilor revine administratiei publice locale conform Legii 101/25.04.2006 privind serviciile de salubritate a localitatilor.

Cantitatile de deseuri municipale generate, conform Metodologiei de elaborare a planurilor regionale si judetene de gestionare a deseurilor, aprobata prin Ordinul Ministerului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 951/2007, se pot estima pe baza de indicatori statistici de generare si anume:

- ❑ 2,5 kg/persoana x an, in mediul urban;
- ❑ 1,5 kg/persoana x an, in mediul rural.

Cantitatile de deseuri municipale includ:

- ❑ deseurile menajere colectate in amestec de la populatie;
- ❑ deseurile din comert, industrie, institutii, colectate in amestec si care sunt asimilabile cu cele menajere;
- ❑ deseurile de ambalaje rezultate de la populatie, comert si institutii;
- ❑ deseurile municipale colectate selectiv, de la populatie, comert, institutii, pe sortimente (hartie, carton, sticla, plastic, metale, lemn etc.);
- ❑ deseuri voluminoase colectate;
- ❑ deseuri din gradini si parcuri, pietre si deseuri stradale.

Operatorul de salubritate din municipiul Focsani este S.C. CUP Salubritate S.A. Focsani.

Deseuri municipale

In Municipiul Focsani deseurile menajere sunt colectate de catre S.C. CUP SALUBRITATE S.A., dupa cum urmeaza:

- ❑ zilnic, din punctele de colectare de la fiecare scara de bloc (cate doua pubele cu capacitatea de 240 l fiecare, cu capace, inscriptionate, amplasate pe platforme betonate cu sisteme de blocaj);
- ❑ saptamanal, de la case;
- ❑ la cerere sau conform contractelor, de la institutii publice si operatori economici.

Pubelele sunt amplasate fata de imobilele pe care le deservesc in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 536 din 23.06.1997 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei, cu completarile si modificarile ulterioare.

Din deseurile menajere sunt sortate deseurile reciclabile (hartie-carton, aluminiu, material plastice, metal) care sunt valorificate prin firme specializate.

S.C. CUP SALUBRITATE S.A. detine un punct de colectare a deeurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) situat in Focsani.

De la institutii publice si operatori economici rezulta deseuri industriale periculoase si nepericuloase, deseuri medicale, alte tipuri de deseuri care sunt colectate la sursa si eliminate, respective valorificate prin firme specializate.

In urma sortarii si compactarii, deeurile reciclabile se valorifica:

- ❑ PET-urile ajung la: SC GREENTECH SA Buzau;
- ❑ sticla este trimisa la: SC GREENGLASS RECYCLING SA;
- ❑ hartia, cartonul si tetra pack-urile la: SC VRANCART SA Adjud;
- ❑ tabla si fierul (metalele) la: SC REMAT VRANCEA SA;
- ❑ dozele de aluminiu la: SC CAN PACK RECYCLING SRL Bucuresti;
- ❑ uleiurile la: SC PROTECT COLECTOR SRL Focsani;
- ❑ DEEE-urile colectate sunt trimise la SISTEM DE COLECTARE SLC BACAU, cu sediul in comuna Oituz, judetul Bacau
- ❑ iar deeurile ramase in urma sortarii (deeurile municipal amestecate, cod: 20 03 01) sunt transportate la rampa de la Muchea-Braila, apartinand SC TRACON SRL Braila.

Deseurile de orice fel, rezultate din activitatile umane si de productie, constituie o problema deosebita, datorata atat cresterii continue a cantitatilor si a tipurilor acestora (care prin degradare si infestare in mediul natural prezinta un pericol pentru mediul inconjurator si sanatatea populatiei), cat si insemnatelor cantitati de materii prime, materiale re folosibile si energie care pot fi recuperate si introduse in circuitul economic.

Responsabilitatea gestionarii deeurilor revine administratiei publice locale conform Legii 101/25.04.2006 privind serviciile de salubritate a localitatilor.

Administratia Publica Locala a organizat, pe raza Municipiului Focsani, 95 de puncte de colectare selectiva a deeurilor, amplasate astfel (date valabile la 01.06.2019):

Zona SUD

1. Bulevardul Bucuresti, langa PETROM;
2. Str. Ulmului, ANL;
3. Str. Bradului, ANL;
4. Str. Pinului, ANL;
5. Aleea Constructorului (Zanfir);
6. Aleea Constructorului nr.2;
7. Aleea Constructorului (Paco);
8. Aleea Stadionului;
9. Aleea Revolutiei;
10. Aleea 1Iunie (Silvi Mona);
11. Aleea 1Iunie (cofetaria Select);
12. Aleea 1Iunie;

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

13. Aleea Echitatii (bloc M);
14. Str. Capitan Cretu F1 (ANL);
15. Str. Capitan Cretu F1 (Biserica Alba);
16. Aleea Echitatii (Gradinita 13);
17. Aleea 1Iunie (Cresa);
18. Aleea 1Iunie (langa gardul Unitatii militare-turn apa);

Zona GARA

19. Str. Longinescu (Vilcele) 44;
20. Str. Longinescu (Politie);
21. Str. Longinescu nr. 11;
22. Str. Longinescu Nr. 10;
23. Str. Longinescu/Tanasescu nr.6;
24. Str. Razboieni nr.5;
25. Str. Emil Racovita (Laura);
26. Str. Emil Racovita (PT 16);
27. Aleea Florilor;
28. Aleea Scolii, H6-Cartier CFR-Bebe;
29. Aleea (Sc. 7/PT 17);

Zona POLIVALENTA

30. Str. Orhideelor;
31. Str. Carpati nr. 7 (spate Polivalenta);
32. Str. Bucegi nr. 24 (LICA);
33. Str. Plevnei (Jandarmi);
34. Str. 1 Decembrie 1918 (spate Gradinita 17);

Zona BAHNE

35. Str. Comisia Centrala (bloc TCM);
36. Str. Lupeni (protectia Consumatorului);
37. Str. Poienitei;
38. Aleea Caminului (Paco Bahne);
39. Str. Al. Vlahuta (CEC);
40. Str. Al. Vlahuta nr. 29;
41. Str. Dornei (ISJ);
42. PT 44-MIA;
43. Str. Bucegi/Dr. Telemac (Doi stejari);
44. Bulevardul Unirii nr. 28 Favior;
45. Bulevardul Brailei-Gerald;
46. Str, Mitropolit Varlaam;

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

47. Bulevardul Brailei-Pictor Grigorescu;
48. Str. Constitutiei (spate MAXI COM);
49. Str. Brailei (Olimpia Instalatii);
50. Str. Plantelor/Peltre Liciu;
51. Str. Democratiei, ANL Brailei;

Zona OBOR

52. Str. Penes Curcanul (spate Electrica);
53. Str. Duiliu Zamfirescu;
54. Str. Cuza Voda 19 - Casa Casatoriilor;
55. Str. Oituz nr 10;
56. Str. Mare a Unirii nr. 11 (Piata Moldovei);
57. Str. Mare a Unirii (Piata La Mama Acasa);
58. Str. Mare a Unirii nr. 26 (Aurora);
59. Str. Independentei-Aurora (Finante);
60. Str. Independentei nr. 33 (Culturii);
61. Str. Independentei-S Tarnavitu;
62. Str. S Tarnavitu nr.9 (Spalatoria Oituz);
63. Str. Independentei nr.60- Marasesti;
64. Str. Marasesti (CEC Obor);
65. Bulevardul Marasesti (fostul ACR);
66. Str. Fulger nr. 15;
67. Str. Marasesti (liceul 3);
68. Str. Mare a Unirii nr. 48 (Fulger);
69. Str. Mare a Unirii - Prosperitatii (Fundatura Tarnavitu);
70. Str. Mare a Unirii (Culturii);
71. Str. Marasesti (Penny Obor);
72. Str. Mihai Eminescu nr. 27;

Zona CENTRALA

73. Str. T Cipariu nr. 7 (Liceul Pedagogic);
74. Str. D Golescu (Electrica);
75. Str. Campului;
76. Str. Tineretii (Scoala 10);
77. Str. Diviziei nr. 3;
78. Str. Magheru nr.9 - Arh. Mincu;
79. Str. Unirea Principatelor nr. 13 - Magheru;
80. Str. Arhitect Mincu;
81. Str. Domnisoarei (Pompieri);

82. Str. Unirea Principatelor - Ghinea Dorinel;
83. Str. Popa Sapca (gradinita);
84. Bulevardul Unirii nr. 53 (Farmacia 24);
85. Bulevardul Unirii nr. 49 - Market DM;
86. Bulevardul Unirii nr. 59 - Agentia CFR;
87. Bulevardul Unirii nr. 61 - Restaurantul Central;
88. Str. Stefan cel Mare (Loto);
89. Str. Stefan cel Mare (Foto Raduc);
90. Str. Eroilor (spate Zimbru);
91. Str. D Cantemir (spate Fortuna);
92. Str. Simion Barnutiu;
93. Fundatura Cuza Voda (BCR);
94. Fundatura Cuza Voda (spate Biserica Catolica);
95. **CARTIER MANDRESTI** (Focsani).

Administratia Publica Locala a organizat, pe raza Municipiului Focsani, in locuri vizibile „Programul de colectare a deseurilor reciclabile si vegetale in Municipiul Focsani si Cartierul Mandresti”

2.10. Probleme de mediu

Starea factorilor de mediu

Factorul de mediu - apa

Starea factorului de mediu apă este influențată în primul rând antropic și în mai mică măsură de către agenții economici ce își desfășoară activitatea în raza administrativă. Sursele de poluare sunt în general manifestate asupra freaticului de către populație, fiind de natură organică și doar accidental de altă natură.

Factorul de mediu - aer

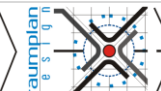
Calitatea aerului este apreciată prin realizarea inventarului anual al emisiilor de poluanți în atmosferă. Inventarul local al emisiilor de poluanți în atmosferă se realizează pe baza informațiilor furnizate de operatorii economici inventariați (nivelul producției, utilaje, instalații și vehicule utilizate și consumuri totale de carburanți/combustibili utilizați în anul precedent) și pe baza unor date statistice (număr de locuitori din județ, numărul și categoriile de autovehicule înmatriculate etc.).

Factorul de mediu - sol

Solul este principalul suport al tuturor activităților socio-economice și constituie factorul de mediu expus cel mai ușor la poluare.

Calitatea solului este determinată de factori naturali cum sunt relieful, clima, vegetația, timpul, dar și de factori antropici. Astfel, practicile agricole neadaptate la condițiile de mediu, tratamentele și fertilizările făcute fără fundamentare agro-pedologică, agrotehnica, deversările de substanțe chimice periculoase, depozitățile de deșuri de toate categoriile, reprezintă factori antropici care modifică sensibil și rapid calitatea solurilor.

În funcție de destinație, terenurile sunt :

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			115 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- ❑ terenuri cu destinatie agricola;
- ❑ terenuri cu destinatie forestiera;
- ❑ terenuri aflate permanent sub ape;
- ❑ terenuri din intravilan, aferente localitatilor rurale si urbane pe care sunt amplasate constructiile, alte amenajari ale localitatilor, inclusiv terenurile agricole si forestiere;
- ❑ terenuri cu destinatii speciale cum sunt cele folosite pentru transporturile rutiere, rezervatiile, monumente ale naturii, ansamblurile si siturile arheologice si istorice etc.

In categoria terenurilor cu destinatie agricola intra:

- ❑ terenurile agricole productive - arabile, viile, livezile, pepinierele viticole, pomicole, pasunile, fanetele, serele, solarile, rasadnitele etc.
- ❑ terenurile cu vegetatie forestiera daca nu fac parte din amenajarile silvice, pasuni, impadurite;
- ❑ terenurile ocupate cu constructii si instalatii agrozootehnice, amenajari piscicole si de imbunatatiri funciare, drumuri tehnologice etc.
- ❑ terenuri neproductive care pot fi amenajate si folosite pentru productia agricola.

Solul se formeaza printr-un proces foarte lent, el poate fi considerat ca resursa neregenerabila. Solul ne furnizeaza produse agricole, biomasa si materii prime. El serveste ca o platforma pentru activitatile umane si peisaj si ca o arhiva culturala si joaca un rol esential pentru habitat. Solul depoziteaza, filtreaza si transforma multe substante, incluzand apa, nutrientii si carbonul.

Factorul litologic are un rol esential in individualizarea tipurilor de sol.

Prezenta pe suprafete intinse foarte slab inclinate sau orizontale a depozitelor loessoide, lipsite in cea mai mare parte de un drenaj superficial, conditiile climatice semiaride, cu o umiditate deficitara si existenta asociatiilor vegetale ierboase de stepa au determinat formarea solurilor cernoziomice in diferite faze de evolutie.

In afara spatiilor interfluviale, in luncile raurilor, ca urmare a procesului de aluvionare recenta si actuala, se gasesc solurile azonale de tipul solurilor aluviale gleizate.

Aceste soluri au un potential de fertilitate ridicata, fapt ce a determinat folosirea lor la numeroase culturi, dintre care graul si porumbul ocupa procentul cel mai mare.

Factorul de mediu - Zgomot si vibratii

Factorul de mediu - ecosisteme terestre si acvatice

Asociate cu ecosistemul dominant, apar si ecosistemele amenajate. Cerintele umanitatii nu au putut fi limitate la ce ofera natura. De pe o anumita treapta a dezvoltarii sale istorice, de altfel foarte veche, omul a incercat noi solutii din punct de vedere ecologic. Astfel, in zona de amplasament a obiectivului, se poate evidientia:

- ❑ ecosistemul agrotehnic;
- ❑ ecosistemul legat de asezarile umane.

Ecosistemul agrotehnic este reprezentat de culturile agricole si de livezile de pomi fructiferi; reprezinta ecosistemul amenajat in scopul exploatarei producatorilor primari. Producatorii primari mentionati sunt supusi concurentei din partea unor plante spontane, de tipul buruienilor. Mediul de cultura imbogatit in azotati si fosfati este astfel disputat intre cele doua categorii de plante, la care se mai adauga si o alta categorie de factori ecologici dezavantajosi pentru producatorii primari cultivati, si anume cea datorata consumatorilor de ordinul unu, desemnati cu numele de daunatori (insecte, ciuperci).

Ecosistemul legat de asezarile umane a aparut odata cu formarea unor aglomerari a populatiei in spatii mici. O asezare umana, redusa numeric in privinta locuitorilor, cu inerente influente asupra mediului nu se individualizeaza ca sistem ecologic. Numai o grupare umana de tip urban, implicand preluarea unui spatiu destul de mare din natura, modificand specificul mediului prin constructii, conduce la individualizarea unui sistem ecologic specific. Locuintele constituie locuri predilecte pentru existenta si proliferarea unui numar de specii, mai ales microbiologice - bacterii, drojdii si fungi -, caracterizate prin specificitati geografice. Depozitele sedimentare, de la silozuri pana la magazine alimentare, existente in localitate sau in afara sa, atrag o serie de organisme care alcatuiesc comunitati specifice. Activitatile care se vor desfasura la nivel local nu vor influenta semnificativ biodiversitatea locala.

Se considera ca, impactul asupra ecosistemelor acvatice si terestre este nesemnificativ.

2.11. Disfunctionalitati la nivelul teritoriului Municipiului Focșani

Sinteză disfuncții

Cadru construit - utilizare funcțională și activități

- ☒ incompatibilitati funcționale: industrie/depozite - locuire, recreere-gospodarie comunală
- ☒ specializare funcțională prea strictă pe zone - absență mixității funcționale
- ☒ funcțiuni indezirabile in zona centrala și slaba abilitate de reprezentativitate a acestora
- ☒ zone lipsite de echipare edilitara de nivel orasenesc
- ☒ teren agricol in intravilan - utilizare slaba /improprie dezvoltarii
- ☒ servituti induse de prezenta unor echipamente edilitare
- ☒ localizare în locuri sau spații neadecvate ale unor funcțiuni importante pentru oraș

Circulații

- traversarea orasului de catre traficul greu
- accese in oras nesistematizate rutier
- zone cu accesibilitate redusa
- intersectii care necesita modernizare
- amenajări intermodale inexistente - facilități de schimb între transportul pe apă, pe drumurile naționale și județene

Spatii plantate, mediu natural si peisaj/ imagine urbana

- impact negativ ca imagine urbana al principalelor penetratii in oras
- puncte reprezentative pentru silueta orasului nevalorificate spatia
- urbanizare recentă în zone ale orașului cu potențial natural valoros

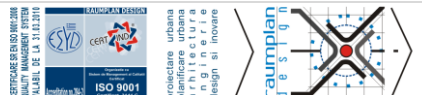
Cadru socio- urban (elemente de viata urbana)

- zone cu probleme de integrare sociala - absența mixității sociale
- zone cu probleme de excluziune/buzunare de sărăcie
- zone cu elemente de viață urbană slabă/ neatractive
- lipsa spațiilor adecvate pentru socializare
- reprezentare slabă a identității municipiului
- relație slabă cu cadrul natural

Patrimoniu:

- lipsa unor măsuri de restaurare integrată a clădirilor cu valoare de patrimoniu și de protejare a siturilor arheologice;
- insuficienta valorificare a traseelor pietonale, amplasarea lor dălat față de posibilitatea de acces din zonele majore de penetrare în localitate;
- degradarea fondului construit, inclusiv a celui fără valoare de patrimoniu.

PROPUNERILE DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ ALE MUNICIPIULUI FOCSANI

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		119 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

Procesul recent de restructurare economica, cu impact evident in plan economic pentru Municipiul Focșani, aduce in prim plan sansa unei reconversii functionale pentru o parte din terenurile industriale (model urmat de majoritatea oraselor europene industriale), sansa care poate fi valorificata pentru sporirea rolului regional si local pe care Municipiul Focșani il joaca.

Axele de circulatie interioare orasului pot deveni din axe structurale axe structurante purtatoare de valoare cu ajutorul interventiilor potrivite.

Intrările in oras, datorita particularitatilor pe care le prezinta atat din punct de vedere al sitologiei specifice dar si al potentialului de teren liber pe care il prezinta, pot constitui teme importante de tratat pentru obtinerea unei imagini coerente a orasului, in special in legatura cu axele anterior mentionate.

Axele noi de circulatie (de perspectiva) pot induce o infuzie de centralitate intr-o serie de puncte cheie, in special in relatie cu axele penetrante in oras.

Resursele de teren, prezente sub mai multe forme, constituie o capacitate strategica a orasului, mai ales pentru ca in procent mare ele se afla periferic zonei centrale. Ele pot asigura satisfacerea unor criterii de densitate, necesare unui oras durabil.

3.1. Studii de fundamentare

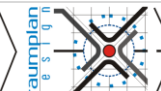
Studiul de mediu

Studiul elaborat a identificat principalele aspecte ale problemelor de mediu ale municipiului Focsani. Aceste aspecte vor permite firmei de proiectare care va intocmi Planul de Urbanism General, sa ofere cele mai bune propuneri de imbunatatire a conditiilor de viata si de mediu a locuitorilor din arealul studiat.

Ca eforturi urgente din partea autoritatilor locale si judetene se desprind urmatoarele:

- depozitarea controlata a deseurilor: in acest sens, fiecare unitate functionala va avea spatii special amenajate, iar colectarea deseurilor se va face selectiv, se va asigura transportul containerizat si depozitarea la locuri special amenajate in acest sens, agrementate. Prin realizarea unui sistem centralizat de colectare a deseurilor, se poate rezolva si problema deseurilor care nu provin din gospodarii (namol, deseuri prafoase, deseuri industriale, deseuri voluminoase) se depun pe depozitele de clasa B numai amestecate cu deseuri menajere;
- reducerea riscului seismic se va realiza prin reducerea vulnerabilitatii constructiilor existente, propunand solutii constructive care sa respecte normele de constructii in vigoare caracteristice zonei;
- diminuarea zgomotului si atenuarea efectului erozional prin infiintarea perdelelor de protectie anticlimaterica si antierozionala, avand in vedere si aportul schimbarile climatice din ultimii ani;
- crearea de spatii verzi conform normelor de mediu nationale si europene;
- plantarea de arbori si arbusti de esenta pretabile conditiilor de clima si relief, care sa permita refacerea habitatelor naturale si imbunatatirea cerintelor de ordin ecologic, precum si refacerea terenurilor degradate;
- diminuarea pana la eliminare a surselor potentiale de poluare in aer, optand partial sau integral pentru solutii alternative de energie utilizata;
- prevenirea producerii riscurilor naturale: in zona amplasamentului neexistand factori de risc natural major.

Se recomanda intretinerea constructiilor existente atat de natura civila, cat si de natura hidrotehnica.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			120 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

Studiu periurban

Realizarea obiectivelor strategice generale precum si realizarea programelor si proiectelor se vor întemeia pe aplicarea unui management urban care sa conduca la dezvoltare spațială, planificată strategic si cu respectarea următoarelor principii si metode:

- ≡ dezvoltare durabila, astfel încât pe termen lung sa se produca schimbari majore de cultura si atitudine în ceea ce priveste utilizarea resurselor naturale și umane disponibile;
- ≡ întarirea capacității instituționale, pentru adoptarea unor metode eficace de gestionare a treburilor publice si instituirea guvernantei ca modalitate de conducere a comunității locale;
- ≡ structurarea serviciilor publice si furnizarea bunurilor publice în raport cu eficiența crearii si utilizarii resurselor, cu obiectivele dezvoltarii durabile, precum si cu dezideratele comunității;
- ≡ utilizarea parteneriatului public-privat în realizarea programelor si proiectelor propuse prin strategie;
- ≡ realizarea unor programe sau proiecte de catre sectorul privat, pentru a transfera costurile investiției, daca exista perspective de a obține profituri viitoare;
- ≡ intervenția publică în situațiile de eșec ale pieței, prin realizarea acelor programe si proiecte pe care nu le finanțeaza sectorul privat;
- ≡ integrarea politicilor atât pe orizontala - pentru a se realiza un efect sinergic simultan între sectoare - cât si pe verticala, prin corelarea si integrarea politicilor de dezvoltare ale orasului cu politicile de dezvoltare ale județului si ale regiunii;
- ≡ gestionarea resurselor prin integrarea managementului fluxurilor de resurse, materiale, energetice, financiare si umane;
- ≡ utilizarea de mecanisme specifice pentru a atinge ținta durabilității în procesele de dezvoltare, respectiv emiterea de reglementari privind prezervarea si protejarea mediului, funcționarea utilităților publice, evaluarea investițiilor dupa criterii de mediu, luarea în considerare a problemelor de mediu la întocmirea bugetului local;
- ≡ schimbul de informații cu privire la utilizarea celor mai bune practici în managementul urban si managementul de proiect.

- A. Introducerea criteriilor de eco-eficienta în toate activitățile de productie si servicii;
- B. Modernizarea accelerata a sistemelor de educatie, formare profesionala si de sanatate publica, tinând seama de evoluțiile demografice nefavorabile si de impactul acestora asupra pietei muncii;
- C. Folosirea în deciziile investitionale din fonduri publice pe plan local si stimularea unor asemenea decizii din partea capitalului privat pentru folosirea celor mai bune tehnologii accesibile, din punct de vedere economic;
- D. Corelarea obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investitionale, cu potentialul si capacitatea de sustinere a patrimoniului natural;
- E. Valorificarea avantajelor competitive ale Municipiului Focșani în privinta dezvoltarii turismului;
- F. Protectia si punerea în valoare a patrimoniului cultural si natural;
- G. Identificare unor surse suplimentare de finantare, în conditii de sustenabilitate, pentru realizarea unor proiecte mici si inteligente, in retea, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protectiei mediului, educatiei, sanatații, serviciilor sociale si turismului.

3.2. Evoluție posibilă, priorități

Condiționări ale prevederilor documentațiilor de rang superior

Procesul acut de globalizare, restructurarea economica, progresul tehnologic, nevoia de dezvoltarea durabila cat si alte modificari structurale ale procesului de planificare la nivel mondial, aduc in prim plan concurenta dintre orase. Reusita dezvoltarii viitoare va depinde de capacitatea municipiului Focșani de a se adapta rapid la tendintele globale.

Politicele diferențiate de locuire, dotare și crearea de locuri de muncă în centrele rețelei județene de localități, aplicate pe termen lung, pot duce la o optimizarea distribuției populației și dezvoltării în teritoriu. Principalele elemente ale rețelei sunt polii și axele de dezvoltare, structurarea relațiilor în teritoriu fiind determinată de intensitatea cu care aceștia se manifestă.

Polii de dezvoltare sunt constituiți din localitățile urbane, sau de localitățile rurale mari și dinamice. Rolul teritorial al localităților rurale fiind însă de obicei redus, la constituirea polilor de dezvoltare rurală este recomandată colaborarea comunelor într-un parteneriat de localități.

Propunerile *PATN Secțiunea I Rețele de transport Legea 363/ 2006* cu privire la magistralele de transport rutier, naval, feroviar, aerian crează oportunitatea racordării teritoriului județului la spațiul european și vor antrena dezvoltarea localităților din aria de influență a acestora, prin accesibilitatea sporită și posibilitatea dezvoltării unor activități economice favorizate de prezența infrastructurii. Traseul rețelei de transport se constituie în axe de dezvoltare pentru rețeaua de localități asigurând conexiunea între polii de dezvoltare propuși.

Cumularea elementelor remarcate și înregistrate pe fiecare palier a făcut posibilă extragerea unor concluzii privitoare la posibilitățile de intervenție la nivelul structurii urbane, având în vedere câteva obiective pe care strategia de dezvoltare a orașului ar fi trebuit să le impună:

- reducerea disparitatilor urbane la nivelul structurii urbane (centru - periferie)
- concentrarea serviciilor și funcțiunilor capabile a configura orașul ca centru urban competitiv la nivel regional
- dezvoltarea echilibrată și omogenă a zonelor rezidențiale
- creșterea interesului pentru turism/ agrement (pozitivarea balanței turistice)

Având în vedere aceste obiective, precum și capacitatea orașului de a susține o dezvoltare urbană pe termen mediu și lung, ținând cont de disfuncționalitățile reliefate la momentul actual, s-a configurat o concluzie care a determinat, pe baza suportului natural ca „soclu” al dezvoltării urbane, cinci areale cumulative, pe baza cumularii disfuncționalităților de un anumit tip și cu o anumită intensitate, Astfel , distingem:

1. **zona centrala - cu disfuncționalități cumulate privind congestia circulației, funcțiuni indezirabile/nereprezentative, imagine necontrolată, lipsă de atractivitate și care prezintă o ruptură în relație cu zonele funcționale adiacente ;**
2. **zona malului de apa - cu disfuncționalități cumulate privind gradul mare de elemente spațial-configurative și peisagistice nevalorificate și care este separat de oraș de diferite tipuri de bariere (cartiere paupere, stație de epurare...etc) - zona Mândrești Munteni și Mândrești Moldova;**
3. **areale aferente principalelor penetrații rutiere în oraș - cu disfuncționalități cumulate privind circulația, probleme de incompatibilitate trafic de tranzit -trafic urban, imaginea urbana purtata și funcțiuni neadecvate (actuala centură de ocolire a orașului, pe direcția E85);**
4. **areale aferente zonelor industriale - cu disfuncționalități cumulate privind incompatibilitati functionale cu locuirea, izolarea fizică a orașului, necesitati de reconversie functionala inspre sectorul terțiar, poluare necontrolata și parcelar agricol impropriu pentru dezvoltare urbana;**

5. areale aferente zonelor rezidentiale de factura (semi-) rurala cu disfunctionalitati cumulate privind fragmentarea teritoriului urban, lipsa coerenței spațiilor verzi, ignorarea potențialului peisagistic, slaba accesibilitate si lipsa dotarilor publice.

3.3. Optimizarea relațiilor în teritoriu

Pornind de la statutul de capitală a județului Vrancea și potențial pentru asimilarea titlaturii de “capitală a vinului”, strategia de dezvoltare teritorială și spațială a municipiului Focșani, ar trebui să vizeze acțiuni și măsuri în primul rind pentru asigurarea facilitării accesibilității către municipiul Focșani. Una din oportunitățile existente ce vin în întâmpinarea acestui deziderat este prezența inițiativei pentru proiectarea și realizarea autostrăzii ce va lega zona capitalei țării de zona Moldovei.

Aspectul optimizării relațiilor în teritoriu pentru municipiul Focșani va fi tratat în paralel pe două paliere - relațiile cu zona periurbană și metropolitană / relațiile la nivel regional, național, internațional.

La nivel periurban, metropolitan:

- ▢ îmbunătățirea infrastructurii și sistemului de transport public conform planului de mobilitate urbana si prin asigurarea unei rețele de transport construită pe principiul “nodurilor intermodale” - interconectarea rețelei de cale ferată cu cea rutieră, a transportului public urban cu cel interurban.

