



**ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI FOCȘANI
PRIMAR**



PROIECT DE HOTĂRÂRE
din 03.02.2020

**privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de
transport în regim de taxi în Municipiul Focșani**

Având în vedere prevederile art. 13 lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

- având în vedere prevederile art. 6 lit. c) din Normele metodologice de aplicare a Legii 38/2003 aprobate prin Ordinul 356/2007;

- în baza Studiului pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani înregistrat la Primăria municipiului Focșani sub nr. 24649/18.03.2019;

- ținând cont de acordul privind stabilirea numărului maxim al autorizațiilor taxi al Asociației Taxi P Fulger membră a Asociației Profesionale FORT exprimat prin adresa nr. 9/22.04.2019 și acordul privind stabilirea numărului maxim al autorizațiilor taxi al Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, Filiala Vrancea exprimat prin adresa înregistrată la Primăria municipiului Focșani sub nr. 63933/01.07.2019;

- în baza avizului favorabil nr. 225349/28.11.2019 emis de Poliția Municipiului Focșani, Biroul Rutier privind locurile de așteptare taxi;

- în conformitate cu prevederile art.129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s) și art.136 alin. (1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN:

Art.1. Aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Focșani, cu anexele aferente, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.2. Taxele și tarifele care se percep la eliberarea și/sau prelungirea autorizației de transport în regim de taxi și autorizației taxi vor fi stabilite anual prin Hotărâre de Consiliu Local privind taxele și impozitele locale la nivelul Municipiului Focșani.

Art.3. Începând cu data de 01.04.2020 se abrogă Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Focșani nr. 100/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. Prezentul Regulament intră în vigoare la data adoptării de către Consiliul local al municipiului Focșani.

Art.5. Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii de către Primarul municipiului Focșani prin Serviciul administrație publică locală și agricultură, Compartimentul transport urban.

**INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ**

**Avizat,
Secretar General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian**

Proiectul de hotărâre se transmite către:

- compartimentul transport urban în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate cu termen de depunere a acestuia la data de 11.03.2020;
- comisia de buget și administrație publică în vederea emiterii avizului, cu termen la data de 30.04.2020

**PRIMAR,
Cristi Valentin Misăilă**

**Secretar General al
Municipiului Focșani
Eduard Marian Corhană**

REGULAMENT

de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani

CAPITOLUL 1 **Dispoziții generale**

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul următoarelor servicii de transport în regim de taxi:

- a) transportul de persoane în regim de taxi;
- b) transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi;

(2) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Focșani se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani. Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon fiscal și realizat în condițiile prezentului regulament și ale prevederilor legale în vigoare.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică sau întreprindere individuală poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere familială poate executa transport de persoane în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii întreprinderii, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

(6) Transportul în regim de taxi se poate executa numai de transportatori autorizați.

ART. 2

(1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului în care sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prevăzute de legile în vigoare;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(3) Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

(4) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

(5) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art. 3, lit. f).

(6) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) autoritatea de autorizare – compartimentul de transport din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Focșani, licențiat în acest scop de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

b) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare *autorizația de transport* - document eliberat în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

c) autorizația taxi – documentul care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) *bon client* - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

e) *cheie electronică* - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

f) *client* - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;

g) *cursă* - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

h) *dispecerat taxi*, denumit în continuare *dispecerat* - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

i) *fiscalizarea memoriei electronice* - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

j) *lampă taxi*- casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

k) *loc de așteptare a clienților* - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

l) *memorie electronică fiscală* - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

m) *raportul taximetristului* - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

n) *sigiliu fiscal* - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

o) *sigiliu de protecție* - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

p) *sigiliu metrologic* - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

q) *taxi* - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

r) *taximetru* - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

s) *taximetrist* - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

t) *transportator* - persoană fizică, întreprindere individuală sau întreprindere familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

u) *transportator autorizat* - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

v) *tarif de pornire* - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

w) *tarif de staționare* - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

x) *timp efectiv lucrat* - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse

consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

y) *viteză de comutare* - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz;

z) *manager de transport în regim de taxi* - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau întreprindere individuală sau familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL 2

Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi

ART. 4

Serviciul de transport în regim de taxi se poate executa numai de transportatori autorizați în baza autorizației de transport, emisă în condițiile legii, de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Focșani, iar executarea acestui serviciu se realizează în gestiune delegată.

2.1. Eliberarea autorizației de transport

ART. 5

(1) Autorizația de transport, conform anexei 1 la regulament se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Focșani pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cerere tip;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare, certificatul constatator și actul constitutiv, după caz, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, de pe lângă Tribunalul Vrancea, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi pentru transportatorul persoană juridică, întreprindere individual, dacă are angajați;
- d) copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau întreprindere familială;
- e) certificatul de cazier judiciar al managerului de transport, al persoanei fizice autorizate, al titularului întreprinderii individuale sau a membrilor întreprinderii familiale deținători de atestat din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;

- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

f) avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

g) cazierul fiscal al transportatorului din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul statului;

h) istoricul sancțiunilor rutiere a managerului de transport, eliberat de Inspectoratul de Poliție al Județului Vrancea, Serviciul Rutier;

i) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

k) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

l) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport;

(2) Autorizația de transport se eliberează pentru transportul de persoane în regim de taxi sau pentru transportul de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz.

2.4. Modificarea autorizației de transport

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile de transport deținute de acesta în momentul modificării, cu respectarea tuturor condițiilor ce au stat la baza primei emiteri a acestora.

(3) Pentru modificarea autorizația de transport se vor depune următoarele documente:

a) cerere tip;

b) autorizația de transport (original);

c) copie de pe certificatul de înregistrare, certificatul constatator și actul constitutiv, după caz, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, de pe lângă Tribunalul Vrancea, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

e) cazierul fiscal al transportatorului din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul statului;

- f) dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport
- (4) Autorizația de transport modificată se va elibera în condițiile în care documentele existente în dosarul transportatorului sunt valabile.

2.3. Vizarea autorizației de transport

ART. 6

Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

2.4. Retragera autorizației de transport

ART. 7.

(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi.

(2) Autorizația de transport va fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 14³ alin. (2) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

f) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în baza referatului și a propunerii compartimentului de specialitate.

CAPITOLUL 3

Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

ART. 8

(1) Autorizația de transport este unică și netransmisibilă și conferă dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, prin care i se poate elibera o singură autorizație taxi pentru fiecare autovehicul clasic deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing sau i se pot elibera maxim 10 autorizații taxi pentru autovehicule electrice și/sau hybrid pe care le va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

3.1. Etapele procedurii de atribuire în gestiune delegată

ART.9

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi, respectând numărul maxim stabilit prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(2) Dovada atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi este autorizația taxi primită pentru fiecare autovehicul deținut și contractul de atribuire a gestiunii.

3.2. Documentele necesare participării la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi

ART. 10

Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi pentru transport persoane în regim de taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cererea de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține autoturism(e), în termen de maxim 6 luni de la atribuire, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate a autoturismului cu mențiunea “conform cu originalul”, în cazul când transportatorul autorizat declară că deține autoturism la data participării la procedura de atribuire;

e) documentul emis de producător/reprezentantul legal autorizat cu specificațiile tehnice ale autoturismului, în cazul când transportatorul autorizat declară că va deține autoturism în termen de 6 luni de la atribuire;

f) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

3.3. Etapele procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi

ART. 11

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public pe site-ul Primăriei Municipiului Focșani, la avizierul electronic din cadrul acesteia, precum și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare până la data stabilirii prin hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Focșani a numărului de autorizații taxi disponibile;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

(3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în următoarele etape:

a) stabilirea prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Focșani a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire, de către reprezentanții Compartimentului transport urban;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c) și întocmirea listei cu autovehiculele, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute, de către reprezentanții Compartimentului transport urban;

e) comisia pentru verificarea rezultatelor procedurii de atribuire în gestiune delegată a autorizațiilor taxi, numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Focșani procedează la verificarea dosarelor și a documentelor depuse de participanții la procedura de eliberare, la verificarea punctajelor și a modului de întocmire a listei participanților admiși și întocmește procesul verbal cu aspectele constatate;

f) publicarea listei cu autorizațiile taxi atribuite, datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute în termen de 3 zile de la data acordării punctajelor stabilite la lit. c);

g) soluționarea contestațiilor depuse în termenul legal, de către comisia numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în termen de 10 zile de la data depunerii acestora;

h) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

i) eliberarea autorizațiilor taxi, ca urmare a depunerii documentelor prevăzute de legislația în vigoare;

j) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(4) Dispoziția Primarului Municipiului Focșani privind soluționarea contestațiilor depuse în termen poate fi atacată în instanța de contencios administrativ în termenul prevăzut de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

3.4. Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi

ART. 12

(1) Pentru perioada 2020-2025 numărul maxim de autorizații taxi, atribuite la nivelul municipiului Focșani va crește de la 401 la 419 autorizații taxi stabilit în baza studiului pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani și cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Din numărul maxim de 419 autorizații taxi, cele 18 autorizații suplimentare se vor atribui exclusiv pentru autovehicule cu emisii reduse, electrice și/sau hibrid.

(3) Pentru activitatea de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi numărul este nelimitat.

ART. 13

(1) În cazul disponibilizării unor autorizații pentru transportul de persoane în regim de taxi, sub numărul maxim stabilit se declanșează procedura de atribuire a acestora, la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură, la care are dreptul să participe orice solicitant care este transportator autorizat, neînscris în lista de așteptare.

ART. 14

(1) În listele de așteptare taxi se pot înscrie o singură dată, doar transportatorii autorizați în conformitate cu prevederile legale.

(3) Un transportator care a participat la o procedură de atribuire și a obținut o autorizație taxi nu are dreptul de a cesiona autorizația respectivă.

3.5. Criteriile și procedura de departajare a solicitanților.

ART. 15

(1) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

a) vechimea autovehiculului de la anul fabricației:

- până la 1 an 25 puncte;
- de la 1 la 2 ani 20 puncte;
- de la 2 la 3 ani 15 puncte;
- de la 3 la 4 ani 10 puncte;
- de la 4 la 5 ani 5 puncte.

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- EURO 6 25 puncte;
- EURO 5 20 puncte;
- EURO 4 15 puncte;

c) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:

- peste 4 airbaguri 6 puncte;
- între 2 și 4 airbaguri..... 4 puncte;
- 1 airbag..... 2 puncte;

d) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dotare cu dispozitiv GPS prin dispecerat.....3 puncte;
- dotare cu dispozitiv GPS de monitorizare.....1 puncte;
- dotare cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar1 puncte;
- dotare cu perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.....1 punct;
- dotare cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client.....1 punct;

e) Volumul portbagajului util:

- peste 551 litri8 puncte;
- între 501 – 550 litri6 puncte;
- între 451 – 500 litri4 puncte;
- între 350 – 450 litri.....2 puncte;
- sub 350 litri.....1 punct;

f) Echipare cu instalație de climatizare:

- prezentă instalație de aer condiționat 5 puncte;

g) Modul de deținere al autovehiculului:

- autovehicul deținut în proprietate..... 10 puncte;
- autovehicul deținut în baza unui contract de leasing.....8 puncte;

h) clasificarea autovehiculului după tipul de combustibil sau de sursă de putere:

- autovehicul electric..... 45 puncte;

- autovehicul hibrid..... 35 puncte;
- autovehicul cu instalație mixtă (benzină+GPL)..... 25 puncte;
- autovehicul cu motor pe benzină..... 20 puncte;
- autovehicul cu motor diesel..... 10 puncte;

i) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi:

- 1 punct pentru fiecare an de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi;

j) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate:

- activitate de peste 8 ore pe zi.....10 puncte;
- activitate de minim 8 ore pe zi1 puncte.

(2) Elementele prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), f) se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autozației taxi va fi anulată.

(3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (1) pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare.

(4) În situația când există transportatori cu același punctaj în urma luării în calcul a capacității cilindrice cea mai mare a autovehiculului, departajarea va fi efectuată ținându-se cont de vechimea cererii de înscriere în lista de așteptare.

(5) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului local a municipiului Focșani.

ART. 16

(1) Atribuirea autorizațiilor taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin hotărâre a consiliului local a municipiului Focșani, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Atribuirea autorizație taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;

b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

3.3.3. Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi.

ART. 17

(1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi.

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se stabilește în procedura de atribuire a acestora.

(3) Serviciul de transport în regim de taxi evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date:

- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi în ordine crescătoare;
- b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi;
- c) data atribuirii autorizației taxi;
- d) data eliberării autorizației taxi;
- e) termenul limită de valabilitate al documentului prevăzut la lit. b);
- f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizația de transport;
- g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;
- h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
- i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

CAPITOLUL 4

Autorizația taxi

4.1. Eliberarea autorizației taxi

ART. 18

(1) Autorizația taxi, conform anexei 2 la regulament este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator autorizat sau oricărei alte persoane precum și de la un autovehicul la altul.

(2) Eliberarea autorizațiilor taxi se realizează după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) cerere tip;
- b) autorizația de transport;
- c) copie a certificatului de înmatriculare cu I.T.P valabil și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate și contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie a certificatului de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), valabil;
- e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de prezentul regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- f) contractul de prestări servicii cu dispeceratul taxi unde este arondat transportatorul autorizat;
- g) certificatul fiscal eliberat de Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Focșani din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi(cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing);
- h) cazierul fiscal al transportatorului eliberat de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Vrancea din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul statului;

i) copia contractului de muncă a conducătorului auto, înregistrat în registrul de evidență a salariaților;

j) istoricul sancțiunilor rutiere a conducătorului auto, eliberat de Inspectoratul de Poliție al Județului Vrancea, Serviciul Rutier;

k) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi

(3) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi, transportatorul își va achiziționa și ecusonul taxi, conform anexei 3 la regulament.

4.2. Prelungirea autorizației taxi.

ART. 19

(1) O autorizației taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul ce nu depășește vechimea de 5 ani la data cererii se va prelungi pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme este deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile privind înlocuirea autovehiculului taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, pe ultimii 5 ani sau de la data eliberării autorizației taxi sau aplicării ultimei vize.

(2) O autorizației taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul ce depășește vechimea de 5 ani la data cererii, se va prelungi numai în limita termenului de 10 ani de la anul fabricației, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme este deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile privind înlocuirea autovehiculului taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, pe ultimii 5 ani sau de la data eliberării autorizației taxi sau aplicării ultimei vize.

(3) Pentru transportatorii a căror autovehicule autorizate au depășit vechimea de 10 ani până la 01.04.2020 și dețin autorizații taxi valabile, se acordă un termen de 6 luni de la data aprobării prezentului regulament, pentru înlocuirea acestora, conform prevederilor art. 26 din prezentul regulament.

(4) Pentru transportatorii a căror autovehicule autorizate depășesc vechimea de 10 ani după data de 01.04.2020 și valabilitatea autorizației taxi nu a expirat au obligația înlocuirii acestora, conform prevederilor art. 26 din prezentul regulament, astfel încât începând cu data de 01.01.2021 toate autovehiculele autorizate să aibă vechime sub 10 ani.

4.3. Suspendarea autorizației taxi

ART. 20

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Legea nr. 38/2003;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

h) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

i) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale;

j) neprezentarea până la data 01.04.2020 a dovezii că transportatorul autorizat deține autoturism pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi de culoare alb.

k) nerespectarea termenului menționat la art. 19, alin. (3) și alin. (4) din prezentul regulament.

(2) Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în baza referatului și a propunerii compartimentului de specialitate.

4.4 Retragera autorizației taxi

ART. 21

(1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12, alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

c) a fost obținută pe baza unor documente false;

d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

f) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;

h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

i) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

j) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

k) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi;

l) odată cu retragerea autorizației de transport;

m) dacă sunt refuzate sistematic comenzile lansate de dispecerat sau taximetristul nu răspunde la apelul dispeceratului;

n) în cazul nerespectării art. 25, alin. (12) din prezentul Regulament;

o) contractul de dispecerizare a fost reziliat iar transportatorul nu a prezentat un contract de dispecerizare valabil în termen de 30 zile de la notificare;

p) la cerere.

(2) Retragera autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani, în baza referatului și a propunerii compartimentului de specialitate.

(3) Contestarea măsurii de suspendare și de retragere a autorizației de transport sau a autorizației taxi ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor Legii nr. 554/2004 Legea contenciosului administrativ.

Capitolul 5

Contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi

5.1. Întocmirea contractului de atribuire în gestiune delegată

ART. 22

(1) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completări ulterioare, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi, conform anexei 4 la regulament cu autovehiculele respective.

(2) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute în condițiile legii.

(4) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(5) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini, conform anexei 5 la regulament;

c) drepturile și obligațiile părților.

(6) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(7) Orice modificare adusă de transportator în ceea ce privește schimbarea sediului sau a administratorului firmei, va fi inclusă în contract prin act adițional, fără modificarea celorlalte elemente.

(8) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

5.2. Rezilierea contractului de atribuire a gestiunii delegate

ART. 23

Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale;

ART. 24

(1) Transportatorii autorizați care intenționează să ceseze total sau parțial un contract de atribuire a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, trebuie să facă dovada ca a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor, pe ultimii 5 ani sau de la data autorizării și până în prezent.

(2) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, cu o vechime în cadrul firmei respective de minim 3 ani de zile și care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, o întreprindere familială autorizată sau o întreprindere individuală, care se transformă într-o persoană juridică, iar asociatul unic al acesteia să fie reprezentantul legal al persoanei fizice autorizate, al întreprinderii familiale sau al întreprinderii individuale, dând naștere unui nou transportator.

(3) Transportatorii autorizați care au cesionat sau vor cesiona, total sau parțial un contract de atribuire a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, nu mai beneficiază de dreptul de înscriere în lista de așteptare taxi.

(4) Autovehiculele preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați nu trebuie să depășească vechimea de 5 ani, la data efectuării operațiunilor menționate la alin. (2), lit. a), lit.b), lit. c) și lit. d).

CAPITOLUL 6

Autovehiculele taxi

ART. 25

(1) Se consideră elemente de dotare și inscripționare caracteristice activității de transport în regim taxi următoarele:

1. banda șah alb-negru aplicată lateral pe linia mediană a autovehiculului;
2. ecusoanele taxi aplicate pe portierele spate ale autovehiculului;
3. sigla unică a dispeceratului;
4. numerele unice de telefon al dispeceratului;

5. indicativul dispeceratului lipit pe capota motor, portbagaj, cei doi stâlpi spate laterali;
6. tarifele aplicate pe portierele față;
7. stația de emisie recepție și antena montată pe cupola taxiului;
8. aparatul de taxat montat pe bord;
9. lampa taxi montată pe cupola taxiului, neacoperită.

(2) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elementele de caroserie, culoare și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate, cât și informații privind identificarea certă a taximetrului, pentru acest lucru indicativele să nu fie mai mici de 10 centimetri în diametru.