La nivel regional, național, internațional:

- ▢ realizarea traseului autostrăzii Ploiești-Focșani-Albița

3.4. Dezvoltarea activităților

Principii de dezvoltare a activitatilor economice:

1. creșterea calității forței de muncă prin specializare în domenii cerute pe piața locală a muncii;
2. sprijinirea IMM-urilor, în special a celor care au activități în turism - pentru multi dintre acestia, însa, lipsa posibilitatilor financiare împiedica realizarea acestui lucru - respectiv transformarea gospodariei într-o pensiune turistica - cu toate ca localnicii sunt constienti ca dezvoltarea turismului poate fi o sursa de venit pentru familiile respective si ca localitatea în care traiesc si împrejurimile pot genera beneficii prin atragerea de turisti.;
3. dezvoltarea turismului (de agrement) în interacțiune cu viața în natură;
4. dezvoltarea turismului uval;
5. crearea de pachete turistice pentru diferite forme de turism (balnear; de weekend - în ariile protejate sau prin valorificarea potențialului lacustru; științific - în ariile protejate) și axate pe diferite locații cu potențial local - construirea de pensiuni, atragerea de turisti, oportunitatile legate de dezvoltarea turistica reprezinta, în cea mai mare parte, posibilitati de crestere a surselor de venit, de dezvoltare si înfrumusetare a comunitatii, de îmbunatatire a contactului cu lumea exterioara. Pentru familiile cu copii, dezvoltarea turismului are, pe lângă valențe economice, si beneficii educationale si sociale, turismul si turistii contribuind la îmbunatatirea educatiei copiilor si tinerilor;
6. revitalizarea unor tradiții locale rămase în memoria colectivă locală - deși într-o proportie mai mica, obiceiurile si traditiile sunt înca pastrate, reprezentând un element de identitate locala si un motiv de mândrie. Aceste valori pot constitui atractii turistice pentru turistii veniti în localitate. Promovarea si pastrarea în continuare a acestor valori necesita însa o mai mare implicare a celor care deruleaza activitati turistice în localitate (inclusiunea în programele

turistice a sarbatorilor locale sau a serilor traditionale) si o încurajare a populatiei locale de a le pastra.

7. Implementarea în zona a tehnologiilor înalte, cât și formarea/recalificarea forței de munca în conformitate cu cerințele economiei reale moderne specifice zonei.

3.4.1 Activități industriale, de depozitare și construcții

Pentru stabilizarea sistemului economico - social, continuitate si dezvoltare durabila, primordiala este corelatia între doua cerinte fundamentale, **dezvoltarea bazei economice** si **dezvoltarea capitalului uman**. Dezvoltarea bazei economice se face prin asigurarea cerintelor materiale de trai si prin masuri de eficientizare a activitatii de valorificare a resurselor umane si naturale.

De asemenea **infrastructura** reprezintă principalul "mijloc" de facilitare a implementării conceptelor la nivel spațial (oameni - locuri - politici). Dar poate cel mai important, infrastructura poate ajuta la legarea politicilor cu locurile, reprezentând un instrument de politică industrială potențial important.

Așa-numitele **coridoare de dezvoltare** câștigă tot mai multă notorietate ca strategie de dezvoltare. O formă de abordare a dezvoltării spațiale de-a lungul principalelor rute de transport, acestea au potențialul de a coordona investițiile publice și private în interiorul sau între țări și regiuni și de a consolida legăturile dintre industrii, agricultori, oameni și firme.

Operând într-un spațiu relativ bine definit, inițiativele de coridor oferă o oportunitate de a experimenta politici orientate, care ajută la conectarea inițiativelor "de sus în jos" cu inițiativele funcționale "de jos în sus" și care să ducă la investiții care creează locuri de muncă și la îmbunătățirea mijloacelor de trai.

Dezvoltarea capitalului uman se face prin ridicarea permanenta a calitatii vietii ca o consecinta satisfacerii ansamblului de cerinte cu privire la: habitat, conditiile materiale ca suport al existentei, conditiile de munca, educatie, sanatate si protectie.



Implicarea mediului de afaceri în dezvoltarea proiectelor legate de Strategia UE privind regiunea dunăreană este esențială. Există un potențial extraordinar de susținere a întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) în diverse domenii conexe legate de dezvoltarea durabilă a macro-regiunii dunărene. Un aspect important îl reprezintă crearea condițiilor favorabile pentru localizarea de noi investiții și întărirea potențialului celor existente prin dezvoltarea sistemului de utilități și al serviciilor de calitate destinate întreprinderilor, prin simplificarea, transparența și accelerarea procedurilor administrative și pentru obținerea autorizațiilor și crearea condițiilor de creștere a productivității întreprinderilor prin utilizarea de produse și procese inovative.

Este nevoie de o piață a muncii flexibilă, în care oferta de muncă să devină capabilă a se adapta permanent cerințelor angajatorilor, prin promovarea culturii antreprenoriale, a societății informaționale și a noilor servicii, în contextul unei dinamici accelerate a integrării activităților economice în spațiul european și internațional.

IMM-urile trebuie sprijinite pentru: creșterea productivității și pentru reducerea consumului de energie; investiții în tehnologii inovatoare în vederea protecției resurselor naturale și în sectorul reciclării și reutilizării deșeurilor; crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii incubatoarelor și a altor centre de afaceri (spații de producție pentru IMM-uri, relocalizarea IMM-urilor în aceste structuri de afaceri); dezvoltarea, promovarea și internaționalizarea activităților economice; crearea de produse de marcă și pentru respectarea standardelor internaționale de calitate; achiziționarea de echipamente și tehnologii moderne pentru activități de producție, servicii, inclusiv accesul la Internet.

CONECTAREA LA PRINCIPALELE OBIECTIVE TERITORIALE ȘI SPATIALE

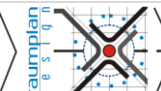
În perspectiva dezvoltării durabile, spațiul geografic amenajat și locuit al Municipiului Focșani și al zonei sale de influență - cuprinzând elemente fizice naturale și antropice dar și elemente instituționale și culturale - reprezintă un complex funcțional care susține calitatea vieții populației și reprezintă acea parte a avuției naționale de care beneficiază toți cetățenii.

Obiectivul de a realiza coeziunea teritorială a Uniunii Europene este prezent în Tratatul de Reformă de la Lisabona (13 decembrie 2007) și a căpătat treptat contur în documentele adoptate la nivel ministerial încă 1983, cu o sistematizare mai precisă în Carta de la Leipzig (mai 2007). Coeziunea teritorială presupune adecvarea resurselor teritoriului (naturale și antropice) la necesitățile dezvoltării socio-economice în vederea eliminării disparităților și disfuncționalităților între diferite unități spațiale în condițiile păstrării diversității naturale și culturale a regiunilor.

Etapa 1 - Orizont 2020. Obiectiv național: Constituirea la nivel regional, conform strategiilor de dezvoltare spațială, a sistemului policentric de arii funcționale urbane (aglomerări urbane) și de coridoare de urbanizare în lungul arterelor de transport de interes european (policentricitate de rețea).

Pe lângă continuarea acțiunilor inițiate în cadrul implementării programelor lansate în perioada 2007-2013, se vor urmări următoarele ținte orientative:

- Asigurarea în totalitate a terenurilor pentru construcții noi prin reciclarea terenurilor intravilane și extravilane desemnate prin planurile strategice sau restructurarea terenurilor subutilizate sau părăsite și limitarea expansiunii zonelor urbanizate;
- Realizarea structurilor fizice și instituționale care să permită declararea ca localități urbane a viitoarelor centre de polarizare a zonelor rurale;
- Reconfigurarea spațială la nivelul comunelor în vederea micșorării numărului de unități teritorial-administrative;

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			125 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

- d. Dezvoltarea spațială policentrică și echilibrată a ariilor cu funcțiuni metropolitane (București și Timișoara, apoi Constanța și Iași) și pregătirea accesului la categoria de metropole a 4 municipii cu peste 300 mii locuitori (Brașov, Cluj-Napoca, Craiova și sistemul urban Galați-Brăila);
- e. Realizarea efectivă a centurilor verzi-galbene din jurul orașelor de rangul I; atingerea unui indicator de spațiu verde de 26 metri pătrați pe locuitor pentru orașele de rangul I și II;
- f. Atingerea unei valori medii pe țară a indicelui suprafeței locuibile de 15 metri pătrați pe locuitor;
- g. Reducerea la 40% a proporției locuințelor încălzite cu sobe cu combustibil solid prin înlocuirea instalațiilor și introducerea unor sisteme moderne de încălzire;
- h. Realizarea de spații publice de calitate în toate zonele principale ale orașelor;**
- i. Rezolvarea problemei parcajelor pentru orașele de rangul I, inclusiv Municipiul București; dezvoltarea traseelor funcționale pietonale și pentru bicicliști în orașele de rangul I și II;
- j. Obținerea unei mixități funcționale și sociale optime a localităților pentru a evita enclavizarea socio-economică;**
- k. Continuarea și amplificarea programelor de colaborare transfrontalieră, transnațională și interregională pentru a asigura îndeplinirea obiectivelor de coeziune teritorială a Uniunii Europene și a îmbunătăți conectivitatea și interacțiunea cu spațiile învecinate.

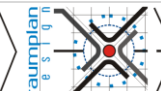
Etapa 2 - Orizont 2030. Obiectiv național: Structurarea și dezvoltarea rețelei extinse de localități urbane și rurale ca premisă pentru afirmarea regiunilor României ca entități dinamice, atrăgătoare și competitive și pentru racordarea lor deplină la spațiul european.

În acest sens se prevăd ca ținte orientative:

1. Creșterea nivelului de urbanizare până la 70% prin atingerea indicatorilor care să permită includerea a circa 650 de localități rurale în categoria de orașe și prin aplicarea generalizată a instrumentelor de dezvoltare urbană integrată;
2. Realizarea principalelor elemente ale tramei naționale de interconectare funcțională a regiunilor României (inclusiv prin coridoarele transcarpatice) ca armătură a dezvoltării lor durabile și a racordării lor la sistemul european;
3. Folosirea politicilor și instrumentelor de amenajare a teritoriului pentru refacerea fondului forestier, renaturarea luncii Dunării, re-crearea bazinelor naturale de retenție a apelor și reabilitarea zonei de litoral;
4. Realizarea centurilor verzi-galbene în jurul orașelor de rangul II; atingerea unui indicator de spațiu verde de 35 metri pătrați pe locuitor pentru orașele de rangul I și II;
5. Încheierea programului de strămutare a locuințelor aflate în zone de risc la hazardurile naturale sau antropice;
6. Atingerea unei valori medii pe țară a indicelui suprafeței locuibile de 17 metri pătrați pe locuitor.

3.4.2 Agricultură

Așa cum reiese din Acordul de Parteneriat și din analiza SWOT, exista o serie de nevoi pentru investiții în active fizice în agricultura și în sectorul de prelucrare a produselor alimentare în România, în

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			126 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

scopul de a moderniza și îmbunătăți productivitatea și competitivitatea în sectorul agro-alimentar, cum ar fi:

- înzestrarea tehnica a fermelor, precum echipamente, mașini și utilaje performante, sisteme eficiente de irigare la nivelul fermei (tehnologii de irigare la nivelul fermei care sa conduca la economisirea apei);
- stimularea cultivării și depozitării de legume-fructe (soiuri autohtone, adaptate condițiilor pedoclimatice, construcții, spații protejate de cultivare a legumelor), a culturilor de câmp (soiuri autohtone), creșterii efectivelor de animale (suine, bovine și pasari) și valorificarea raselor autohtone;
- investiții necesare diversificării activităților agricole din cadrul exploatațiilor și adăugarea de plus valoare produselor agricole;
- stimularea asocierii și a investițiilor care deservește formele asociative ale fermierilor;
- investiții pentru a promova utilizarea eficientă a resurselor și a calității aerului, inclusive producția de energie regenerabilă pentru utilizare proprie, precum și pentru reducerea emisiilor de GES și amoniac din agricultura;
- dezvoltarea și adaptarea infrastructurii agricole și forestiere.

Gradul relativ scăzut de dotare și tehnologiile depășite utilizate în majoritatea exploatațiilor agricole și a unităților de profil, se reflectă în nivelul redus al productivității muncii din sector și în calitatea produselor.

Prin urmare, se impune introducerea de tehnologii noi, moderne și prietenoase cu mediul (acoperite de secțiunea privind contribuția măsurii la DI menționat mai jos) care să contribuie la creșterea nivelului global de performanță al exploatațiilor. Accentul va fi pus, în special, pe exploatațiile de dimensiuni medii, cu potențial de creștere și de a deveni competitive prin investiții.

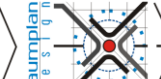
De asemenea, este nevoie de o mai bună integrare a producătorilor agroalimentari pe piața și la nivelul lanțurilor alimentare. Pentru producătorii mai mici, accentul va fi pus pe stimularea asocierii și accesarea sprijinului pentru investiții colective în interesul membrilor, în timp ce pentru marii actori este nevoie de investiții în modernizare și în conformitatea cu noile cerințe UE, cu accent pe sectoarele care ofera cea mai mare valoare adăugată și înregistrează cerere pe piața.

Cooperativele și grupurile de producători au un rol important în mai bună corelare dintre oferta și cerințele de piață și în furnizarea unei eficiente marite prin marketing comun al produselor produse de către membrii acestora, în special în cazul fermelor mici. De aceea, acestea vor fi încurajate și prioritizate în a realiza investiții pentru dezvoltare și în interesul membrilor. Astfel va fi abordată într-un mod coerent problematica consolidării și restructurării fermelor de mici dimensiuni putând astfel, prin intermediul cooperativelor și a grupurilor de producători, să poată beneficia de sprijin pentru a acționa împreună pentru o mai bună integrare pe piața.

Totodată, promovarea investițiilor în integrarea producției cu procesarea la nivelul fermei (cum ar fi procesarea la nivel de fermă și adăugarea de plus valoare produselor agricole) va asigura creșterea viabilității economice a acestora și crearea de venituri adiționale pentru fermieri.

De asemenea, există o gamă variată de potențiale resurse de producție a energiei regenerabile din agricultura (resturile vegetale rezultate în urma recoltării produselor agricole sau deșeurile rezultate din creșterea animalelor), însă nivelul de utilizare și valorificare este redus ca urmare a limitărilor tehnologice, a eficienței economice și a restricțiilor de mediu. Aceste resurse alături de celelalte resurse regenerabile (energia solară, eoliană, geotermală etc), pot fi folosite pentru a obține energie regenerabilă care să fie utilizată în propriul proces productiv al fermelor sau unităților procesatoare, contribuind, în acest fel, la reducerea costurilor cu energia (electricitatea și agentul termic) și pentru a contribui la eforturile de dezvoltare a unei economii cu emisii reduse de carbon.

Metodele inadecvate de gestionare a gunoierului de grajd de către fermele zootehnice constituie un important factor de risc nu doar pentru emisiile de gaze cu efect de seră (GES) și amoniac, dar și pentru poluarea apei.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			127 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

Pentru a atenua nivelul actual al emisiilor de gaze cu efect de sera și amoniac din agricultura, în contextual intensivizării durabile a agriculturii, exista nevoia de a sprijini investițiile în managementul gunoierului de grajd. De asemenea, exista nevoia de a reduce emisiile utilajelor folosite în agricultura, utilizarea unor tehnologii și echipamente care să asigure un bun management al utilizării îngrășămintelor, precum și aplicarea unor bune practici de gestionare a solului.

Luând în considerare suprafața scăzută cultivată cu soiuri autohtone și numărul mic de animale de rasă autohtone adaptate la condițiile locale, va fi acordată o atenție specială prin prioritizarea fermelor care produc/cultiva astfel soiuri sau obțin/cresc astfel de rase.

De asemenea pe fondul declinului major din ultima perioadă al cultivării în spații protejate a legumelor, precum și a declinului pieței românești de produse locale, în ciuda unui climat favorabil pentru producția lor, investițiile care prevăd astfel de culturi vor fi de asemenea prioritizate.

Schimbările climatice au impact asupra resurselor de apă existente, în special în mediul rural. Având în vedere slabă adaptare a infrastructurii existente la noile structuri agricole și forestiere, sectoarele rămân vulnerabile la condițiile climatice (alternanța seceta și inundații frecvente), cu efecte economice semnificative asupra viabilității economice a fermelor. Aceasta problema devine mult mai acută în contextual încălzirii globale.

Conform Anexei nr. 7 - Apa pentru irigații din Legea nr. 171/1997 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, cu modificările și completările ulterioare, aproximativ 1,5 milioane de hectare sunt propuse pentru reabilitare prioritară pe termen scurt și mediu. Din această suprafață, potrivit Strategiei Investițiilor în Sectorul Irigațiilor, strategie elaborată în anul 2011, ca urmare a Proiectului de Reabilitare și Reforma a Sectorului de Irigații realizat de Banca Mondială și administrat de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, 823.130 ha sunt viabile din punct de vedere economic. Evaluarea sistemelor a avut în vedere mai mulți factori: gradul de utilizare al sistemului, gradul de acoperire al asociațiilor utilizatorilor de apă, index-ul de ariditate și costurile de irigare.

Cu toate că suprafața amenajată pentru irigații nu a scăzut, suprafața irigată efectiv diferă de la an la an, din diferite cauze, cum ar fi: condițiile meteo, lipsa capitalului pentru investiții în modernizarea infrastructurii secundare de irigații și lipsa tehnologiilor noi care să conducă la îmbunătățirea eficienței energetice și reducerea pierderilor de apă precum și costul apei din cauza liberalizării prețurilor energiei electrice pentru irigații.

Investițiile în modernizarea sistemelor de irigare sunt necesare pentru a îmbunătăți eficiența acestor sisteme (pierderi de apă reduse, îmbunătățirea eficienței energetice), pentru a reduce dependența producției agricole de condițiile meteorologice, pentru a mari competitivitatea agricultorilor, precum și pentru a ajuta sectorul să facă față provocărilor pe termen lung generate de schimbările climatice.

3.4.3 Dezvoltarea activităților turistice și de agrement

Planificarea strategică are și o latură economică în ceea ce privește puterea pieței de schimbare, piața care poate satisface nevoile consumatorilor. Această "satisfacere" se rezumă la o extindere a urbanizării în spațiul rural, distanțele de navetă cresc, dependența de mașina fiind din ce în ce mai crescută. Rezultatul este o competiție pentru pământ și locații atractive. Unui developer (antreprenor) îi este mai ușor să dezvolte și să construiască un teren agricol decât un "brown field" (zona industrială abandonată), deoarece terenul utilizat pentru industrie prezintă simptome de contaminare.

Astfel se naște provocarea revitalizării terenurilor industriale limitrofe orașelor și satelor și planificarea creativă impune un dialog între comunitate și antreprenori. Rezolvarea problemelor depinde de introducerea unor reglementări stricte de dezvoltare în alte zone (regenerarea unei zone și restricționarea dezvoltării altei zone, și, încurajarea investitorului de localizare a investiției în zona pe care o regenerează). O planificare de succes la nivel local implică depistarea modalităților de echilibrare a viabilității economice, a siguranței publice și accesibilității. Este greșit în a "fossiliza" spațiile. Toate zonele au nevoie de investiții astfel că planificatorii trebuie tot timpul să îmbunătățească situația existentă.

La nivelul situației actuale potențialul economic al localității este pus în evidență de două elemente majore:

- prezenta unor resurse naturale în teritoriu; administrativ și zona inconjurătoare.

În scopul eliminării disfuncționalităților și dezvoltării activităților turistice trebuie avute în vedere aspecte precum:

1. Atragerea în circuitul economic a resurselor naturale identificate pe teritoriul orașului și **susținerea activităților de turism, în special turismul cultural și de aventură.**
2. Având în vedere că localitatea dispune de un real potențial turistic și de agrement, **dezvoltarea activităților de agroturism** ca o soluție economică și ecologică la turismul practicat prin rețeaua regională și județeană reprezintă o premisă pentru creșterea economică a orașului. Astfel, este necesar ca autoritățile locale să se implice activ în susținerea acestui tip de turism printr-o strategie de marketing turistic și să susțină pe localnici pentru îmbunătățirea calității serviciilor oferite turiștilor care preferă aceasta formă de turism.
3. Un alt obiectiv care nu trebuie neglijat este luarea în considerare a serviciilor care trebuie corelate cu oferta turistică. Pentru ca localitatea să fie atractivă pentru turiști este necesar pe lângă **asigurarea unei capacități optime de cazare și oferirea de servicii comerciale.**
4. **Dezvoltarea serviciilor comerciale** trebuie privită ca un factor de susținere a activității de turism. Acest obiectiv trebuie atins în special prin crearea de unități economice noi și stimularea dezvoltării celor existente, prin adaptarea la noile nevoi generate de dezvoltarea turismului. Este de preferat să se stimuleze inițiativa particulară a investitorilor care dispun de capital.

3.4.4 Alte activități

Dezvoltarea urbanistică, socială, economică, a municipiului Focșani în perspectivă se preconizează a respecta în general tendințele actuale:

- De activare a sectorului industriei ușoare și dezvoltarea sectorului de servicii.

Strategia municipiului Focșani 2007 - 2013, și-a propus în viziunea ei să dezvolte Focșaniul într-un principal centru comercial inter-regional în regiunea de Sud - Est, în care comerțul și serviciile să fie într-o creștere continuă, transformându-l într-o societate dinamică și bogată. Caracterul de metropolă al municipiului Focșani ar trebui să joace un rol esențial în acest proces.

Viziunea, de asemenea, stipulează clar că în următorii ani se va pune accentul pe întărirea caracterului comercial al municipiului Focșani, prin sprijinirea afacerilor deja existente (forțele care conduc azi economia orașului) și încurajarea înființării de noi întreprinderi în sectoarele de comerț, logistică și de servicii, precum și a ramurilor industriale capabile să folosească potențialul crescut al resurselor naturale și umane existente în municipiul Focșani și în împrejurimile sale.

Strategia de dezvoltare a sectorului activităților economice în municipiul Focșani va viza o tendință de abordare multisectorială interdependentă, integrând sectoarele de activitate cu potențial de dezvoltare din Focșani : sector primar - sector secundar - sector terțiar (de exemplu cultivarea viței de vie - prelucrarea strugurilor producând sus sau vin - comercializarea producție sau serviciilor prin vânzarea produsului finit sau crearea unor produse turistice). Un produs turistic ar putea fi **Programarea unui Drum al Vinului în jurul Zonei Metropolitane Focșani și a împrejurimilor**. Acest lucru presupune crearea unui puternic parteneriat între organizațiile publice și private, inclusiv organizațiile de relații publice și comunicații, organizațiile locale și internaționale de promovare a turismului, depunerea de eforturi comune pentru crearea drumului Vinului în jurul Capitalei Vinului din Europa de Sud - Est, legând producția vinului de Muzeul Vinului (atât în Focșani cât și în alte orașe), centrele de testare a vinului noi și existente, noua Piață Națională a Vinului, și o serie de alți mici producători de vin, care să creeze astfel o atracție turistică cu elemente educaționale și științifice, la scară largă, atractivă atât pentru turiștii locali cât și

pentru cei internaționali, dar și pentru organizațiile de cercetare, experți în vin, și centre educaționale și vocaționale specializate în producția de vinuri de origine geografică, amestecată cu vinuri și șampanii.

Planul Regional de Dezvoltare: Dezvoltarea Regiunii de Sud - Est 2004 - 2006 susține în mod clar ca și scop al dezvoltării regionale pe termen lung:

“Creșterea cifrei de afaceri legată de activitățile turistice și dobândirea unui target potențial realizabil de 60% din produsul național de turism, prin construirea unei identități de marketing ca fiind regiunea românească ce asigură oportunități unice și infrastructură la nivel național și internațional.”

Municipiul Focșani și zonele învecinate au un foarte mare potențial în realizarea acestui efort, prin atragerea de turiști și creșterea venitului local prin turism național și internațional.

Strategia municipiului 2007 - 2013 stabilește direcții pentru dezvoltarea industriei turistice a noii zone metropolitane Focșani, în cadrul unui context regional mai larg.

3.5. Evoluția populației

3.5.1 Estimarea evoluției populației

Proiectările demografice reprezintă determinări prin calcule ale numărului populației (sau al unei subpopulații) plecând de la structura pe sexe și vârste la un moment dat și emițând ipoteze asupra evoluției probabile a celor trei componente care modifică în timp numărul și structura populației: mortalitate, fertilitate și migrație. Prognoza demografică este cea variantă a proiectărilor demografice care are probabilitatea cea mai mare de a se realiza.

Distingem două mari tipuri de abordare a evoluției probabile:

1. **Abordarea tendențială** - pornește de la ipoteza că factorii care au determinat evoluțiile trecute și actuale vor acționa și în viitor în același sens.
2. **Abordarea normativă** - pleacă de la ipoteza că evoluțiile componentelor în țări mai puțin dezvoltate din punct de vedere socio-economic și cultural vor urma, cu un decalaj în timp și cu unele particularități, evoluțiile pe care le-au avut la același stadiu de dezvoltare populațiile din țările avansate.

În estimarea evoluției populației municipiului Focșani s-au avut în vedere trei scenarii, unul tendențial și două scenarii normative.

De menționat că în conformitate cu datele solicitate și transmise de INS prin Direcția Județeană de Statistică Vrancea, în iunie 2012 datele referitoare la numărul de locuitori erau următoarele:

- 98.045 locuitori - populație stabilă la data de 01.07.2010 - cf. adresei nr. 774/20.06.2012
- 73.868 locuitori - date provizorii transmise prin comunicatul de presă 02.02.2011 privind rezultatele provizorii ale Recensământului Populației și Locuințelor 2011 - cf. adresei nr. 767/19.06.2012

Formularea ipotezelor privind evoluția principalelor fenomene demografice a avut în vedere caracteristicile specifice populației României, stabilite de evaluările statistice ale ONU: o fertilitate scăzută și accentuarea îmbătrânirii demografice. Prognoza a fost realizată luând în considerare trei scenarii: optimistă, pesimistă și medie.

Modelul de creștere tendențială, constă în proiectarea pentru perioada următoare a ratei sporului mediu anual (sporul natural și sporul migratoriu), înregistrat în ultimii 10-20 de ani pe baza formulei:

$$P_1 = P_0(1 + r)^n$$

P_1 = populația actuală

P_0 = populația inițială (cu 10-20 ani în urmă, funcție de perioada de calcul)

r = rata sau sporul mediu anual de creștere

Prin urmare:

$$r = \sqrt[10]{\frac{98146}{98203}} - 1 = 0,999941 - 1 \approx -0,0001$$

În baza sporului mediu anual de creștere, rezultă că populația municipiului Focșani în 2020, deci ar putea să scadă cu 18% față de numărul actual al populației (VARIANTA PESIMISTĂ)

$$P_1 = 98146(1 - 0,0001)^{20} = 98146 * 0,817 = 80815$$

Varianta “pesimistă” a prognozei demografice, pornește de la ipoteza că cele două componente ale mișcării naturale a populației vor avea valori constante în perioada prognozată, egale cu valorile înregistrate în perioada 1990-2010, în timp ce soldul migrației va crește, rămânând însă negativ pe întreaga perioadă.

Varianta „medie” pornește de la ipoteza unei creșteri moderate a valorilor celor trei componente ale mișcării populației.

Varianta „optimistă” a prognozei se diferențiază de varianta echilibru (medie) prin ipoteza unei creșteri substanțiale a ratei fertilității, care ar ajunge în 2020 la un nivel ce ar depăși simpla înlocuire a generațiilor.

În condițiile în care în perioada 2001-2020, valorile RTF (rata totală de fertilitate) și ale speranței de viață ar rămâne constante la valoarea din 2001, populația municipiului Focșani ar cunoaște o ușoară creștere însoțită însă de accentuarea procesului de îmbătrânire demografică. Astfel, populația totală ar crește în următorii 10 ani cu cca. 2 %. Ponderea populației tinere ar crește de la 16,6% la 16,8% în timp ce segmentul de populație vârstnică ar crește de la 14,4% la 14,7%, pe fondul unei mențineri a ratei natalității și o creștere accentuată a mortalității.

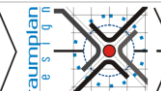
$$P_1 = 98146 * 1,01 = 99127$$

În condițiile în care în perioada 2001-2020, valorile RTF ar crește de la 1,53 la 1,65 în 2020, speranța de viață ar cunoaște o creștere cu 8 luni atât pentru femei cât și pentru bărbați, iar soldul migrației ar rămâne pozitiv, populația municipiului Focșani ar cunoaște o creștere de 3% însoțită atât de creșterea ponderii populației tinere de la 16,6% la 17,2%, cât și de cea a ponderii populației vârstnice de la 14,4% la 14,8%. Rata brută a natalității ar cunoaște o scădere, iar mortalitatea ar avea în această perioadă o evoluție ascendentă.

$$P_1 = 98146 * 1,02 = 100109$$

Aceste valori sunt estimative, prin urmare pentru a prognoza necesarului capacităților rețelelor edilitare se va utiliza ca bază de calcul populația înregistrată la 1 ianuarie 2010 - 98146 locuitori, fiind cifra care se încadrează în media cifrelor prognozate.

Pentru a ameliora procesul de descreștere a populației municipiului Focșani sunt necesare o serie de măsuri care să conducă la reducerea fenomenului migratoriu, la creșterea natalității, în special în zonele cel mai puternic afectate de îmbătrânire demografică:

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			131 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

- flexibilizarea oportunităților pe care le au femeile tinere de a se dezvolta profesional concomitent cu procesele de întemeiere a unei familii și de naștere și creștere a copiilor;
- crearea de facilități de planificare familială;
- suport economic pentru familiile cu copii;
- reducerea procesului de emigrare a tinerilor prin oferirea oportunităților de dezvoltare și afirmare profesională

3.6. Organizarea circulației

Pentru valorificarea rețelei existente și pentru stabilirea posibilităților de intervenție imediată, s-a avut în vedere în ce măsură rețeaua căilor de comunicație aferente municipiului Focșani corespunde câtorva condiții majore: funcționalitatea individuală și în corelare, valorificarea la maximum a potențialelor existente de infrastructuri și dotări, integrarea sistemului general de transport în normele europene (sistemul regional corelat cu sistemul urban și cu cel general), modul cum sunt realizate legăturile între penetrații, cum sunt rezolvate principalele noduri rutiere, sistemul major de artere, organizarea transportului în comun etc. Legăturile în teritoriu asigură necesitățile viitoare de transport, dar, ca și trama stradală majoră, constituie prioritățile de reabilitare și modernizare.

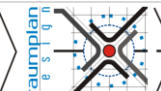
Sunt propuse mai multe reglementări, în conformitate cu disfuncționalitățile semnalate, în conformitate cu analiza datelor existente, a posibilităților de optimizare, a obiectivelor majore ale Planului Urbanistic General, cu normele tehnice în vigoare pentru proiectarea străzilor, intersecțiilor, profilurilor caracteristice etc., și cu discuțiile cu factorii locali de specialitate, pentru eliminarea disfuncționalităților infrastructurii rutiere și a celor de dotare și organizare, pentru satisfacerea condițiilor de trafic și de încadrare urbană, în vederea valorificării amplasării și integrării în rețeaua de localități a județului, ca și pentru corecta realizare a extinderii localității prin realizarea în prealabil a studiilor infrastructurii și utilităților necesare, pentru evitarea disfuncționalităților viitoare.

Întrucât circulația majoră este în general stabilită și rezolvată, propunerile și reglementările se referă la optimizarea relațiilor de trafic, la extinderi, la amenajări și modernizări.

Propuneri:

- **modernizarea străzilor, aleilor și trotuarelor**, prin amenajări de profil și aplicarea de îmbrăcăminti rutiere, având prioritate străzile principale și drumurile de legătură între satele partinătoare, din jurul orașului; având în vedere procentul mare de străzi care necesită reabilitare (aprox. 80%), va trebui să se stabilească un program etapizat;
- **amenajarea intersecțiilor și echiparea cu semafoare**;
- **asigurarea unui iluminat stradal corespunzător**, pentru evitarea accidentelor rutiere pe timp de noapte;
- **corectarea traseelor deficitare** ca elemente geometrice, cu sinuozități, curbe necorespunzătoare etc. și lărgiri;
- **consolidarea și modernizarea podurilor** peste terenurile aflate permanent sub ape, care asigură legătura între trupele componente ale localității;
- **amenajarea de parcaje** (necesitate impusă de creșterea gradului de motorizare, avându-se în vedere faptul că numărul insuficient de parcaje influențează negativ fluenta circulației, în momentul de față parcându-se, de multe ori, în lungul străzilor, pe carosabil, în lipsa unor spații speciale);

Pe baza concluziilor și propunerilor rezultate în urma elaborării studiului de circulații pentru situația existentă s-au formulat măsuri și reglementări care să îmbunătățească circulația și transporturile în municipiul Focșani:

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			132 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

I. circulația auto și transporturile

Odată cu dezvoltarea municipiului Focșani, traficul auto va crește considerabil. Ținând cont de aspectele critice menționate și de necesitatea asigurării acceselor auto și pietonale în condiții optime s-au propus următoarele profile transversale conform **Norma tehnică din 27/01/1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor**, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138bis din 06/04/1998 și intrat în vigoare la 06/04/1998.

Elementele geometrice ale traseului drumurilor publice se stabilesc în funcție de clasa tehnică a acestora și de viteza de proiectare determinată în conformitate cu prevederile normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice. Elementele geometrice⁴⁵ adoptate trebuie să asigure desfășurarea circulației în condiții de deplină siguranță și confort și sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tip și clasa drum	LATIME DRUM [m]			
	Platforma	Carosabil	Acostamente	Benzi de incadrare consolidare
Drumuri naționale și județene, cu 2 benzi de circulație clasa tehnică III [V = 80 Km/h]	10,00	7,00	1,50	0,50
Drumuri naționale și județene, cu 2 benzi de circulație clasa tehnică IV [V = 60 Km/h]	8,00	7,00	0,50	0,50
Drumuri comunale, cu 2 benzi de circulație clasa tehnică IV [V = 40-50 Km/h]	6,00	5,00	0,50	-
Strazi categoria IV, strazi secundare, drumuri vicinale, cu 1(una) banda de circulație, clasa tehnică V	7,00 – 8,00	6,00 – 7,00	0,50	-

Elemente geometrice		UM	Viteze de proiectare (km/h)						
			100	80	60	50	40	30	25
Razele minime ale curbilor în plan		m	450	240	125	95	60	35	25
Razele minime în serpentine		m	-	-	30	25	20	20	20
Declivități longitudinale	maxime	%	5	6	6,5	7	7	7,5	8
	excepționale	%	-	-	-	-	8	8,5	9
Razele minime ale racordărilor verticale convexe	fără benzi separate	m	10.000	4.500	1.600	1.300	1.000	800	500
	cu benzi separate	m	6.000	3.000	1.500	1.000	800	500	300
Razele minime ale racordărilor concave		m	3.000	2.200	1.500	1.000	1.000	500	300
Distanța de vizibilitate	fără benzi separate	m	280	230	140	110	70	60	50
	cu benzi separate	m	140	100	70	55	35	30	25

Zonele de siguranță⁴⁶ sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantăției rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

⁴⁵ În condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări de volume mari și costisitoare, razele minime ale curbilor în plan pot fi reduse cu 10-15% pe baza unui calcul tehnico-economic.

⁴⁶ Cf. Ordonanței 43/1997 și Ordonanței 7 / 2010

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

Limitele zonelor de siguranta a drumurilor, podurilor si viaductelor, în cale curenta si aliniament, sunt:

- 1,5 m de la marginea exterioara a santului, pentru drumului situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile in rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile in debleu cu inaltimea pana la 5,00 m
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile in debleu cu inaltimea mai mare de 5,00 m .

Zonele de siguranta ale podului, care includ si suprafete de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioara a racordarii podului cu terasamentul, pentru podurile fara lucrari de aparare a malurilor (rampa de acces face parte integranta din pod);
- la limita exterioara a lucrarilor de aparare a malurilor, pentru podurile la care aceste aparari au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integranta din pod).

Zonele de siguranta ale drumurilor cu versanti (defilee) cu înaltimea mai mare de 30 m se considera la partea superioara a taluzului versantului.

Zonele de protectie⁴⁷sunt suprafetele de teren situate de o parte si de alta a zonelor de siguranta, necesare protectiei si dezvoltarii viitoare a drumului. Limitele zonelor de protectie sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranta si marginile zonei drumurilor dupa cum urmeaza:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20	18

Rețeaua stradală se va dezvolta în funcție de o serie de factori determinanți, relații de intercondiționare și condiții locale de tipul: evoluția fondului construit, creșterea economică a orașului, programe de dezvoltare a turismului local, relief etc..

Actualmente, posibilități de dezvoltare a tramei majore în intravilanul orașului sunt în directa relație cu dezvoltarea fondului construit din anii precedenți.Tendința de dezvoltare din anii precedenți a municipiului este în lungul străzii Calea Moldovei la est de aceasta. Pe viitor construirea autostrăzii Ploiești-Focșani-Albița va menține tendința actuală de dezvoltare în estul municipiului.

Rețeaua stradală se va extinde în principal în zonele de extindere a intravilanului.

La nivel urban rețeaua stradală majoră a municipiului Focșani este una de tip radial compusă din străzi de categoria II, III, IV și în urma prognozei se constată că majoritatea străzilor din rețeaua majoră vor fi depășite din punct de vedere al capacității.

Din măsurătorile efectuate reiese necesitatea lărgirii cu încă o banda pe sens a unor străzi cum ar fi DN2 (Calea Munteniei), Bdul. Unirii, Str.Cuza Voda si Str. Valceleur, Str. Independentei etc. Aceasta solutie este insa costisitoare in primul rand și în al doilea rând nu toate artelele ce reies din calcul că trebuie să fie lărgite pot fi amenajate cu încă o bandă de circulație datorită alinierii caselor. O soluție pentru contracararea fenomenului densificării traficului este încurajarea folosirii transportului în comun, desființarea în unele zone a parcărilor de pe prima bandă și crearea unui centru de control și gestionare al traficului, un centru de comandă care să permita cu ajutorul infrastructurii specifice acestuia (semafoare inteligente, camere video, senzori pentru masurarea traficului in timp real etc.) fluidizarea circulației prin

⁴⁷ Cf. Ordonantei 43/1997 si Ordonantei 7 / 2010

redirecționarea autovehiculelor de pe arterele aglomerate pe rute alternative, segregarea traficului pe categorii de vehicule pe trasee funcționale.

Pentru rezolvarea problemelor generate de fenomenul de tranzit de pe teritoriul intravilanului municipiului Focșani, ar putea fi rezolvate prin realizarea unui inel rutier în jurul Municipiului Focșani. De asemenea autoritățile locale urmează să rezolve problema traficului de tranzit pe direcția DN2-Orobesti/Targul Secuiesc prin realizarea centurii de nord ce face legătura între DN2 și DN2D.

Inelul propus are următoarea componență :

- ⇒ la est autostrada Ploiești-Focșani-Albița cu legătură la centura de nord aflată în stadiul de proiect și în sud legătura cu DJ205R-DN2
- ⇒ la vest se propune o stradă de categoria a III cu rezervă de lărgire la categoria II legată de autostrada prin intersecție DN2 cu DJ205R și mai departe DJ205R până la autostradă, la sud, cu pod peste DN2D și linia C.F.R.-Focșani-Odobești la vest și la nord se leaga de centura de nord (faza de proiect) și mai departe spre autostrada.

În condițiile traversării de către viitoarea autostradă a teritoriului municipiului Focșani și divizării teritoriilor intravilane propuse, prin PUG se propun realizarea unor supratraversări a viitoarei autostrăzi la intersecția cu DN23A, DJ204D, DJ 204E. De asemenea se propune amenajarea a două noduri de acces pe autostradă în partea de SUD în zona intersecției cu DN 23A și la nord un nod de legătură cu viitoarea centură.

Strazile componente ale tramei majore vor ramane străzi de categoria a II-a și a III-a. Străzile noi propuse vor fi minim de categoria a III-a conform profilelor anexate excepție străzile de servitute și fundaturile cu lungime mai mică de 150m ce nu au perspective de a se prelungi pe viitor - intersectând o altă stradă.

3.7. Intravilan propus. Zonificare funcțională. Bilanț teritorial

Prin noile zonificări funcționale reglementate pentru noul intravilan s-a realizat:

- Majorarea suprafeței aferente spațiilor verzi.
- Majorarea zonei de instituții și servicii de interes public de circa trei ori față de situația existentă, și cuprinderea în aceasta a tuturor dotărilor de interes general ale centrului de municipiu cât și cele situate în afara perimetrului central. Zona destinată instituțiilor și serviciilor de interes public se propune prin noile Reglementări Urbanistice a se extinde pe unele suprafețe a fostelor zone de activități industriale, în prezent destructurate, precum și pe noi extinderi de intravilan în vederea asigurării dezvoltării policentrice a municipiului Focșani.
- Asigurarea unor amplasamente pentru dezvoltarea sectorului terțiar sau a unor activități productive mici nepoluante.
- Asigurarea terenului necesar pentru dezvoltarea unor noi cartiere, în vederea asigurării creșterii confortului de locuire, cartiere ce se vor amenaja în baza unor viitoare Planuri Urbanistice Zonale aprobate conform legislației în vigoare, prin care se vor prevedea în mod obligatoriu spații verzi amenajate cu caracter public.
- S-au delimitat zonele de protecție ale stației de epurare, ale instalațiilor electrice etc. față de zonele de locuit.
- S-a stabilit structura și configurația căilor de comunicație, definindu-se categoria și profilul străzilor cu amenajările acestora, retragerile și planeitățile de aliniament care să asigure atât fluenta cât și siguranța circulației, iar prin retrageri, condiții de protecție a locuințelor cât și legătura între zonele funcționale și cu localitățile învecinate.
- Prin Regulamentul Local de Urbanism sunt stabilite și reguli cu caracter normativ privind necesarul de locuri de parcare raportat la zone funcționale diferite.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- S-au marcat și reglementat distinct zone definite ca fiind protejate stabilite prin Studiul Istoric General al municipiului Focșani, reglementări prevăzute în Regulamentul de Intervenție în Zone Protejate.
- De asemenea, pornind de la principiul necesității unui grad de detalieri specific unor zone destructurate, prin Reglementările Urbanistice propuse se marchează zonele pentru care autorizația de construire se va emite în baza unui P.U.Z. aprobat, deci este necesară elaborarea unor planuri urbanistice zonale.
- Trebuie menționat că la actualizarea Planului Urbanistic General aferent municipiului Focșani, au fost preluate toate prevederile documentațiilor de urbanism aprobate puse la dispoziția proiectantului de către autoritățile municipiului Focșani.
- Actualele zone funcționale se mențin în gruparea și relațiile existente, cu amplificările teritoriale ale unora în special zona de instituții și servicii și locuințe și funcțiuni complementare.
- Zona de locuințe va ocupa o suprafață predominantă în cadrul intravilanului propus, dezvoltându-se firesc, pe amplasamente în continuarea zonei de locuit existente. Locuințele individuale parter și P+1 (chiar și P+2) vor predomina și în perspectivă. În zona de locuințe colective situate în general în lungul principalelor căi de acces din municipiul Focșani, se propune dezvoltarea mixității funcționale, în ideea conversiei locuințelor de la parterul blocurilor acolo unde este cazul în spații destinate comerțului și serviciilor specifice zonelor de locuințe.
- Zona unităților mixte și în care sunt admise mici activități industriale, servicii și depozitare va cunoaște o creștere semnificativă la nivelul municipiului Focșani. Aceste zone se vor dezvolta pe teritoriul fostelor zone industriale, în vecinătatea acestora prin extinderea intravilanului sau după cum am menționat mai sus în continuarea zonei centrale în lungul principalelor căi de comunicație.
- Zona cu funcțiuni complexe de interes public va cunoaște o creștere, unele instituții necesitând reamenajări, dar și dezvoltări.

Intravilanul propus pentru municipiul Focșani este de 3123,69 Ha.

Zona de locuințe și funcțiuni complementare reprezintă 1.289,95ha., respectiv **41,25%** din teritoriul intravilan și este împărțită după cum urmează :

1. zona de locuințe individuale cu regim mic de înălțime max. P+1+M, ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII : dezvoltat pe un parcelar ordonat, în zone parțial constituite, în zone neconstituite, în suprafață de 1.137,34Ha., **36,37%**
2. zona de locuințe colective mici cu regim de înălțime max. P+2-4 ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII (situate în zonă centrală - intră la calculul bilanțului de Zonă Centrală) și situate în afara zonei centrale, în suprafață de 147,38Ha., **4,71%**
3. zona de locuințe colective mari cu regim de înălțime max. P+7-10 ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII (situate în zonă centrală - intră la calculul bilanțului de Zonă Centrală) și situate în afara zonei centrale, în suprafață de 5,23Ha., **0,17%**

Zona destinată locuințelor individuale și funcțiilor complementare este extinsă în conformitate cu cerințele de dezvoltare a acestui sector, și include :

- a. locuințe individuale cu regim redus de înălțime (P-P+1+M etaje) situate în tesut urban constituit, pe un parcelar ordonat, cu regim de construire discontinuu (cuplat, izolat); dezvoltate în timp prin refaceri succesive
- b. locuințe individuale cu regim redus de înălțime (P-P+1+M etaje) situate în tesut urban slab constituit (parțial constituite) sau pe terenuri agricole din intravilan, având cu regim de construire discontinuu (cuplat, izolat)
- c. locuințe individuale cu regim redus de înălțime (P-P+1+M etaje) situate în tesut urban neconstituit sau pe terenuri agricole din intravilan, având cu regim de construire

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		136 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

discontinuu (cuplat, izolat), ce reprezintă dezvoltări de noi zone de locuit periferice, valorificând prioritar terenurile deja echipate edilitar

Pentru conformarea urbanistica a subzonei **b** și **c** se propune detalierea ulterioară prin planuri urbanistice zonale- parcelare/ reparcelare, urmărind asigurarea accesului carosabil direct dintr-o circulație publică și asigurarea condițiilor de echipare edilitară.

Zona de locuințe colective se regăsește numai în intravilanul municipiului (trup principal) și cuprinde :

- locuințe colective, cu regim mic de înălțime (P+2-4) dispuse pe un parcelar fragmentat, situate în interiorul și **adiacent (în afara) zonei centrale a municipiului**
- locuințe colective, cu regim mare de înălțime (P+7-10) dispuse pe un parcelar fragmentat, situate în interiorul și **adiacent (în afara) zonei centrale a municipiului**

Zonele de locuire reprezintă o prioritate strategică, fiind pe primul loc al solicitărilor de pe piața imobiliară. Pentru a se crea zone noi cu locuire de maximă calitate, se recomandă ca pe noile UTR cu destinație rezidențială să fie limitată ocuparea excesivă a parcelelor prin limitarea POT și permisivitate mai mare prin CUT, respectiv pentru aceste zone s-au instituit P.O.T. între 30 - 40% și C.U.T. între 0,9 - 1,2. Calitatea mediului ambiant va crește și datorită vecinătății acestor zone cu cele de agrement nou incluse în intravilan, reprezentate pentru fiecare areal nou de locuire, astfel ca administrația locală să poată avea la dispoziție terenuri pentru zone de dotări de agrement și spații de joacă pentru copii.

Construcțiile de locuințe individuale vor avea un regim de înălțime maxim de P+1+M, construcțiile de locuințe colective vor avea un regim de înălțime de P+2-4 și P+7-10 în cadrul ansamblurilor rezidențiale colective din intravilanul municipiului.

Zonele mixte propuse cuprind atât instituțiile și serviciile publice existente, cât și activități comerciale, locuire, mică producție nepoluantă (unități de cercetare și dezvoltare a tehnologiilor noi și a inovațiilor), echipamente publice, spații pentru birouri.

Propunerile spațiale de dezvoltare a zonelor mixte locuințe și servicii urmăresc conturarea unor nuclee de servicii relaționate unor obiective importante existente pe teritoriul localității, în timp ce activitățile conexe se dezvoltă în special în jurul zonelor cu specific agro-industrial și al unităților productive existente, atât în oraș, cât și în localitățile componente Mândrești-Moldova și Mândrești-Munteni.

În cadrul organizării viitoare a localității sunt menținute toate dotările existente și au fost create condițiile extinderii acestora, în funcție de condițiile de marketing urban promovate de municipiu. Au fost extinse adiacent marilor artere posibile zone de instituii, de asemenea au fost create insule noi de servicii incluse în noile zone de agrement, precum este menționat mai jos.

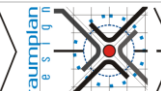
La delimitarea **zonei centrale a orașului (40,67Ha. - 1,30%)**, s-au luat în considerare următoarele criterii:

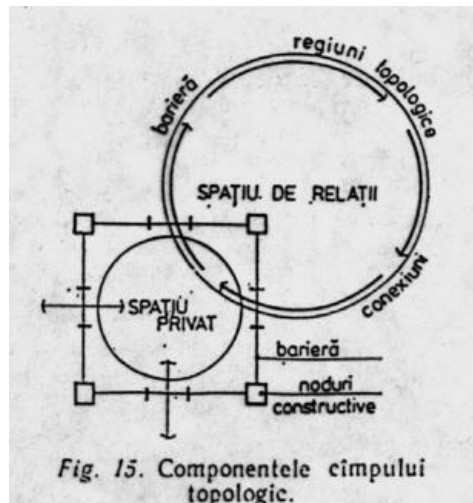
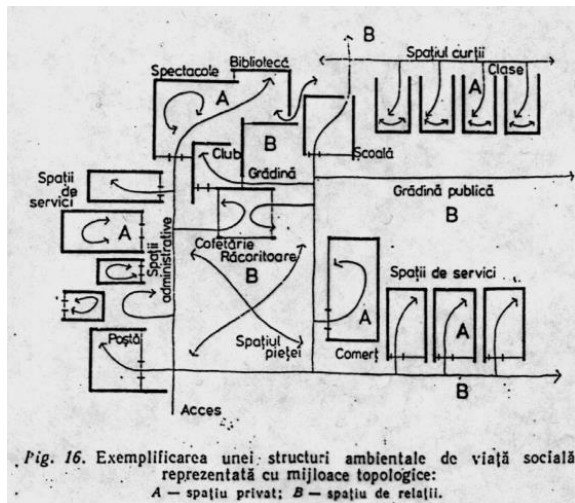
- **Funcțional** (gradul de concentrare în teritoriu a instituțiilor publice și serviciilor, existență spații comunitare, servicii comerciale și financiar bancare, dotări de interes public, etc.)
- **Morfologic**- evoluție parcelar (nucleul istoric de dezvoltare a localității, caracteristici tramă stradală și parcelar)
- **Conformare spațială și volumetrică.**

CENTRUL URBAN - "inimă" oricărui oraș mare, zonă ultracentrală, care în general concentrează cele mai importante valori, cea mai intensă dezvoltare a construcțiilor și cea mai mare concentrare de trafic pietonal și rutier - DGU

vezi și LOC CENTRAL (teoria locurilor centrale de Christaller)

La oraș -centrul este locul contactelor sociale cele mai intense, dar și centru funcțional, de prestigiu, de concentrare a instituțiilor etc.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			137 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			



LIMITA ZONEI CENTRALE PE BAZA ANALIZEI FUNCTIONALE

Criterii:

1. prezenta functiunilor si activitatilor specifice zonelorcentrale
2. concentrarea, densitatea de functii specifice - axe
3. gruparea în cadrul unor spatii publice deschise - noduri
4. gradul de atractivitate - ponderea ridicata a vizitatorilor din afara zonei limitrofe (rolul)
5. continuitatea prezentei functiunilor si activitatilor specifice (intensitatea fluxurilor) - aparitia barierelor
6. accesibilitatea din centrul orasului (timp, distanta)
7. raportul dintre locuire si alte activitati

FUNCTII SI ACTIVITATI SPECIFICE ZCOM

1. administrativa: administratie locala si centrala, servicii de gospodarie omunala
2. de reprezentare: tribunal, Curte de apel, consulate, sedii ale partidelor politice
 - în orase capitala: Parlament, Guvern, ambasade, sedii de institutii internationale etc.
3. comert cu amanuntul: comert specializat si de lux, vizitare periodica si rara
4. alimentatie publica, turism: restaurante, baruri, hoteluri, pensiuni, sali de conferinta etc.
5. afaceri: (CBD) banci, asigurari, sediu bursa de valori, centre de consultanta etc.
6. cultura: teatre, opere, filarmonici, sali de concerte, muzee, galerii, biblioteci
7. informare, media: sedii edituri, redactii ziare si reviste, agentii de publicitate, agentii de turism
8. educatie: universitati, colegii, licee
9. activitati stiintifice: academii, institute de cercetare
10. loisir (distractie, amuzament): cazinouri, centre de jocuri electronice, internet-cafe
11. recreere, odihna: parcuri si gradini, piscine, sali de gimnastica
12. alte servicii publice specializate: saloane de frumuseti, frizerii, ateliere de croitorie, reparatii etc.
13. culte: sedii reprezentative ale cultelor existente (biserici, catedrale, moschei, sinagogi etc.)
14. servicii speciale: servicii secrete, Interpol etc.
15. locuire: locuire colectiva
16. spatii publice si pietonale: piete public si comerciale, esplanade, axe comerciale
17. circulatie si transporturi: axe magistrale, metrou si transportul în comun de suprafata, parcare subterane si supraetajate etc.

Zona activităților economice (cu caracter industrial, sau de mică producție, servicii) reprezintă 267ha., respectiv **8,54%** din totalul intravilanului, aceasta fiind extinsă în conformitate cu cererile de dezvoltare a unor activități productive nepoluante și serviciilor conexe.

Căile de comunicație (rutiere și feroviare), inclusiv parcăjele și circulațiile pietonale, inclusiv aleile din zonele de locuințe colective, reprezintă 3.550.100m² (355.01ha.), respectiv **11,35%** din teritoriul intravilan.

Zonele de spații verzi (clasificarea cf. Legii 24/2007⁴⁸) reprezintă un total de **2.815.400m²(281.54ha)** (rezultând astfel un indicator de 30,26 mp.sp.v./locuitor - raportat la populația din 2019, de 92318 locuitori), reprezentând **9.01%** din totalul intravilanului.

Spațiile verzi prevăzute s-au materializat în teritoriu în principal prin :

- instituirea, paralel cu drumurile locale și în zona drumului național, a unor zone de protecție care pot fi valorificate ca zone de agrement, iar insulele nou create în vecinătatea acestora cu zonele de locuire vor fi amplasamente favorabile pentru servicii ;
- propunerea unei zonei de parcurs pietonal din zona centrală spre vest (.....), spre nord-est (.....) către zona de acces
- crearea obligatorie pe zonele de industrie și unități agro-zootehnice existente a unor perdele de protecție astfel ca locuințele direct învecinate să beneficieze de distanța minimă de 15,00m. prevăzută în OMS nr. 119/2014 .

Suprafețele de zone verzi propuse se constituie din spații de agrement și perdele de protecție care asigură necesarul solicitat prin actuala legislație de protecția mediului.

Zona pentru construcții tehnico-edilitare reprezintă 18,11Ha., respectiv **0,58%** din totalul intravilanului.

Zona terenurilor cu destinație specială reprezintă 69,62ha., respectiv **0,65%** din totalul intravilanului. În cadrul TDS intră terenuri aflate în proprietatea Statului Român, respectiv în administrarea MAPN, MAI și SRI.

Din suprafața de mai sus, Ministerul Afacerilor Interne deține în administrare următoarele imobile situate pe teritoriul administrativ al Municipiului Focșani :

- Strada Dimitrie Cantemir, nr.19, CF.57120 - **1442m²**;
- Strada Cezar Boliac, nr. 12, CF.55013, 51633, 54605 - **7569m²**;
- Strada Dornișoarei, nr. 22, CF. 57125 - **300m²** ;
- Strada Cuza Vodă, nr. 69, CF. 62528 - **578m²**;
- Strada Cpt. Crețu Florin, CF. 63314 - **323m²**;
- Strada Longinescu, nr. 33, CF. 57123 - **1051m²**;
- Strada Dornișoarei, nr. 10, coordonate imobil - **9391m²**;

⁴⁸ Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată 2009

Spațiile verzi se compun din următoarele tipuri de terenuri din intravilanul localităților:

- a. spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fașii plantate;
- b. spații verzi publice de folosință specializată:
 1. grădini botanice și zoologice, muzee în aer liber, parcuri expoziționale, zone ambientale și de agrement pentru animalele dresate în spectacolele de circ;
 2. cele aferente dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire;
 3. baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță;
- c. spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive;
- d. spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă;
- e. culoare de protecție față de infrastructura tehnică;
- f. păduri de agrement.

- Strada Republicii, nr. 14, CF. 63512 - 2442m²;

- Strada Plevnei, nr. 2, CF. 65583 - 1267m²;

În totalitate, terenurile MAI, însumează o suprafață de **24363m²** (2,43Ha.).

De asemenea, au fost materializate în planșa de reglementări, zonificare propusă și terenurile aflate în administrarea SRI, în suprafață de 6775m², cu zona de protecție aferentă.