(3) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(4) Începând cu 01.04.2020 entru personalizarea autovehiculelor taxi în trafic, caroseria acestora va fi în totalitate de culoare alb.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi conform modelului omologat de RAR.

(6) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

b) pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de bunuri și mărfuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi permanente.

c) modelul ecusoanelor în cazul autorizației de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, conform anexei 6 la regulament.

(7) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția "Liber" - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Liber", caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția "Ocupat" - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Ocupat", caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția "Plată" - poziția de funcționare "Sumă de plată" a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția "Plată" nu se poate trece în poziția "Ocupat" sau "Liber" decât după emiterea bonului client.

(8) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat",

caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția "Liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă sau acoperită cu o husă.

(9) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(10) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

(11) Ecusonul aplicat pe portierele din spate a autovehiculului care execută servicii de transport persoane în regim de taxi, va fi pe fond de culoare galben pentru toți transportatorii, persoane fizice și persoane juridice.

(12) Stația de emisie recepție se va afla în permanență în autoturismul taxi și va fi funcțională astfel încât la momentul controlului efectuat de autoritatea de autorizare să se poată verifica legătura cu baza dispeceratului.

6.1. Înlocuirea unui autovehicul

ART.26

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică decât a autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani de la data fabricației și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă, în interiorul aceleiași termen de valabilitate, cu respectarea prevederilor alin. (3) al art. 18 din prezentul regulament.

6.2. Documente obligatorii la bordul vehiculului

ART. 27

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizația taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) legitimația conducătorului auto;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport;

e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);

3. tariful de pornire (lei);

d) ștampila primăriei;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

ART. 28

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

a) administrația publică locală;

b) organele fiscale locale și județene;

- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă;
- j) Poliția Locală Focșani.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.”

CAPITOLUL 7

Activitatea de dispecerat taxi

ART. 29

(1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

ART. 30

- (1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
- (2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul activității transportul în regim de taxi.
- (3) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Focșani în condițiile prezentului Regulament.
- (4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu-și autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.
- (5) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.
- (6) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi împreună cu transportatorii autorizați în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:
- 75 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 06.30 - 18.00;
 - 50 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 18.00 - 23.00;
 - 15 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 06.30;
 - 50 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repaosurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

7.1. Eliberarea autorizației de dispecerat taxi

ART. 31

Autorizația de dispecerat taxi, conform anexei 7 din regulament se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) cerere tip;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- c) acte de identitate ale asociaților;
- d) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- e) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- f) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritate în domeniu;
- g) contracte de muncă ale radiotelefoniștilor;
- h) actul de deținere legală a spațiului în care își desfășoară activitatea;

i) certificat fiscal eliberat de Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Focșani;

g) cazierul fiscal al operatorului economic eliberat de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Vrancea.

7.2. Vizarea autorizației de dispecerat taxi

ART. 32

(1) Autorizația de dispecerat taxi, se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza municipiului Focșani.

(2) Pentru prelungirea autorizației de dispecerat taxi, operatorul economic va prezenta dovada că s-au înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din activitatea de prestări servicii de dispecerat taxi, pe ultimii 5 ani.

ART. 33

(1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Focșani pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Focșani.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul Comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată în alin.(2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratele vor asigura localizarea autoturismelor dispecerizate printr-un sistem GPS de monitorizare și vor asigura obligatoriu sistem de alertare SOS pentru toți taximetriștii aflați sub contract de dispecerizare.

ART. 34 Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

ART. 35

(1) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

7.3. Retragera autorizației de dispecerat taxi

ART. 36

Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

f) Retragera autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art. 16 și art. 52 alin. (5) lit. g) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

g) dispeceratul nu asigură posibilitatea clientului de a apela la serviciile acestuia prin comenzi telefonice;

h) dispeceratul se află în imposibilitatea de a comunica cu colaboratorii dispeceratului și de a transmite acestora comenzile clienților;

i) pentru nerespectarea art. 33, alin. (4) din prezentul Regulament;

j) la cerere.

CAPITOLUL 8

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților

ART. 37

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de actele normative în vigoare, obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, precum și o ținută corespunzătoare, stabilită de fiecare dispecerat, atât pentru bărbați, cât și femei astfel:

- în sezonul cald, se vor utiliza articole vestimentare, ca: tricou uni, cămașă uni, pantalon lung sau trei sferturi, ori fustă, exclusiv sorturi, maieu, șlapi sau papuci.

- în sezonul rece se vor utiliza articole vestimentare, ca: pulover sau cămașă cu sacou și pantalon sau fustă.

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

y) pentru conducătorii auto care au calitatea de angajat la transportatorii constituiți, persoane juridice și nu achită amenzile de circulație devenite executorii precum și alte obligații datorate bugetului local al Municipiului Focșani, angajatorul are obligația de a da curs de îndată, adresei de înființare a popririi, emisă de Serviciul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Municipiului Focșani.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

h) să nu murdărească sau să distrugă prin orice formă taxiul;

i) să nu oblige taximetristul la transportul a mai mult de 4 persoane;

j) să nu oblige taximetristul la transportul bagajelor agabaritice care împiedică închiderea portbagajului;

k) să nu introducă bagajele de mână în interiorul habitaculului, doar în portbagaj;

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

CAPITOLUL 9

Sanctiuni și contravenții

ART. 38

(1) Nerespectarea prevederilor legale privind activitatea de transport în regim de taxi va fi sancționată conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind constatarea și sancționarea contravențiilor aprobată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale altor acte normative în domeniu.

ART. 39 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face cu respectarea prevederilor legale, de către persoane împuternicite de Primarul Municipiului Focșani prin dispoziție.

ART. 40 Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, astfel cum sunt precizate la art. 56, 56¹, 58¹ din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 10

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 41 Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 42 Sumele provenite din activitatea de autorizare precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Focșani.

ART. 43 Autovehiculele taxi au acces egal și nediscriminatoriu în stațiile de așteptare pentru taxiuri, conform anexei 8 la regulament.

ART. 44 Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice.

INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ

Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian



MUNICIPIUL FOCȘANI

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport

(tipul serviciului)

de către, ... cu sediul/domiciliul în

(denumirea solicitantului)

(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării la data de.....

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

**INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ**

**Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian**



MUNICIPIUL FOCȘANI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport

(tipul serviciului)

de către, cu autovehiculul, nr. de circulație.....

(denumirea solicitantului)

având sediul/domiciliul în

(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație este valabilă până la

Termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizație de transport este.....

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

**INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ**

**Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian**



INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ

Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focsani
Corhană Eduard Marian

CONTRACT

de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Încheiat între, **Municipiul Focșani**, cu sediul în Focșani, b-dul. Dimitrie Cantemir, nr. 1bis, județul Vrancea, prin reprezentării săi legali: Primar _____ și Director Executiv _____, în calitate de delegatar, pe de o parte, și
Transportatorul autorizat _____ cu sediul în Focșani, _____ județul Vrancea, reprezentat legal de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, a intervenit următorul contract de atribuire în gestiune delegată a **serviciului de transport în regim de taxi**, prin procedura de atribuire directă, fără licitație publică.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

ART. 1.

(1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, conform normelor în vigoare.

CAPITOLUL III

Durata contractului

ART.2.

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru perioada _____, egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi/copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi/copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV

Drepturile părților

A. Drepturile delegatarului.

ART. 3. Delegatarul are următoarele drepturi:

a) să încaseze taxele aferente utilizării domeniului public de la transportatorii care execută serviciul de transport în regim de taxi;

b) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciile de transport în regim de taxi;

c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu privind controlul și monitorizarea executării serviciilor de transport în regim de taxi;

B. Drepturile delegatului.

ART. 4. Delegatul are următoarele drepturi:

a) acces la informații referitoare la aplicarea normelor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

b) tratament egal privind criteriile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

c) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi;

CAPITOLUL V

Obligațiile părților

A. Obligațiile delegatarului.

ART. 5. Delegatarul are următoarele obligații:

a) delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire și caietul de sarcini;

b) să predea delegatului documentația anexă contra cost, la data intrării în vigoare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;

c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract, în caietul de sarcini și în Regulamentul de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani;

d) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la modificarea sau încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;

e) să intervină la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;

f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal eventualele divergențe, sesizări plângeri, etc, care apar între delegat și beneficiarii serviciului contractat;

g) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de delegatar și să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor sale;

i) să asigure exclusivitatea delegatului în utilizarea arterelor de circulație în baza prevederilor din caietul de sarcini;

j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;

k) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani;

B. Obligațiile delegatului.

ART. 6.

(1) Delegatul are următoarele obligații:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite în Regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrelui, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

l) să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport persoane în regim de taxi;

(2) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă, decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, cu o vechime în cadrul firmei respective de minim 3 ani de zile și care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, o întreprindere familială autorizată sau o întreprindere individuală, care se transformă într-o persoană juridică, iar asociatul unic al acesteia să fie reprezentantul legal al persoanei fizice autorizate, al întreprinderii familiale sau al întreprinderii individuale, dând naștere unui nou transportator.

(3) Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi conform legislației în vigoare și completate de reglementări aprobate de Consiliul local al municipiului Focșani.

(4) Transportatorii autorizați care intenționează să cesioneze total sau parțial un contract de atribuire a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, trebuie să facă dovada ca a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor, pe ultimii 5 ani sau de la data autorizării și până în prezent.

CAPITOLUL VI

Prevederi financiare

ART. 7. În cazul atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, prin modalitatea acordării directe fără licitație publică, delegatul nu este obligat la plata redevenței.

ART. 8. Obligația financiară a delegatului este de a achita anticipat taxa lunară de utilizare a domeniului public, până la data de 25 a lunii curente pentru luna următoare, conform Hotărârii Consiliului Local a municipiului Focșani privind taxele și impozitele locale.

ART. 9.

(1) Dacă întârzierea achitării taxei de utilizare a domeniului public este mai mare de 6 luni de zile, față de termenul scadent, delegatarul este îndreptățit a iniția instituirea procedurii de suspendare a autorizațiilor taxi, conform prevederilor legale, până la achitarea debitelor, cu notificarea acestei intenții către delegat.

(2) Neplata la termen a taxei de utilizare a domeniului public va fi sancționată cu calcularea majorărilor de întârziere conform Codului de procedură fiscală O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 10. Stabilirea sau modificarea taxei de utilizare a domeniului public se va efectua cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

ART. 11. Delegatarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare a arterelor de circulație în condițiile și pe baza programului aprobat.

CAPITOLUL VII

Clauza contractuală privind protecția mediului

ART. 12. Delegatul se obligă pe toată perioada derulării contractului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

ART. 13.

(1) Forță majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract, invocând forța majoră, acesta este obligat să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

(3) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

CAPITOLUL IX

Litigii

ART.14. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract.

ART. 15. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 14 se vor soluționa de către instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de atribuire în gestiune

ART.16. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) atunci când au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului ;
- c) în cazul anulării autorizației de transportator;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat;

CAPITOLUL XI

Dispoziții finale

ART. 17. Prezentul contract are la bază următoarele acte normative:

- Legea nr. 92/2007, privind serviciile publice de transport local, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 207/2007 al Agenției Naționale de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilitate Publică privind aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;

ART.18. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

ART.19. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

ART. 20. Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

ART. 21. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi intră în vigoare la data semnării și este încheiat în 2 (două) exemplare.

Lista cu autorizațiile taxi deținute

Nr. crt.	Numărul de ordine al autorizației taxi	Termenul de valabilitate al autorizației taxi

DELEGATAR,
Municipiul Focșani
reprezentat prin
Primar

DELEGAT,
S.C./P.F.A./I.F./I.I. _____
reprezentată prin

Director executiv

Serviciul juridic, contencios

Compartiment Transport Urban

INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ

Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian

CAIET DE SARCINI

pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare serviciul de transport în regim de taxi preluat în vederea executării de către transportatorul autorizat

Art.2. Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL II

Obligațiile transportatorilor autorizați în regim de taxi

Art.3.

(1) Transportatorii autorizați taxi au următoarele obligații:

a) să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Focșani;

c) să nu utilizeze ca taximetriști, conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată;

e) să pună la dispoziția șoferilor, originalele și copiile xerox după actele pentru care există obligativitatea deținerii acestora la bordul autovehiculelor;

f) să asigure dispecerizarea activității;

g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului, ori a sa personală;

i) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi la prima verificare metrologica a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;

l) să asigure controlul medical și psihologic obligatoriu al taximetriștilor pe toată perioada autorizării;

m) să stabilească programul de lucru al taximetriștilor ;

n) să asigure instruirea personalului în vederea efectuării serviciului de transport persoane în regim de taxi, conform prevederilor legale, prevăzute în prezentul caiet de sarcini;

o) să asigure starea tehnică corespunzătoare a autovehiculului pentru care deține autorizații taxi;

p) să comunice Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport persoane în regim de taxi, în termen de 30 de zile orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației;

q) să comunice în scris, în termen de 15 zile Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport public în regim de taxi, încetarea activității din inițiativa operatorului de transport taxi;

r) să comunice în scris în termen de 5 zile Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport persoane în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

s) să reînnoiască autorizația de transport persoane în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite la termenul stabilit în regulament aplicarea vizelor;

(2) La solicitarea organelor de control abilitate, transportatorul autorizat taxi este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport public în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

CAPITOLUL III

Obligațiile taximetriștilor

Art. 4

(1) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, precum și o ținută corespunzătoare, stabilită de fiecare dispecerat, atât pentru bărbatu cât și pentru femei, astfel:

- în sezonul cald, se vor utiliza articole vestimentare ca: tricou uni, cămașa uni, pantalón lung sau trei sferturi, ori fustă, exclusiv sorturi, maieu, șlapi sau papuci.

- în sezonul rece se vor utiliza articole vestimentare, ca: pulover sau cămașă cu sacou și pantalon sau fustă

b) să dețină la bordul autovehiculului documentele obligatorii prevazute de actele normative în vigoare

c) să nu efectueze serviciul de transport persoane in regim de taxi dacă nu dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale și nu sunt angajați pe bază de contract de muncă, în cazul transportatorilor constituiți în întreprinderi individuale și societăți comerciale;

- d) să sesizeze Autoritatea de Autorizare situația când este presat să desfășoare această activitate fără a avea calitatea de angajat și condițiile privind nerespectarea programului de lucru, cu acordarea timpului liber corespunzător în condițiile prevăzute de legislația muncii;
- e) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- f) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- g) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare “Liber”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- h) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate și să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul fiscal eliberat clientului;
- i) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- j) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- k) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- l) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- m) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- n) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- o) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- p) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- q) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- s) să nu execute serviciul de transport persoane în regim de taxi, cu autovehicule care nu au aplicate ecusoanele taxi pe portierele din spate;
- t) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- u) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- v) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- w) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- x) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera, sau favoriza tulburarea ordinii publice;

y) să nu execute curse în afara localității de autorizare, decât în condițiile prevăzute de lege și să respecte locurile de așteptare clienți conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Focșani;

z) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAPITOLUL IV

Documentele valabile ce trebuie să se găsească la bordul autovehiculelor care efectuează activitatea de transport persoane în regim de taxi

Art.6. Taximetriștii trebuie să dețină la bordul autovehiculelor cu care efectuează transport persoane în regim de taxi și să prezinte organelor de control următoarele documente:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului ;
- c) copia certificatului de agreare ;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora ;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- l) ecusoanele aplicate pe portiere.

CAPITOLUL VII

Retragerea autorizației de transport

Art.8. Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

CAPITOLUL VIII

Suspendarea și retragerea autorizației taxi

Art.9.

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Legea nr. 38/2003;
- g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- i) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscal;
- j) nerespectarea termenului menționat la art. 19, alin. (3) și alin. (4) din prezentul regulament

k) neprezentarea până la data 01.04.2020 a dovezii că transportatorul autorizat deține autoturism pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi de culoare alb.

(2) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a. în cazurile prevăzute la art. 12, alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

b. pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

c. a fost obținută pe baza unor documente false;

d. dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e. dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

f. autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

g. dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;

h. dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

i. în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

j. dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

k. dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi;

l. odată cu retragerea autorizației de transport;

m. transportatorul a depășit termenul de valabilitate a autorizației a autorizației taxi cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

n. dacă sunt refuzate sistematic comenzile lansate de dispecerat sau taximetristul nu răspunde la apelul dispeceratului;

o. în cazul nerespectării art. 25, alin. (13) din prezentul Regulament;

p. contractul de dispecerizare a fost reziliat iar transportatorul nu a prezentat un contract de dispecerizare valabil în termen de 30 zile de la notificare;

q. la cerere.

**INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ**

**Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian**



FOCSANI
BUNURI SI MARFURI IN
REGIM DE TAXI

1 2 3

31.12.2020

VN 01 ABC

INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ

Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian

MUNICIPIUL FOCȘANI



Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de dispecerat
(tipul serviciului)

de către, având sediul/domiciliul în
(denumirea solicitantului) (adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR

SECRETAR GENERAL

**INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ**

**Avizat,
Secretarul General al Municipiului
Focșani
Corhană Eduard Marian**

STAȚII DE AȘTEPTARE TAXI

Nr. crt.	Stațiile de așteptare a taxiurilor pentru clienți în municipiul Focșani	Nr. loc
1.	B-dul. București (Stație Peco MOL)	5
2.	B-dul. București (intersecția cu Aleea Constructorului)	3
3.	B-dul. București (vis-a-vis de magazin PACO)	2
4.	B-dul. București – (zona Mausoleu)	8
5.	B-dul. București (lângă stația de autobus Vranis)	3
6.	Str. 1 Decembrie 1918 (pe partea cu Colegiul Tehnic Edmond Nicolau, până în trecerea pentru pietoni)	3
7.	Str. 1 Decembrie 1918 (vis-a-vis de Colegiul Tehnic Edmond Nicolau, până în trecerea pentru pietoni)	5
8.	Str. Piața Victoriei, colț cu str. Tinereții	10
9.	Str. Piața Victoriei (în fața Restaurantului Moldova)	5
10.	B-dul. Unirii (stație autobuz Comisariat)	2
11.	B-dul. Unirii (stație de autobuz Dogan)	5
12.	B-dul. Unirii (vis-a-vis de Comisariat)	5
13.	B-dul. Unirii (Capela Militară)	5
14.	B-dul. Unirii (vis-a-vis de Capela Militară)	6
15.	B-dul. Unirii (stație autobuz CORAL)	1
16.	Str. Ștefan cel Mare (în zona Agenției de Voiaj)	3
17.	B-dul. Independenței (parcare din zona stației Peco LUKOIL)	15
18.	B-dul. Independenței (Peco MOL, la capătul stației de autobuz)	5
19.	B-dul. Independenței (vis-a-vis de Direcția Finanțe Publice)	5
20.	B-dul. Independenței (colț cu str. Aurora)	4
21.	B-dul. Gării (Gara CFR, pe partea dreaptă)	6
22.	B-dul. Gării (Gara CFR, în parcare)	5
23.	B-dul. Gării (zona Muzeu)	4
24.	Str. Făgăraș, colț cu str. Republicii	5
25.	Str. Republicii (Primăria veche)	6
26.	Str. Ana Ipătescu (Liceul Cuza)	2
27.	Str. Cuza Vodă (până la poarta de intrare a Spitalului)	8
28.	Str. Cuza Vodă (în parcare din fața S.C. VRANCO S.A.)	6
29.	Str. Cuza Vodă (Stație autobuz Tribunalul Vechi)	3
30.	Str. Dimitrie Cantemir, colț cu str. Cuza Vodă	5
31.	Str. Bucegi (Parcare bloc nr. 2)	4
32.	Str. Bucegi (Policlinica nr.2 pe partea stângă)	3

33.	Str. Bucegi (Policlinica nr.2 pe partea dreaptă)	3
34.	B-dul. Brăilei (zona Supermarket-ului Maxi-Com S.R.L.)	5
35.	B-dul. Brăilei (vis-a-vis de zona Supermarket-ului Maxi-Com S.R.L.)	5
36.	Str. Piața Moldovei (S.C. MONA S.R.L.)	20
37.	Str. Al. Vlahuță (pe partea cu CEC-ul)	10
38.	Piața Bahne	6
39.	Str. Mărășești, nr.72 intrare Autogara Focșani	5
40.	Str. Vrancei (în parcare din zona Firmei Conbrat'94)	4
41.	Str. Vrancei (în fața parcării Clinicii Medicale AFFIDEA	4
42.	Str. Cotești, colț cu str. Anghel Saligny	4
43.	Str. Cezar Bolliac, colț cu str. Al. Golescu	4
44.	Str. Cuza Vodă, în apropierea sediului S.P.C.R.P.C.I.V.	2
45.	Str. Cuza Vodă (alveola din dreptul C.A.S. Vrancea)	3
46.	Str. Anghel Saligny (zona Stației Peco Rompetrol)	2

INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE
PRIMAR
CRISTI VALENTIN MISĂILĂ

Avizat,
Secretarul General al
Municipiului Focșani
Corhană Eduard Marian

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare și executare ale serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, stabilirea nivelului tarifului de distanță maximal, numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport, stabilirea locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, modelele și dimensiunile ecusoanelor, obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților, activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun, interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi.

Pe raza Municipiului Focșani sunt atribuite un număr de 401 autorizații taxi.

Primăria Municipiului Focșani a solicitat întocmirea unui studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani, având în vedere criteriile minimale prevăzute la art.14, alin. 2 din Legea nr. 38/2003 privind transport în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile la art. 11, alin. (4) din Ordinul nr. 356/2007 referitoare la:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

Studiul realizat prezintă ca și concluzie finală faptul că este necesară creșterea de la 401 la 419 a numărului maxim de autorizații taxi, cele 18 autorizații taxi suplimentare se vor atribui exclusiv pentru autovehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice.

Prin art. 13 și art.14 din Legea nr. 38/2003 coroborate cu dispozițiile art.11 din Ordinul 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare este reglementată procedura de stabilire a numărului maxim a autorizațiilor.

Așadar, numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Focsani se stabilește prin hotărâre a consiliului local după consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani.

Totodată, dacă pe baza studiului pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani se stabilește un număr maxim de autorizații care depășește raportul 4 la 1000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative pe baza unor criterii minimale bine determinate prevăzute de art. 14, alin. (2) din Legea nr. 38/2003, coroborate cu art. 11, alin. (4) din Ordinul nr. 356/2007.

Raportat la cele prezentate mai sus, prin documentul nr. 42873/22.04.2019 al Asociației Taxi P Fulger, membră a Asociației Profesionale FORT și documentul nr. 63933/01.07.2019 al Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, Filiala Vrancea, ca asociații profesionale reprezentative care îndeplinesc condițiile legale de constituire și reprezentare prevăzute la art. 54 din Legea nr. 38/2003 au prezentat un punct de vedere raportat la concluziile studiului pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani, respectiv au fost de acord cu stabilirea numărului maxim de 419 autorizații taxi pentru perioada de 5 ani.

La momentul actual, Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani este aprobat prin H.C.L. nr. 100/2011, însă ținând cont de vechimea lui și de studiul de specialitate întocmit, se impune întocmirea unui nou regulament, potrivit prevederilor art. 6, lit. c, art. 7 din Ordinul nr. 356/2007, ale art. 2, lit. e), art. 13, lit. a) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

În baza celor menționate mai sus, susțin necesitatea inițierii, supunerii, dezbaterii și adoptării acestui Proiect de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani.

PRIMAR
Cristi Valentin Misăilă

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani

Având în vedere proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani și referatul de aprobare emis de Primarul Municipiului Focșani înregistrat la nr. 9380/03.02.2020 facem următoarele precizări:

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, constituie cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi.

Autoritățile deliberative ale administrației publice locale au atribuții cu privire la întocmirea regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, stabilirea nivelului tarifului de distanță maximal, numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport, stabilirea locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, modelele și dimensiunile ecusoanelor, obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților, activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun, interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi.

La această data, pe raza Municipiului Focșani sunt eliberate un număr de 401 autorizații taxi.

Primăria Municipiului Focșani a solicitat întocmirea unui studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani, având în vedere criteriile minimale prevăzute la art.14, alin. 2 din Legea nr. 38/2003 privind transport în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile la art. 11, alin. (4) din Ordinul nr. 356/2007 referitoare la:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

Studiul realizat prezintă ca și concluzie finală faptul că este necesară creșterea de la 401 la 419 a numărului maxim de autorizații taxi, cele 18 autorizații taxi suplimentare se vor atribui exclusiv pentru autovehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice.

Procedura de stabilire a numărului maxim a autorizațiilor este reglementată conform art.13 și art.14 din Legea n. 38/2003 coroborate cu dispozițiile art.11 din Ordinul 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Focsani se stabilește prin hotărâre a consiliului local după consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani.

Totodată, dacă pe baza studiului pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani se stabilește un număr maxim de autorizații care depășește raportul 4 la 1000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative pe baza unor criterii minimale bine determinate prevăzute de art. 14, alin. (2) din Legea nr. 38/2003, coroborate cu art. 11, alin. (4) din Ordinul nr. 356/2007.

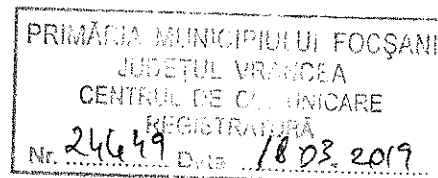
Raportat la cele prezentate mai sus, prin documentele cu nr. 42873/22.04.2019 Asociația Taxi P Fulger, membră a Asociației Profesionale FORT și nr. 63933/01.07.2019 Camera Națională a Taximetriștilor din România, Filiala Vrancea, asociații profesionale reprezentative, care îndeplinesc condițiile legale de constituire și reprezentare prevăzute la art. 54 din Legea nr. 38/2003 au prezentat un punct de vedere favorabil cu privire la creșterea numărului maxim de 419 autorizații taxi în Municipiul Focșani.

La momentul actual, Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Focșani este aprobat prin H.C.L.nr. 100/2011, însă ținând cont de modificările și de studiul de specialitate realizat se impune întocmirea unui nou regulament, potrivit prevederilor art. 6, lit. c, art. 7 din Ordinul nr. 356/2007, ale art. 2, lit. e), art. 13, lit. a) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Compartiment Transport Urban

Emanuela Botezatu

Catre: PRIMARIA MUNICIPIULUI FOCSANI
Serviciul Proiecte
Data: 18.03.2019



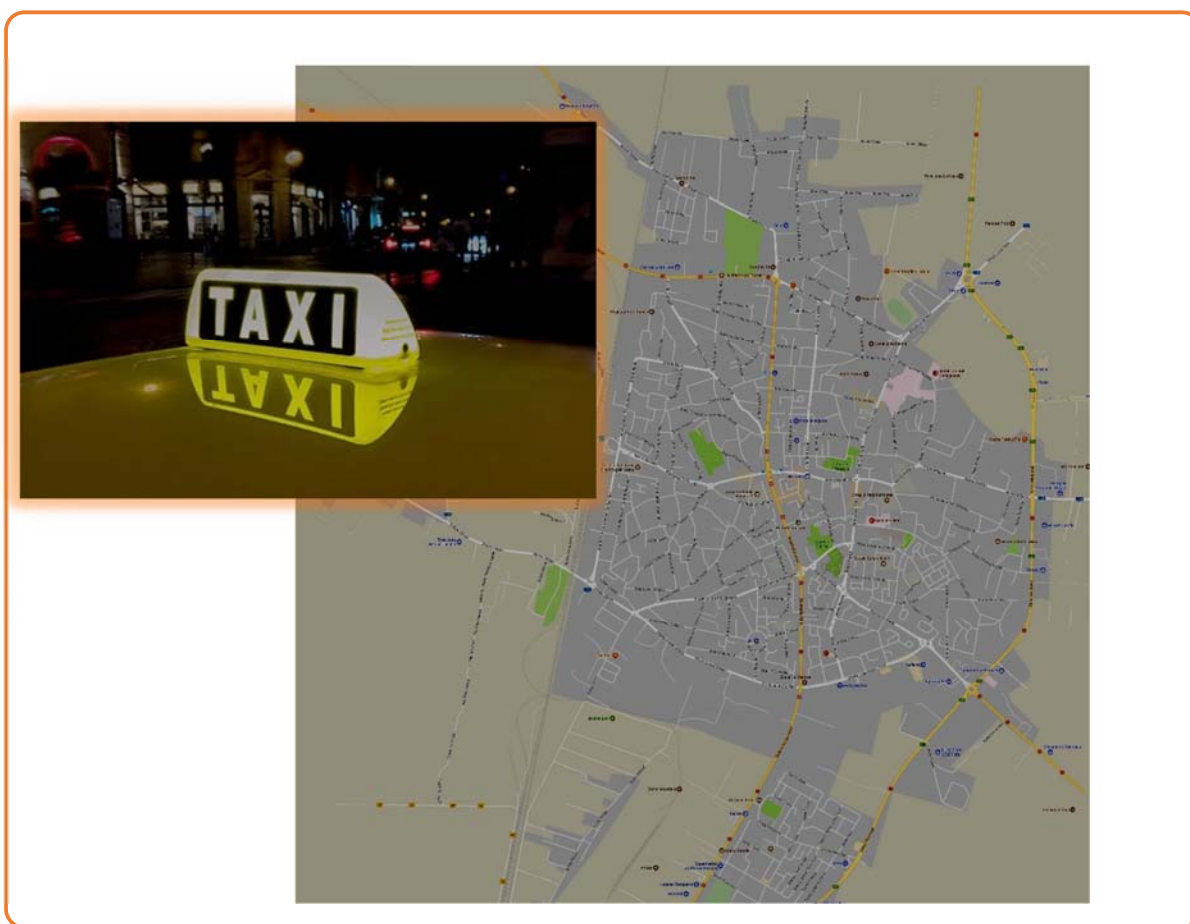
ADRESA DE INAINTARE

Avand in vedere solicitarea de elaborare a unui studiu de fundamentare la nivelul mobilitatii urbane din Municipiul Focsani care sa constituie baza de fundamentare a numarului de autovehicule tip taxi care sunt necesare pentru deservirea orasului, va rugam sa regasiti atasat documentatia tehnica solicitata.

SC URBAN SCOPE SRL



Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi în Municipiul Focșani



2019

FOAIE DE SEMNĂTURI

MANAGER PROIECT

: Dr.ing. Andrei Gheorghiu

PROIECTANT



: SC URBAN SCOPE SRL

CUPRINS

1. Obiectul studiului	1
2. Situația actuală.....	2
2.1. Amplasarea în teritoriu	2
2.2. Date demografice	4
2.3. infrastructura de transport.....	5
2.3.1. Rețeaua stradală majoră a municipiului	5
2.3.2. Reglementarea traficului rutier	7
2.3.3. Transportul public urban	9
2.3.4. Transportul public județean	10
2.3.5. Transport public auxiliar: taxi.....	13
2.3.6. Mijloace alternative de mobilitate	1
2.4. Prezentarea localităților limitrofe	2
2.4.1. Comuna Golești	2
2.4.2. Comuna Cîmpineanca	4
2.4.3. Comuna Răstoaca	5
2.4.4. Comuna Vînători	7
2.4.5. Comuna Milcovul.....	8
3. Serviciul de transport public existent	10
3.1. Linii de transport. Grafice de circulație	10
3.1.1. Transport intern	10
3.2. Linii de transport. Grafice de circulație	13
3.2.1. Statistica numărului de călătorii.....	35
3.2.2. Transport interurban.....	36
4. Analiza cererii de transport	38
4.1. Zone de atragere/generare a deplasărilor	38
4.2. Distribuția pe destinații.....	44
4.3. Date privind comportamentul de deplasare	45
4.4. Alegerea modală	49
5. Prognoze și estimarea cererii viitoare	52
5.1.1. Evoluția prognozată a populației.....	66

5.1.2. Evoluția prognozată a indicelui de motorizare	67
5.1.3. Evoluția prognozată a numărului de deplasări.....	67
5.1.1. Evoluția parametrilor de mobilitate urbană	67
5.1.2. Estimarea cererii de transport cu taxiurile.....	68
6. Concluzii	69

1. OBIECTUL STUDIULUI

Obiectul prezentului studiu este calcularea numărului maxim de autorizații taxi necesare în următorii 5 ani, dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și în funcție de criteriile legale în vigoare, pornind de la datele colectate, interpretate și introduse în modelul de transport în cadrul elaborării Studiului de trafic al Municipiului Focșani și al actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, dar și ținând cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

2. SITUAȚIA ACTUALĂ

2.1. Amplasarea în teritoriu

Municipiul Focșani este reședința județului Vrancea, situat în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est a României, în partea sud-estică a județului, având următoarele vecinătăți:

- La nord: comuna Garoafa
- La est: comuna Vânători
- La sud-est: comuna Răstoaca
- La sud: comunele Slobozia, Ciorăști și Milcovul
- La vest: comuna Cotești și Câmpineanca
- La nord-vest: orașul Odobești

Municipiul Focșani are două localități componente: Mândrești-Moldova, Mândrești-Munteni.

Municipiul este situat la intersecția latitudinii nordice de 45⁰42" cu longitudinea estică de 26⁰13" și are o suprafață de 48,15 kmp, ceea ce reprezintă 1% din suprafața județului Vrancea, fiind o localitate de dimensiune medie.

Orașul Focșani se află pe direcția magistralei feroviare București-Ploiești-Buzău-Suceava, iar drumul european 85 (E85) formează centura orașului.

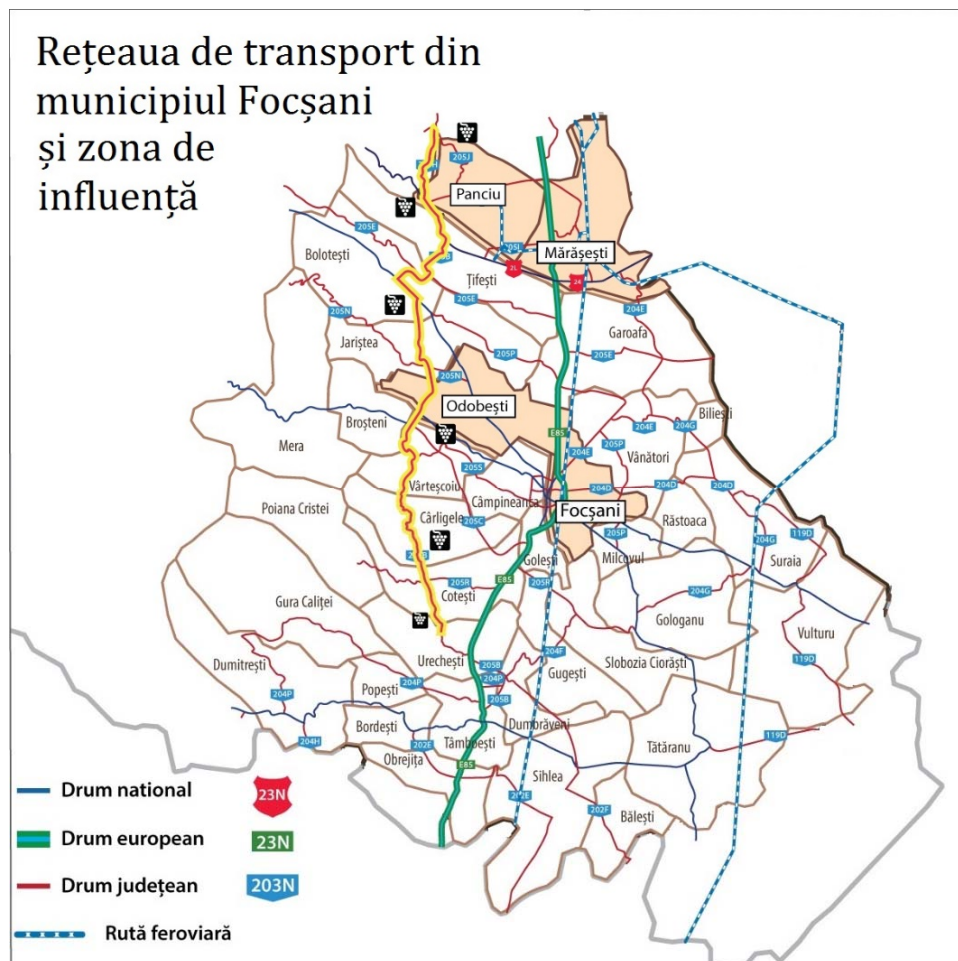


Fig. 2.1. Rețeaua de transport din Municipiul Focșani și zona de influență¹

Legăturile cu marile orașe sunt asigurate prin următoarele drumuri principale:

- dinspre sud pe E55 (DN2) din direcția București-Buzău;
- dinspre est, pe DN23 din direcția Brăila-Galați;
- dinspre est, pe DJ 204D din direcția Suraia;
- dinspre nord, pe E85 din direcția Suceava-Bacău-Mărășești sau Iași-Vaslui-Tecuci și pe DJ 204E și DJ 209 din direcția Petrești și Vânători;
- dinspre vest, pe DN2D din direcția Târgu Secuiesc-Vidra-Bolotești-Drumul Vrancei sau pe DJ 205C din direcția Vidra-Bolotești-Odobești-Focșani;
- dinspre est, pe DN2M din direcția Andreiașu de jos;
- dinspre sud, pe DC 141 din direcția comunei Câmpineanca.