3.7.1 Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul propus

TABEL BILANT TERITORIAL			
ZONE CUPRINSE IN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI FOCSANI - 2020			
ZONE FUNCȚIONALE	LEGENDA		PROPUS TOTAL Focsani
		Ha.	% S.t.
ZONA CĂI DE COMUNICAȚIE			
CĂI RUTIERE (CAROSABIL)		227.91	7.29
CIRCULAȚII PIETONALE (TROTUARE)		52.94	1.69
ALEI (LOCUINȚE COLECTIVE, ZONE PIETONALE)		21.32	0.68
PARCĂRI		4.37	0.14
CIRCULAȚII FERROVIARE		48.47	1.55
ZONĂ LOCUINȚE			
ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE - CU REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME (P/P+1+M), DEZVOLTATE PE UN PARCELAR ORDONAT	Li e	410.84	13.14
ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE - CU REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME (P/P+1+M), IN ZONE PARTIAL NECONSTITUITE	Li p	490.93	15.70
ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE - CU REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME (P/P+1+M), IN ZONE NECONSTITUITE	Li d	235.57	7.53
ZONA LOCUINTE COLECTIVE CU REGIM MEDIU DE ÎNĂLȚIME (P+2 - 4) - situate în afara zonei centrale	LC m	147.38	4.71
ZONA LOCUINTE COLECTIVE CU REGIM MARE DE ÎNĂLȚIME (P+7-10) - situate în afara zonei centrale	LC M	5.23	0.17
ZONA CENTRALĂ A UAT FOCSANI (CENTRUL ADMINISTRATIV)	ZC	40.67	1.30
ZONA INSTITUȚII, SERVICII, DOTĂRI ȘI ECHIPAMENTE PUBLICE	IS E	138.21	4.42
ZONA ACTIVITĂȚI ECONOMICE CU CARACTER INDUSTRIAL	E.i	99.95	3.20
ZONA DE MICA PRODUCTIE, SERVICII DE TIP INDUSTRIAL SAU CVASI-INDUSTRIAL, COMERT EN-GROS	E.m	167.05	5.34

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

ZONĂ INSTITUȚII, SERVICII DE INTERES GENERAL ȘI ECHIPAMENTE PUBLICE, ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE MICI, NEPOLUANTE, din care:	M1	80.41	2.57
AVÂND FUNCȚIUNEA DOMINANTĂ LOCUIREA INDIVIDUALĂ	M1/li	69.91	
AVÂND FUNCȚIUNEA DOMINANTĂ LOCUIREA COLECTIVĂ (MARE INALȚIME/MICĂ INALȚIME)	M1/lc	10.50	
ZONĂ ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE NEPOLUANTE, SERVICII, DEPOZITARE ȘI DISTRIBUȚIE	M2	221.05	7.07
ZONĂ ACTIVITĂȚI CONEXE INDUSTRIEI LOCALE - UNITĂȚI PRODUCTIVE NEPOLUANTE, PRESTARI SERVICII, DEPOZITARE - CU PROCENT MARE DE SPAȚII VERZI AMENAJATE	M3	93.69	3.00
ZONĂ ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE NEPOLUANTE, SERVICII, COMERT, SHOWROOM, REPREZENTATE, SPAȚII VERZI AMENAJATE, ACTIVITĂȚI TURISTICE	M4	219.12	7.01
ZONA GOSPODĂRIRE COMUNALĂ		20.26	0.65
ZONĂ LUCRĂRI TEHNICO-EDILITARE		18.11	0.58
APE		18.54	0.59
ALTE DESTINAȚII		13.52	0.43
ZONĂ TERENURI CU DESTINAȚIE SPECIALĂ	TDS	69.62	2.23
ZONĂ SPAȚII VERZI			
SPAȚII VERZI PUBLICE CU ACCES NELIMITAT:PARCURI, GRĂDINI, SCUARURI, FĂȘII PLANTATE	V.a	123.92	3.96
SPAȚII VERZI PENTRU AGREMENT:BAZE DE AGREMENT, POLI DE AGREMENT, COMPLEXURI ȘI BAZE SPORTIVE	V.s	118.67	3.80
CULOARE DE PROTECȚIE FAȚĂ DE INFRASTRUCTURA TEHNICĂ	V.p	38.95	1.25
TOTAL		3126.70	100
TOTAL	EXISTENT (2000)	1825.57	1301.13

3.7.2 Fondul locuibil și organizarea structurală a zonelor funcționale

Scenariile posibile de evoluție pe care se bazează dezvoltarea localității sunt influențate atât de factorii care acționează la nivel local sau regional cât și de cei de la nivel european sau național.

Dezvoltare dinamică bazată pe tendințe exogene pleacă de la ideea că municipiul Focșani trebuie să devină un pol important la nivel local și regional, un oraș competitiv care să fie atragător.

Totodată, în scenariul de dezvoltare dinamică este pus în evidență faptul că intravilanul actual poate încă susține o parte din acoperirea deficitului actual. Pe de altă parte, pentru a deveni un oraș dinamic, Focșaniul, are nevoie de locuri de muncă atractive și diversificate care nu se pot exprima printr-un bilanț teritorial spațial sau prin indici. Urmărind această idee, trebuie identificate nuclee specializate

functional, bazate pe mixitate functionale evidenta. Rolul comertului si al serviciilor trebuie sustinut si accentuat. Specializarea industrială in curs de restructurare poate oferi resurse de teren optime pentru aceste functiuni (asa cum se intampla in alte orase mari din lume).

Municipiul Focșani dispune de un potential foarte ridicat de spatii de loisir, și prin valorificarea potențialului natural poate atrage un număr important de turiști.

Diversificarea functionala, dar in principal accesul la functiuni cat mai variate, trebuiesc incurajate in Municipiul Focșani (trup principal) unde densitatea populatiei si a locurilor de munca este crescuta. In acelasi timp dezvoltarea unor noi poli puternici, bine relationati cu centrul, este importanta pentru sustinerea pe termen lung a dezvoltarii. Facilitatile pentru invatamant, si in special cele pentru invatamantul superior, trebuiesc incurajate pentru a putea oferi orasului un caracter dinamic.

Limita intravilanului propus

După cum am arătat deja, intravilanul localității deține în prezent resurse importante de teren, fie din cauza unor zone supradimensionate în raport cu utilizarea curentă, fie din cauza unor terenuri în prezent agricole și care vor trebui convertite în zone construibile și nu în ultimul rând din cauza unor terenuri rezultate din declinul unor activități industriale.

Zone funcționale

Zona centrală

- ❑ realizarea unui sistem pietonal în zona centrală, de legătură cu zonele funcționale adiacente, în special cu cele destinate activităților culturale sau de agrement;
- ❑ punerea în valoare a fondului construit din zona centrală și crearea unei identități proprii municipiului prin măsuri de amenajare în primul rând a spațiului public (din intersecțiile mari și pe zonele bulevardelor principale);
- ❑ propunerea funcțiunilor care pot anima viața urbană: terase, cafenele, restaurante;
- ❑ realizarea unei articulații între centrul orașului și zonele funcționale adiacente prin inserarea unor activități culturale și comerciale și continuitatea amenajării de standard înalt (urban design);
- ❑ prevederea unor parcaje colective publice.

Zona malului de apă

- ❑ valorificarea gradului mare de elemente spatial-configurative si peisagistice și cuplarea la viața orașului prin activități comerciale, de agrement, de loisir și culturale dar și prin plantații masive pentru protecție (localitățile componente Mândrești-Moldova și Mândrești-Munteni).

Areale aferente zonelor industriale

- ❑ zonele industriale vor fi parțial propuse spre reconversie în mai multe scopuri: realizarea unei zone mixta ca zonă tampon în relație cu zona de locuit (incompatibilitate prezentă a zonei industriale poluante cu zonele rezidențiale existente și propuse) și pentru preluarea unor activități diversificate din sectorul terțiar.

Zonele de locuințe colective

- ❑ zona de locuințe colective se menține și este propusă spre completare în unele locuri cu condiția asigurării funcțiunilor complementare;
- ❑ va fi încurajată mixitatea funcțională (pre-existentă, dar care se desfășoară ca activitate în spații improprie - vezi cazul parterului locuințelor colective sau cel al locuințelor individuale);
- ❑ relocarea unor funcțiuni improprie sau care generează o serie de inconveniente de natura protecției mediului (spălătorii auto / cu personal sau self-service, ateliere auto - reparații sau dezmembrări)

Areale aferente zonelor rezidentiale de factura (semi-) rurală

- ❑ se va propune extinderea zonelor de locuit spre zonele periferice în primul rând prin densificarea zonelor existente care sunt subutilizate;
- ❑ terenurile agricole din intravilan vor fi schimbate în terenuri pentru locuire și pentru funcțiuni complementare locuirii, dar într-o manieră compactă evitându-se dispersia urbană generatoare de risipa de resurse într-o perioadă de recesiune economică.

Zona nucleelor de centralitate din satele aparținătoare municipiului

- ❑ noile zone centrale ale satelor se vor propune în complementaritate cu locuințe individuale existente;
- ❑ se va constitui o rețea de nuclee de centralitate pentru a asigura orașului o structură complexă și o utilizare eficientă a terenului.

Axe de dezvoltare

- ❑ axele de intrare în oraș vor constitui de asemenea elemente cheie ale dezvoltării economice a orașului.

Problematica locuirii și în mod particular a locuinței se pune cu precădere în plan european în raport cu presiunile de concentrare a activităților în zonele metropolitane, care conduc atât la expansiuni greu de controlat în teritoriul aglomerațiilor urbane, cât și la riscul unor ample fenomene de restructurare urbană haotică. Un alt fenomen asociat tendințelor enunțate succint mai sus îl reprezintă segregarea socială, cu fenomene imprevizibile pe termen mediu și lung.

Contextul național se caracterizează prin impactul pe care industrializarea masivă și rapidă din anii 1970 și mai ales 1980 a avut-o asupra modului de locuire în mediul urban, impact caracterizat prin dezvoltarea marilor ansambluri de locuințe colective, nu de puține ori în detrimentul zonelor tradiționale de locuire.

În perioada 2010-2015, situația locuințelor existente în județul Vrancea înregistrează o creștere a numărului locuințelor aflate în proprietate privată, față de cele în proprietate publică, care au scăzut de la 3568 în anul 2010, la 1901 în anul 2015.

La nivelul municipiului Focșani, situația este similară, respectiv se înregistrează o ușoară creștere a numărului de locuințe din anul 2010 până în anul 2015, respectiv de la 34.577 locuințe în anul 2010, la 35.959 locuințe în anul 2015, majoritar private.

Numărul total de locuințe în municipiul Focșani era de 34307 (în anul 2008). Suprafața locuibilă totală era la nivelul anului 2008 de 1300905 mp, din care numai 4% sunt în proprietate publică.

Pentru grupa de indicatori privind spațialitatea locuințelor, în municipiul Focșani, se înregistrează, în anul 2008 valori inferioare mediei pe țară.

Tabel: Spațialitatea locuințelor

Municipiul Focșani	România
13,10 mp loc./pers.	14,20 mp loc./pers.

În anul 2015, pentru grupa de indicatori privind spațialitatea locuințelor, în municipiul Focșani (17,05 mp loc/pers) se înregistrează din nou valori inferioare mediei pe țară (18,70 mp loc/pers).

Pentru îmbunătățirea acestui aspect, la nivelul strategiei de dezvoltare a municipiului Focșani este absolut necesar să se prevadă politici, programe, proiecte de ameliorare a calității locuirii prin creșterea suprafeței locuibile.

Indicatorii care se referă la fondul de locuințe sunt foarte relevanți în evaluarea calității vieții cât și pentru analiza evoluției acesteia. La nivelul municipiului Focșani se înregistrează o ușoară creștere a

numărului de locuințe din anul 2010 până în anul 2016, respectiv de la 34.577 locuințe în anul 2010, la 36.176 locuințe în anul 2016. Conform datelor rezultate în urma Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011 (ultimele date disponibile), distribuția clădirilor rezidențiale pe tipuri, în funcție de numărul de etaje, arată o pondere ridicată a locuințelor individuale.

Din totalul de 4224 de clădiri rezidențiale, clădirile tip parter și 1 etaj, reprezintă aprox. 70% din total. Clădirile rezidențiale tip locuințe colective, cu regim de înălțime de peste 8 niveluri, sunt în număr 74 de imobile.

De asemenea, majoritatea locuințelor se află în proprietate privată (97,06%) și doar cca. 3% din numărul total de locuințe este în proprietate de stat. În ceea ce privește dotarea locuințelor cu bucătărie și baie, conform datelor rezultate în urma Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011 (ultimele date disponibile), se constată următoarele: 97,8% dintre locuințe au bucătăria în interior, 1,1% în exterior, iar 1,1% nu au bucătărie; 95,5% dintre locuințe au baia în interior, 2,3% în exterior și 2,2% nu au baie. Pentru grupa de indicatori privind suprafața locuibilă/locuitor, în municipiul Focșani (17,64 mp loc/pers.) se înregistrează valori inferioare mediei pe țară (19,04 mp loc/pers.). Se poate concluziona faptul că, evoluția fondului de locuințe în ultimii ani a fost una pozitivă, în trend cu evoluția fondului de locuințe la nivel național și regional.

Blocurile cu cat mai multe etaje sunt investitiile preferate de oamenii de afaceri din Focsani. Investitiile sunt in stadiul elaborarii planului urbanistic zonal si urmeaza sa fie discutate in Comisia Tehnica de Amenajare a Teritoriului si Urbanism a municipiului Focsani. Printre investitiile propuse se afla un bloc cu 6 etaje pe strada Odobesti, pe un teren de aproape 7.000m², un bloc cu 8 etaje și spații comerciale la parter pe un teren de peste 5.000m² pe strada Cuza Voda, dar și un bloc cu 3 etaje pe strada Rarău.

Cele mai multe blocuri ar urma sa fie ridicate pe un teren de peste patru hectare (40.000m²), pe strada Anghel Saligny. Aici ar urma sa fie ridicat un cartier de blocuri cu sase și opt etaje de catre Metale International. De asemenea, pe strada Cotesti, pe un teren de doua hectare va fi construit un cartier rezidential, doar cu vile. Iar pe strada Dioinysos se propune atragerea în intravilan a unui teren de peste un hectar. Si in acest caz, terenul va fi folosit pentru constructia de locuinte individuale.

Tendința oamenilor de afaceri de a investi în construirea de imobile de locuințe cu mai mult de 4 niveluri (collective) este foarte accentuată în ultimii ani. "Monitorul de Vrancea"⁴⁹ a arătat ca, doar în 2018, au fost emise sase autorizatii de construire a unor locuinte colective noi, cu o valoare a investitiilor de peste 24,2 milioane lei. Comparativ, în 2017, Primaria a emis doar doua autorizatii pentru locuinte colective.

Locuirea este profund marcată de o mobilitate de locuire redusă, generată în principal de deținerea în proprietatea ocupanților a majorității stocului de locuințe, dar și de lipsa unei piețe suplă și diversificate a locuințelor. Ansamblurile de locuințe au atât durata de serviciu trecută de jumătate cât și spații comune degradate, prin diminuarea spațiilor verzi în favoarea parcarilor ori prin insuficiența gradului de dotare cu echipamente, iar eforturile de reabilitare a unor zone, meritorii dar și costisitoare uneori, sunt inegal distribuite spațial și nu pot rezolva în totalitate problemele, mai ales în zonele cu densitate mare de locuire.

În același mod, programele de refacere a fațadelor odată cu ameliorarea izolării termice nu pot suplini în totalitate incapacitatea economică ori lipsa de determinare a multor proprietari care suportă din ce în ce mai greu chiar și plata utilităților. Programele de locuințe sociale sunt cvasiinexistente, iar locuirea pe lot nu este avută substantial în vedere ca subiect al vreunei politici de creștere a confortului. Piața marcată de interese puternic speculative și regimul creditelor bancare nu au cum să rezolve singure multiplele probleme ale locuirii, în lipsa unor politici publice clare pe termen mediu și lung. O gravitate deosebită o prezintă starea unei mari părți a fondului construit, vulnerabilă la riscurile seismice, mai ales în situația realizărilor complet insuficiente în raport cu nevoile de consolidare.

⁴⁹ <https://monitoruldevrancea.ro/2019/07/16/blocuri-noi-de-locuinte-in-focsani-un-intreg-cartier-pe-strada-anghel-saligny/>

3.8. Măsuri în zonele cu riscuri naturale (Reglementari specifice situațiilor de urgență)

Zonele cu riscuri naturale sunt prezentate în cadrul acestei lucrări la capitolele cuprinse în stadiul actual al dezvoltării, iar pentru aceste zone se aplică următoarele reglementări:

Lucrările premise constau în lucrări de a limita riscul: lucrări de combatere a eroziunii, lucrări de plantare, întreținere a vegetației, lucrări de împrejmuire a zonelor, de prevenire a fenomenelor periculoase, irigații, desecări etc. În intravilan, cu condiția respectării Legii 10/1995 și a normelor și prescripțiilor tehnice specifice referitoare la rezistența și stabilitatea construcțiilor, siguranța în exploatare, igiena și sănătatea populației și a eliminării factorilor de risc prin lucrări specifice sunt admise și alte construcții. Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor se face în respectările Legii 50/1991 cu completările ulterioare.

În zonele delimitate conform legii pe care s-a instituit interdicție definitivă de construire nu sunt admise decât lucrările permise fără condiții.

Hotărârea de delimitare a zonelor de protecție sanitară, precum și a celor expuse la riscuri naturale se emite de Consiliul Județean pe baza studiilor geotehnice și a altor studii de specialitate necesare pentru fundamentarea deciziei și cu avizul organelor de specialitate ale Administrației Publice (conform O.G. 47/1994 privind apărarea împotriva dezastrelor, conform ordin MLPAT (actual MTDR) 4458/NN/08.07.1997 și MAPPM Nr. 1555/10/11.07.1997 privind planurile județene de apărare împotriva dezastrelor).

Zonele astfel delimitate sunt aduse la cunoștință administrației locale ale orașului și sunt instituite în teren, se înscriu în cadastru, după care se preiau și în documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Se vor respecta prevederile Legii 10/1995. Construcțiile vor fi asigurate împotriva riscului seismic prin conformare la încadrarea în zona seismică corespunzătoare.

Reglementari specifice situațiilor de urgență

Conform Hotărârii de Guvern nr. 525/1996, art. 24, autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă se respectă:

- distanțele minime obligatorii față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, conform Codului civil;
- distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, stabilite pe baza avizului unității teritoriale de pompieri.

Conform Hotărârii de Guvern nr. 525/1996, art. 25, care stabilește reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii:

- Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinației construcției. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor.
- În mod excepțional se poate autoriza executarea construcțiilor fără îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. 1), cu avizul unității teritoriale de pompieri.
- Numărul și configurația acceselor prevăzute la alin. 1) se determină conform anexei nr. 4 la prezentul regulament.
- Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației speciale de construire, eliberate de administratorul acestora.

Concepția acțiunilor de evacuare în caz de calamități

Acțiunea de evacuare se poate realiza în următoarele modalități și situații:

- **Autoevacuarea** - în cazul producerii unor dezastre cu efecte rapide, când populația este alarmată și se deplasează în mod organizat, spre anumite locuri de refugiu în care este ferită de efectele distrugătoare ale acestora (acțiunea se poate derula și spontan însă pe parcurs, ea poate și trebuie gestionată de Comitetul Local pentru Situații de Urgență - CLSU și de organele de pază și ordine). Desfășurarea acestei acțiuni impune intervenția persoanelor specializate ale primăriei pentru evitarea confuziei, panicii, aglomerației, blocajelor pe căile de comunicații, precum și a dezordinii și a actelor antisociale;
- **Evacuarea populației sinistrate** - în cazul în care unele categorii de persoane au fost izolate ori sunt afectate de unele situații de dezastre și nu mai pot reveni la locuințele proprii o perioadă de timp;
- **Evacuarea planificată și organizată** - conform prezentului plan de evacuare condusă și organizată de CLSU.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

Evacuarea poate fi efectuată în funcție de evoluția situației de urgență și de gradul de asigurare cu mijloace de transport, astfel:

- Parțial sau total din una sau mai multe zone ale localității sau din întreaga localitate, în aceeași localitate sau în alte localități.
- Simultan sau succesiv (funcție de urmările dezastrului sau posibilitățile de transport).

Variante de evacuare:

1. **Varianta I** - de regulă locațiile pentru evacuare se stabilesc în clădiri (școli, cămine, internate, grădinițe, cămine culturale, săli de sport, hoteluri, moteluri, cazărmi militare, complexe sportive sau alte spații deoarece acestea asigură un minim de confort și utilități necesare și în care se pot asigura condiții de cazare și hrănire, asistență medicală și socială, un trai decent și prevenirea îmbolnăvirilor și a epidemiilor. Aceste locații pot funcționa o perioadă mai lungă de timp, până la înlăturarea pericolului în orice anotimp.
2. **Varianta II** - dacă nu se poate realiza varianta I, sau clădirile vizate pentru această variantă I sunt în zona de dezastru se stabilesc alte zone, pe înălțimi , în apropierea apelor curgătoare, eventual în afara localității, zone în care se înființează tabere. De regulă acestea nu pot funcționa mult timp, fiind o măsură provizorie se funcționează de obicei pe timp favorabil.

Se evacuează:

- ☒ Se evacuează personalul Primăriei și unele instituții sau operatori economici importanți cu membri de familie care nu sunt încadrați în muncă și bunurile materiale necesare continuării activității acestora;
- ☒ Copiii bătrânii și bolnavii, precum și alte categorii de cetățeni care nu pot participa la acțiuni de salvare sau în sprijinul acestora;
- ☒ Populația disponibilă;
- ☒ Spitale și unități sanitare(dacă este posibil);
- ☒ Colectivitățile de animale ce pot fi în pericol (în Municipiul Focșani, este interzisă creșterea animalelor mari în intravilanul localității);
- ☒ Bunurile materiale din patrimoniu național, documente arhivistice, tehnice, utilaje unicate, etc.;
- ☒ Instituțiile publice și operatorii economici propuși de autoritățile de specialitate ale administrației centrale și locale care își pot desfășura activitatea în alte locații;
- ☒ Depozitele de produse alimentare, industriale, petroliere, farmaceutice și cerealiere;
- ☒ Diferite alte materiale importante;

Calculul numărului populației evacuate (de principiu)

- ☐ 60 % - prin autoevacuare (95 -97% în cazul accidentelor majore sau chimice);
- ☐ 30 - 35 % evacuare o dată cu instituțiile și agenții economici(salariați și familiile acestora);
- ☐ 10 - 5 % populația care se evacuează la nivelul orașului sau nu au mijloace sau posibilități de evacuare. Aceștia se iau în calcul la stabilirea anexelor Planului de evacuare.

Timp de evacuare

- imediat după identificarea pericolului, pe timpul sau după producerea acestuia.

Prezentul plan a fost întocmit având în vedere următoarele considerații:

- Evacuarea/ autoevacuarea populației, colectivităților de animale și a unor categorii de bunuri la nivelul localității se impune în cazul producerii de: accidente chimice, inundații, accidente la construcțiile hidrotehnice, cutremure, alunecări de teren;
- Accidentele chimice, accidentele la construcțiile hidrotehnice și cutremurele sunt dezastru care apar de regulă prin surprindere;

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		146 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- Timpul scurt la dispoziție pentru luarea deciziilor și punerea în aplicare a Planului de evacuare;
- Evacuarea bunurilor materiale de la operatorii economici și instituții publice este posibilă numai după o organizare prealabilă minuțioasă;
- Datorită timpului scurt la dispoziție, organizarea evacuării va fi sumară ponderea fiind autoevacuarea;
- Locurile unde se execută evacuarea populației sau bunurilor se găsesc la distanțe relativ mici;
- Agenții economici și instituțiile aplică propriile planuri de evacuare corelate cu Planul de evacuare al localității;
- Se impune riguros dirijarea circulației spre raioanele de evacuare și paza raioanelor evacuate;

Concepția acțiunilor de evacuare

1. Situația tipurilor de riscuri care impune evacuarea populației și bunurilor :
 - a. Inundații datorită topirii rapide a gheții și zăpezilor, a torentelor de pe versanți, a ploilor torențiale și în cantități ce depășesc pragurilor la precipitații, blocarea albiilor de către ghețuri sau creării unor baraje prin alunecări de teren sau unor avarii la construcțiile hidrotehnice (diguri sau baraje);
 - b. Alunecări de teren;
 - c. Cutremur;
 - d. Accidente chimice provocate de operatorii economici sursă de risc chimic sau accident pe căile de transport;
2. Introducerea „STĂRII DE URGENȚĂ” pentru zona posibil a fi afectată se execută de către Comitetul Național pentru Situații de Urgență sau Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență la propunerea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență sau președintele CLSU (primarul municipiului) la iminența producerii unui dezastru;
3. Evacuarea se referă la persoanele rănite sau valide surprinse în zona afectată , la persoanele ale căror locuințe au fost avariate și nu mai pot fi locuite până la refacere.
4. Acțiunile se desfășoară de către formațiunile specializate ale instituțiilor prevăzute să intervină conform funcțiilor de sprijin, repartizate cu responsabilități de monitorizare a pericolelor și riscurilor specifice.
5. Populația și bunurile materiale care se evacuează, gradul de urgență și ordinea în care se face evacuarea , forțele și mijloacele destinate sprijinului logistic al evacuării în cazul situațiilor de urgență se stabilesc pentru fiecare situație de personalul cu atribuții din cadrul administrației locale, se avizează de ISUJ și de vicepreședintele CLSU și se aprobă de președintele CLSU.
6. Datorită timpului scurt la dispoziție, un rol deosebit îl va constitui autoevacuarea, iar pentru aceasta se va pune accent pe popularizarea riscului existent, a zonelor de inundabilitate, a raioanelor de evacuare, înștiințarea și alarmarea populației și necesitatea realizării acesteia în timpul cel mai scurt, pe căile cele mai scurte și sigure, acordându-se ajutor în special copiilor, bătrânilor și a persoanelor ce nu se pot deplasa singure.
7. Specific evacuării în caz de accident chimic este faptul că aceasta trebuie să se execute foarte rapid, că timpul de rămânere în raioanele de evacuare este relativ scurt, de minute sau de 1-2 ore și nu se pune problema evacuării bunurilor materiale.
8. Acțiunile de limitare și înlăturare și refacere a efectelor produce de dezastru sau calamități, sau a unor situații de urgență și criză constituie o obligație a administrației publice locale, cu atribuții în acest domeniu și pentru persoanele juridice și fizice cu excepția celor cu handicap, a bătrânilor , copiilor și a altor persoane defavorizate.(art. 7 al OMAI nr. 638/420 din 2005)

Puncte de adunare, îmbarcare, debarcare și primire - recepție

Puncte de adunare, îmbarcare, debarcare și primire - recepție se stabilesc din timp de normalitate de către CLSU. Punctele de adunare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- ❖ să fie situate în apropierea căilor de acces spre localitățile/zonelor în care se execută evacuarea;
- ❖ să poată fi identificate și recunoscute cu ușurință;

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		147 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- ❖ să asigure posibilități de protecție a populației și a bunurilor în situații de urgență;
- ❖ să asigure condiții de desfășurare a activităților specifice;

Stabilirea și pregătirea punctelor de îmbarcare a evacuaților din zonele afectate se realizează în termen de două ore de la primirea ordinului/deciziei de evacuare. În cazul în care timpul la dispoziție este extrem de scurt, nu se organizează puncte de adunare și îmbarcare pentru populație, deoarece aceasta se va autoevacua. Obligația CLSU este însă aceea de anunța populația despre punctele de debarcare și locațiile unde se adună cei evacuați și sinistrați.

Asemenea puncte se vor stabili numai pentru instituțiile publice și agenții economici în vederea îmbarcării bunurilor de valoare. Dacă timpul permite și anunțarea dezastrului se face din în timp util aceste puncte se organizează și pentru populație după cum urmează:

Puncte de adunare se înființează pentru fiecare zonă a localității și în fiecare localitate aparținătoare și este locul în care se prezintă populația pentru luarea în evidență, repartizare de mijloace de transport în vederea evacuării. Pentru aceasta punctul de adunare trebuie să dispună de:

- săli de așteptare;
- loc pentru luarea în evidență a populației;
- sală de acordare a primului ajutor;
- sală pentru persoane cu copii mici;
- loc pentru personalul punctului de adunare;
- magazie pentru păstrarea și distribuirea materialelor de strictă necesitate;
- încăperi pentru adăpostirea și protecția personalului și populației;

Punctele de îmbarcare -debarcare sunt locurile în care se constituie coloane auto (sau după caz se execută evacuarea cu trenul) și în care se afluește și defluește populația și cuprind:

- spații pentru acordarea primului ajutor;
- săli pentru staționarea temporară a persoanelor cu copii.

De obicei punctele de îmbarcare sunt alăturate punctelor de adunare.

Punctele de primire - repartiție sunt locuri de afluire a populației evacuate, pentru luarea în evidență a populației evacuate și repartizarea spațiilor de cazare, a terenurilor pentru amplasarea corturilor, pentru parcare mașinilor, pentru construirea de utilități. În aceste puncte se prevăd, de regulă, următoarele spații:

- loc pentru luarea în evidență;
- loc pentru acordarea primului ajutor și a triajului epidemiologic.
- loc pentru persoanele cu copii mici;

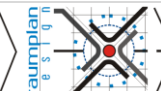
Pentru utilizarea acestor puncte se apelează la mijloacele locale, iar dacă acestea nu pot fi utilizate se va face o cerere cu mijloacele necesare la ISUJ (corturi, mijloace de iluminat, autocisterne pentru apă potabilă, mese și bănci pliante, veselă, marmite , cazarmament, etc.). C.L.S.U. a stabilit înființarea punctelor de primire-repartiție în locurile în care se asigură cazarea persoanelor evacuate.