¹ Sursă: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Focșani

2.2. Date demografice

Municipiul Focșani reprezintă principalul centru socio-economic și industrial din Județul Vrancea.

Conform datelor *Institutului Național de Statistică*, la data de 1 iulie 2015 municipiul avea o populație stabilă totală de **94.813 de locuitori**. Dinamica populației este una negativă, în sensul că la nivelul anului 2002 numărul populației era de 101.854 de locuitori, mai mare cu 6,91% față de valoarea din 2015². În profil teritorial, variația demografică înregistrată în ultimii 10 ani evidențiază reducerea cu 4,1% a numărului de locuitori cu domiciliul stabil în municipiul Focșani, pondere ridicată comparativ cu variația aceluiași indicator în perioada de timp menționată, specifică județului Vrancea (-1,9%), respectiv României (-1,5%).

Evoluția similară a populației stabile la nivelul Regiunii Sud-Est, Județului Vrancea și Municipiului Focșani, pentru intervalul 2006 - 2015, este evidențiată în graficul următor.

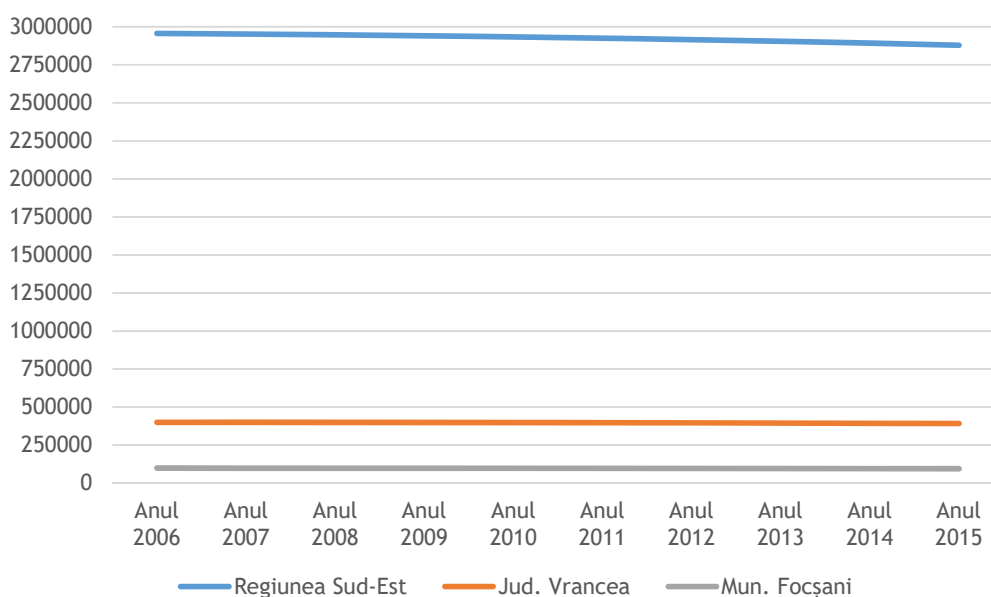


Fig. 2.2. Evoluția populației, 2006 - 2015³

Structura populației pe grupe de vârstă relevă o pondere mai ridicată a populației adulte (67,53%) față de situația la nivel județean (62,36%). O pondere mai redusă se înregistrează în cazul populației tinere, unde valoarea înregistrată la nivelul municipiului (13,26%) este mai mică față de cea consemnată la nivel județean (15,57%). Pentru populația vârstnică din municipiul Focșani se remarcă, de asemenea, o pondere mai mică (19,21%) față de nivelul județean (22,07%).

² Sursă: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Focșani

³ Sursă: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Focșani

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Această repartitie pe grupe de vârste a populației municipiului are influență asupra caracteristicilor de deplasare ale cetățenilor, atât în privința numărului de deplasări (persoanele adulte contribuie cel mai mult la valoarea acestui indicator), cât și în ceea ce privește scopul și modul de deplasare.

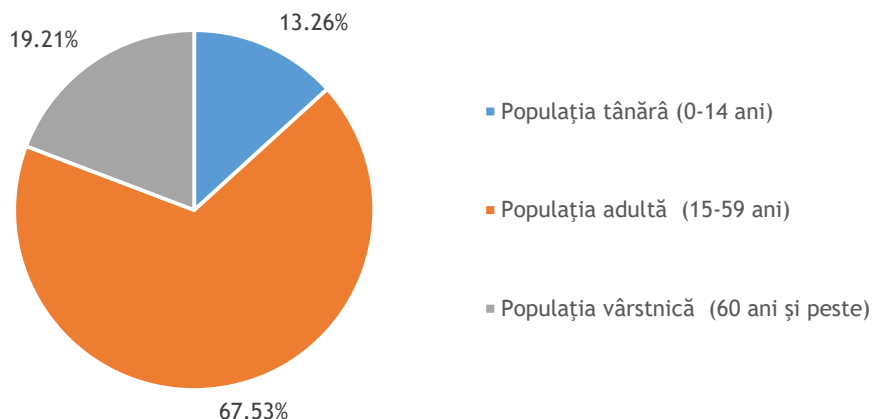


Fig. 2.3. Structura populației Municipiului Focșani pe grupe de vârstă la 1 iulie 2015⁴

Conform datelor primite de la Serviciul Public Comunitar Județean de Evidență a Persoanelor - Vrancea, structura populației pe localități la data de 13.02.2019 este următoarea:

- Municipiul Focsani - 93.840 locuitori
- Comuna Golesti - 4.731 locuitori
- Comuna Cimpineanca - 4.246 locuitori
- Comuna Milcovul - 3.606 locuitori
- Comuna Rastoaca - 2.423 locuitori
- Comuna Vinatori - 6.758 locuitori.

2.3. infrastructura de transport

2.3.1. Rețeaua stradală majoră a municipiului

Rețeaua stradală urbană este țesută pe structura formată din traseele drumurilor naționale și județene, având o dispunere lineară, cu căi de acces majore orientate în proporție de 70% pe direcția nord-sud. Cele mai solicitate din punct de vedere al traficului sunt sectoarele stradale pe care sunt suprapuse traseele drumurilor europene, naționale și

⁴ Sursă: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Focșani

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

județene. Traseul drumului european E85 delimitează zona urbană locuită de cea în care se desfășoară activități economice polarizatoare de trafic urban. Astfel, se formează o suprapunere a fluxurilor de tranzit cu cele locale, ceea ce constituie o disfuncționalitate majoră resimțită de locuitorii municipiului.

O altă deficiență a rețelei majore de circulație din zona Municipiului Focșani este generată de lipsa unei variante ocolitoare, care să ducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit.

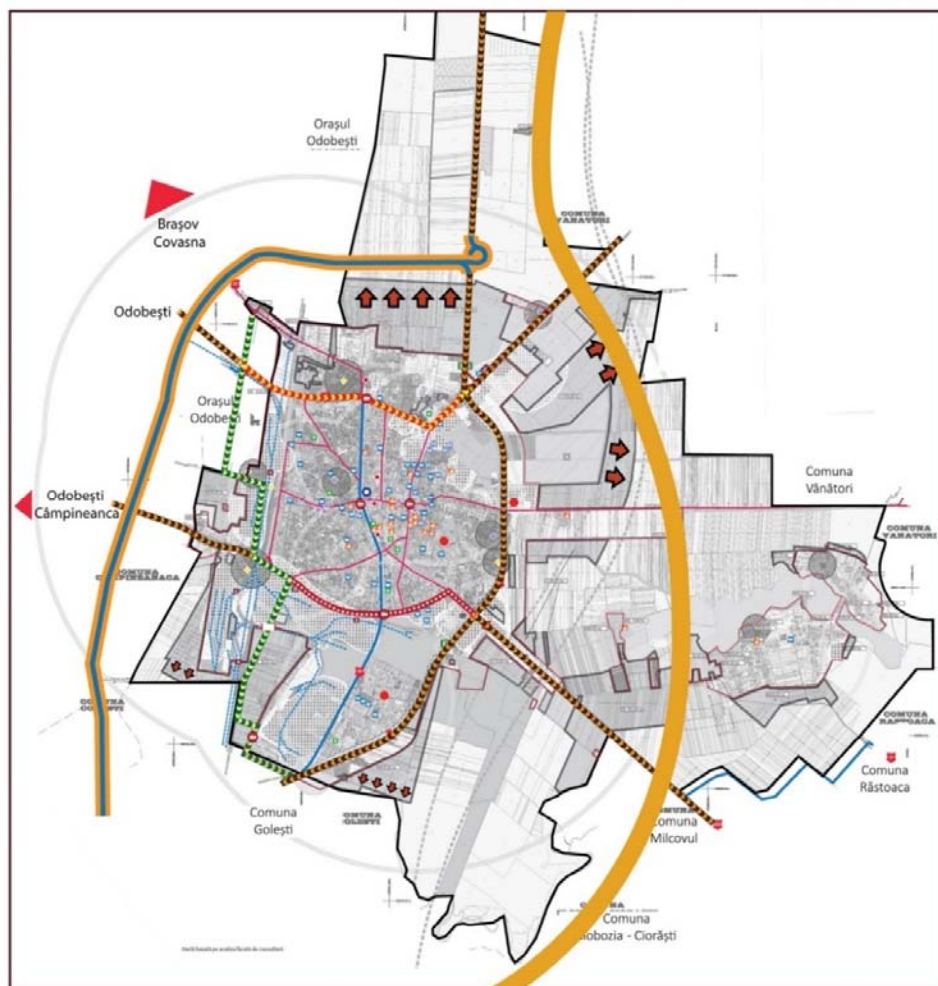


Fig. 2.4. Harta rețelei stradale - Municipiul Focșani⁵

Rețeaua stradală a Municipiului Focșani este formată din 287 de străzi de categoria II, III și IV, cu o lungime totală de aproximativ 116 km, a căror îmbrăcăminte este din: asfalt, beton/pavele, balast sau pământ.

⁵ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Lucrările de modernizare realizate în ultimii 5 ani au condus la reducerea ponderii străzilor de pământ de la 17% la 9%. Străzile modernizate sunt amplasate în principal în zona de sud a municipiului, zonă cu densitate mare de locuire, și în cele două localități componente: Mândrești-Muntenia și Mândrești-Moldova.

Analiza stării funcționale a arterelor rutiere din municipiu, a anului în care acestea au fost modernizate, precum și a îmbrăcămînții acestora a condus la stabilirea arterelor care trebuie modernizate/reabilitate/resistematzate pe termen scurt, astfel încât să producă un impact maxim asupra condițiilor de deplasare ale vehiculelor de toate tipurile: private și publice, personale și de marfă, precum și a bicicliștilor și pietonilor.

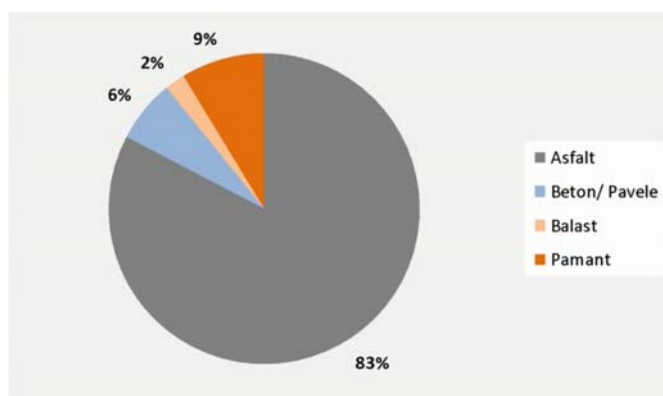


Fig. 2.5. Distribuția străzilor în funcție de tipul îmbrăcămînții⁶

2.3.2. Reglementarea traficului rutier

În Municipiul Focșani, organizarea și controlul traficului sunt realizate prin reglementări pe baza indicatoarelor de circulație și a marcajelor rutiere (semnalizare rutieră statică) și prin reglementări prin semaforizare (semnalizare rutieră dinamică).

Localizarea intersecțiilor semaforizate și a sensurilor giratorii din rețeaua rutieră a Municipiului Focșani este prezentată pe harta de mai jos.

Sistemul de semaforizare funcțional utilizează programe de semaforizare cu ciclu fix, neavând capacitatea de a culege date în timp real asupra volumelor de trafic existente și de a adapta parametrii de semaforizare în consecință.

⁶ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

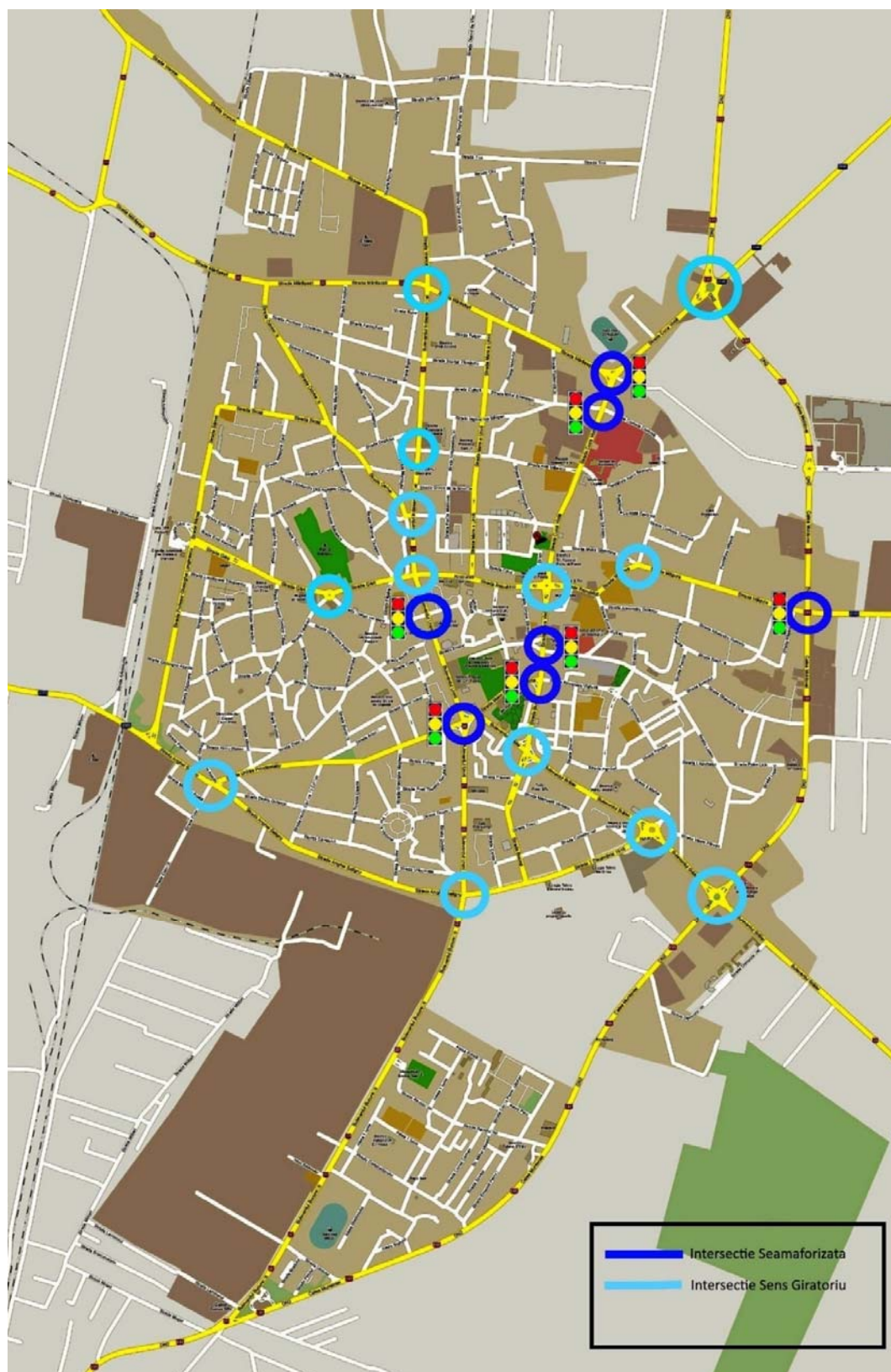


Fig. 2.6. Localizarea intersecțiilor semaforizate și a sensurilor giratorii⁷

⁷ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

2.3.3. Transportul public urban

Funcționarea serviciului de transport public se realizează în baza contractului de delegare a serviciului nr.02/03.01.2013, încheiat între operatorul SC Transport Public SA Focșani și Consiliul Local al Municipiului Focșani, cu o valabilitate de 2 ani.

Rețeaua de transport public este formată din 9 linii, cu o lungime totală a traseelor (dus-întors) de 143 km.

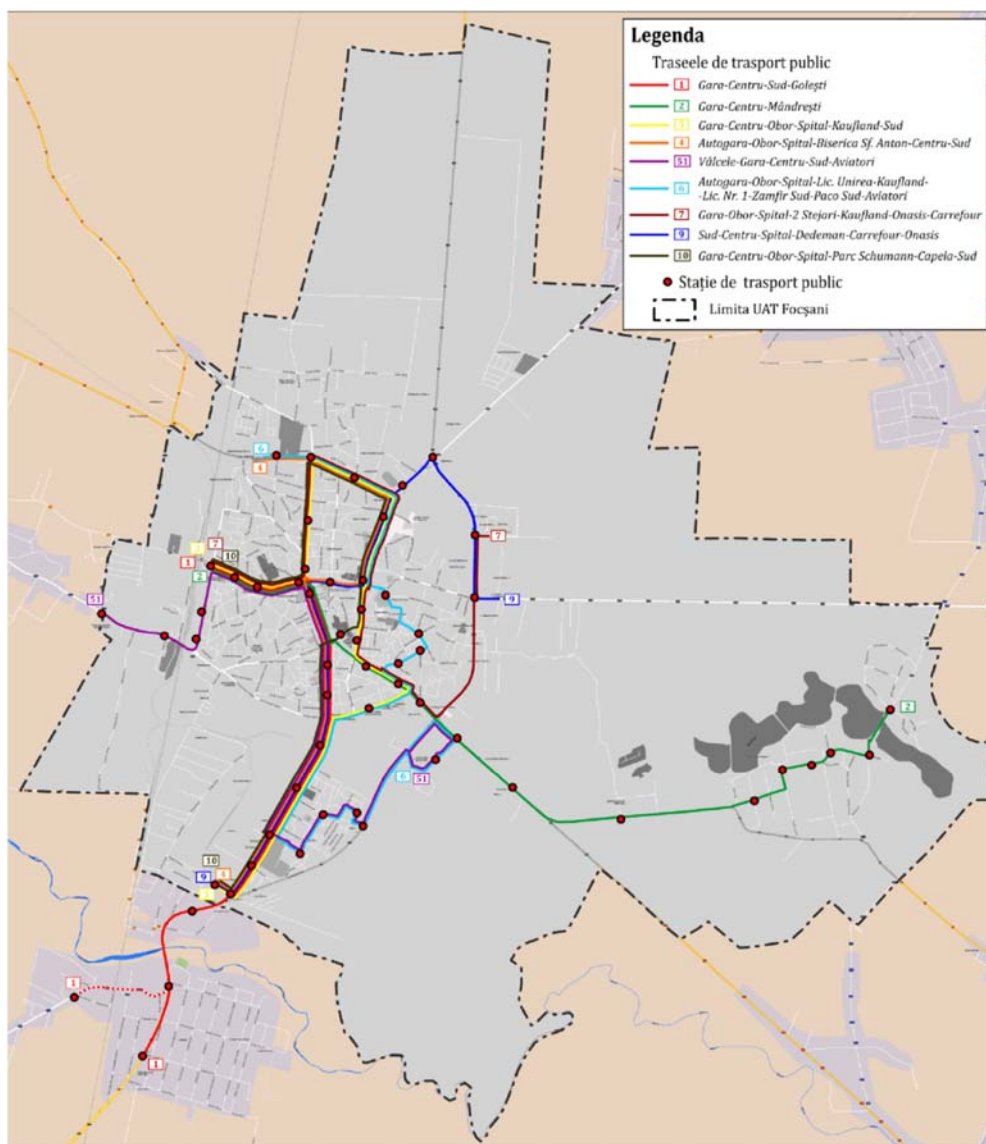


Fig. 2.7. Harta traseelor de transport public⁸

Operarea serviciului de transport public este realizată cu un parc format din 32 vehicule, cu capacități ce variază între 16 și 83 locuri. Mijloacele de transport cu o vechime mai mică de 8 ani reprezintă doar 25% din totalul acestora.

⁸ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Sistemul de transport public județean este gestionat de Consiliul Județean Vrancea, prin operatori privați. Numărul total de curse care deserveșc cererea zilnică de transport generată/atrasă de Municipiul Focșani și localitățile învecinate este de 620, acestea fiind distribuite pe 62 de trasee.

Transportul public interjudețean se realizează prin servicii regulate ale unor operatori privați și este gestionat de Autoritatea Rutieră Română. Toate cursele asociate Municipiului Focșani au oprire în Autogara Nord.

Principalele disfuncționalități constatate pentru acest mod de transport sunt următoarele:

- Lipsa unor măsuri care să promoveze și să crească eficiența și atractivitatea transportului public, cum ar fi: vehicule moderne, cu consum redus de combustibil; bandă dedicată pentru transportul public; prioritizarea vehiculelor de transport public în locațiile semaforizate; managementul inteligent al transportului public, prin integrarea pe toate rutele a unui sistem de tarifyare tip e-ticketing, informare călători în stații etc.
- lipsa unui terminal intermodal de călători, ceea ce face la vehiculele de transport public județean să aibă stații intermediare și trasee care se suprapun peste traseele de transport public urban.

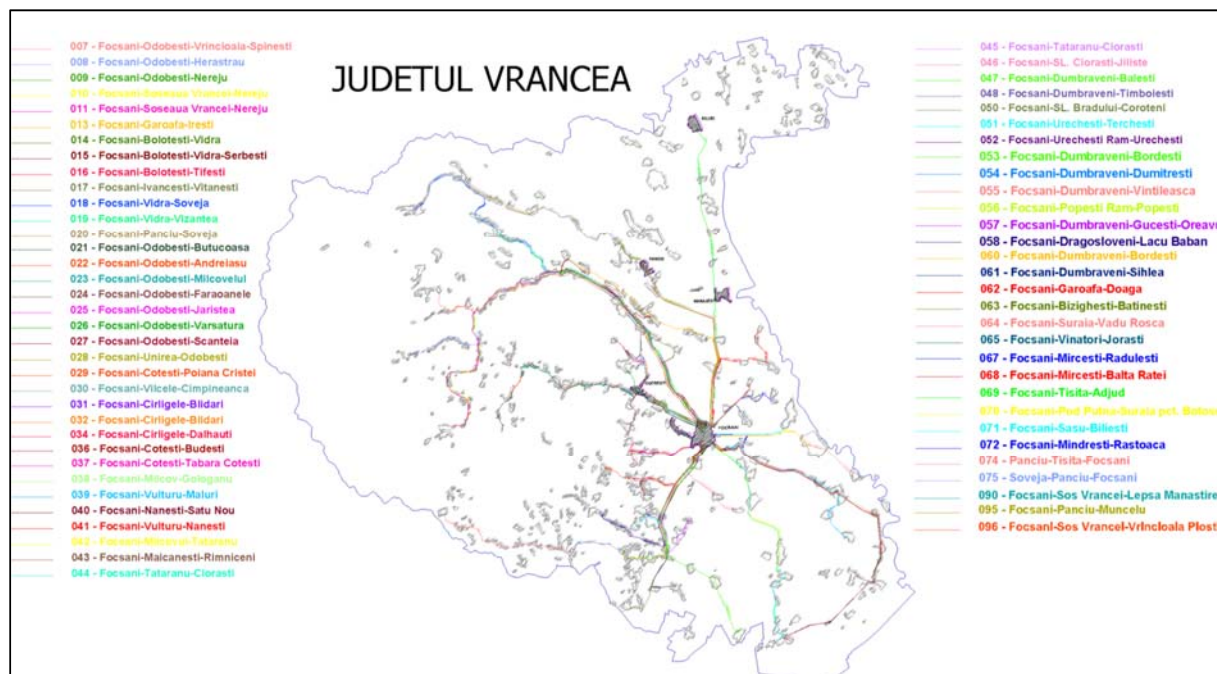
2.3.4. Transportul public județean

Sistemul de transport public județean este gestionat de Consiliul Județean Vrancea, prin operatori privați. Numărul total de curse care deserveșc cererea zilnică de transport generată/atrasă de Municipiul Focșani și localitățile învecinate este de 620, acestea fiind distribuite pe 62 de trasee.

Transportul public interjudețean se realizează prin servicii regulate ale unor operatori privați și este gestionat de Autoritatea Rutieră Română. Toate cursele asociate Municipiului Focșani au oprire în Autogara Nord.

Reprezentarea grafică a acestor trasee de transport public este realizată pe harta de mai jos, iar detalii asupra numărului de curse/zi pentru fiecare traseu sunt furnizate în tabelul următor.

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**



**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

Nr. crt.	Localitatea de destinație	Nr. Curse/zi
22	Jiliste	8
23	Joraști	19
24	Lacu Baban	3
25	Lepșa Man.	4
26	Maluri	9
27	Milcovelu	5
28	Muncelu	12
29	Nanești	1
30	Negrilești	1
31	Nereju	7
32	Odobesti	76
33	Panciu	1
34	Oreavu	55
35	Păulești	2
36	Pietroasa	8
37	Plostina	3
38	Cristei	7
39	Popești	11
40	Rădulești	6
41	Răstoaca	4
42	Râmniceni	6
43	Satu Nou	2
44	Scânteia	1
45	Serbești	2
46	Sihlea	9
47	Soveja	10
48	Spinești	3
49	Suraia	32
50	Tab. Cotești	4
51	Tătăranu	5
52	Terchești	4
53	Tifești	1
54	Timboiești	4
55	Tulnici	2
56	Urechești	11
57	Vadu Roșca	4
58	Vărsătura	1
59	Vidra	18
60	Vintilesaca	3
61	Vitanești	5
62	Vizantea	2

2.3.5. Transport public auxiliar: taxi

Transportul public în regim de taxi din Municipiul Focșani este gestionat de Compartimentul de Transport Public Local, care funcționează în cadrul Primăriei Municipiului Focșani. Conform Hotărârii Consiliului Local numărul 180 din anul 2014, pe raza Municipiului Focșani sunt autorizate să funcționeze 45 de stații de taxi, cu o capacitate de 251 de autovehicule. Nu este permisă depășirea capacității niciuneia dintre stațiile de așteptare. Stațiile de taxi sunt marcate prin plăcuțe pe care este inscripționat numărul locurilor reglementate. La nivelul întregii localități sunt emise licențe de funcționare în regim de taxi pentru 401 autovehicule.

Tabel 2.2. Stații de taxi în Municipiul Focșani

Nr. crt.	Stația	Nr. locuri
1.	B-dul Bucuresti - Aleea Stadianului [parcare stadian1	5
2.	B-dul Bucureti (intersectia cu Aleea Canstructa rului)	5
3.	B-dul Bucuresti (langa statia de autabus Vranis)	3
4.	B-dul Bucureti - (zana Mausaleu)	10
5.	B-dul Unirii fvis-a-vis de Camisariat)	5
6.	B-dul Unirii (Capela Militara)	5
7.	B-dulUnirii [vis-a-vis de Capela Militara1	9
8.	Str. Langinescu [nr.401	5
9.	B-dul Garii (Gara CFR, pe partea dreapta1	7
10.	B-dul Garii (Gara CFR, In parcare 1	5
11.	Str. Republicii, vis-a-vis de Camcereal	8
12.	In parcare din fata Statiei peco LUKO IL	15
13.	Str. Republicii (Primaria veche)	7
14.	Str. Cuza Vada (pana la paarta de intrare a Spitalului)	5
15.	Str. Cuza Vada (In parcare din fata S.C. VRANCO S.A.)	5
16.	Str. Al. Galescu f Liceul Unirea)	5
17.	Str. Cuza Vada (vis-a-vis Biserica Catalica)	2
18.	Str. Dimitrie Cantemir, colt cu Str. Cuza Vada	5
19.	B-dul Brailei (Restaurant Made in Europa)	5
20.	B-dul Brailei (vis-a-vis de Restaurantul Made in Europa)	5
21.	str. Piata Victariei (Alimentara1	5
22.	str. Piata Victariei, colt cu str. Tineretii	5
23.	Str. Piata Maldavei (S.C. MONA S.R.L.)	20

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

24.	Str. 1Decembrie (In parcare, dupa trecerea de pietoni)	10
25.	Str. Capitan Cretu Florin	10
26.	Str. Timotei Cipariu (Scoala nr.6)	5
27.	Str. Al. Vlahuta (CEC)	5
28.	Piata Bahne >	8
29.	B-dul Independentei (vis-a-vis de Directia Finante Publice)	5
30.	B-dul Independentei (colt cu str. Aurora)	5
31.	Str. Ana Ipatescu (Liceul Cuza)	2
32.	B-dul Bucureti - (Majestic)	10
33.	Aleea Constructorului, colt cu 1Junie	3
34.	B-dul Bucureti (vis-a-vis de Grifon, partea dreapta)	2
35.	B-dul Unirii (statie autobuz Comisariat)	2
36.	B-dul Unirii (statie de autobuz Dogan)	3
37.	Str. tefan eel Mare (Paneuropa)	3
38.	Str. Piata Moldovei (vis-a-vis de S.C. RIN S.R.L.)	5
39.	B-dul Independentei (MOL, la capatul statiei de autobuz)	5
40.	Str. Cuza Voda (NADRIA)	3
41.	Statie autobuz Muzeu - B-dul. Garii	4
42.	Statie autobuz Tribunal	3
43.	Statie autobuz Doi stejari, pana In scuar	3
44.	Str. Mare al Ion Antonescu (Policlinica nr.2 pe partea stanga)	3
45.	Str. Mare al Ion Antonescu (Policlinica nr.2 pe partea dreapta)	3



Fig. 2.9. Stație de taxi în Municipiul Focșani

**Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

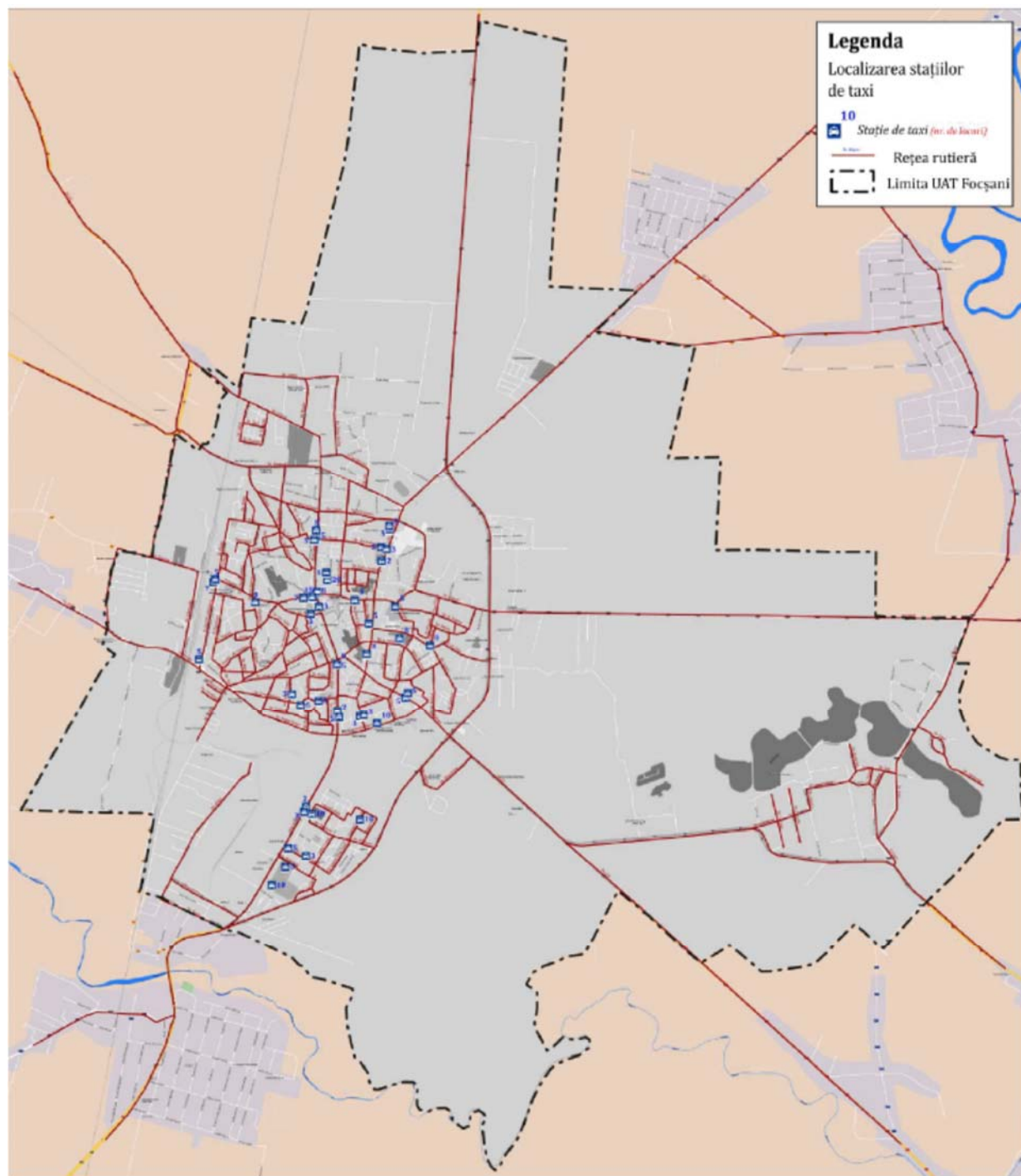


Fig. 2.10. Amplasarea stațiilor de taxi în Municipiul Focșani

2.3.6. Mijloace alternative de mobilitate

Rețeaua de transport rutier a Municipiului Focșani este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonală.

Cu toate că în ultimii ani aceste elemente de infrastructură au primit o atenție deosebită, trotuarele de pe arterele principale și din Cartierul Sud fiind reabilite, există și în continuare sectoare care prezintă un grad ridicat de deteriorare.

Un aspect negativ îl reprezintă ocuparea trotuarelor de autovehicule parcate, care limitează accesibilitatea pietonilor și pune în pericol siguranța acestora. Bulevardele din zona centrală sunt caracterizate de trotuare largi, care au fost modernizate, dar există zone cu trafic intens de pietoni (în apropierea pieței centrale), în care nerespectarea regulilor de parcare reduce spațiul destinat pietonilor.

În ceea ce privește sistemul de transport dedicat ciclismului, la nivelul Municipiului Focșani a fost demarată realizarea infrastructurii destinate utilizării bicicletelor, până în acest moment fiind funcționale două segmente izolate, amplasate în rețea conform figurii de mai jos.

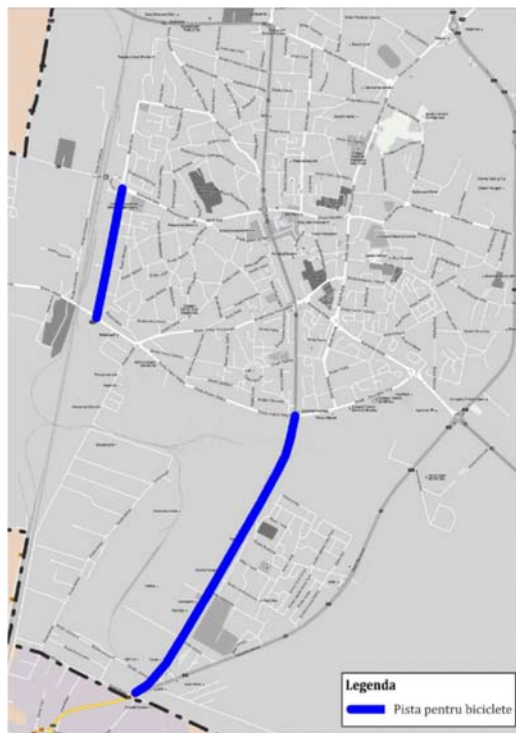


Fig. 2.11. Infrastructura amenajată pentru circulația bicicletelor¹

Principalele disfuncționalități constatate în privința mijloacelor alternative de mobilitate sunt următoarele:

¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

- Siguranța redusă a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, în special datorită parcărilor neregulamentare, dar și a lipsei unei semnalizări rutiere specifice pentru utilizatorii acestor moduri de deplasare
- Inexistența unei rețele funcționale de piste de biciclete, care să asigure deplasarea în condiții de siguranță cu bicicleta, între principalele zone de generare și atragere a călătoriilor.
- Inexistența unui sistem de bike-sharing, care să stimuleze și să crească atractivitatea și accesibilitatea acestui mod de deplasare nepoluant.

2.4. Prezentarea localităților limitrofe

2.4.1. Comuna Golești

Comuna se află în partea central-estică a județului, la sud de orașul Focșani, pe malurile râului Milcov. Este traversată de șoseaua națională DN2, care leagă Focșaniul de Buzău. La Cerdac, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN2D care trece prin Focșani și duce la Târgu Secuiesc, iar la Golești DN2 se intersectează cu șoseaua județeană DJ205C, care duce spre est la Slobozia Ciorăști și Gologanu și spre nord-vest la Vârteșcoiu și Broșteni.

Comuna Golești are în componență satul Ceardac și satul Golești(reședința).