3.9. Dezvoltarea echipării edilitare

3.9.1 Alimentarea cu apă

Gospodarirea apelor pe perimetrul Municipiului Focșani si a localitatii Mândrești Munteni și Mândrești Moldova, trebuie sa asigura, in totalitate, prin ansamblul de lucrari executate si prin masuri de exploatare si intretinere ,urmatoarele deziderate:

- ➔ satisfacerea necesarului de apa,nou, pentru activitatile umane
- ➔ eliminarea influentelor defavorabile ale activitatilor umane asupra apelor conform legislatiei in vigoare(reactualizata)
- ➔ prevenirea,combaterea si eliminarea efectelor actiunilor daunatoare ale apelor scurse la suprafata solului prin lucrari de amenajare complexe stabilite de Consiliul General al Primariei Municipiului Focșani
- ➔ mentinerea functiunilor natural ale apei din zona prin respectarea legislatiei in vigoare.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			148 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

Pentru parametrii principali de dimensionare a cerintelor de apa, au fost luate în considerare următoarele aspecte:

- ➔ Evolutia populaiei în perioada 2015 - 2044;
- ➔ Debite specifice pentru cartiere rezidentiale și nerezidentiale;
- ➔ Coeficienti de variatie orari și zilnici;
- ➔ Coeficienti pentru acoperirea pierderilor de apa;
- ➔ Apa necesara pentru stins incendiu;

Debitele pentru redimensionarea și controlul elementelor din sistemul de alimentare apa: surse, statie de tratare, conducta de aductiune și rețeaua de distributie se va utiliza SR1343-1/2006. Componentele sistemului de apa vor fi proiectate astfel încât sa deservească toti consumatorii din sistemul propus de alimentare cu apa, în cadrul actiunii de branșare 100% pentru toate localitățile din sistem.

Pentru dimensionarea sistemelor de canalizare apa uzata este utilizat un debit de restitutie de 100% din consumul de apa. Pentru dimensionarea sistemelor de canalizare pluviala se va utiliza SR 1846-2/2007.

Amplasarea rețelelor de utilitati in trama stradala se va realiza conform SR 8591/1997,numai pe domeniul public.

Criterii de proiectare

Normele de consum propuse de standardul roman din 2006 tin seama de reducerea consumului domestic si industrial, inregistrata in ultimii ani, si se apropie de normele Europene, prevazand un consum specific de 100 - 120 l/ locuitor/zi, pentru dotarile sanitare standard existente care se vor extinde in toate localitatile incluse in program. Consumurile necasnice s-au apreciat avand o pondere de 20% din cel casnic. Normele de calitate a apei potabile, legiferae prin Legea Calitatii Apei nr. 458/2002, au fost completate si aliniate la normele europene prin Legea nr. 311/2004.

Parametri de proiectare de baza si predimensionare

In conformitate cu cele descrise la Capitolul 3, in ultimii ani s-a constatat o reducere a consumului domestic si industrial. Normele de consum propuse de standardul roman din 2006 tin seama de aceasta tendinta si se apropie de normele europene, prevazand un consum specific de 100 - 120 l/om.zi pentru dotarile sanitare standard existente care se vor extinde in toate localitatile incluse in program.

Consumurile solicitate de industrii au si ele o tendinta de descrestere datorita reorganizarii si re tehnologizarii. Consumurile necasnice s-au apreciat ca avand o pondere de 20% din cel casnic.

Normele de calitate a apei potabile, legiferae prin Legea calitatii apei nr. 458/2002, au fost completate si aliniate la normele europene de Legea nr. 311/2004. Pentru apele uzate menajere, se mentin valorile debitelor de calcul pentru apa potabila (Q_{mediu} ; $Q_{max.zi}$; $Q_{orar\ max.}$).

In ce priveste calitatea apelor uzate evacuate in emisar, ele vor trebui sa respecte prevederile normativului NTPA 001-2007, din care mentionam CB05 de 25 mg/l si substantele in suspensie de 35 mg/l.

Distributia apei potabile se va realiza printr-o rețea care va acoperi toată trama stradală, atât pe drumurile existente, cât și pe cele propuse prin P.U.G, și vor acoperi cca..... rețea distribuție apă potabilă și cca. rețea canalizare.

Rețelele de distribuție vor asigura apa necesară utilizatorilor în cantitatea, calitatea și la presiunea cerută, conform normativelor în vigoare. Pentru sectorizarea rețelei, se vor prevedea cămine de vane. Pentru combaterea eventualelor incendii, pe rețeaua de apă se vor prevedea hidranți exteriori.

Pentru branșamentele existente se prevede numai rebranșarea (piesă de legătură între rețea și branșamentul existent) sau refacerea branșamentului (piesă de legătură la rețeaua de distribuție și conducta de legătură până la limita de proprietate). Pentru branșamente noi, se vor prevedea: piesă de legătură la rețeaua de distribuție, conductă de legătură până la limita de proprietate și căminul de apometru.

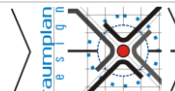
Zone de protectie

Pentru sursele de apa, precum si pentru captarile aferente acestora se instituie zonele de protectie sanitara si perimetrul de protectie hidrogeologica, conform HG 930/2005, acestea fiind dimensionate prin elaborarea de studii hidrogeologice expertizate de INHGA Bucuresti, studii ce trebuiesc intocmite de catre detinatorii si/sau operatorii cu orice titlu ai captarilor. Prin aceste studii se dimensioneaza urmatoarele zone:

- ❖ zona de protectie sanitara cu regim sever: cuprinde terenul din jurul surselor de apa, unde este interzisa orice amplasare de folosinta sau activitate care ar putea conduce la contaminarea sau impurificarea surselor de apa;
- ❖ zona de protectie sanitara cu regim de restrictie: cuprinde teritoriul din jurul zonei de protectie sanitara cu regim sever, astfel delimitat incat, prin aplicarea de masuri de protectie, in functie de conditiile locale, sa se elimine pericolul de alterare a calitatii apei;
- ❖ perimetrul de protectie hidrogeologica: cuprinde arealul dintre domeniile de alimentare si de descarcare la suprafata si/sau in subteran a apelor subterane prin emergente naturale (izvoare), drenuri si foraje si are rolul de a asigura protectia fata de substante poluante greu degradabile sau nedegradabile si regenerarea debitului prelevat prin lucrarile de captare.

Pentru statiile de pompare, instalatiile de tratare, rezervoarele de inmagazinare, aductiuni si retelele de distributie apa se instituie zonele de protectie sanitara cu regim sever, conform HG 930/2005, dimensionarea acestora facandu-se cu respectarea urmatoarelor limite minime:

- ❖ statii de pompare: 10 m de la zidurile exterioare ale cladirilor;
 - ❖ instalatii de tratare: 20 m de la zidurile exterioare ale cladirilor;
 - ❖ rezervoare ingropate: 20 m de la zidurile exterioare ale cladirilor;
 - ❖ aductiuni: 10 m de la generatoarele exterioare ale acestora;
 - ❖ alte conducte din retelele de distributie: 3 m
- Se vor executa rețelele noi necesare pentru a asigura alimentarea cu apă și canalizarea zonelor nou introduse, precum și alimentarea cu gaze naturale.
 - Se vor asigura distanțele necesare pentru execuția, exploatarea și protecția sanitară a conductelor.
 - Se vor monta vanele necesare pentru a asigura alimentarea cu apă continuă a consumatorilor branșați la o rețea inelară.
 - Se vor prevedea hidranți de incendiu necesari pentru a asigura stingerea unui posibil incendiu.
 - Se vor monta apometre pentru înregistrarea debitelor de la consumatori.
 - Se vor asigura, prin sistematizarea pe verticală și gurile de scurgere amplasate pe străzi, scurgerea apelor de ploaie în canalizarea existentă sau nou propusă.
 - Se va face o atență coordonare a tuturor rețelilor edilitare din zonă, în primul rând pentru a păstra calitatea apei potabile și pentru a asigura o intervenție rapidă în cazul unei defecțiuni.
 - Toate lucrările propuse se vor executa numai în baza proiectelor de specialitate și având la bază toate avizele necesare de la forurile competente.
 - Este in desfasurare proiectul “Reabilitare si modernizare sistemului de alimentare cu apa si canalizare in judetul Vrancea - Reabilitarea si extinderea retelelor de apa si canalizare in municipiul Focsani” elaborat de Tahal Consulting Engineers LTD.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			150 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

RETELE ALIMENTARE CU APĂ

Alimentarea cu apă potabilă a consumatorilor din zonele propuse se va asigura printr-un sistem centralizat de alimentare care se va moderniza și extinde în viitor.

Distribuția apei potabile se va realiza printr-o rețea care va acoperi toată trama stradală. Aceasta va fi echipată cu vane de aerisire și de golire, precum și cu hidranți pentru incendiu exterior.

Rețelele de distribuție vor asigura apa necesară utilizatorilor în cantitatea, calitatea și la presiunea cerută, conform normativelor în vigoare. Pentru sectorizarea rețelei, se vor prevedea cămine de vane. Pentru combaterea eventualelor incendii, pe rețeaua de apă se vor prevedea hidranți exteriori.

Amplasarea rețelelor de apă se va face urmărind trama stradală (atât drumurile existente cât și cele propuse prin PUG), pe domeniul public.

Lungimea rețelei de distribuție apă propusă este de 123 km. Pentru realizarea rețelei de apă propuse se va utiliza teava PEHD.

Conducta de distribuție apă se va îngropa cu respectarea adâncimii minime de îngheț de 90 cm peste generatoarea superioară, cât și cu respectarea distanțelor minime față de rețelele subterane existente (gaze, cabluri electrice, telefonice, etc.).

Pe zonele de străzi situate la cote superioare presiunii de serviciu din conducta de apă se vor prevedea la o viitoare extindere a rețelei secundare de distribuție apă stații de pompare, cu cuve prefabricate din polietilenă D= 1,0 m, echipate cu (1+1) electropompe submersibile, automatizate funcție de nivelele de apă din cuvă.

În zonele în care rețeaua de alimentare cu apă propusă subtraversează drumurile/autostrada se propune protecția acesteia în țeavă metalică, cu respectarea prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

După executarea tronsoanelor de apă propuse se vor asigura lucrări de refacere a zonei carosabile, sau necarosabile, cu respectarea structurii zonei existente afectate.

3.9.2 Canalizare

Rețelele de canalizare menajeră vor fi situate între marginea carosabilului și limita proprietăților, cu respectarea distanțelor impuse față de rețelele subterane și aeriene existente, conform SR EN 8591/1-97.

În zonele în care rețeaua de canalizare propusă subtraversează drumurile/autostrada se propune protecția acesteia în țeavă metalică, cu respectarea prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Lungimea rețelei de canalizare menajera propusă este de 130 km, iar lungimea rețelei de canalizare pluvială propusă este de 120 km. Pentru realizarea rețelelor de canalizare propuse se vor utiliza tuburi PVC-kg.

După executarea tronsoanelor de canalizare propuse se vor asigura lucrări de refacere a zonei carosabile, sau necarosabile, cu respectarea structurii zonei existente afectate.

Rețelele proiectate de alimentare cu apă și canalizare respectă standardele și normativele în vigoare, și anume:

→ SR 1343-1/2006 - Alimentare cu apă. Determinarea cantităților de apă potabilă pentru localități urbane și rurale;

- STAS 1478/1990 - Alimentări cu apă la construcții civile și industriale;
- SR 1846-1/2006 - Canalizări exterioare. Determinarea debitelor de ape uzate de canalizare;
- SR 1846-2/2006 - Canalizări exterioare. Determinarea debitelor de ape meteorice;
- STAS 9470/73 - Ploi maxime. Frecvențe, durate, intensități;
- STAS 4165/88 - Rezervoare de beton armat și beton precomprimat;
- SR 8591/97 - Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare;
- HG 930/2005 - Hotărâre pentru aprobarea „Normelor specifice privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică”;
- OMS 536/1997 - Normative de igienă și recomandările privind modul de viață al populației;
- NTPA-001/2002 - Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali”

Costuri unitare pentru statii de pompare apa uzata

În general, statiile de pompare pentru apa uzata sunt dimensionate pentru debite care nu depasesc 200 mc/h, marea majoritate incadrându-se în debite sub 50 mc/h. Statiile de pompare au fost prevazute cu pompe submersibile, una activa și una pasiva, cu cicluri alternative de functionare.

Pentru statiile de pompare cu debite mai mari, costul unitar a fost stabilit pentru fiecare situatie în parte.

a) Lucrari civile

Pentru statiile de pompare dotate cu 2 pompe submersibile a fost considerat un cheson circular cu diametrul de 3 m. În cazuri speciale, când sunt necesare 3 pompe submersibile, chesonul a fost apreciat la diametrul de 4,5 m. În vederea estimarii costurilor statiei de pompare, s-a considerat ca radierul colectorului de canalizare se afla la 5,0 m adancime, la care s-a adaugat 1,0 m pentru adancimea de aspiratie, 0,75 m pentru garda necesara vortex-ului, rezultand o adancime totala a chesonului de 6,75 m. Volumul total de beton necesar a fost determinat din conditia de împiedicare a plutirii. Pentru un cheson cu diametrul de 3,0 m au fost considerate urmatoarele grosimi pentru elementele de beton: 0,3 m pentru planseu, 0,3 m pentru pereti și 1,0 m pentru radier. S-a considerat utilizarea a 120 kg de armatura la mc de beton.

În vederea asigurarii functionarii statiei de pompare și în eventualitatea unei întreruperi a alimentarii cu energie electrica, a fost prevazut un generator de rezerva. Acesta, împreuna cu tabloul electric vor fi amplasate într-o cladire anexa (dimensiunea de 4,0 x 3,5 m). Intregul amplasament (cca. 15 x 15 m) va fi împrejmuit cu gard cu poarta de acces și drum de acces.

În scopul îmbunătățirii echipării edilitare a orașului Moldova Noua și a satelor aparținătoare, precum și pentru asigurarea diminuării poluării mediului, se propune un sistem centralizat de canalizare, care să permită racordarea tuturor gospodăriilor și a obiectivelor existente și propuse în zonă.

În funcție de configurația zonei, se propune extinderea rețelei existente de canalizare menajera, cu asigurarea depoluării apelor uzate înainte de descărcarea în emisar prin intermediul stației de epurare existentă. În jurul statiei de epurare este instituita zona de protectie sanitară cu raza de 50m, conform Ordinului Ministrului Sănătății nr. 536/1997.

Se prevede canalizare în sistem divizor, apele pluviale urmând să fie colectate prin rigolele practicate pe marginea drumului. În măsura în care, în urma întocmirii proiectului de specialitate, se constată că este necesar, se vor prevedea construcții de atenuare a debitelor meteorice prin rezervoare de înmagazinare și stații de pompare.

3.9.3 Alimentarea cu energie electrică

Principalele lucrări de investiții în domeniul alimentării cu energie electrică urmăresc în special o creștere a siguranței în exploatare prin modernizări și rețehnologizări ale instalațiilor energetice.

Sunt prevăzute, de asemenea, o serie de lucrări în scopul amplificării rețelelor electrice pentru deservirea noilor zone ale municipiului propuse pentru dezvoltarea urbanistică.

Principalele direcții de strategie de dezvoltare sunt:

- reabilitarea și modernizarea rețelelor de distribuție de 110 KV, medie și joasă tensiune;
- restructurarea și automatizarea rețelelor de distribuție.

În următorii ani municipiul Focșani va cunoaște o dezvoltare urbanistică importantă.

Este avut în vedere în primul rând o creștere a spațiului locativ precum și a cererii unor unități economice sau de interes social.

Alimentarea cu energie electrică a noilor zone rezidențiale sau de alt interes se va face prin extinderea rețelelor de medie și de joasă tensiune.

Acestea vor urmări trama stradală existentă sau care se propune prin actualul Plan Urbanistic General.

Posturile de transformare noi vor fi amplasate în centrele de greutate ale zonelor pe care le vor deservi.

La proiectarea tramei stradale se va ține cont de suprafața necesară amplasării posturilor de transformare pe domeniul public.

Rețelele de medie și joasă tensiune se vor realiza etapizat, cu înscriere într-o schemă finală stabilită pentru o perioadă de minimum 20-25 ani. Se vor adopta soluții „autostructurate” care vor permite preluarea sporului necesar de energie, fără a fi necesare modificarea elementelor esențiale (și implicit a caracteristicilor tehnico-construcitive principale) ale rețelelor existente.

Soluțiile propuse de alimentare cu energie electrică a consumatorilor au fost stabilite luând în considerare următoarele:

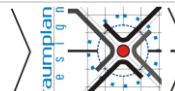
- categoriile de utilizare ale terenurilor, pe zone si subzone;
- procentul de ocupare al terenului;
- indicatorii de fiabilitate;
- suprafețe și volume construite minime;
- asigurarea de condiții optime pentru exploatare;
- evoluția consumului în următorii 10 ani;
- zonele de protecție și siguranță.

Astfel, pentru zonele în care este posibil a fi amplasați consumatori casnici, soluția de alimentare cu energie electrica propusă, este prin rețele de distribuție de medie și joasă tensiune subterane și posturi de transformare în cabină.

Pentru zonele în care ponderea consumatorilor de tip industrial este mare, s-a propus extinderea rețelei de medie tensiune, de tip aerian, astfel încât să fie posibilă racordarea consumatorilor etapizat. În funcție de tipul consumatorului si de consumul acestuia, furnizorul va stabili punctul de racordare la rețea.

Toate arterele de circulație, propuse în actualul PUG, vor fi prevăzute cu instalații de iluminat public, utilizându-se corpuri de iluminat cu vapori de mercur sau sodiu.

3.9.4 Telefonie

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			153 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

3.9.5 Alimentarea cu căldură

Oportunitatea adoptarii de soluții alternative de alimentare cu energie termica în Municipiul Focșani.

În contextul actual, asigurarea cu energie trebuie sa țină seama de doua aspecte principale: *diversificarea surselor* si realizarea la nivelul consumatorilor a *interconectarii acestor surse* (montarea unor "sisteme hibride" de alimentare cu energie).

Utilizarea *combustibilului lichid*, în special combustibil lichid usor (CLU) prezinta o serie de avantaje având în vedere puterea calorifica ridicata, posibilitatea stocarii pentru a se evita deficitul din perioadele cu temperaturi exterioare scazute, precum si functionarea automata a sursei termice, fara a fi necesar focarit. Nici acest combustibil nu poate fi folosit pentru încălzirea centrala individuala a unui apartament de bloc din cauza lipsei de spațiu corespunzator pentru depozitarea lui.

O soluție care îmbina avantajele utilizarii gazelor naturale cu cele ale combustibililor lichizi o constituie **gazele petroliere lichefiate (GPL)**, având însa dezavantajele ca la instalațiile mic-vrac este necesara umplerea la intervale scurte de timp a recipientului (din cauza faptului ca nu este utilizabila decât o cantitate de circa 60% din capacitatea totala a recipientului), iar la scaderea temperaturii scade si debitul de gaze care se vaporizeaza si pot fi utilizate.

Sursa de rezerva cea mai la îndemâna o constituie **energia electrica**, la nivelul consumatorilor obisnuiți folosindu-se încălzirea individuala cu diverse aparate electrice. O cresterea nivelului de confort si, în paralel, o reducere a riscului de accidente si incendiu, o constituie apariția radiatoarelor electrice cu temperatura mai scazuta a sursei de caldura la care elementul încălzitor nu mai este incandescent.

Centralele termice funcționând cu energie electrica au puteri mari, pe care posturile de transformare, rețelele de distribuție si instalațiile interioare actuale nu le pot prelua, astfel încât pentru viitorul apropiat si, chiar la nivel mediu, nu se prevede o utilizare a energiei electrice pe scara larga pentru încălzire chiar în condițiile unei nivelari a costurilor diferitelor forme de energie.

Utilizarea diferitelor forme de **energie regenerabila** pentru încălzire trebuie sustinuta, pentru o funcționare sigura, de sisteme care utilizeaza combustibilii clasici, în special cei fosili care pot fi stocați si care pot produce rapid debitul de caldura necesar.

Pompele de caldura încep sa capete o utilizare mai extinsa odata cu apariția pe piața a diverselor echipamente adecvate. Capacitatea lor termica este însa destul de redusa, fiind necesare spații pentru montarea schimbatoarelor de caldura în sol sau la nivelul apelor freactice precum si o izolare termica a cladirii mult superioara celei normata la ora actuala în țara noastra. Este important de verificat daca parametrii pentru care a fost proiectata pompa corespund parametrilor existenți si/sau doriți în țara noastra (temperaturi minime, temperaturi interioare în încăperi, temperaturi ale solului si apei freactice).

Utilizarea **energiei solare** este cea mai la îndemâna soluție la ora actuala în special pentru producerea apei calde menajere în perioada de vara. Cele trei variante principale de captatoare solare (cu funcționare gravitaționala, la presiunea rețelei de apa, cu tuburi vidate) permit prepararea apei calde chiar si în perioada de iarna sau când cerul este înnorat, prin prevederea unor surse de rezerva (încalzire cu combustibili fosili si/sau electrice). Incalzirea cladirilor este relativ greu de realizat, inclusiv pentru cladirile cu grad ridicat de vitrare, care pe timpul iernii vor primi o cantitate de caldura ce nu poate fi controlata, deci nici în concordanță cu necesarul termic, iar vara pereții vitrați (chiar protejați cu diverse sisteme) vor conduce la o încălzire excesiva a spațiilor, cu consumuri ridicate de energie electrica pentru climatizare.

Utilizarea energiei solare, ca si a celei utilizata în pompele de caldura, este dificil de realizat în condițiile locuințelor de tip bloc din țara noastra, astfel încât ramâne de utilizat la locuințele individuale si, eventual, cu un numar mic de apartamente, aceste sisteme presupunând orientare si însorire corespunzatoare, respectiv teren pentru amplasarea elementelor schimbatoare de caldura.

Conform datelor primite de la Primăria municipiului Focșani, nu există consumatori noi care să fie racordați în următorii ani (până în 2012) la sistemul de termoficare. Conform planurilor de dezvoltare ale

municipalității, toate clădirile și ansamblurile de clădiri ce se vor construi în oraș vor fi dotate cu sursă proprie de alimentare cu căldură.

Investiția prioritară cuprinde doar o parte din investiția totală necesară pentru reabilitarea sistemului de termoficare din municipiul Focșani:

- Pentru sursă: montarea echipamentelor noi în sursă;
- Pentru sistemul de transport și distribuție: reabilitarea doar a unei părți din rețelele de transport și distribuție

Măsurile propuse a fi cofinanțate din fonduri UE sunt următoarele:

1. Implementarea unei surse noi
 - Motoare termice 2x6 MWe și cu cazane recuperatoare 2x5 MWt
 - Cazan de apă fierbinte 1x50 Gcal/h cu funcționare pe gaze naturale
 - Cazan de abur de 10 t/h
2. Reabilitarea rețelei termice (transport și distribuție)

Pentru viitor, se recomandă beneficiarului să ia măsuri de promovare a cogenerării și măsuri de propunere a utilizării sistemului centralizat de alimentare cu energie termică în oraș.

În municipiul Focșani sunt racordate la sistemul de transport energie termică un număr de 57 puncte termice. Din acestea, 22 de puncte termice au fost reabilite în perioada 2001-2008. Reabilitarea punctelor termice din punct de vedere constructiv constă în lucrări de recompartimentare a spațiilor existente, amenajări și reparații în grupurile sanitare, desfaceri/refaceri ale finisajelor interioare și exterioare, demontarea și înlocuirea tâmplăriei, desfacerea/refacerea învelitorilor deteriorate, înlocuirea sistemelor de scurgerea apelor.

Rețelele termice proiectate vor respecta legislația în vigoare:

- I13-2002. Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor de încălzire
- NP 029 /2009 Normativ de proiectare, execuție și exploatare pentru rețele termice cu conducte preizolate.
- GP 111-04 - „Ghid de proiectare privind protecția împotriva coroziunii a construcțiilor din oțel”, aprobat prin Ordinul M.T.C.T. nr. 193/2005, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 441 din 25 mai 2005;
- GE 053-04 - „Ghid de execuție privind protecția împotriva coroziunii a construcțiilor din oțel”, aprobat prin Ordinul M.T.C.T. nr. 194/2005
- STAS 6054-1977 -Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României.
- STAS 7335/3-1986 -Protecția împotriva coroziunii a construcțiilor metalice îngropate. Izolarea exterioară cu bitum a conductelor.
- SR 8591-1997 - Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare.
- STAS 9824/5-1975 -Măsurători terestre. Trasarea pe teren a rețelelor de conducte, canale și cabluri.
- Legea 10/1995 - Lege privind calitatea în construcții.
- NGPM 1996 -Norme generale de protecție a muncii. Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții.
- P 118-1999 -Normativ de siguranță la foc a construcțiilor.
- OMI 775/ 1998 -Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor.

3.9.6 Alimentarea cu gaze naturale

Retelele de alimentare cu gaz natural, existente, se vor extinde în municipiu, funcție de solicitările noilor consumatori și de disponibilul de debit. Retelele se vor executa cu teava tip PP-PR. Retelele noi se vor echipa cu stații zonale de reglare presiune.

Rețeaua de distribuție gaze naturale va deservi toți potențialii consumatori ai comunei, va urmări trasa stradală (atât drumurile existente cât și cele propuse prin PUG), va avea o configurație telescopică, se va poziționa îngropat și va fi prevăzută cu robineti de sectorizare.

La proiectarea și execuția rețelei de distribuție gaze naturale se vor respecta atât prevederile normativului I6/98, cât și SR 8951/1-97 privind distanțele minim admise față de clădiri și de alte rețele aeriene sau subterane.

Sistemul de alimentare cu gaze naturale se va executa în conformitate cu proiectele de specialitate ce se vor întocmi ulterior.

Alimentarea cu gaze naturale a terenurilor nou introduse în intravilan se va face treptat, ținând cont de necesitățile fiecărui trup în parte, de posibilitățile financiare ale beneficiarilor și de soluțiile optime de introducere a gazelor naturale în zonele respective.

În cazul în care utilizatorii doresc alimentarea cu gaze la sobe, se recomandă montarea de arzătoare automatizate pentru gaze combustibile de uz casnic cu debite de 0,68 și 0,82 m³N/h, aprobate ISCIR CERT care respectă Norma europeană 90/396/EEC. Aceste arzătoare utilizează plăci ceramice radiante care asigură ardere completă în sistem turbojet, dezvoltând temperaturi de cca. 1000°C. Această ardere reduce nivelul noxelor la cel mai redus nivel posibil, în comparație cu arzătoarele utilizate în prezent.

Sistemul complet de automatizare asigură întreruperea gazului atunci când se detectează lipsa de oxigen, lipsa tirajului la coș sau când scade presiunea din rețeaua de gaze; se asigură, de asemenea, protecția la aprinderi accidentale, funcționarea la presiune constantă, aprinderea piezoelectrică fără conectare la priza electrică și posibilitatea reglării temperaturii ambiante.

În calcule curente, pentru încălzirea unei gospodării individuale (mediul rural) se are în vedere un debit instalat de 2,47 Nmc/h, debit ce reprezintă: 0,67 Nmc/h pentru prepararea hranei și trei sobe de teracotă cu un debit de 0,6 Nmc/h fiecare sau o centrală termică cu 1,8 Nmc/h, debit minim care poate fi majorat astfel încât să fie asigurată sarcina termică necesară pentru încălzirea fiecărei locuințe.

Conductele rețelei de distribuție vor fi din țevă de polietilenă de înaltă densitate în conformitate cu proiectele de specialitate ce se vor întocmi ulterior. Acestea se vor poza la o adâncime de 0,9 m măsurată de la generatoarea superioară a conductei la suprafața solului și vor fi amplasate în lungul străzilor numai pe teritoriul domeniului public în următoarea ordine de preferință: în zone verzi, sub trotuare, sub alei pietonale, sub zona carosabilă.

În conformitate cu Normele tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale 58/4.02.2004, diametrele minime admise pentru conducte subterane sunt:

- Conducte de distribuție, minim Ø 2" pentru conducte de oțel, respectiv Dn 40 mm pentru conducte de polietilenă,
- Branșamente și instalații de utilizare, minim Ø 1" pentru conducte de oțel, respectiv Dn 32 mm pentru conducte de polietilenă.

Pe porțiunile de drum care traversează canale de desecare, viroage, conductele de gaze naturale se vor monta supratranș și vor fi realizate din oțel.

La amplasarea conductelor de gaze se vor respecta Normele tehnice 58/4.02.2004, cu privire la distanțele minime între conductele de gaze și alte instalații, construcții, obstacole.

Pe străzile cu carosabil modernizat vor fi prevăzute două conducte, câte una pe fiecare parte a străzii, această soluție prezentând avantajele:

- se va reduce spargerea carosabilului atât pentru execuția conductelor de distribuție, cât mai ales pentru execuția branșamentelor;
- elasticitate mai mare în exploatare, deoarece în caz de necesitate se poate separa (scoate din funcțiune) numai jumătate din strada respectivă;
- realizarea de branșamente scurte și fără a stânjeni circulația rutieră din zona de lucru, ceea ce conduce la o exploatare mai sigură și costuri minime pentru abonat.

În vederea asigurării unei bune exploatări a sistemului de distribuție se prevede ca acesta să aibă o configurație inelară ramificată, care va acoperi cu conducte toate străzile localității. Eventualele traversări de drumuri se vor realiza prin foraje orizontale, conductele se vor monta în tuburi de protecție, iar eventualele traversări de ape se vor executa în soluție supratrană.

Conductele de distribuție a gazelor vor fi coordonate cu celelalte rețele tehnico-edilitare existente sau propuse, pe aceleași trasee, direct în sol sau în galerii tehnice.

Detalierea rețelelor de gaze, dimensionarea și amplasarea exactă a conductelor vor face obiectul proiectelor de specialitate elaborate de specialiștii agreați. Atât în faza de proiectare cât și la realizarea și exploatarea rețelelor de gaze naturale se vor respecta distanțele minime de protecție dintre acestea și alte instalații sau construcții, zone în care se interzic orice fel de lucrări.

3.9.7 Gospodărie comunală

3.10. Protecția factorilor de mediu

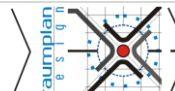
În urma analizei problemelor de mediu s-au conturat propunerile și măsurile de intervenție ce se impun pentru protecția mediului

- limitarea extinderii zonei construite în zonele cu terenuri ce prezintă pericol de inundație, alunecări și în zonele naturale prevăzute prin proiect
- măsuri la nivelul agenților economici, potențiale surse de poluare prin reglementări în utilizarea terenului, respectarea distanțelor normate de protecție și evitarea amplasării unor funcțiuni ce pot genera- sau generatoare de poluare.
- Reabilitarea și extinderea rețelelor edilitare
- Delimitarea, instituirea și respectarea zonelor de protecție a monumentelor istorice și arheologice și a zonelor protejate naturale și construite.
- Respectarea distanțelor de protecție sanitară față de sursele de poluare sau disconfort (unități economice, cimitire, statii de epurare și trasee tehnico- edilitare).

Se vor lua măsuri pentru punerea în aplicare a propunerilor Planului Urbanistic General cu privire la amenajarea și dezvoltarea parcurilor, a zonelor verzi, plantatiilor de aliniament și de protecție, a zonelor de agrement și odihnă.

Principalele direcții de acțiune în sensul prezentat sunt :

- amenajarea complexă (cu lucrări hidrotehnice) a bazinelor hidrografice torențiale și împădurirea terenurilor degradate (în scopul reducerii pierderilor de apă și a pagubelor cauzate de scurgerile torențiale);
- implementarea unor mijloace de prevenire, limitare și diminuare a efectelor poluării accidentale;

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			157 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

- controlul, diminuarea/eliminarea poluării stratului freatic în zona localităților aparținătoare orașului și în zonele depozitelor de deșeuri menajere;
- controlul, diminuarea/eliminarea poluării apelor de suprafață datorită capacităților insuficiente de preepurare sau stațiilor de preepurare cu tehnologii ineficiente la nivelul agenților economici industriali;
- implementarea unor mijloace de prevenire, limitare și diminuare a efectelor poluării accidentale;
- reconstrucția ecologică a cursurilor de apă din teritoriul administrativ al localității.

3.10. Protecția calității apelor

1

S-au delimitat zonele de protecție sanitară pentru obiectivele de gospodărie a apelor, izvoarelor de protecție a cursurilor de apă și zona de inundabilitate.

3.10. Protecția aerului

2

Principalul factor poluant al aerului de pe teritoriul municipiului Focșani sunt noxele produse de circulația rutieră, atât de cea de tranzit, cât și cea locală.

Emisia admisibilă de gaze auto după normele europene ECO 15-40 este următoarea $CO(g/km) = 15-27$; $Hc + NO_2(g/km) = 5,8-8,7$.

Influența acestora este percepută ca pe o adâncime mică de 10-20 m în zona de locuințe datorat traficului unic în această zonă.

La acest moment nu se impun măsuri de protecție, însă în funcție de creșterea indicilor de motorizare, trebuiesc luate măsurile necesare la nivel comunal cât și zonal.

3.10. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

3

3.10. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

4

Perturbarea mediului se află la capătul unui lanț cauzat de diferiți factori. La baza acestui lanț se află însăși ființa umană cu nevoia sa prin care se stabilesc raporturi cu mediul înconjurător. Ființa umană prin așezarea sa, devine principalul factor ce a determinat perturbarea mediului, pe de altă parte dezvoltarea sa care nu poate fi oprită sau împiedicată.

În sistemul internațional mediu-așezare umană, se constată că omul prin acțiunile sale deliberate sau mai puțin deliberate produce în continuare creșteri în gradul mutațiilor ireversibile din mediul înconjurător.

Abordarea problemelor trebuie fundamentată pe principiile protective, reconstrucției și gestiunii prudente pe idei de implicări ale comunităților locale și pe un sistem de interdisciplină, ceea ce constituie în urbanismul economic.

Așezarea umană, înțeleasă ca un organism, stabilește raporturi de conexiuni dinamice cu mediul natural: deși este un mare consumator de resurse naturale li producător de reziduri poluante, este și principalul element care susține viața economică, socială și culturală.

În etapa actuală, impactul perceput de individ este al necesității satisfacerii nevoilor biologice: adăpost, căldură, hrană, odihnă, viață familială etc.

3.10. Lucrari de reconstructie ecologica

5

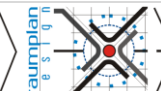
Orice localitate în perioada modernă trebuie să realizeze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea durabilă în perspectivă. O strategie de dezvoltare locală trebuie să se încadreze în documentele programatice de la nivel național, regional și județean pentru a se asigura convergența rezultatelor.

Pentru protecția și îmbunătățirea calității mediului înconjurător la nivelul Municipiului Focșani se vor formula următoarele propuneri:

1. Modernizarea infrastructurii rutiere, modernizarea străzilor, aleilor și trotuarelor, optimizarea acceselor legate de direcțiile majore, modernizarea intersecțiilor cu probleme de trafic și crearea unui regulament strict de construire în zona intersecțiilor majore;
2. Implementarea unor programe de întreținere periodică a carosabilului și a căilor pietonale, în vederea diminuării emisiilor de pulberi în suspensie care sunt generate de traficul intens;
3. Reglementarea circulației auto în special în zona centrală a orașului prin amenajarea unor spații de parcare adecvate caracterului de zona centrală;
4. Relocarea etapizată a unor activităților industriale, aflate în vecinătatea zonei de locuit a orașului, **reconversia funcțională a amplasamentelor acestora prin scoaterea din circuitul industrial (.....)** sau relocarea pe alte zone rezervate cu destinație de industrie și depozite;
5. Menținerea zonelor verzi existente, crearea, reabilitarea și înființarea unor noi, plantarea de peredele vegetale de protecție între zonele industriale și cele rezidențiale, respectarea regimului silvic în cazul pădurilor existente cu rol de protecție;
6. Corelarea P.U.G. actualizat cu Programul Local de Îmbunătățire a Calității Mediului prin realizarea de spații verzi și atingerea procentului de 25% de spațiu verde alocat fiecărei construcții;
7. Reglementarea pe linie de protecție a mediului a tuturor unităților industriale sau din alte domenii posibil a-și începe activitatea în viitor, cu impunerea de către autoritatea de mediu competentă, a unor condiții de funcționare care să asigure încadrarea în limitele admise;
8. Utilizarea în procesele industriale a tehnologiilor moderne cu efect redus de poluare sau tehnologii nepoluante, precum și utilizarea de instalații eficiente, de captare și transport a noxelor către sisteme moderne de purificare;
9. Se va avea în vedere izolarea termică a clădirilor de locuit colective din fondul construit actual al municipiului, pentru reducerea consumului de energie;
10. Introducerea/utilizarea combustibililor care generează emisii reduse de poluanți prin conectarea tuturor gospodăriilor la rețeaua de distribuție a gazului natural pentru a diminua astfel procentul de utilizare a combustibililor solizi a căror ardere generează poluați atmosferici în concentrații mari.

În urma analizei indicatorilor de urbanizare, a categoriilor de riscuri naturale, a calității factorilor de mediu ce caracterizează activitățile teritoriului municipiului Caransebeș nu este un element perturbator al factorilor de mediu decât în foarte mică măsură și nici nu este agresat de acțiunile economico-sociale ce acționează la nivel regional sau zonal.

Aceasta este o etapă reparatorie și minimală din punct de vedere al realizării condițiilor pentru începerea unui proces de dezvoltare durabilă.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			159 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

În propunerile făcute, condiția utilizării judicioase a resurselor și gestiunea prudentă au fost principiile urmărite pentru protejarea mediului.

S-a urmărit ca intensitatea activităților umane să nu devină factor perturbator.

Teritoriul analizat este puțin agresat numai din interior, prin satisfacerea necontrolată a unor necesități.

La nivel local, instrumentele de aplicare a PUG -ului au făcut propuneri de intervenție privind ameliorarea factorilor de mediu și dezvoltarea în vederea protecției mediului prin măsuri:

1. La nivelul categoriilor de riscuri naturale și antropice (norme tehnice antiseismice, lucrări hidrotehnice împotriva inundațiilor și surpărilor de maluri, etc).
2. Controlul dezvoltării urbane cu prioritate în:
 - asigurarea resurselor de apă și energie
 - circulație și transport
 - confortul locuințelor
 - amenajarea spațiilor verzi
 - epurarea apelor uzate
 - controlul emisiilor nocive
 - servicii publice: calitatea educației, asistență sanitară
 - delimitarea și respectarea zonelor protejate.
3. La nivelul producătorilor de poluare:
 - agenții economici (controlul exploatării resurselor naturale, tehnologii, regim de construire, protecție sanitară, managementul deșeurilor etc.)
4. La nivelul organismului urban (echilibrul proceselor, conservarea modului de locuire, închiderea ciclurilor de consum al apei, materialelor, deșeurilor, compunerea spațiului și funcțiunilor peisajului natural și cultural).

3.10. Delimitarea zonelor protejate. Restricții.

6

Zonele protejate și limitele acestora:

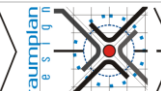
În cadrul reglementărilor stabilite pentru teritoriul administrativ al municipiului Focșani au fost stabilite:

- zone protejate cu valoare istorică
- zone de protecție pe baza normelor sanitare
- zone de siguranță în jurul zonelor cu destinație specială (MAI, MAPN, SRI)

Zonele funcționale sunt diferențiate după situarea lor în zone protejate sau nu.

Pentru autorizarea intervențiilor în zonele de protecție a monumentelor de arhitectură cu valoare istorică s-a reglementat eliberarea Autorizației de construire/desființare doar în baza și în conformitate cu avizul Direcției Județene pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național Vrancea și cu celelalte avize, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

Autorizarea lucrărilor de construire în interiorul zonelor protejate pe baza normelor sanitare se face numai pe baza și în conformitate cu avizul Direcției de Sănătate Publică.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			160 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

Autorizarea lucrurilor de construire în zonele de siguranță a obiectivelor cu destinație specială se face doar cu avizul instituțiilor detinătoare (MAPN, MAI, SRI)

- ➔ Se vor asigura zone de protecție sanitară între teritoriile protejate (zone de locuit, zonele de odihnă, zonele social-culturale etc.) și întreprinderile agricole, agro-zootehnice și industriale sau o serie de unități care pot polua factorii de mediu sau pot produce disconfort și unele riscuri sanitare (cimitire, stație de epurare etc.) în conformitate cu OMS 536/1997 publicat în MO 140/1997:
 - Dacă terenul / imobilul se află în zona de protecție sanitară a fermei avicole și conform art.5 din Legea 204/2008 privind protejarea exploatațiilor agricole, deținătorul exploatației poate iniția proceduri judiciare în vederea demolării construcțiilor neautorizate sau autorizate fără respectarea legii.
 - Pentru emiterea autorizațiilor de construcție pe terenurile care se află în **zona de protecție a exploatației agricole de creștere a păsărilor (1000m)** marcate ca atare în planșa de reglementări prin certificatul de urbanism se va solicita obținerea avizului conform al Direcției pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală Vrancea.
- ➔ Amplasarea zonelor destinate industriilor poluante se va face pe baza studiilor de impact de mediu, topografice, hidrometeorologice și dispersie a poluanților, astfel încât acestea să nu depășească concentrațiile maxime admise prevăzute în normative în teritoriile protejate (zonele de locuit, parcurile, rezervațiile naturale, zonele de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituțiile social-culturale și medicale, precum și unitățile economice ale căror procese tehnologice necesită factori de mediu lipsit de impurități).
- ➔ **Zona de protecție sanitară pentru stația de epurare a localității va fi de minim 300m** față de teritoriile protejate (zonele de locuit, parcurile, rezervațiile naturale, zonele de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituțiile social-culturale și medicale, precum și unitățile economice ale căror procese tehnologice necesită factori de mediu lipsit de impurități).
- ➔ **Zona de protecție sanitară pentru depozitele de deșeuri va fi de minim 1000m** față de teritoriile protejate (zonele de locuit, parcurile, rezervațiile naturale, zonele de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituțiile social-culturale și medicale, precum și unitățile economice ale căror procese tehnologice necesită factori de mediu lipsit de impurități).
- ➔ **Zonele cu interdicție definitivă de construire** coincid cu zonele de protecție strictă a echipamentelor tehnico-edilitare.

Zonele protejate, cuprinzând component ale patrimoniului național natural și cultural, se subscriu Convenției asupra Protecției Patrimoniului European a Consiliului European. Potrivit acestuia părțile semnatare se angajează să adopte o politică de conservare integrată care:

Să includă protecția patrimoniului arhitectural ca obiectiv major al dezvoltării urbane și amenajării teritoriului.

Să promoveze programe de întreținere și restaurare

Să facă din conservarea, promovarea și punerea în valoare a patrimoniului arhitectural, un obiectiv major al politicilor în domeniul culturii, ambientului, amenajării teritoriului și urbanismului.

Zone construite protejate

Protecția patrimoniului național este definită de **Legea nr. 422** din 18 iulie 2001 privind protejarea monumentelor istorice publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 407 din 24 iulie 2001.

Zonele de protecție ale zonelor cu valori de patrimoniu sunt stabilite și declarate pe baza studiilor de specialitate întocmite prin grija Direcției Monumentelor Istorice conform Legii Nr. 422. Zonele de protecție ale siturilor arheologice sunt stabilite și declarate conform **Legii nr. 258/2006** pentru

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		161 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național.

Autorizarea execuției construcțiilor în aceste zone se face cu respectarea prevederilor pentru această Unitate Teritorială de Referință (UTR) din Regulamentul General de Urbanism (RGU).

Sunt permise acele tipuri de construcții compatibile cu specificul zonei în care sunt amplasate (locuite, dotări) cu condiția respectării avizelor conforme ale organelor administrației publice centrale specializate (CNMI) pentru valori de interes național (categoria valorică A și B) sau ale serviciilor publice teritoriale ale MDLPL și Ministerul Culturii și Cultelor pentru valori de interes local (categoria C).

Sunt interzise orice fel de construcții sau amenajări care, prin funcțiune, configurație arhitecturală sau amplasament compromit aspectul general al zonei, afectează valoarea monumentului, ori a zonei protejate a acestuia.

Toate organismele implicate au răspundere privind păstrarea nealterată a caracterului cultural tradițional (obiceiuri, credințe, mod de viață și activitate).

Se vor respecta și indicatorii tehnici specifici UTR-ului (POT, CUT, aliniament, aliniere, parcelare).

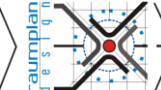
MONUMENTE ISTORICE

LISTA MONUMENTELOR ISTORICE 2015 din municipiul Focșani cf. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 113 bis/15.II.2016, este următoarea:

- 1 VN-I-s-B-06339 Așezarea de la Focșani, punct "Bariera Cotești" municipiul FOCȘANI Zona de S a orașului, la 500 m de calea ferată, în pct. Bariera Cotești Neolitic timpuriu, Cultura Starcevo – Criș
- 146 VN-II-m-B-06405 Casă de rugăciune municipiul FOCȘANI Str. Argeș 42 sec. XIX
- 147 VN-II-m-B-06400 Casă municipiul FOCȘANI Str. Avântului 11 1928
- 148 VN-II-m-B-06401 Casă municipiul FOCȘANI Str. Bălcescu Nicolae 22 sf. sec. XIX
- 149 VN-II-m-A-06402 Biserica „Nașterea Maicii Domnului” - Săpunaru municipiul FOCȘANI Str. Bănuțiu Simion 1 1783
- 150 VN-II-m-B-06403 Casa Zaharia municipiul FOCȘANI Str. Bănuțiu Simion 13 sec. XIX
- 151 VN-II-m-B-06404 Colegiul Unirea - corp A și corp B Casa Directorului municipiul FOCȘANI Str. Bolliac Cezar 15 mijl. sec. XIX
- 152 VN-II-m-B-06406 Casa Sclavone municipiul FOCȘANI Str. Cernei 10 sec. XIX
- 153 VN-II-m-B-06407 Casa colonel Albu municipiul FOCȘANI Str. Cernei 22 1894
- 154 VN-II-m-B-06408 Casă municipiul FOCȘANI Str. Cernei 27-29 înc. sec. XX
- 155 VN-II-m-B-06409 Casă municipiul FOCȘANI Str. Cernei 35 înc. sec. XX
- 156 VN-II-m-B-06410 Casa Huianu municipiul FOCȘANI Str. Comisia Centrală 11 1914
- 157 VN-II-m-A-06411 Biserica „Sf. Nicolae” - Vechi municipiul FOCȘANI Str. Cotești 1 1713 - 1716
- 158 VN-II-m-B-06412 Școala comercială municipiul FOCȘANI Str. Cotești 17 înc. sec. XX
- 159 VN-II-m-B-06413 Biserica armenească „Sf. Gheorghe” municipiul FOCȘANI Str. Cotești 22 1789
- 160 VN-II-m-B-06414 Casa Gr. Giurgea municipiul FOCȘANI Str. Cotești 25 1904
- 161 VN-II-m-B-06415 Casa Macridescu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 4 1892

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

-  162 VN-II-m-B-06416 Casa Macridesu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 6 sf. sec. XIX
-  163 VN-II-m-A-06417 Tribunalul județean municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 8 1909
-  164 VN-II-m-B-06418 Casa Gorciu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 18 sf. sec. XIX
-  165 VN-II-m-A-06419 Pichetul de Graniță nr. 45 și Vama Veche municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 21 sec. XVIII
- 166 VN-II-m-B-06420 Casa Tatovici municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 35 sf. sec. XIX
-  167 VN-II-m-B-06421 Casa Leon Cracalia municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 41 sec. XIX
-  168 VN-II-m-B-06422 Casa Stănescu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 43 1893
-  169 VN-II-m-B-06423 Școala Rarincescu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 46 1838 - 1845
-  170 VN-II-m-B-06424 Liceul „Alexandru Ioan Cuza” corp A municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 47 1930 - 1931
-  171 VN-II-m-B-06425 Casă municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 49 înc. sec. XX
-  172 VN-II-m-B-06426 Casa Apostoleanu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 50 1873
-  173 VN-II-m-B-06427 Biserica „Sf. Dumitru” municipiul FOCȘANI Str. Eroilor 4 1696 - 1700
-  174 VN-II-m-B-06428 Biserica „Intrarea Maicii Domnului în Biserică”, „Ovidenia” municipiul FOCȘANI Str. Făgăraș 3 sf. sec. XVIII
-  175 VN-II-m-B-06429 Biserica „Sf. Voievozi” municipiul FOCȘANI Str. Garofiței 7 1744 - 1746
-  176 VN-II-m-B-06430 Casa Alaci (fost pension) municipiul FOCȘANI Bd. Gării 1 sec. XIX
-  177 VN-II-m-B-06431 Casa Ștefănescu municipiul FOCȘANI Bd. Gării 5 1930
-  178 VN-II-m-B-06432 Casa Ibrăileanu, corp C1a municipiul FOCȘANI Bd. Gării 6 sec. XIX
-  179 VN-II-m-B-06433 Casa Damian municipiul FOCȘANI Bd. Gării 8 1904
-  180 VN-II-m-B-06434 Casa Longinescu municipiul FOCȘANI Bd. Gării 10 sec. XVIII
-  181 VN-II-m-B-06435 Casa Cristoff Garabet (Tănăsescu) municipiul FOCȘANI Bd. Gării 12 1880
-  182 VN-II-m-B-06436 Casa Cristache Solomon municipiul FOCȘANI Bd. Gării 22 înc. sec. XX
-  183 VN-II-m-B-06437 Biserica „Sf. Nicolae” municipiul FOCȘANI Str. Ghiocilor 9 sf. sec. XVIII
-  184 VN-II-m-B-06438 Casă municipiul FOCȘANI Str. Greva de la Grivița 24 înc. sec. XX
-  185 VN-II-a-B-06439 Ansamblul bisericii „Sf. Gheorghe” - Nord municipiul FOCȘANI Bd. Independenței 20 sec. XIX
- 186 VN-II-m-B-06439.01 Biserica „Sf. Gheorghe” - Nord municipiul FOCȘANI Bd. Independenței 20 1819
-  187 VN-II-m-B-06439.02 Clopotniță municipiul FOCȘANI Bd. Independenței 20 1839
-  188 VN-II-m-B-06440 Biserica „Sf. Apostoli” de la Ocol municipiul FOCȘANI Bd. Independenței 46 1850
-  189 VN-II-m-B-06442 Casa Gheorghe Botez municipiul FOCȘANI Str. Ipătescu Ana 12 sec. XIX
-  190 VN-II-m-A-06443 Banca Națională municipiul FOCȘANI Str. Kogălniceanu Mihail 1 1926
-  191 VN-II-m-B-06444 Casa Blum municipiul FOCȘANI Str. Kogălniceanu Mihail 7 sec. XIX
-  192 VN-II-m-B-06445 Fosta Cameră de comerț municipiul FOCȘANI Str. Kogălniceanu Mihail 12 sec. XIX
-  193 VN-II-m-B-06446 Casa dr. Blum municipiul FOCȘANI Str. Kogălniceanu Mihail 13 sf. sec. XIX

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București	 	163 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

- 194 VN-II-a-A-06447 Ansamblul bisericii „Proorocul Samuil”, fosta mănăstire "Roman" municipiul FOCȘANI Str. Mare a Unirii 28 1756 - 1789
- 195 VN-II-m-A06447.01 Biserica „Proorocul Samuil” municipiul FOCȘANI Str. Mare a Unirii 28 1756
- 196 VN-II-m-A06447.02 Zid de incintă municipiul FOCȘANI Str. Mare a Unirii 28 1789
- 197 VN-II-a-B-06449 Ansamblul bisericii „Sf. Voievozi” - Stamatinești municipiul FOCȘANI Str. Moldova 5 sec. XVIII
- 198 VN-II-m-B06449.01 Biserica „Sf. Voievozi” - Stamatinești municipiul FOCȘANI Str. Moldova 5 1789 - 1798
- 199 VN-II-m-B06449.02 Zid de incintă municipiul FOCȘANI Str. Moldova 5 sec. XVIII
- 200 VN-II-m-B-06450 Casă municipiul FOCȘANI Str. Muntenescu, aviator 30 sf. sec. XIX
- 201 VN-II-m-B-06451 Casa I. Brătilă municipiul FOCȘANI Str. Oituz 62 1901
- 202 VN-II-m-B-06452 Biserica „Intrarea Maicii Domnului în Biserica” municipiul FOCȘANI Str. Ovidenia 11 1687 203
VN-II-m-B-06453 Biserica „Adormirea Maicii Domnului” - Donie municipiul FOCȘANI Str. Pastia Gheorghe Maior 6
1708 – 1712
- 204 VN-II-m-A-06454 Biserica „Sf. Nicolae” - Nou municipiul FOCȘANI Str. Popa Șapcă 7 1732
- 205 VN-II-m-B-06455 Casa baron Capri municipiul FOCȘANI Bd. Republicii 8 sf. sec. XIX
- 206 VN-II-m-B-06456 Școlile Armești municipiul FOCȘANI Str. Republicii 3A-3B sf. sec. XVIII
- 207 VN-II-m-B-06457 Casa Ferhat municipiul FOCȘANI Str. Republicii 9 sec. XIX
- 208 VN-II-m-B-06463 Casa dr. Boiu municipiul FOCȘANI Str. Republicii 11 sf. sec. XIX
- 209 VN-II-m-B-06458 Casa Honig Moritz - Georgescu municipiul FOCȘANI Str. Republicii 12 1895
- 210 VN-II-m-B-06459 Casă municipiul FOCȘANI Str. Republicii 14 sec. XIX
- 211 VN-II-m-B-06460 Casă municipiul FOCȘANI Str. Republicii 16 înc. sec. XX
- 212 VN-II-m-A-06461 Clădirea Prefecturii municipiul FOCȘANI Str. Republicii 71 1913 - 1926
- 213 VN-II-m-A-06462 Teatru „Maior Gh. Pastia” municipiul FOCȘANI Str. Republicii 73 1909 - 1913
- 214 VN-II-m-B-06464 Biserica „Adormirea Maicii Domnului” municipiul FOCȘANI Str. Rodnei 3 1760 - 1770
- 215 VN-II-m-B-06465 Tăbăcăria Tăchiță Nistor municipiul FOCȘANI Str. Rodnei 12 1896
- 216 VN-II-m-B-06466 Casă municipiul FOCȘANI Str. Sava Maior 4B sec. XIX
- 217 VN-II-m-B-06467 Casa Găgiulescu municipiul FOCȘANI Str. Sava Maior 10 1889
- 218 VN-II-m-B-06468 Casa colonel Patriciu municipiul FOCȘANI Str. Sava Maior 17 sf. sec. XIX
- 219 VN-II-m-B-06469 Casa Pușcă municipiul FOCȘANI Str. Șonțu Maior 25
- 220 VN-II-m-B-06470 Casa Tomescu (Schmoll) municipiul FOCȘANI Str. Ștefan cel Mare 18 sec. XIX
- 221 VN-II-m-B-06471 Casa Brăileanu municipiul FOCȘANI Str. Ștefan cel Mare 21 1889
- 222 VN-II-m-B-06472 Casa Chirițescu municipiul FOCȘANI Str. Ștefan cel Mare 27 sec. XIX
- 223 VN-II-m-B-06473 Casa Eliade Holban municipiul FOCȘANI Str. Ștefan cel Mare 35 1928
- 224 VN-II-m-B-06474 Casă municipiul FOCȘANI Str. Ștefan cel Mare 37 înc. sec. XX

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA MEMORIU GENERAL

-  225 VN-II-m-B-06477 Casa Giurgea municipiul FOCȘANI Str. Tăbăcari 3 înc. sec. XX
-  226 VN-II-m-B-06478 Casă municipiul FOCȘANI Str. Tăbăcari 9 sec. XIX
-  227 VN-II-m-B-06476 Pivnița casei Nistor municipiul FOCȘANI Str. Tăbăcari 40 sec. XIX
-  228 VN-II-m-B-06479 Biserica „Sf. Spiridon” municipiul FOCȘANI Str. Tăbăcari 41 1820 - 1826
-  229 VN-II-m-B-06480 Casă municipiul FOCȘANI Str. Tăulescu 15 înc. sec. XX
-  230 VN-II-m-B-06481 Casă municipiul FOCȘANI Str. Timiș 4 sec. XIX
-  231 VN-II-m-B-06482 Casa dr. Saideman municipiul FOCȘANI Str. Titulescu Nicolae 1 sec. XIX
-  232 VN-II-m-B-06483 Casă municipiul FOCȘANI Str. Titulescu Nicolae 6 înc. sec. XX
-  233 VN-II-m-B-06484 Casă municipiul FOCȘANI Str. Titulescu Nicolae 12 sf. sec. XIX
-  234 VN-II-a-A-06485 Ansamblul bisericii „Sf. Împărați Constantin și Elena” municipiul FOCȘANI Bd. Unirii 22
-  235 VN-II-m-A-06485.01 Biserica „Sf. Împărați Constantin și Elena” municipiul FOCȘANI Bd. Unirii 22 1815
-  236 VN-II-m-A-06485.02 Zid de incintă municipiul FOCȘANI Bd. Unirii 22 sec. XVIII
-  237 VN-II-m-B-06486 Biserica „Adormirea Maicii Domnului” - Precista municipiul FOCȘANI Bd. Unirii 42 1709 - 1716
-  238 VN-II-a-B-06487 Ansamblul "Piața Unirii" municipiul FOCȘANI Piața Unirii
-  239 VN-II-m-B-06488 Ateneul Popular municipiul FOCȘANI Piața Unirii 3 1927
-  240 VN-II-m-A-06489 Biserica "Nașterea Sf. Ioan Botezătorul" municipiul FOCȘANI Piața Unirii 5 1660 -1664
-  241 VN-II-m-B-06490 Biserica „Sf. Gheorghe” - Sud municipiul FOCȘANI Str. Vâlcele 17, în incinta Cimitirului Sudic sec. XVIII
-  242 VN-II-m-B-06492 Vila Cicinetta municipiul FOCȘANI Str. Zamfirescu Duiliu 6 înc. sec. XX
-  243 VN-II-m-B-06491 Biserica „Sf. Nicolae” - Stroe municipiul FOCȘANI Str. Zamfirescu Duiliu 13 1839
-  343 VN-III-m-B-06573 Monumentul Eroilor Regimentului 10 Dorobanți municipiul FOCȘANI Bd. București, în fața UM 01270 1914
-  344 VN-III-m-B-06574 Monumentul Eroilor Regimentului 11 Artilerie municipiul FOCȘANI Bd. București, în incinta MOPAF S.A. Vrancea 1927
-  345 VN-III-m-B-06577 Statuia Independenței municipiul FOCȘANI Bd. Cantemir Dimitrie 15, în fața Tribunalului 1916
-  346 VN-III-m-B-06575 Bustul lui Nicolae Filipescu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 35 1928
-  347 VN-III-m-B-06576 Bustul lui Gh.Rarincescu municipiul FOCȘANI Str. Cuza Vodă 46 1911
-  348 VN-III-m-B-06578 Bustul lui Petre Liciu municipiul FOCȘANI Str. Republicii 77, Parcul Teatrului 1913
-  349 VN-III-m-B-06579 Monumentul Unirii municipiul FOCȘANI Piața Unirii 1974
-  359 VN-IV-s-B-06589 Cimitir evreiesc municipiul FOCȘANI DJ Focșani-Petrești sec. XIX
-  360 VN-IV-s-B-06590 Cimitir evreiesc municipiul FOCȘANI Str. Bălcescu Nicolae 18 sec. XIX
-  361 VN-IV-m-B-06591 Casa lui Anghel Saligny municipiul FOCȘANI Str. Bănuțu Simion 9 sf. sec. XIX
-  362 VN-IV-m-B-06592 Mausoleul Eroilor (1916 - 1919) municipiul FOCȘANI Bd. București 1926

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

-  363 VN-IV-m-B-06595 Basorelief municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1939
-  364 VN-IV-m-B-06596 Basorelief Gh. C. Longinescu municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1934
-  365 VN-IV-m-B-06597 Basorelief Zamfir I. Gheorghiu municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1900
-  366 VN-IV-m-B-06598 Basorelief maior Lazăr Nicolescu - Voiteanu municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1905
-  367 VN-IV-m-B-06599 Basorelief Elena Cardaș municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1903
-  368 VN-IV-m-B-06600 Bustul lui D. Nicolaidi municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1909
-  369 VN-IV-m-B-06602 Bustul inspectorului de artilerie Mihai Pastia municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic sf. sec. XIX
-  370 VN-IV-m-B-06603 Basorelief Zoe și Dumitru Bengescu municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1915
-  371 VN-IV-m-B-06604 Basorelief general Rașcu municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic înc. sec. XX
-  372 VN-IV-s-B-06605 Cimitirul Eroilor români (1916 - 1919) municipiul FOCȘANI Str. Mărășești 70, Cimitirul Nordic 1901
-  373 VN-IV-s-B-06606 Cimitirul ostașilor români, ruși, germani, austrieci și unguri (1916 - 1919) municipiul FOCȘANI Str. Răsăritului 37, Cimitirul Mina - Bahne 1931 - 1932
-  374 VN-IV-m-B-06594 Bornă de hotar municipiul FOCȘANI Piața Unirii 1931
-  375 VN-IV-m-B-06607 Bustul dr. N. Eliean municipiul FOCȘANI Str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic 1918
-  376 VN-IV-m-B-06608 Bustul Mariei Georgescu municipiul FOCȘANI Str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic 1921
-  377 VN-IV-m-B-06609 Cavoul Periețeanu municipiul FOCȘANI Str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic sec. XIX
-  378 VN-IV-m-B-06610 Cavoul Simionescu Râmnicăneanu municipiul FOCȘANI Str. Vâlcele 17, Cimitirul Sudic 1899

MONUMENTE ALE NATURII

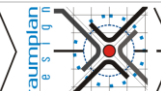
Patrimoniul natural reprezintă ansamblul componentelor și structurilor fizico-geografice, floristice, faunistice și biocenotice ale mediului natural a căror importanță și valoare ecologică, economică, științifică, biogenă, sanogenă, peisagistică și recreativă au o semnificație relevantă sub aspectul conservării diversității biologice floristice și faunistice, al integrității funcționale a ecosistemelor, conservării patrimoniului genetic, vegetal și animal, precum și pentru satisfacerea cerințelor de viață, bunăstare, cultură și civilizație ale generațiilor prezente și viitoare.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Focșani sunt marcați 14 arbori - monumente ale naturii, din care 10 exemplare identificate și declarate și 4 exemplare identificate și propuse pentru a fi declarate monumente ale naturii.