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019



Fig. 2.12. Așezarea geografică a Comunei Golești¹

Suprafața comunei este de aproximativ 12,2 km², iar populația la 1 ianuarie 2018 este de 4.632 locuitori.

Evoluția populației Comunei Golești, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2010-2018, este prezentată în graficul următor.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

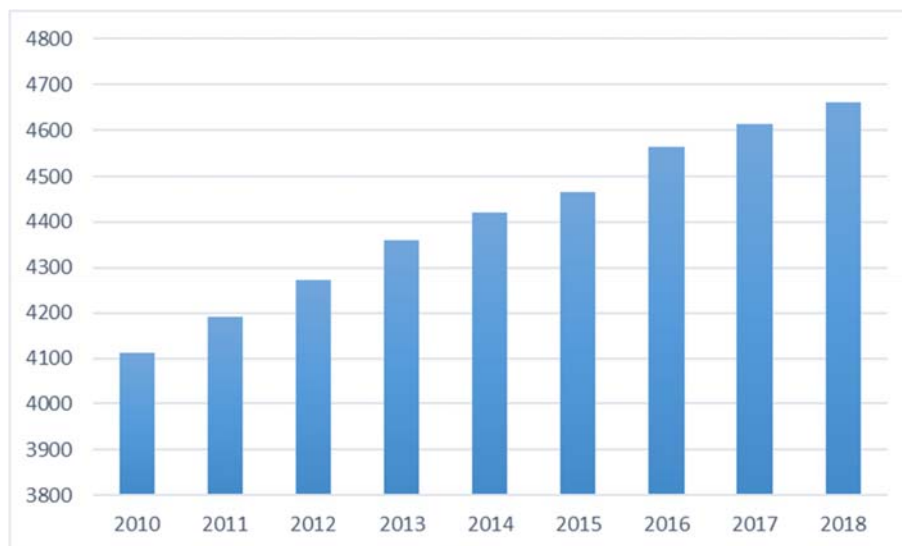


Fig. 2.13. Evoluția populației Comunei Golești, 2010 - 2018¹

După cum se observă, populația comunei prezintă o creștere cu aproximativ 13%, în perioada menționată.

2.4.2. Comuna Cîmpineanca

Comuna se află în zona estică a județului, la vest de orașul Focșani, pe malurile râului Milcov. Este traversată de șoseaua județeană DJ205S, care o leagă spre est de Focșani și spre nord-vest de Vârteșcoiu.

Comuna Cîmpineanca are în componență satul Cîmpineana (reședința), satul Pietroasa și satul Vâlcele.



Fig. 2.14. Așezarea geografică a Comunei Cîmpineanca²

¹ Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.INSSE.ro>

² Sursă: www.maps.google.ro

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Suprafața comunei este de aproximativ 16 km², iar populația la 1 ianuarie 2018 este de 4.150 locuitori.

Evoluția populației Comunei Cîmpineanca, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2010-2018, este prezentată în graficul următor.

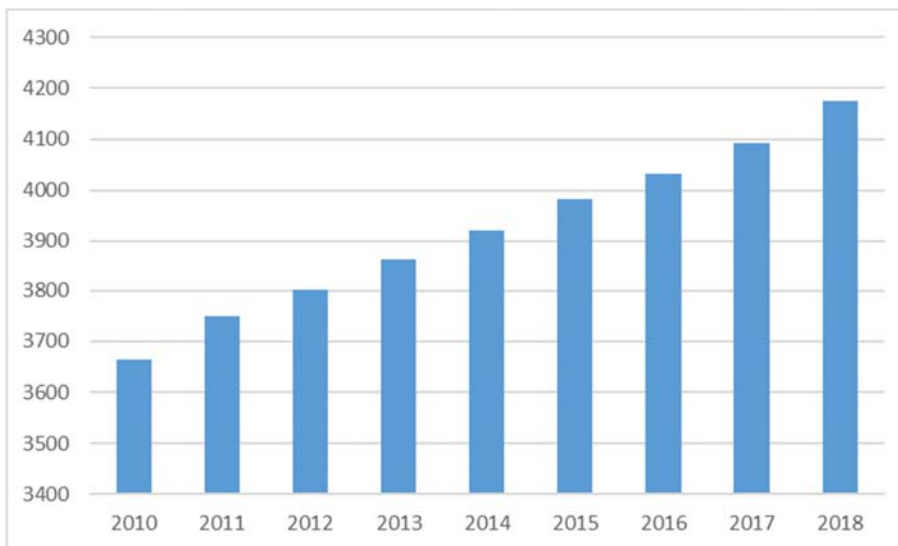


Fig. 2.15. *Evoluția populației Comunei Cîmpineanca, 2010 - 2018¹*

După cum se observă, populația comunei prezintă o creștere cu aproximativ 14%, în perioada menționată.

2.4.3. Comuna Răstoaca

Comuna se află în estul județului, la vărsarea Milcovului în Putna. Este traversată de șoseaua națională DN23, care leagă Focșaniul de Brăila.

Comuna Răstoaca are în componență numai satul de reședință cu același nume.

¹ Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.INSSE.ro>

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019



Fig. 2.16. Așezarea geografică a Comunei Răstoaca¹

Suprafața comunei este de aproximativ 1,62 km², iar populația la 1 ianuarie 2018 este de 2.447 locuitori.

Evoluția populației Comunei Răstoaca, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2010-2018, este prezentată în graficul următor.

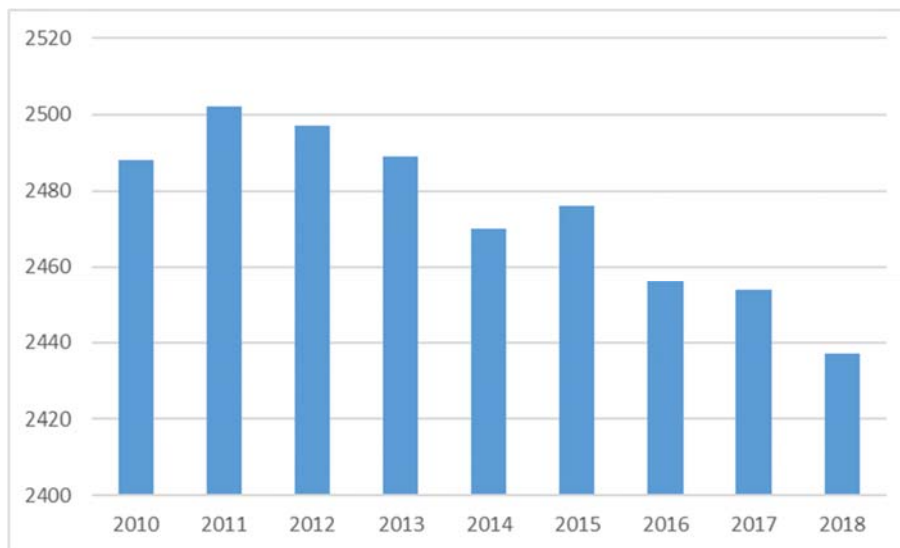


Fig. 2.17. Evoluția populației Comunei Răstoaca, 2010 - 2018²

¹ Sursă: www.maps.google.ro

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.insse.ro>

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

După cum se observă, populația comunei prezintă o scădere cu aproximativ 2%, în perioada menționată.

2.4.4. Comuna Vînători

Comuna se află în estul județului, la est de orașul Focșani.

Comuna Vînători are în componență satul Vînători (reședința), satul Balta Raței, satul Jorăști, satul Mirceștii Noi, satul Mirceștii Vechi, satul Petrești și satul Rădulești.



Fig. 2.18. Așezarea geografică a Comunei Vînători¹

Suprafața comunei este de aproximativ 78,22 km², iar populația la 1 ianuarie 2018 este de 6.616 locuitori.

Evoluția populației Comunei Vînători, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2010-2018, este prezentată în graficul următor.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

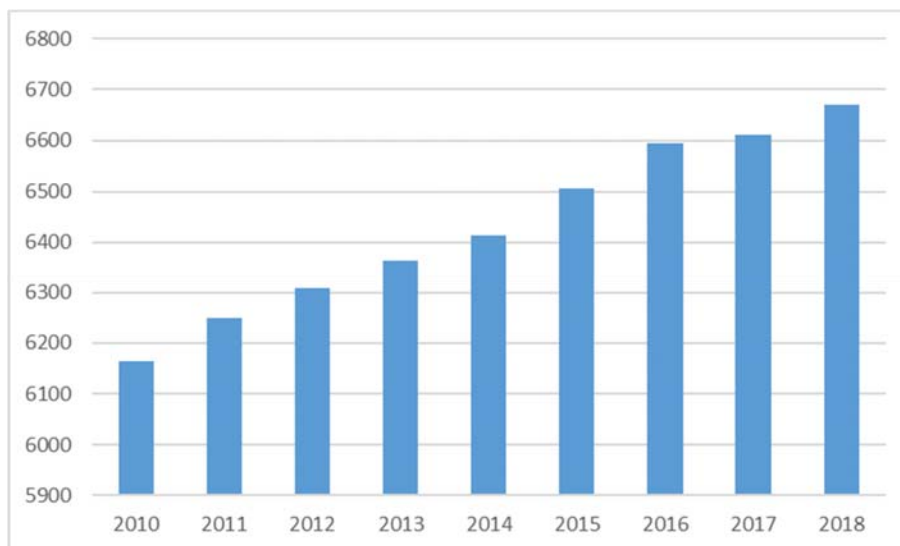


Fig. 2.19. Evoluția populației Comunei Vinători, 2010 - 2018¹

După cum se observă, populația comunei prezintă o creștere cu aproximativ 8%, în perioada menționată.

2.4.5. Comuna Milcovul

Comuna se află în estul județului, pe malul drept al râului Milcov, aproape de vărsarea acestuia în Putna. Este străbătută de șoseaua națională DN23A, care o leagă spre nord-vest de Focșani și spre sud de Gologanu, Tătăranu și Ciorăști.

Comuna Milcovul are în componență satul Milcovul (reședința) și satul Lămotești.



¹ Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.INSSE.ro>

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Fig. 2.20. Așezarea geografică a Comunei Milcovul¹

Suprafața comunei este de aproximativ 2,14 km², iar populația la 1 ianuarie 2018 este de 3.610 locuitori.

Evoluția populației Comunei Milcovul, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2010-2018, este prezentată în graficul următor.

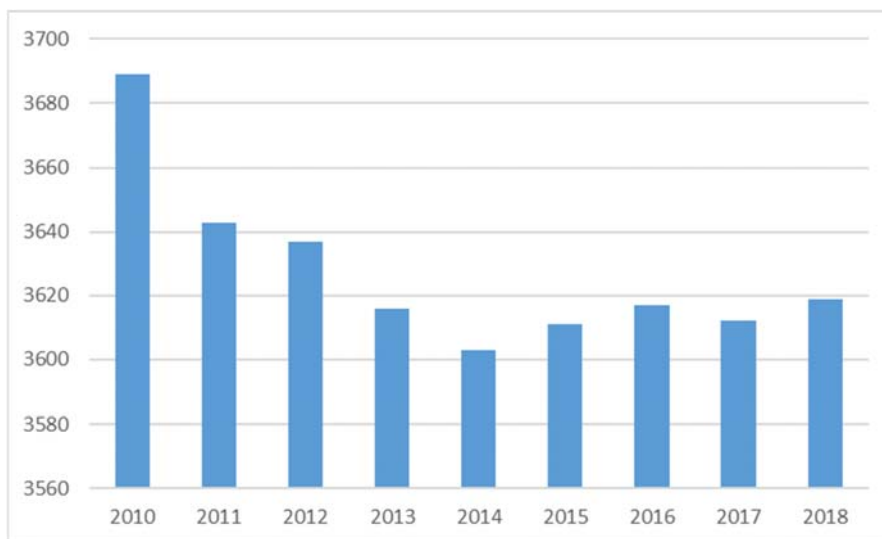


Fig. 2.21. Evoluția populației Comunei Milcovul, 2010 - 2018²

După cum se observă, populația comunei prezintă o scădere cu aproximativ 2%, în perioada menționată.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.INSSE.ro>

3.SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC EXISTENT

Pentru analiza situației actuale a serviciului de transport public și a sistemului de transport aferent au fost utilizate mai multe metode, după cum urmează:

- Solicitarea și analiza informațiilor și datelor existente de la Beneficiar și de la operatorul de transport public
- Analiza informațiilor de pe site-ul operatorului de transport public
- Analiza informațiilor de pe site-ul Primăriei Municipiului Focșani și de pe site-urile celorlalte UAT-uri care vor intra în componența ADI
- Analiza actelor normative, a contractului de delegare a gestiunii transportului public local
- Analiza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani
- Analiza Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Focșani
- Colectarea de date din teren asupra fluxurilor de călători
- Colectarea de date din teren asupra stațiilor de călători care deservește transportul public de persoane.

În continuare sunt prezentate succint rezultatele extrase ca urmare a procesului de colectare a datelor, prin metodele specificate mai sus.

3.1. Linii de transport. Grafice de circulație

3.1.1. Transport intern

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei **infrastructuri tehnico-edilitare specifice** care, împreună cu **mijloacele de transport**, formează **Sistemul de Transport Public**.

Serviciul de transport public în Municipiul Focșani este asigurat de operatorul SC Transport Public SA Focșani, companie al cărei acționar unic este Consiliul Local al Municipiului Focșani. Aceasta operează în Municipiul Focșani și localitățile componente Mândrești-Munteni și Mândrești-Moldova.

Rețeaua de transport public este formată din 9 linii, cu o lungime totală a traseelor (dus-întors) de 143 km.

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

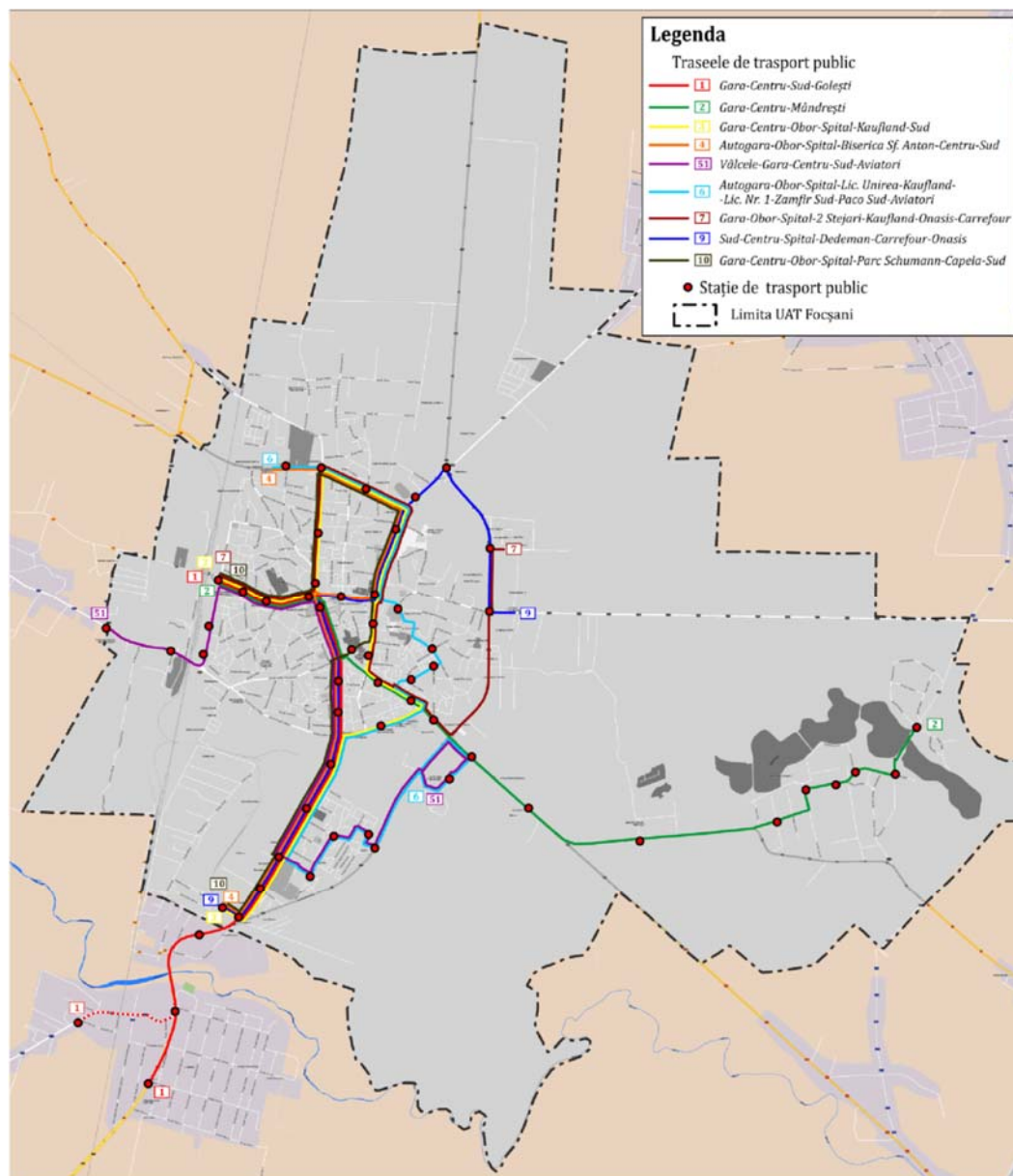


Fig. 3.1. Harta traseelor de transport public¹

În continuare sunt prezentate detalii asupra liniilor de transport și graficelor de circulație aferente.

¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

3.2. Linii de transport. Grafice de circulație

LINIA 1

TUR : GARA - CENTRU - GOLEȘTI

Program :

L-V :

05:30	05:40	05:50	6:00*	06:10	06:20	06:30	6:40*	06:50	7:00*	07:10	07:20	07:30	07:40	07:50	8:00*
08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	9:00*	09:10	09:20	09:30	09:40	09:50	10:00*	10:10	10:20	10:30	10:40
10:50	11:00*	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00*	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00*	13:10	13:20
13:30	13:40	13:50	14:00*	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00*	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00*
16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00*	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00*	18:10	18:20	18:30	18:40
18:50	19:00*	19:10	19:20	19:30	19:40	19:50	20:10	20:30	20:50	21:10	21:30				

S-D:

05:55	06:10	06:25	06:40	06:55	07:10	07:25	07:40	07:55	08:10	08:25	08:40	08:55	09:10	09:25	09:40
09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:40
13:55	14:10	14:25	14:40	14:50	15:10	15:25	15:40	15:50	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40
17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:10	19:25	19:40	19:55	20:10	20:25					

Cursele marcate cu " * " se prelungesc la Complexul de locuințe

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

RETUR : GOLEȘTI - CENTRU - GARA

Program :

L-V :

06:00	06:05	06:17	6:25*	06:40	06:45	07:00	07:05	07:17	7:25*	07:40	07:45	08:00	08:05	08:17	8:25*
08:40	08:45	09:00	09:05	09:17	9:25*	09:40	09:45	10:00	10:05	10:17	10:25*	10:40	10:45	11:00	11:05
11:17	11:25*	11:40	11:45	12:00	12:05	12:17	12:25*	12:40	12:45	13:00	13:05	13:17	13:25*	13:40	13:45
14:00	14:05	14:17	14:25*	14:40	14:45	15:00	15:05	15:17	15:25*	15:40	15:45	16:00	16:05	16:17	16:25*
16:40	16:45	17:00	17:05	17:17	17:25*	17:40	17:45	18:00	18:05	18:17	18:25*	18:40	18:45	19:00	19:05
19:17	19:25*	19:40	19:45	20:00	20:05	20:17	20:35	21:00	21:17	21:35	22:00				

S-D:

	06:20	06:35	06:50	07:05	07:20	07:35	07:50	08:05	08:20	08:35	08:50	09:05	09:20	09:35	09:50
10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:35	13:50
14:05	14:20	14:35	14:50	15:05	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50
18:05	18:20	18:35	18:50	19:05	19:20	19:35	19:50	20:05	20:20	20:35	20:50				

Cursele marcate cu " * " se prelungesc la Complexul de locuințe

15

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 2

TUR : GARA - CENTRU - MÎNDREȘTI

Program :

L-V :

05:30	06:30	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00
18:30	19:00	20:00													

S:

06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	18:00	20:00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

D:

06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	16:00	18:00	20:00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

RETUR : MÎNDREȘTI - CENTRU - GARA

Program :

L-V :

06:00	07:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30
19:00	19:30	20:30													

S :

06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	18:30	20:30
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

D :

06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	16:30	18:30	20:30
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

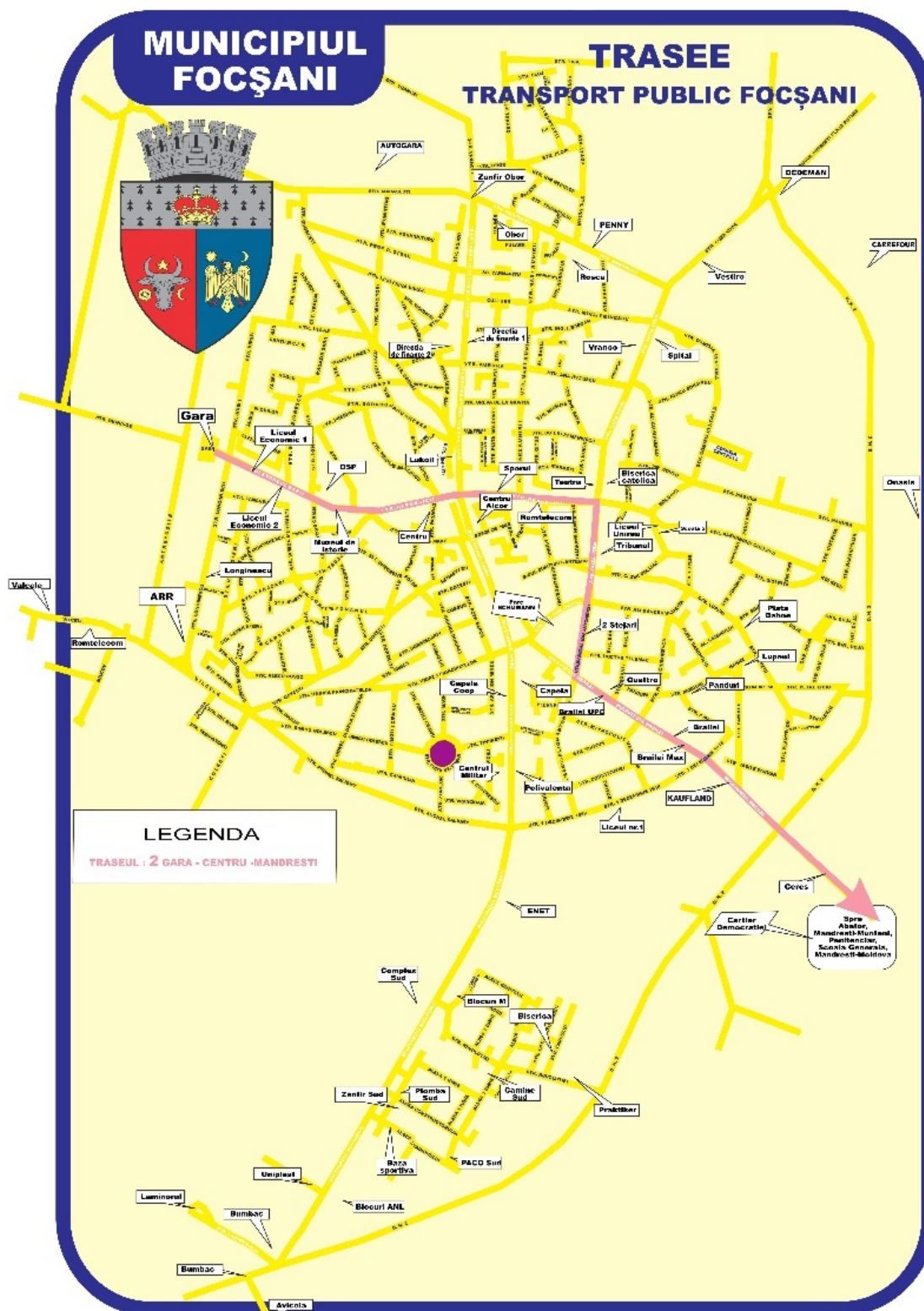


Fig. 3.3. Traseul liniei 2

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 3

TUR : GARA - OBOR - KAUF LAND - SUD

Program :

L-V :

05:35	05:55	06:15	06:35	06:55	07:15	07:35	07:55	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45
12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45

S-D :

06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

RETUR : SUD - KAUF LAND - OBOR - GARA

Program :

L-V :

06:05	06:25	06:45	07:05	07:25	07:45	08:05	08:25	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15
12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15

S :

06:40	07:40	08:40	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible]

19

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 4

TUR : AUTOGARA - OBOR - SPITAL - CENTRU - SUD

Program :

L-V :

05:20	05:30	05:40	05:50	06:00	06:10	06:20	06:30	06:40	06:50	07:00	07:10	07:20	07:30	07:40	07:50
08:10	08:20	08:40	08:50	09:10	09:20	09:40	09:50	10:10	10:20	10:40	10:50	11:10	11:20	11:40	11:50
12:10	12:20	12:40	12:50	13:10	13:20	13:40	13:50	14:10	14:20	14:40	14:50	15:10	15:20	15:40	15:50
16:10	16:20	16:40	16:50	17:10	17:20	17:40	17:50	18:10	18:20	18:40	18:50	19:10	19:20		

S :

06:00	06:40	06:45	07:00	07:15	07:45	08:00	08:15	08:45	09:00	09:15	09:45	10:00	10:15	10:45	11:00
11:15	11:45	12:00	12:15	12:45	13:00	13:15	13:45	14:00*	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45		

D :

06:00	06:40	06:45	07:00	07:15	07:45	08:00	08:15	08:45	09:00	09:15	09:45	10:00	10:15	10:45	11:00
11:15	11:45	12:00	12:15	12:45	13:00	13:15	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45			

RETUR : SUD - CENTRU - SPITAL - OBOR - AUTOGARA

Program :

L-V :

05:50	06:00	06:10	06:20	06:30	06:40	06:50	06:55	07:10	07:20	07:30	07:40	07:50	07:55	08:10	08:20
08:40	08:50	09:10	09:20	09:40	09:50	10:10	10:20	10:40	10:50	11:10	11:20	11:40	11:50	12:10	12:20
12:40	12:50	13:10	13:20	13:40	13:50	14:10	14:20	14:40	14:50	15:10	15:20	15:40	15:50	16:10	16:20
16:40	16:50	17:10	17:20	17:40	17:50	18:10	18:20	18:40	18:50	19:10	19:20	19:40	19:50		

S :

06:22	07:07	07:22	07:37	08:07	08:22	08:37	09:07	09:22	09:37	10:07	10:22	10:37	11:07	11:22	11:37
12:07	12:22	12:37	13:07	13:22	13:37	14:07	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22			

D :

06:22	07:07	07:22	07:37	08:07	08:22	08:37	09:07	09:22	09:37	10:07	10:22	10:37	11:07	11:22	11:37
12:07	12:22	12:37	13:07	13:22	13:37	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22				

[illegible]

21

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 6

TUR : AUTOGARA/CARREFOUR - ANL II

Program :

L-D :

din AUTOGARA			din CARREFOUR												
05:55	06:55		07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	
Tr. 6 nu circula sambata, duminica si in sarbatori legale															

RETUR : ANL II (CARTIERUL DEMOCRAȚIEI) - AUTOGARA/CARREFOUR

Program :

L-D :

spre Autogara			spre Carrefour													
06:25	07:25		08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25			
Tr. 6 nu circula sambata, duminica si in sarbatori legale																

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

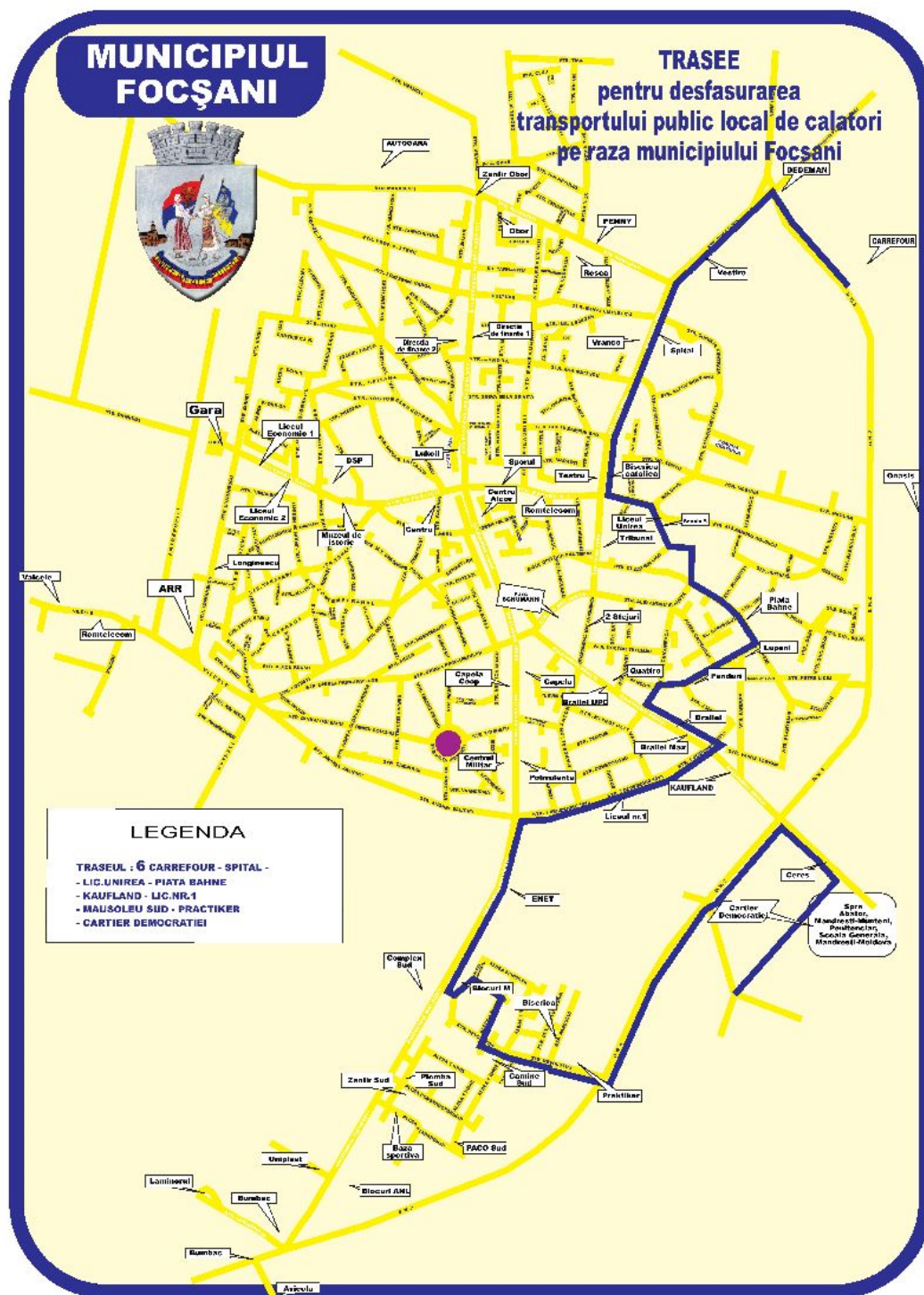


Fig. 3.6. Traseul liniei 6

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 7

TUR : GARA - KAUF LAND - CARREFOUR

Program :

L-D :

07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

RETUR : CARREFOUR - KAUF LAND - GARA

Program :

L-D :

08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

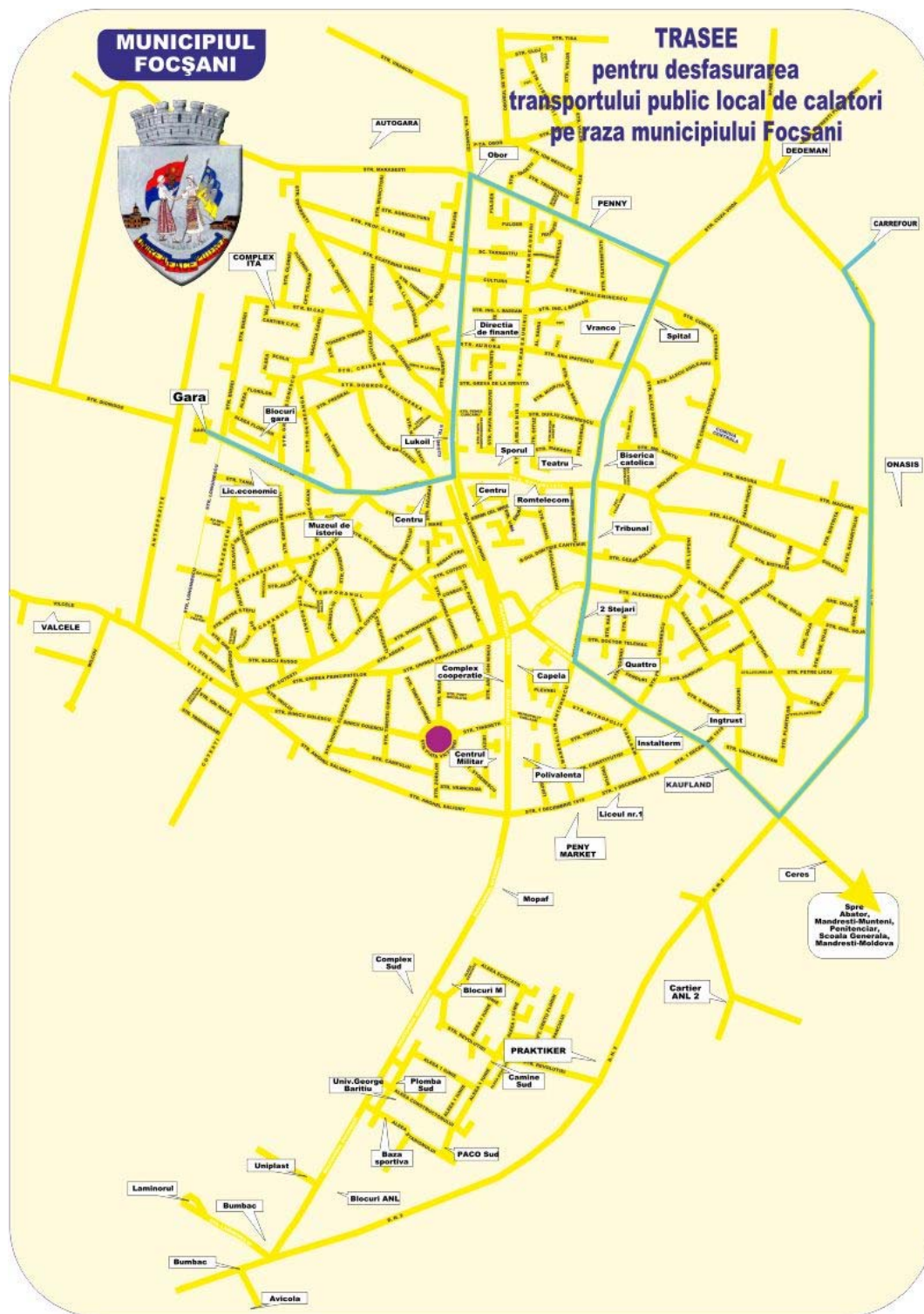


Fig. 3.7. Traseul liniei 7

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 8

TUR : AUTOGARA - CARREFOUR

Program :

L-D :

6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

RETUR : CARREFOUR - AUTOGARA

Program :

L-D :