3.11. Reglementări urbanistice - permisiuni și restricții

Aplicarea prevederilor Planului Urbanistic General se face pe baza reglementărilor - partea grafică, precum și a Regulamentului local de urbanism (volumul 2).

Prevederile din piesele desenate cât și cele ale Regulamentului se aplică atât la teritoriul intravilan al orașului, cât și la cel extravilan, în limitele teritoriului administrativ.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			166 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

Pentru zonele funcționale, prevederile Regulamentului se grupează în 3 capitole, cuprinzând reglementări specifice :

STRUCTURA CONȚINUTULUI REGULAMENTULUI

Fiecare dintre subzonele și unitățile de referință fac obiectul unor prevederi organizate conform următorului conținut:

DEFINIREA CARACTERULUI ZONEI

RECOMANDĂRI CU CARACTER GENERAL

SECȚIUNEA I - UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

- ARTICOLUL 1 - utilizări permise
- ARTICOLUL 2 - utilizări permise cu condiții
- ARTICOLUL 3 - utilizări interzise (interdicții definitive, permanente)

SECȚIUNEA II - CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFORMARE A CLĂDIRILOR

- ARTICOLUL 4 - caracteristici ale parcelelor (suprafață, formă, dimensiuni)
- ARTICOLUL 5 - amplasarea clădirilor față de aliniament
- ARTICOLUL 6 - amplasarea clădirilor în interiorul parcelei
- ARTICOLUL 7 - amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcelă
- ARTICOLUL 8 - accese carosabile și pietonale
- ARTICOLUL 9 - parcaje și staționarea autovehiculelor
- ARTICOLUL 10 - înălțimea construcțiilor
- ARTICOLUL 11 - aspectul exterior
- ARTICOLUL 12 - condiții de echipare tehnico-edilitară
- ARTICOLUL 13 - spații verzi și elemente de design urban
- ARTICOLUL 14 - împrejurimi.

SECȚIUNEA III - POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENURILOR

- ARTICOLUL 15 - procentul maxim de ocupare al terenului (P.O.T. max)
- ARTICOLUL 16 - coeficientul maxim de utilizare al terenului (C.U.T. max)

Utilizări permise cu condiții s-au stabilit pentru zonele în care este necesară obținerea unor acorduri sau avize pentru zonele de protecție ale căii ferate, sau de protecție ale captărilor de apă, cursurilor de apă.

Interdicțiile definitive de utilizare se referă la interzicerea realizării construcțiilor în zonele inundabile, terenuri alunecătoare, amplasamente situate în apropierea unor unități protejate sever (puțuri de captare apă, de exemplu) sau pot incomoda funcțional (stații de epurare, platforme de gunoi etc).

În vederea stabilirii regulilor corecte de construire, teritoriul intravilan al localității a fost împărțit convențional în Unități Teritoriale de Referință (denumite în continuare UTR).

Împărțirea teritoriului localității în U.T.R. s-a făcut pe baza **planșa de Reglementări urbanistice - Zonificare funcțională propusă**. U.T.R. se definește ca o reprezentare convențională a unui teritoriu având o funcțiune predominantă sau/și omogenitate funcțională, pentru care se pot stabili reguli de construire general valabile. UTR-ul este delimitat prin limite fizice, existente în teren (străzi, limite de proprietate, ape, etc.)

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

UTR-ul este definit ca o reprezentare grafică care corespunde unui teritoriu cu funcțiune predominantă (omogenă sau mixtă), fiind delimitat prin limite fizice existente pe teren (străzi, limite de proprietate, ape).

Cu privire la UTR, Legea 350 le definește după cum urmează:

Unitate teritorială de referință (UTR) - subdiviziune urbanistică a teritoriului unității administrativ-teritoriale, delimitată pe limite cadastrale, caracterizată prin omogenitate funcțională și morfologică din punct de vedere urbanistic și arhitectural, având ca scop reglementarea urbanistică omogenă. UTR se delimitează, după caz, în funcție de relief și peisaj cu caracteristici similare, evoluție istorică unitară într-o anumită perioadă, sistem parcellar și mod de construire omogen, folosințe de aceeași natură a terenurilor și construcțiilor, regim juridic al imobilelor similar.

UTR se delimitează, după caz, în funcție de relief și peisaj cu caracteristici similare, evoluție istorică unitară într-o anumită perioadă, sistem parcellar și mod de construire omogen, folosite de aceeași natură a terenurilor și construcțiilor, regim juridic al imobilelor similar.

- ≡ Relief și peisaj cu caracteristici similare
- ≡ Evoluție istorică unitară într-o anumită perioadă
- ≡ Populație cu structură omogenă
- ≡ Sistem parcellar și mod de construire omogen
- ≡ Folosințe de aceeași natură ale terenurilor și construcțiilor
- ≡ Regim juridic al imobilelor similar; reglementări urbanistice omogene referitoare

De asemenea, se pot defini U.T.R.-uri pe terenuri ce necesită întocmirea unor planuri urbanistice zonale sau de detaliu. U.T.R.-ul este suportul grafic pentru exprimarea prescripțiilor corelate cu propunerile funcționale din piesele desenate.

Fiecare U.T.R. în parte va avea definite propriile elemente de REGULAMENT descrise și ilustrate grafic în Capitolul 4 al acestui volum: Prescripții de construibilitate la nivelul U.T.R.-urilor.

3.12. Obiective de utilitate publică

Terenurile amplasate în intravilanul sau extravilanul municipiului Focșani pot fi dobândite și înstrăinate prin oricare din modurile stabilite de lege. Dobândirea unui teren se poate face prin moștenire, donații, cumpărare, concesiune, prin acte autentificate.

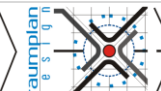
Cel mai important lucru pentru dezvoltarea unei localități este realizarea obiectivelor care să servească tuturor locuitorilor comunității respective. Pentru asigurarea condițiilor de realizare a obiectivelor de utilitate publică propuse, sunt necesare următoarele elemente de bază:

- rezervarea terenurilor pentru obiective;
- identificarea tipurilor de proprietate asupra terenurilor;
- stabilirea circulației terenurilor, în funcție de necesitățile de realizare a obiectivelor.

Terenurile amplasate în intravilanul sau extravilanul orașului pot fi dobândite și înstrăinate prin oricare din modurile stabilite de lege.

Dobândirea unui teren se poate face prin moștenire, donații, cumpărare, concesiune, prin acte autentificate.

Cel mai important lucru pentru dezvoltarea unei localități este realizarea obiectivelor care să servească tuturor locuitorilor comunității respective. Pentru asigurarea condițiilor de realizare a obiectivelor de utilitate publică propuse, sunt necesare următoarele elemente de bază:

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			168 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- rezervarea terenurilor pentru obiective;
- identificarea tipurilor de proprietate asupra terenurilor;
- stabilirea circulației terenurilor, în funcție de necesitățile de realizare a obiectivelor.

Obiectivele de utilitate publică cuprind următoarele domenii:

- instituții publice și servicii,
- gospodărie comunală,
- căi de comunicație,
- protejarea monumentelor, ansamblurilor și siturilor istorice,
- protejarea monumentelor naturale

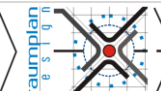
OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

1. Complex sportiv
2. Grădinița nr. 10
3. Grădinița nr. 1
4. Scoala nr. 1
5. Scoala nr. 8
6. Colegiul Tehnic Edmond Nicolau
7. Colegiul Tehnic Ion Mincu
8. Cimitirul Sudic
9. I.S.U.
10. Scoala Duiliu Zamfirescu
11. Prefectura Vrancea
12. Consiliul Local Focșani
13. Casa Sindicatelor
14. Scoala nr. 3
15. Sala Polivalentă
16. Grădinița nr. 16
17. Cimitirul Armenesc
18. Gara
19. Liceul economic Mihail Kogălniceanu
20. Muzeul Vrancei
21. Muzeul de Istorie
22. Colegiul economic
23. Scoala de Arte și Meserii
24. Biblioteca Duiliu Zamfirescu
25. Muzeul de Istorie
26. Jandarmeria
27. Grădinița nr. 14
28. Scoala Ștefan cel Mare
29. Universitatea Petre Andrei
30. Catedrala Ortodoxă
31. Magazin Milcovul
32. Curtea de Conturi
33. Teatrul Național
34. Biblioteca Județeană Duiliu Zamfirescu
35. Arhivele Naționale

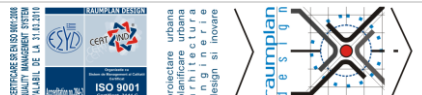
36. Grădinița cu program prelungit
37. Prefectura Veche
38. Muzeul Unirii
39. Camera de Comerț
40. Baroul Vrancea
41. Tribunalul Vrancea
42. Spitalul Militar
43. Colegiul Național Unirea
44. Poliția
45. Cercul Militar
46. Garnizoana Focșani
47. Cimitirul Eroilor
48. Cimitirul Sf. Dumitru
49. Uzina de Apă
50. Comisariatul Militar
51. Grupul Scolar Industrial
52. Scoala Anghel Saligny
53. Piața Unirii
54. Ateneul Popular
55. Piața Moldovei
56. Cinema Balada
57. Grădina Publică
58. Parcul Bălcescu
59. Parcul Schumann
60. Grădiniță
61. Scoala Sanitară
62. Scoala nr. 7
63. Grădinița nr. 23
64. Cimitirul evreiesc
65. Grădinița nr. 5
66. A.N.A.F.
67. Scoala Ion Baican
68. Spitalul de Neurologie
69. Procuratura
70. Grupul Scolar Sportiv
71. Liceu
72. Scoala
73. Colegiul Tehnic Valeriu Cotea
74. Liceul de Muzică
75. Spitalul județean de Urgență
76. Institutul Medico-legal
77. Spitalul de Psihiatrie
78. Ambulanță
79. Centrul De Transfuzie
80. Spitalul de Boli Contagioase
81. Cimitirul Nordic
82. Oborul
83. Grupul Scolar Longinescu

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

- 84. Stadionul Municipal
- 85. Centrul Scolar Elena Doamna
- 86. Vama Focșani
- 87. Cimitirul evreiesc exterior
- 88. Stația de epurare
- 89. Penitenciarul Mândrești
- 90. Scoala Mândrești

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			171 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București		172 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București		

4. CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE

4.1. Concluzii - măsuri în continuare

Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă

România s-a alăturat liderilor celor 193 state membre ale ONU la Summit-ul privind dezvoltarea din septembrie 2015 adoptând **Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă**, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile - economic, social și de mediu. Pentru prima oară, acțiunile vizează în egală măsură statele dezvoltate și cele aflate în curs de dezvoltare.

Obiectivele Agendei 2030 se regăsesc cele **17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD)**, reunite informal și sub denumirea de **Obiective Globale**. Prin intermediul Obiectivelor Globale, se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru următorii 15 ani, **respectiv pentru dezvoltarea localităților țintele cele mai importante fiind:**

1. **Energie curată și la prețuri accesibile** - Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern.
2. **Industrie, inovație și infrastructură** - Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației.
3. **Orașe și comunități durabile** - Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile.

Obiectivele de Dezvoltare ale Mileniului au adus o contribuție importantă la conștientizarea publică, creșterea voinței politice și mobilizarea de resurse pentru lupta împotriva sărăciei la nivel global. ODM au ajutat la concentrarea acțiunii, la reformarea politicilor prin încorporarea obiectivelor și țăintelor de dezvoltare în strategiile naționale și la crearea de instituții care să implementeze aceste planuri în mod eficient. De exemplu, sărăcia extremă la nivel global a fost înjumătățită, ținta de înjumătățire a numărului de oameni care nu au acces la surse de apă mai bună a fost atinsă, nouăzeci la sută dintre copiii din statele aflate în curs de dezvoltare au acum acces la educație primară și mult mai multe fete au acces la educație comparativ cu anul 2000.

Rezultatele pozitive nu au fost însă echilibrat distribuite. Începând cu 2008, progresul realizat până atunci a fost negativ influențat de criza financiară și economică. Cel mai slab progres s-a înregistrat în țările aflate în situații de conflict sau recent angajate în procesul de stabilizare și reconstrucție, unde lipsa capacităților instituționale a influențat negativ îndeplinirea obiectivelor.

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă trebuie să finalizeze agenda demarată de Obiectivele de Dezvoltare ale Mileniului și să nu lase pe nimeni în urmă.

România și Obiectivele de Dezvoltare

România acordă o importanță deosebită ONU, organizație cu vocație universală, care reprezintă cadrul multilateral cel mai extins pentru abordarea marilor teme globale, inclusiv aspecte legate de dezvoltarea pe termen lung.

Obiectivele de Dezvoltare ale Mileniului au reprezentat pentru România un instrument complementar de mobilizare, la nivel intern, în domeniul dezvoltării economice și sociale. Agenda 2030 depășește cu mult Obiectivele de Dezvoltare ale Mileniului, menținând teme precum eradicarea sărăciei, educația și sănătatea și abordând noi teme precum societățile pașnice și inclusive. Toate țările trebuie să se asigure că politici adecvate sunt pregătite pentru implementarea Agendei. Țările trebuie să promoveze instituții eficiente și inclusive și să creeze politici bazate pe statul de drept, drepturile omului, drepturile femeii, egalitatea de gen și creșterea implicării femeilor.

România susține pe deplin ideea că Agenda 2030 trebuie să fie implementată de către instituțiile locale, răspunzând direct nevoilor cetățenilor. Nevoile, interesele și grijile acestora trebuie să fie soluționate prin definirea unor strategii de dezvoltare locală și națională.

România este angajată să implementeze Obiectivele de Dezvoltare Durabilă la nivel național și va revizui Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă, pentru a integra Obiective de Dezvoltare Durabilă. Excluziunea socială este identificată ca o provocare majoră la adresa implementării Obiectivelor. În Strategia românească revizuită, se va pune accentul pe susținerea incluziunii persoanelor cu dizabilități, a tinerilor și a femeilor, în politicile de dezvoltare. Eradicarea sărăciei reclamă oportunități decente de angajare, iar prevenirea și evitarea excluziunii sociale necesită politici de coeziune socială.

Ca membru al Uniunii Europene, România contribuie la îndeplinirea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă nu numai din perspectivă națională, dar și la nivel internațional, prin sprijinul pe care îl acordă țărilor mai puțin dezvoltate, prin intermediul asistenței oficiale pentru dezvoltare. Experiența acumulată de România în procesul de tranziție este de natură a susține eforturilor țărilor interesate de a beneficia de un astfel de sprijin.

România va prezenta Evaluarea Națională Voluntară (Voluntary National Review) la sesiunea din luna iulie 2018 a Forumului Politic la Nivel Înalt al ONU privind Dezvoltarea Durabilă, la sediul ONU din New York.

Reactualizarea Planul Urbansitic General al Municipiului Focsani pune în evidență măsurile ce trebuie urmate pentru instalarea unui dinamism economic și demografic într-un cadru de gestionare responsabilă a resurselor naturale, de utilizare rațională a solului și de conservare și protecție a mediului pentru ameliorarea calității vieții.

În vederea îndeplinirii obiectivelor de creștere și dezvoltare a economiei locale a Municipiului Focsani prin turism și pentru eliminarea ecartului strategic dintre nivelul cifrei de afaceri (sau a altui indicator de performanță), ce poate fi asigurat de portofoliul actual de activități turistice și nivelul stabilit drept obiectiv⁵⁰, există **trei soluții strategice**:

creșterea (dezvoltarea) intensivă - A
creșterea (dezvoltarea) prin integrare - B
creșterea (dezvoltarea) prin diversificare - C

Este de la sine înțeles că municipalitatea va dori să dezvolte sectorul turistic mult mai repede decât îi va permite capacitatea unităților sale din prezent, de aceea trebuie să acționeze cât mai eficient utilizând **trei modalități distincte**:

1

identificarea posibilităților de intensificare a creșterii în cadrul unităților de activitate curente - prin dezvoltarea intensivă a serviciilor prestate și folosind strategiile adecvate;

2

identificarea posibilităților de a crea unități de profil înrudit cu cel al unităților curente existente în cadrul orașului -dezvoltarea prin integrare;

3

identificarea posibilităților de a adăuga noi unități turistice si obiective atractive al căror profil nu are nici o legătură cu profilul unităților curente - dezvoltarea prin diversificare.

⁵⁰ Kotler Ph. (2000), *Managementul marketingului*, Ed. Teora, ediția a III-a, București, pag.107

PRINCIPII ȘI VALORI

CE STAU LA BAZA UNEI BUNE ȘI SUSTENABILE DEZVOLTĂRI ECONOMICE LOCALE

Principii fundamentale ce stau la baza atingerii obiectivelor urbanistice și a celor operaționale, în corelare cu domeniile operaționale ale PUG FOCSANI 2020 sunt următoarele 6:

ADECVARE - administrația locală se va asigura că există permanent o ofertă investițională, care să demonstreze capacitatea de adaptare la cerințele pieței de capital și care răspunde nevoilor unei comunități diverse aflate în continuă dezvoltare, dar care contribuie la preservarea sistemelor naturale, biodiversității și habitatelor locale.

ACCESIBILITATE - locuitorii municipiului vor avea acces la toate activitățile de proximitate

CONECTIVITATE - locuitorii municipiului vor avea un acces mai bun la o varietate de spații verzi și facilități de recreere, legături mai bune între locuință și școli sau locul de muncă, precum și îmbunătățirea biodiversității și habitatelor naturale locale.

CALITATE - municipiul va fi mai atractiv, mai sigur și bine conceput, servind nevoilor multiple ale utilizatorii, în paralel cu definirea unei identități unice a comunităților locale.

SUSTENABILITATE - spațiile verzi ale municipiului vor fi planificate și gestionate într-un mod care minimizează intervenția umană și cheltuielile publice în timp, prin recurgerea la procese naturale, precum și metode inovatoare pentru protejarea mediului natural. În cadrul acestui principiu sunt necesare abordarea unor elemente fundamentale cum ar fi:

- Asigurarea unor platforme de colectare/sortare primară a deșeurilor adecvate nevoilor municipiului și ale populației sale sau a celei polarizate;
- Creșterea eficienței energetice globale a municipiului, nu numai prin mijloace de economisire pasivă a energiei (izolarea termică), dar și prin regândirea traseelor de distribuție a energiei termice, precum și prin re tehnologizarea unităților de producție (eventual și prin extinderea sau restrângerea unor suprafețe destinate acestui scop);
- Obligatorietatea studierii pentru fiecare PUD și PUZ a însoririi și eventual evaluarea curenților de aer (funcție de roza vânturilor) cel puțin pentru spațiile publice vechi și noi, pentru asigurarea confortului.
- Este esențial să legăm dezvoltarea urbană de circuitul apei și extinderea sa locala (captarea apei de ploaie, re folosirea apei uzate, etc.) într-o gestiune integrată, trebuie analizate resursele disponibile, cu capacitatea de autonomie hidrologica și de asemenea stabilirea de masuri de asigurare a noi puncte de captare asociate cu creșterea eficienței de utilizare a acestora.
- Modelul de gestiune al reziduurilor legate de criteriile de sustenabilitate va trebui sa conduca la reducerea folosirii resurselor (materiale și de energie) odata cu minimizarea timpului, conducând la efecte finale de reducere a impactului de contaminare. Obiectivul principal al administrației publice locale va fi un maxim de control local al gestiunii resurselor și reziduurilor.

ABORDARE MULTISCALAR - SPAȚIALĂ - cu efect asupra transporturilor (local, regional), asupra rețelilor de servicii și a gradului de acoperire și complementaritate a acestora, prin regândirea unora dintre dotările majore ale municipiului în corelare cu cele ale rețelei de localități din care acesta face parte.

Valori / Dimensiuni strategice în cadrul planificării:

- × Oameni și comunitate
- × Orașul inovativ, creativ, competitiv (ICC)
- × Dezvoltare urbana și planificare spațială
- × Orașul verde
- × Buna guvernare
- × Cultura și identitate locală
- × Orașul sanatos
- × Orașul sigur

Factori strategici cheie (vor influența comunitatea pe termen lung) Proiecțiile strategice ale orașului trebuie să ia în considerare acești trei **FSC**:

- ⇒ **Inovare**
- ⇒ **Învățare**
- ⇒ **Participare**

PRIORITATI

Priorități de guvernare (guvernanta)/administrare a municipiului pentru realizarea obiectivelor PUG FOCSANI

PRIORITAȚI DE GESTIUNE

- ≡ Coordonarea și monitorizarea dezvoltării urbane a municipiului prin elaborarea și utilizarea unui PUG FOCSANI la nivelul secolului XXI, care să asigure integrarea, coerența și compatibilitatea intervențiilor de la scara parcelei până la cea a municipiului;
- ≡ Crearea unui sistem de reglementari flexibil, dar și ferm, care să permită funcționarea PUG FOCSANI într-un context aflat în permanentă schimbare (gestiune eficientă a evoluției pieței de capital, răspuns prompt la oportunitățile investiționale, controlul dinamicii populației);
- ≡ Introducerea unor indicatori de performanță cu rol important în evaluarea calității operațiunilor și proiectelor urbane;

PRIORITAȚI DE DEZVOLTARE

- ≡ Realizarea unei infrastructuri de transport/edilitare/comunicații integrate la nivelul secolului XXI, care să asigure accesibilitatea și conectarea eficientă a Focșaniului la nivel urban, periurban, național și regional și transnational.
- ≡ Gândire creativă privind noi structuri operaționale aflate în subordinea administrației locale care să stimuleze dezvoltarea economică și să distribuie echilibrat beneficiile: parteneriat de dezvoltare în sistem public-privat care să faciliteze dezvoltarea industriilor existente, emergente și potențiale.

PRIORITAȚI DE TRANSFORMARE

- ≡ Acceptarea faptului ca Municipiul FOCSANI este în fața unei provocări importante determinate de un numar semnificativ de spații destructurate și bariere/fracture urbane: crearea unor programe de reîntregire a acestor zone în tesutul municipiului prin reconversie sau restructurare.
- ≡ Conservarea și întărirea caracterului zonelor istorice reprezentative. Stabilirea unor trasee culturale de tip muzeu în aer liber care sa integreze elemente de patrimoniu construit și asigurarea asistenței financiare necesare pentru restaurarea unor monumente de arhitectura importante.

PRIORITAȚI DE IMAGINE

- ≡ Necesitatea definirii unei vocații a Municipiului FOCSANI - introducerea conceptului de BRAND URBAN și asigurarea unei coerențe în urmarirea realizării acestuia.
- ≡ Întărirea rolului Municipiului FOCSANI în regiunea de dezvoltare prin integrarea funcționala a municipiului cu structurile administrative adiacente și stabilirea unor zone strategice de dezvoltare în cooperare.

Recomandări finale

5 idei pentru o dezvoltare economică sustenabilă a Municipiului FOCSANI și a zonei sale de influență (zona periurbană)

O ORIENTARE MAI PUTERNICA SPRE NEVOILE MEDIULUI DE AFACERI

Mediul de afaceri pune în mișcare comunitatea locală, asigură locuri de muncă și susține bugetele locale. Planificarea strategică trebuie să prevadă măsuri concrete de susținere a economiei locale, în concordanță cu nevoile exprimate ale mediului de afaceri, în ordinea priorităților de dezvoltare validate de experți economici și reprezentanți ai mediului de afaceri.

STRATEGIE VIE

Întreprinzătorii locali așteaptă din partea administrației nu doar un document formal de planificare, ci un proces instituționalizat de consultare periodică a mediului de afaceri pe probleme de dezvoltare economică. Astfel administrația își va putea fundamenta acțiunile pe informații actuale, în timp ce implementarea strategiei va putea fi urmărită și îmbunătățită în interesul comunității. O strategie care va sfârși într-un raft nu va fi utilă comunității.

ECHILIBRU

În ultimii ani întreprinzătorii locali au fost defavorizați în relație cu investitorii străini. Este necesar un echilibru mai puternic între promovarea investițiilor străine și susținerea antreprenorilor locali. Fără o clasă antreprenorială locală puternică, bine înrădăcinată în tradiția economică a Focșaniului, o mare parte a valorii adăugate care se creează în economia locală nu se va concretiza pe plan local în bunăstarea comunității locale.

EFICIENȚA INVESTIȚIONALĂ

Îndeosebi în contextul crizei, resursele limitate ale comunității locale trebuie orientate prioritar către investiții pragmatice, cu valoare adăugată ridicată, care să ofere întreprinzătorilor locali un avantaj competitiv. Analize comparative cost-beneficiu bine fundamentate trebuie să determine prioritizarea acestora. În acest fel, dezvoltarea competitivității mediului de afaceri local va aduce beneficii pe termen

mediu si lung comunitatii locale prin cresterea produsului intern brut/locuitor, cresterea veniturilor populatiei si a surselor de finantare ale administratiei.

COOPERARE și COMPETITIVITATE PE PLAN EUROPEAN

Doar o cultura a cooperarii si a implicarii tuturor factorilor interesati va asigura un rezultat echitabil si acceptat. Intreprinzatorii locali concureaza intr-o economie globala. Din aceasta perspectiva si Focsaniul trebuie sa isi defineasca o pozitie competitiva la nivel european, ca locatie de afaceri.

Programul propus prin Reactualizare PUG presupune o multitudine de obiective de investiții și necesită un efort financiar deosebit pentru a fi realizate într-o perioadă destul de mică comparativ cu numărul și amploarea obiectivelor propuse pentru a fi atinse într-un orizont de timp de 10 ani:

1. REVITALIZAREA UNOR FUNCȚIUNI URBANE SPECIFICE (ZONA CENTRALĂ - CU ACTIVITĂȚI COMERCIALE ȘI CULTURALE, ZONĂ ACTIVITĂȚI TURISTICE ÎN RELAȚIE CU ELEMENTELE DE CADRU NATURAL EXISTENTE)
2. REALIZAREA UNEI CIRCULAȚII RUTIERE ADAPTATE LA NEVOILE ACTUALE ALE POPULAȚIEI DIN MUNICIPIU, ÎN PRINCIPAL, ȘI A CONECTĂRII RAPIDE ȘI SIGURE LA NIVEL JUDEȚEAN ȘI REGIONAL, ÎN GENERAL.
3. RIDICAREA STANDARDULUI DE VIAȚA PENTRU LOCUITORII MUNICIPIULUI PRIN REVIZUIREA TIPULUI DE OFERTE EDUCATIONALE ȘI DE ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI SOCIALĂ SUSȚINUTE DE MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII (SISTEM RUTIER, UTILITATI)
4. VALORIFICAREA CADRULUI NATURAL ȘI A POZIȚIEI LA NIVEL JUDEȚEAN PRIN GESTIONAREA OFERTELOR TURISTICE SUSȚINUTE DE SERVICII DE CALITATE.

Lucrările de mare amploare (infrastructură, hidrotehnice) sunt investiții ce se pot face doar din fonduri de la buget și sunt incluse în politica de amenajare teritorială a județului. Pentru realizarea obiectivelor locale este necesară o politică adecvată scopurilor, încurajarea investițiilor și controlul modului de utilizare a solului (exploatare, protejare, construire).

4.2. Planul de acțiune

ELABORAREA PLANULUI DE ACȚIUNE

Planul de acțiune transpune în plan spațial obiectivele strategice, prioritățile și categoriile de proiecte identificate, și evidențiază resursele fizice, umane, de infrastructura sau alți factori care condiționează sau influențează dezvoltarea locală. Practic, elaborarea planului de acțiune va implica definirea activităților necesare a fi întreprinse pentru a pune în practica strategia de intervenție (activități, responsabili, termene limita, rezultate, etc.).

Implementarea este obiectivul principal al procesului de planificare strategica. Fiecare operațiune de dezvoltare reprezintă un produs complex, fiind rezultatul interacțiunii unui număr de actori de natura variata care colaborează în faza de elaborare.

Implementarea nu poate fi pusă pe seama unei categorii unice de actori (de exemplu, administrația locală), ci necesită (din punct de vedere operațional) contribuția și participarea constantă în timp a ansamblului de subiecți publici și privați care l-au pus la punct: administratori publici, decidenți ai sectorului privat, directori și înalți funcționari ai instituțiilor publice și private implicate, experți din cadrul acelorași instituții, experți externi.

CONDIȚII DE IMPLEMENTARE

Pentru demararea planurilor de acțiune aferente fiecărui proiect identificat, trebuie îndeplinite o serie de condiții esențiale. Acestea au rolul de a reduce riscurile implementării legate de etapizare, finanțare, coordonare între parteneri, etc.

Condițiile ce vor fi enunțate în continuare sunt rezultatul experiențelor similare din Europa, care în ciuda diferențelor de abordare, de dimensiune, surse de finanțare, au avut câteva condiții comune de implementare a operațiunilor. Luate pe rând, fiecare presupune o serie de acțiuni preliminare, care conduc la formularea unor planuri de acțiune, pe termen scurt, în vederea demarării procesului de implementare a strategiei.

Condiția 1: Prioritizarea proiectelor

Implementarea programelor și proiectelor propuse în documentul strategiei trebuie să înceapă cu o prioritizare a acestora. Capacitatea administrației publice locale nu poate acoperi pe termen scurt întregul necesar de investiții. De aceea este necesară dezbateră și selectarea unor proiecte pilot de interes major pentru comunitatea locală.

Condiția 2: Existența unei capacități organizaționale pentru gestionarea procesului de implementare a strategiei

Complexitatea aspectelor dezvoltării reclamă crearea unei structuri organizaționale cu responsabilități clare în gestiunea procesului, apte să coordoneze implementarea strategiei, să capaciteze resurse financiare publice sau private, să dialogheze și să negocieze cu alți actori implicați, să formuleze și să monitorizeze planurile de acțiune.

Întărirea capacității unei astfel de echipe, cu precădere în domeniul accesării și gestionării fondurilor structurale, reprezintă o prioritate și este o etapă viitoare în cadrul strategiei.

Condiția 3: Organizarea schemelor de finanțare a proiectelor cercetare, etc.

Tema finanțării reprezintă punctul critic al tuturor operațiunilor de implementare a proiectelor de dezvoltare. În ideea demarării acestora, trebuie realizată o schema a coordonării fondurilor publice în sensul cofinanțării proiectelor eligibile pentru fondurile structurale.

Condiția 4: Comunicarea proiectelor

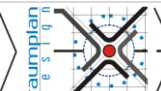
O altă condiție pentru implementarea strategiei se referă la comunicarea intențiilor de dezvoltare conținute în proiectele prioritare și asigurarea suportului din partea comunității. Sunt avute în vedere diverse categorii de actori, implicați direct sau indirect în proces:

- Populația orasului;
- Populația din zona afectată de proiect;
- Reprezentanți ai sectorului privat;
- Potențiali investitori, contractori.

KPI - Indicatori cheie de performanță. Monitorizare și evaluare impact

Nu poți controla ceea ce nu poți măsura!

"Un oraș inteligent durabil este un oraș inovator care utilizează tehnologiile informației și comunicațiilor (TIC) și alte mijloace de îmbunătățire a calității vieții, a eficienței funcționării și serviciilor urbane și a competitivității, asigurând în

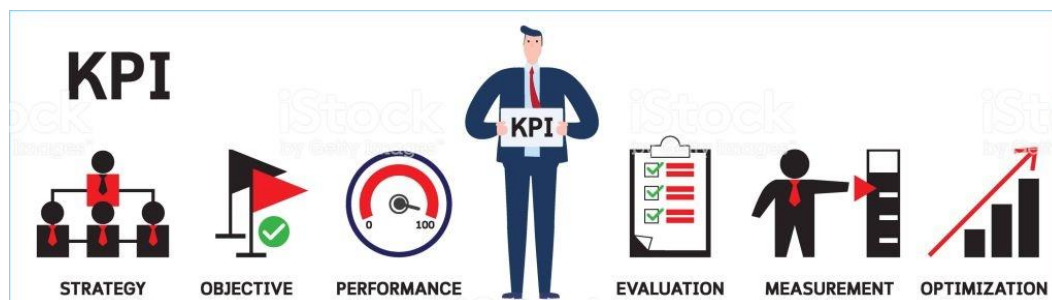
Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			179 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

același timp satisfacerea nevoilor generațiilor prezente și viitoare, respectând la aspectele economice, sociale, de mediu și culturale.”

UNECE and ITU, Octombrie 2015

”Faceți orașele și așezările umane incluzive, sigure, rezistente și durabile.”

United 4 Smart Sustainable Cities (The “United for Smart Sustainable Cities” (U4SSC) is a UN initiative coordinated by ITU, UNECE and UN-Habitat, and supported by CBD, ECLAC, FAO, ITU, UNDP, UNECA, UNECE, UNESCO, UN Environment, UNEP-FI, UNFCCC, UNIDO, UNU-EGOV, UN-Women and WMO)



STRATEGIE
OBJECTIVE
PERFORMANȚĂ
EVALUARE
MĂSURARE
OPTIMIZARE

Folosirea Indicatorilor Cheie de Performanta (KPIs) poate varia de la masurarea realizarilor unui department in raport cu o arie a afacerii sau a activitatii organizatiei in intregime. In relatie contextuala, putem avea:

- Indicatori de investitii si de planificare
- Indicatori de rezultat: costul unei functionalitati relativ la plan, buget sau cel mai bun rezultat, capacitatea functionala relativa la plan, buget sau cel mai bun rezultat, factori de utilizare, perioada de nefunctionare a sistemului reprezentata in procente din tot timpul si/sau din timpul orelor de varf etc.
- Indicatori de efect: satisfactia clientilor, satisfactia actionarilor, randamentul investitiei etc.

Indicatorii de performanta trebuie sa respecte un context strategic, tactic si operational larg. In acest sens, categoriile principale de utilizare a Indicatorilor Cheie de Performanta sunt: investitii, domeniul financiar, resurse umane, servicii, achizitii publice si juridic, dezvoltare, formare profesionala si activitati suport, operatiuni, sisteme, managementul riscului, management si guvernare etc.

Conform Ordinului nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice, controlul intern/managerial este definit ca reprezentând ansamblul formelor de control exercitate la nivelul entității publice, inclusiv auditul intern, stabilite de conducere în concordanță cu obiectivele acesteia și cu reglementările legale, în vederea asigurării administrării fondurilor publice în mod economic, eficient și eficace; acesta include, de asemenea, structurile organizatorice, metodele și procedurile.

Sistemul de control intern/managerial al oricărei entități publice operează cu o diversitate de procedee, mijloace, acțiuni, dispoziții, care privesc toate aspectele legate de activitățile entității, fiind stabilite și implementate de conducerea entității pentru a-i permite deținerea unui bun control asupra funcționării entității în ansamblul ei, precum și a fiecărei activități/operațiuni în parte.

Activitățile de control intern/managerial fac parte integrantă din procesul de gestiune orientat spre realizarea obiectivelor stabilite și includ o gamă diversă de politici și proceduri privind: autorizarea și aprobarea, separarea atribuțiilor, accesul la resurse și documente, verificarea, reconcilierea, analiza performanței de funcționare, revizuirea operațiilor, proceselor și activităților, supravegherea.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			180 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

În administrația publică locală, la fel ca în orice companie, performanța este asociată cu două procese cheie, printre care managementul și măsurarea acesteia. Dacă managementul performanței reflectă legătura dintre entitate și performanță (aici incluzând definirea și punerea în aplicare a strategiei, trainingul și măsurarea performanței), măsurarea acesteia se concentrează pe identificarea, urmărirea și comunicarea rezultatelor obținute prin indicatori de performanță.

Astfel, un indicator cheie de performanță KPI este un set de măsuri (sau valori) ce reflectă performanța (eșec sau succes) în ceea ce privește progresul către atingerea obiectivelor strategice (a se vedea lista de mai sus). Cu alte cuvinte, Key Performance Indicator sau indicatorul de performanță KPI este un instrument de evaluare a performanței care ilustrează gradul de atingere a unui parametru dorit.

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Indicatori de performanță economici și financiari propuși APL pentru evaluarea marilor proiecte urbane de investiții publice (PiP) și publice - private (PPP): construcție, reabilitare și renovare a infrastructurii municipale, dezvoltarea infrastructurii de mediu, a infrastructurii economice, a resurselor umane și a capacității administrative pentru atingerea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea sinergică a economiei municipiului Focșani în cadrul economiei naționale și transnaționale prin punerea în valoare a oportunităților de afaceri și creșterea încrederii investitorilor, a nivelului ridicat de educație și formare profesională, a patrimoniului cultural și a potențialului turistic.
- Crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activităților economice competitive atât în ceea ce privește noi capacități de producție cât și diversificarea ofertei de servicii;
- Calificarea și specializarea suplimentară a forței de muncă în relație cu posibile mari proiecte urbane la scară municipiului, dar cu implicații regionale și transnaționale;
- Îmbunătățirea calității mediului și folosirea surselor de energie regenerabilă cu efecte directe asupra sănătății locuitorilor municipiului Focșani.

Marile proiecte urbane ale Focșaniului, posibil de implementat în perioada 2020-2035, trebuie să țină cont de următoarele aspecte interdependente, ce vor face obiectul unor analize detaliate pe măsură ce aceste inițiative vor prinde contur:

- Aspectul economic: se vor administra cu eficiență resurselor interne ale APL în relație cu sursele de finanțare și costurile necesare implementării și dezvoltării marilor proiecte urbane propuse;
- Aspectul organizational: se va urmări ca partenerii private în aceste operațiuni urbane să dispună de o experiență profesională similară relevantă, atât la nivel național/european, cât și să corespundă posibilităților reale de implementare a managementului organizational la nivel local; Totodată, alte aspecte importante sunt cele legate de necesitatea ca acești operatori economici internaționali/parteneri să prezinte un înalt nivel de specializare a managementului, să aibă un nivel similar al întregii forțe de muncă angajate în țările unde operează, și să aibă posibilitatea de a angaja forța de muncă calificată locală sau de a o califica, pentru a realiza cu succes și a exploata investiția în parteneriat cu APL;
- Aspectul tehnic: se vor evidenția datele privitoare la amplasament, statut juridic, condiționări ambientale, de trafic și mobilitate urbană etc.;
- Aspectul ecologic: se vor analiza efectele impactului fiecărui proiect asupra mediului ambiant: poluarea aerului, apei, solului, subsolului, afectarea biosistemului, precum și posibilitățile de producere a energiei electrice și termice din surse de energie regenerabilă

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCȘANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

solara (pe acoperișuri, pe terase, pe fațade, înglobate în acoperiș sau separat) și biogaz (prin utilizarea deșeurilor orasenesti si a namolurilor din stațiile de epurare);

- Aspectul comercial si al achizițiilor: se vor examina în detaliu etapele de implementare a fiecărei operațiune urbana, astfel încât fiecare din acestea să genereze maxima eficiența pentru urmatoarea faza și sa-i creeze premisele de implementare;
- Aspectul financiar: se vor cuantifica rezultatele financiare ale fiecărei operațiuni urbane pe baza fondurilor consumate și a tuturor veniturilor economice, sociale si ecologice prognozate a se realiza.

Palierile de analiza menționate anterior au rolul de a determina varianta optima de proiect de investiții, fazele si etapele de implementare și dezvoltare oportune atat pentru administrația publică locală in cazul proiectelor PiP, cât și pentru ecuația APL-investitori/finanțatori în cazul proiectelor dezvoltate în PPP.

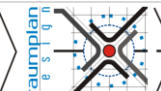
La elaborarea fiecarui proiect de investiții se vor identifica 3 faze distincte cu etapele aferente:

1. Faza de identificare și de realizarea a studiilor de oportunitate și a studiilor suport; în acesta faza vom include și întocmirea studiilor de (pre)fezabilitate.
2. Faza investițională, ce cuprinde etapele de achiziție publica, de negociere și de contractare, proiectare si execuție;
3. Faza operațională, alcatuita din recepția si exploatarea obiectivului de investiții.

Analiza proiectelor de investiții va lua în considerare:

- ⇒ Analiza economica comparata a mai multor variante de proiecte si a fazelor de implementare din punct de vedere a eficienței economice (profit economic, venituri la bugetul local/central);
- ⇒ Planificarea fiecarui proiect urban și stabilirea fazelor de implementare pe durate de timp usor controlabile la termene fixe;
- ⇒ Estimarea beneficiilor totale: ecologice, sociale și economice precum și a fluxului de numerar pentru fiecare varianta de proiect de investiții urbane;
- ⇒ Stabilirea ratei minime atractive, atât pentru municipalitate, cât și pentru partenerii privați;
- ⇒ Determinarea criteriilor ecologice, tehnologice, sociale și economice pentru acceptarea sau respingerea unei variante/faze de proiect urban;
- ⇒ Analiza de senzitivitate;
- ⇒ Analiza de incertitudine și de risc;
- ⇒ Acceptarea sau refuzul unei propuneri de variante de proiect urban de investiții, pe baza punctajului rezultat din criteriile prestabilite;
- ⇒ Cuantificarea economica a efectelor proiectului asupra mediului înconjurator pe termen scurt, mediu și lung.

Pentru a face cât mai puțin subiectiva selectia si aprobarea proiectelor, respectiv fazele de investitii, se utilizeaza o serie de indicatori care sa demonstreze ca proiectele selectate asigura cea mai buna utilizare a resurselor orasensti și a fondurilor investite, în baza unor scenarii alternative de dezvoltare economica.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			182 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

INDICATORI URBANISTICI (DE SUSTENABILITATE)

APLICARE PE FAZE

A (Analize) / D (Diagnostic) / P (proiect/planificare) / e (evaluare) / De (Decizie) / M (Monitorizare)

P.U.G.-ul care trebuie elaborat va contine actiuni de interventie în municipiul Focșani. Aceste interventii vor supune zone din municipiu, fie la reabilitare, fie la reconstrucție, dar toate prin prisma unor criterii și concepte integrate pentru localitate, transformarea urbana fiind un proces obișnuit în devenirea acestora. Orașul, ca sistem, include exigenta de renovare a structurilor sale functionale, având ca obiectiv atingerea modelului sustenabil, acomodat la nevoie și necesitatilor sociale, economice și ambientale.

Raspunsul echilibrat la noile cerinte este cheia esentiala pentru organizarea teritoriului: creșterea gradului de organizare al teritoriului prin potentarea schimbului de informatii și diminuarea consumului de resurse, urmarind implicit maxima eficientizare a sistemului urban.

Procesele de transformare sunt, prin urmare, esentiale în existenta orașului și parte component a propriei sale urbanizari, implicând o analiza transversal și sistematica integrata a dimensiunilor ce conduc la creșterea eficientei, coeziunii, complexitatii și revitalizarii urbane.

Sistemul de indicatori se poate organiza în cinci grupe:

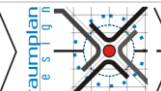
1. ocuparea solului,
2. spatiu public și locuire,
3. mobilitatea și servicii,
4. spatiu verde și biodiversitate,
5. coeziunea sociala și teritorială

La rândul lor, factorii si conditionalitatile se pot încadra în cinci axe definitorii:

- 1/ soliditate
- 2/ complexitate
- 3/ eficienta
- 4/ coeziune sociala și teritorială
- 5/ eficienta sistemului urban se sintetizeaza cu functiunea de ghid sau ca și o functiune ghid a sustenabilitatii.

Setul de indicatori este aplicabil atât pentru planificarea noilor evolutii cât și în analiza gradului de adaptare a tesuturilor urbane consolidate dar percepute în relatia cu modelul de oraș compact, complex și sustenabil.

Soliditatea este axa care atinge realitatea fizica a teritoriului și, prin urmare, solutiile formale adoptate: densitatea de construire, distributia functionala a spatiilor, procentul de spatiu verde și carosabil. Determina apropierea dintre folosinta și functionalitatea urbana. Aceste axe însoțesc modelul de mobilitate, spatiu public și modelul de organizare a teritoriului derivat. Spatiul public este elementul structural al unui model de oraș sustenabil. Acesta este spatial de coabitare a cetatenilor și formeaza în comun cu rețeaua de echipamente, spatii verzi și turism, axele principale ale vietii sociale și de relatii.

Proiectant General	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L. București			183 Ver.5 2020/03
Proiectant de Specialitate	S.C. RAUMPLAN DESIGN S.R.L., București			

calitatea spatiului nu este numai un indicator relationat cu conceptul de soliditate, dar în același timp un indicator de stabilitate.

Complexitatea participa la organizarea urbana, la gradul de mixitate a folosintei și functionalitatii care se găsește și determina teritoriul. complexitatea urbana este reflexul interacțiunii care se stabilește în oraș între entitățile organizate, denumite persoane juridice: activități economice, asociații, echipamente și institutii. complexitatea este legata de un cert amestec de ordine și dezordine, amestec intim care în sistemele urbane se poate analiza în parte utilizând conceptul de diversitate.

Strategiile urbane care permit implementarea indicelui de diversitate sunt acelea care cauta echilibru între utilizare și funcțiune urbana, plecând de la definirea conditiilor urbane. Reducându-se succesiv în timp, indicatorii de complexitate (diversitate) arata regresul tesutului urban din punct de vedere al capitalului economic, social si biologic.

Eficiența este axa relationata cu fluxurile de materiale, apa și energie care constituie suportul oricarui sistem urban pentru a-i mentine organizarea. Gestiunea resurselor naturale, trebuie sa atinga maxima eficiența în folosinta cu minima perturbare a ecosistemelor. în domeniul energetic, trebuie planificat un nivel minim de energie regenerabila determinând un grad important de autonomie energetica menit sa combine și sa medieze raportul economie-eficiența.

La coeziunea sociala și teritorială participa persoane, relatiile sociale și sistemul urban. Amestecul social (cultural, de vârsta, chirii și profesional) contine un efect destabilizator aplicat asupra sistemului urban care supun echilibrul unei presiuni între diferitii actori ai municipiului. Analiza diversitatii reliefeaza cine se ocupa de spatiu și posibilitatea schimburilor intermodale și a relatiilor dintre componente și informatii. În schimb, segregarea sociala care se produce în diferite zone ale municipiului creaza probleme de instabilitate precum cele de securitate sau marginalizare. În aceste spatii se constata o omogenizare între chirii care sunt influente în restul aspectelor, incluzând pe cele privind diversitatea si coeziunea.

MONITORIZARE

Daca implementarea proiectelor înseamna organizarea și conducerea acestora, în sensul atingerii obiectivelor pentru care au fost propuse, monitorizarea reprezinta un sistem de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor, în vederea îmbunătățirii eficienței și reorientării acțiunilor, în cazul în care acestea nu conduc la rezultatele estimate.

Monitorizarea este un instrument de management și o etapa a oricarei strategii de dezvoltare, care evalueaza o serie de aspecte aflate în plina desfășurare, cum ar fi: activități, rezultate parțiale, buget, performanțe ale organizației ce asigura implementarea, riscurile identificate inițial. Existența unor activități bine formulate, a indicatorilor de performanța aferenți acestora și a unui buget propriu fiecarei activități constituie factori de succes în procesul de monitorizare.

Un grafic al desfășurării în timp a proiectelor este o condiție esențiala pentru monitorizarea operațiunii.

Realizarea unui grafic de monitorizare, care sa etapizeze verificarea rezultatelor parțiale ale fiecarui proiect, este un instrument care faciliteaza acest proces. Graficul realizat pe baza calendarului activităților, poziționeaza rezultatele estimate ale activităților și își propune sa asiste echipele aferente proiectelor în procesul monitorizării acestora.

Se va avea în vedere formularea unui mecanism de monitorizare a gradului de implementare a documentului strategic, prin intermediul a 3 categorii de indicatori:

- ☒ obiective de proces - stabilirea unui set de indicatori care masoara gradul de realizare a acțiunilor și masurilor stabilite la nivelul documentului strategic de la nivelul localității;
- ☒ obiective de impact - stabilirea unui set de indicatori care sa operaționalizeze obiectivele strategice ale strategiei de dezvoltare aferente, în vederea monitorizării și raportării modalității de evoluție a anumitor problematici identificate. Acești indicatori pot fi formulați

sub forma unor ținte pe termen scurt, mediu și lung; la nivelul orașului (ex. force field analysis, sondarea unui grup ținta etc.);

- ☒ indicatori calitativi - evaluarea modului în care a evoluat o situație specifică de la nivelul orașului (ex. force field analysis, sondarea unui grup ținta etc.).

EVALUAREA ȘI ANALIZA IMPACTULUI

Evaluarea este un instrument care apreciază dacă obiectivul a fost atins, în cadrul de timp sau de buget alocat, și se realizează în două etape: la jumătatea și la sfârșitul proiectului.

Existența unui grafic de monitorizare propus pentru proiectele implementate vine de asemenea în sprijinul evaluării acestora.

Evaluarea impactului apreciază măsura în care proiectul contribuie la scopul inițial și afectează mediul. În cazul specific proiectelor din centrul istoric, impactul va fi măsurat în raport cu efectul de multiplicare al acestora, în raport cu noile oportunități de investiții pe care fiecare proiect le generează la rândul său, sau în raport cu efectele pe care le generează asupra locuirii sau activităților economice în zona. Impactul poate fi analizat înaintea începerii proiectului - impact potențial - și poate, în acest sens, să devină un criteriu de decizie asupra oportunității unui proiect, sau la o anumită perioadă după încheierea proiectului, constituind un punct de vedere obiectiv în cazul deciziilor de investiție viitoare.

Instrumentele și metodologiile principale pentru monitorizare și evaluare:

- ➔ Set de indicatori de monitorizare (de output, de rezultat și de proces). În timp ce identificarea indicatorilor de proces și a indicatorilor de output și rezultat la nivelul fiecărei intervenții nu prezintă elemente de complexitate particulară, un aspect critic îl constituie identificarea indicatorilor de sinteză, de tip calitativ și cantitativ, a caror utilizare permite monitorizarea și evaluarea efectelor operațiunii urbane în ansamblul său;
- ➔ Analize specifice de sector sau de tematici particulare. O analiză atât a proceselor, cât și a rezultatelor, care este concentrată pe una din tematicile cheie abordate în cadrul operațiunii integrate de regenerare urbană;
- ➔ Interviu și interlocutori relevanți. Sunt utilizate pentru a strânge informațiile calitative și pentru a le adăuga la datele cantitative privind procesele și rezultatele. Informațiile calitative sunt utile pentru identificarea motivațiilor și a factorilor critici care au influențat desfășurarea procesului și a percepțiilor privind schimbările intervenite. În acest mod, sporesc elementele cheie aflate la dispoziție pentru a înțelege și a explica rezultatele demonstrate în datele cantitative.

În concordanță cu prevederile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Focșani și a Planului Integrat de Mobilitate Urbană, Primăria Municipiului Focșani pregătește implementarea unui portofoliu de proiecte care să contribuie la o dezvoltare socio-economică durabilă în condițiile utilizării sustenabile a resurselor și asigurării unui mediu propice locuirii și dezvoltării, după cum urmează:

3. asigurarea infrastructurii adecvate pentru toți locuitorii municipiului Focșani (inclusiv pentru zonele periferice aflate în curs de configurare morfo-spațială și a zonelor de dezvoltare/urbanizare);
4. construirea Spitalului Județean de Urgență;
5. construirea Centrului Multifuncțional pentru activități educative, culturale, recreative și sociale (cartier Bahne, zona Alea Căminului, nr.12);
6. construirea Centrului de Comandă și Control (necesar operării unui sistem modern de transport public în Municipiul Focșani și în zona periurbană)(situat la intersecția B-dului Independenței cu Strada Leopoldina Bălănuță);
7. resistemizarea infrastructurii de transport la nivelul municipiului Focșani (cu reconfigurarea traseelor din localitățile învecinate, aflate în zona periurbană a

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
MEMORIU GENERAL

municipiului) în vederea creșterii atractivității și accesibilității, inclusiv încurajarea deplasărilor cu mijloace de transport public, cu bicicleta și/sau pietonale;

8. reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public;
9. modernizarea transportului public în municipiul Focșani;
10. achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice (în parteneriat cu MDRAPFE);
11. dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor și implementarea unui sistem de bike-sharing;
12. implementarea unui sistem de management al traficului (inclusiv monitorizare).

Estimarea necesarului de spațiu pentru funcționarea postimplementare a acestor proiecte prin operaționalizarea sistemelor de management și control al elementelor de infrastructură ce se construiesc sau se achiziționează în conformitate cu documentația tehnico-economică a fiecărui proiect, este următoarea:

SISTEM	NECESAR MP.	NR. SPAȚII	OBSERVAȚII
Sistemul de management prin telegestiune a iluminatului public	30	1	sistemul va găzdui datele în cloud. Provider-ul soluției de telemanagement va stoca datele. Telemanagementul se va realiza prin intermediul unor stații mobile și fixe având la bază o aplicație web-based
Sistem de ticketing pentru întreaga flotă de vehicule a operatorului de transport	80	3	- spațiu monitorizare/raportare soluție de ticketing; - spațiu de emitere carduri de călătorie; - spațiu tehnic – servere/stocare
Sistem de informare a călătorilor, în stațiile principale și în vehiculele achiziționate prin intermediul proiectului	20	1	se prevede un post de lucru care poate fi comun cu spațiul de backoffice ticketing
Sistem de monitorizare și management al flotei de vehicule	20	2	spațiu monitorizare/management flotă spațiu tehnic – servere/stocare
Sistem de supraveghere video în vehicule	20	2	spațiu monitorizare/management flotă spațiu tehnic – servere/stocare
Sistem pentru asigurarea accesului gratuit al călătorilor la internet	15	1	un post de lucru comun cu ticketing și info-călători
Sistem acces integrat prin aplicație software de mobilitate urbană ce asigură facilitarea accesului cetățenilor și turiștilor la sistemul de transport (inclusiv taxarea și planificarea rutelor optime)	45	2	spațiu de backoffice (eventual call-center) spațiu tehnic – servere/stocare
Sistem de monitorizare și control al sistemelor de închiriere a bicicletelor	45	3	spațiu monitorizare/operare spațiu de emitere carduri spațiu tehnic – servere/stocare
Sistem de management al traficului și monitorizare video	150	4	spațiu monitorizare/operare sistem trafic management spațiu sedințe birou director spațiu tehnic – servere/stocare

Întocmit,

Dr.,Urb.-dipl., Mihai MOȚCANU-DUMITRESCU