7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

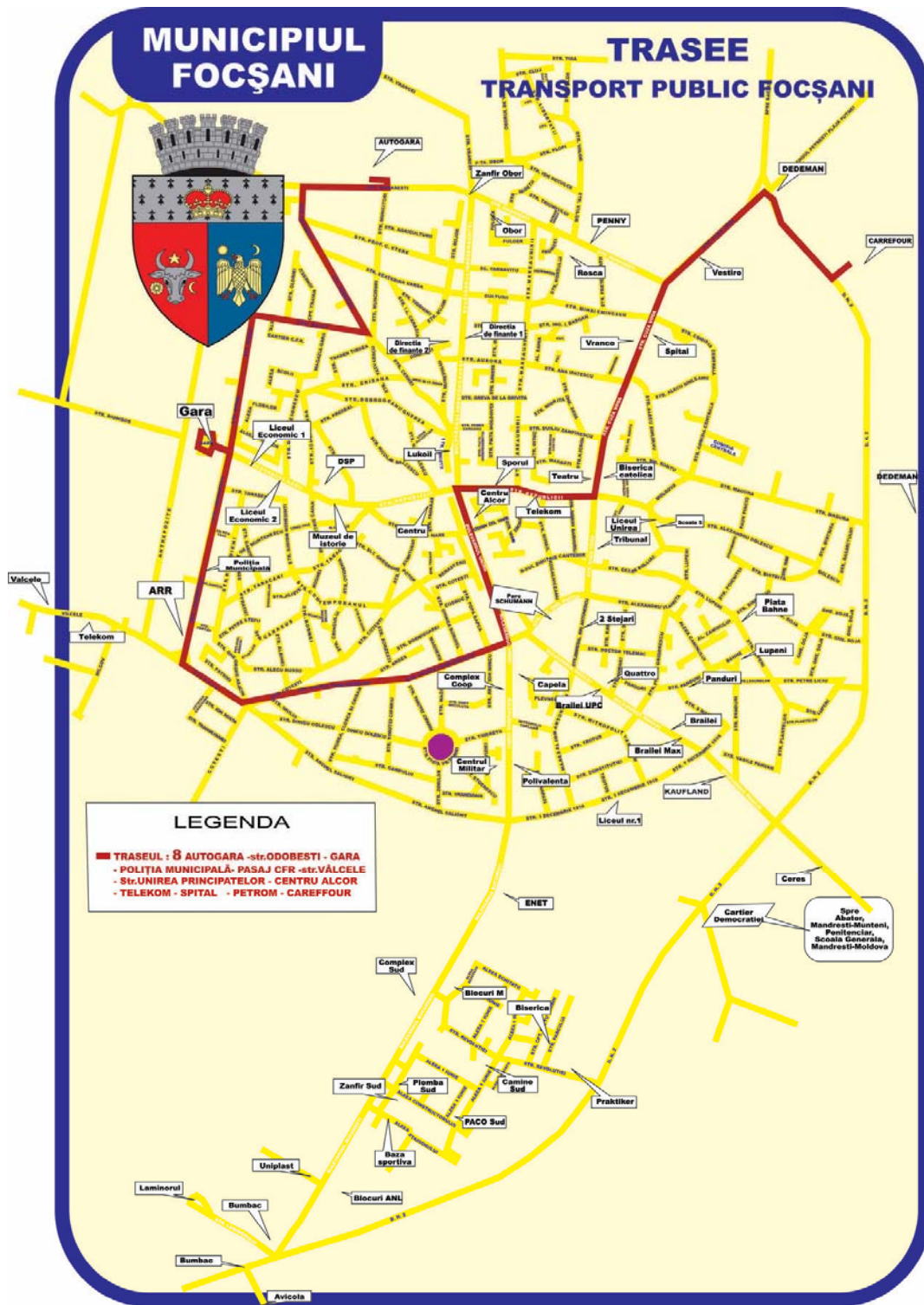


Fig. 3.8. Traseul liniei 8

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 9

TUR : CARREFOUR - SPITAL - CENTRU - SUD

Program :

L-D :

07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:15
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

RETUR : SUD - CENTRU - SPITAL - CARREFOUR

Program :

L-D :

07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019



Fig. 3.9. Traseul liniei 9

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 10

TUR : GARA - OBOR - CAPELA - SUD

Program :

L-V :

05:45	6:05*	06:45	7:05*	07:45	08:00	9:00*	10:00	11:00*	12:00*	13:00*	14:00	15:00*	16:00	17:00*	18:00
19:00*	20:00														

S :

05:50	06:50	7:50*	8:50*	09:50	10:50	11:50*	12:50*
-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

D :

06:50	7:50*	8:50*	09:50	10:50	11:50*	12:50*
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

RETUR : SUD - CAPELA - OBOR - GARA

Program :

L-V :

06:15	6:35*	07:15	7:35*	08:15	8:30*	9:30*	10:30	11:30*	12:30	13:30*	14:30	15:30*	16:30	17:30*	18:30
19:30*	20:30														

S :

06:20	07:20	8:20*	9:20*	10:20	11:20	12:20	13:20
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

D :

07:20	8:20*	9:20*	10:20	11:20	12:20	13:20
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Cursele marcate cu " * " se prelungesc pe Strada Militari

[illegible]

31

**Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

LINIA 11

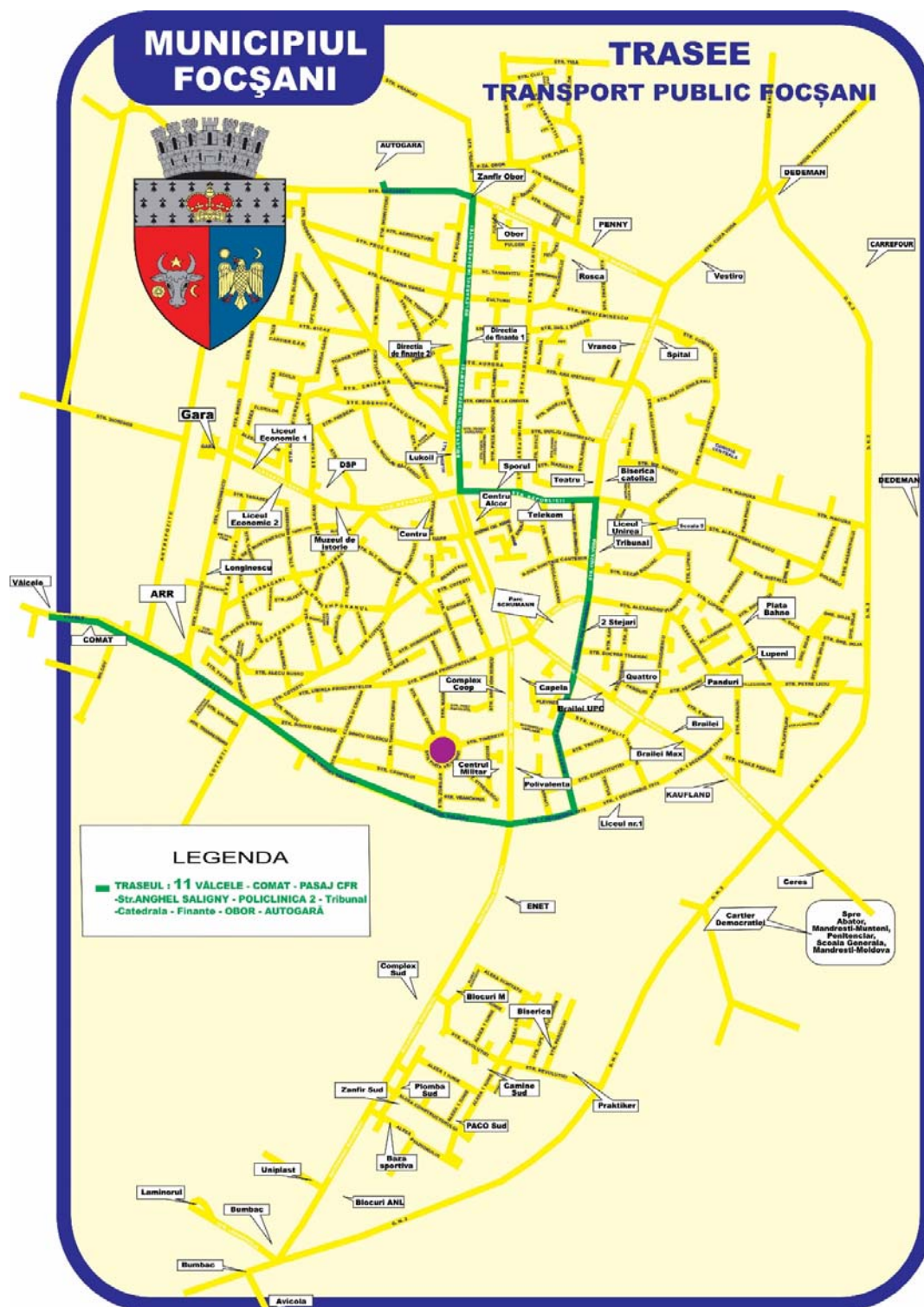


Fig. 3.11. Traseul liniei 11

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

LINIA 51

TUR : VÎLCELE - GARA- CENTRU - SUD - PRAKTIKER

Program :

L-V :

05:50	6:20*	6:50*	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20*	10:50	11:20*	11:50*	12:20*	12:50	13:20
13:50	14:20*	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50*	18:20*	18:50*	19:20	19:50			

S-D :

07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

RETUR : PRAKTIKER - DEMOCRAȚIEI - SUD - CENTRU - GARA - VÎLCELE

Program :

L-V :

06:25	6:55*	7:25*	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55*	11:25	11:55*	12:25*	12:55*	13:25	13:55
14:25	14:55*	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25*	18:55	19:25*	19:55	20:25			

S-D :

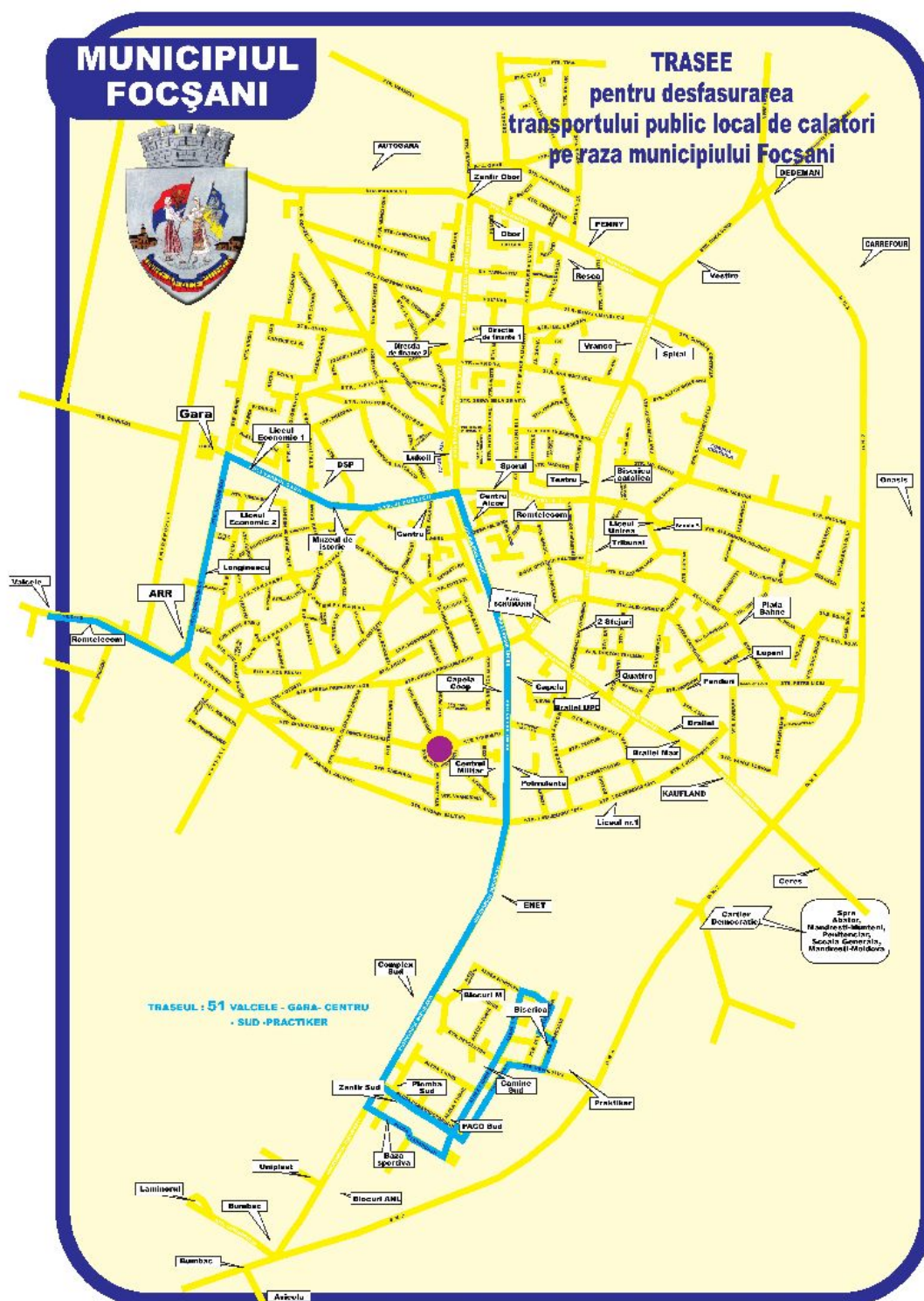
07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Cursele marcate cu ” * ” se prelungesc în Cartierul Democrației (ANL II)

**MUNICIPIUL
FOCȘANI**



TRASEE
pentru desfasurarea
transportului public local de calatori
pe raza municipiului Focsani



34

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

3.2.1. Statistica numărului de călătorii

Din datele primite de la operatorul de transport public, statistica numărului de călătorii pentru anul 2017 și prima parte a anului 2018 este cea prezentată în tabelele de mai jos. În tabel sunt prezentați și numărul mediu de kilometri parcurși de vehiculele de transport public.

Tabel 3.1. Statistica numărului de călătorii, 2017

Nr. traseu	Călătorii/zi		Călătorii/lună	Călătorii/an	Km/Zi		Km/lună	Km/an
	L-Vi	S-D			L-Vi	S-D		
1	5574	2180	135642	1627701	1355	860	36005	432054
2	898	460	22849	274191	295	217	8107	97286
3	1639	274	36513	438159	499	279	12905	154856
4	3374	832	77640	931677	797	333	19596	235154
6	407	0	8441	101296	225	0	4670	56034
7	986	478	24839	298069	200	200	5985	71820
9	1520	1086	41490	497879	272	272	8123	97478
10	971	211	22077	264929	325	162	8227	98721
51	1363	208	30190	362282	433	104	9931	119172
TOTAL	16731	5728	399682	4796183	4400	2426	113549	1362575

Tabel 3.2. Statistica numărului de călătorii, 2018 (ian-mai)

Nr. traseu	Călătorii/zi		Călătorii/lună	Călătorii/an	Km/Zi		Km/lună	Km/5 luni
	L-Vi	S-D			L-Vi	S-D		
1	5677	2505	138365	691824	1419	900	37046	185231
2	905	497	22931	114656	319	235	8626	43132
3	1826	381	40676	203378	523	293	13294	66470
4	3573	969	81611	408053	854	357	20637	103187
6	506	0	10324	51621	269	0	5490	27450
7	826	662	22817	114086	190	190	5572	27862
9	1399	1291	40165	200823	267	267	7856	39280
10	1031	261	23386	116928	356	177	8849	44243
51	1443	224	31460	157301	402	168	9704	48520
TOTAL	17186	6791	411735	2058670	4598	2586	117074	585375

3.2.2. Transport interurban

Serviciul de transport public interjudețean prin servicii regulate este gestionat de Autoritatea Rutieră Română, având operatori privați. Cele mai importante legături, din punct de vedere al numărului de curse zilnice, se realizează între Focșani și localitățile București, Iași, Brăila.

Tabel 3.3. Trasee transport public interjudețean cu oprire în Autogara Nord Focșani

Nr.crt	Localitatea de destinație	Nr. curse/zi
1	Brăilela	8
2	Brașov	2
3	București	17
4	Galați	6
5	Iași	14
6	Tulcea	1
7	Sovata	1

Conform prevederilor Consiliului Local Focșani, toate cursele asociate Municipiului Focșani au oprire în Autogara Nord Focșani.

*Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019*

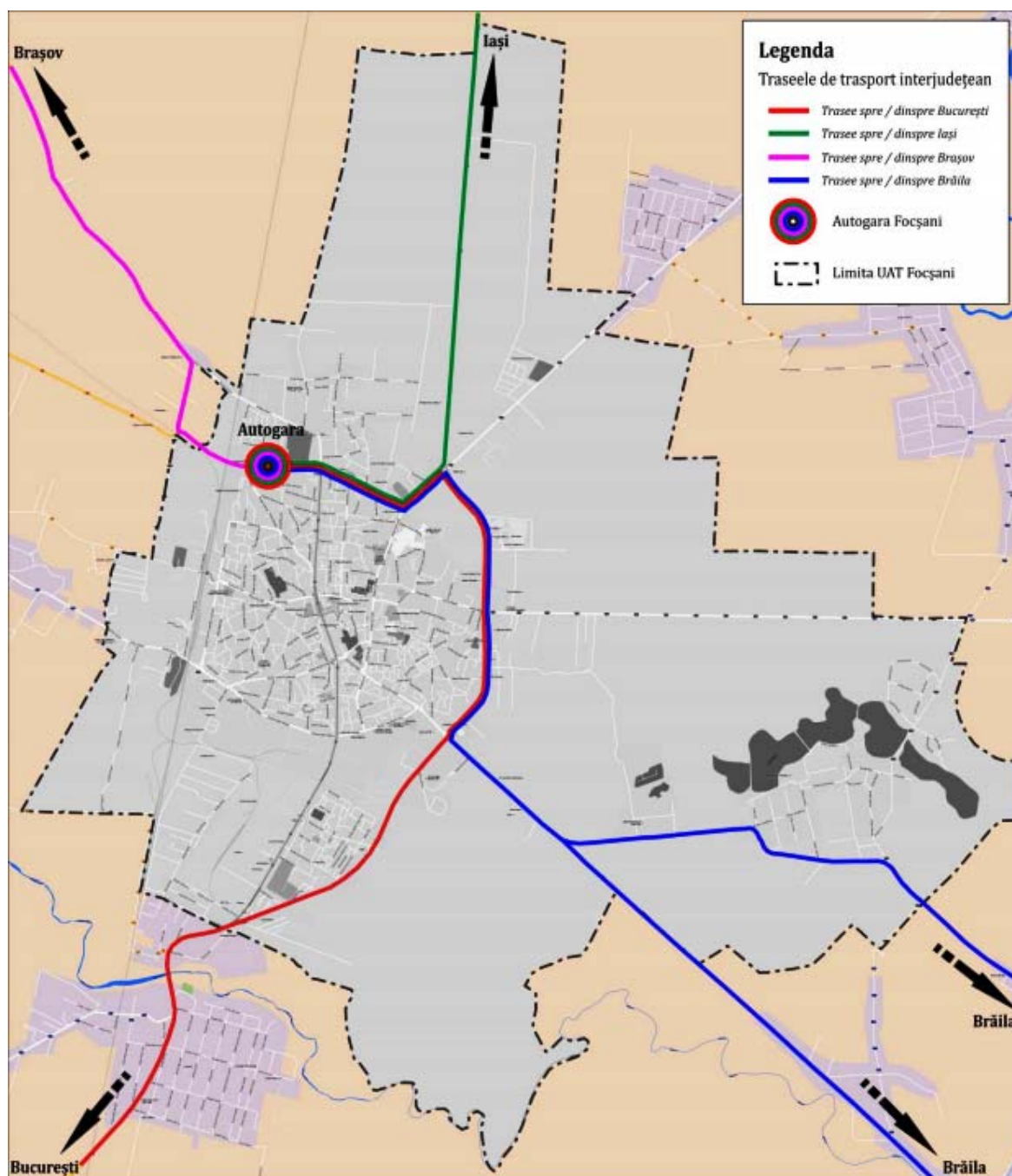


Fig. 3.13. Trasee pe care este permis accesul vehiculelor de transport public interjudețean

4. ANALIZA CERERII DE TRANSPORT

4.1. Zone de atragere/generare a deplasărilor

În cadrul PMUD Focșani, prin studiul documentației din cadrul Planul Urbanistic General (parte scrisă, parte desenată), au fost identificate principalele funcțiuni de utilizare a teritoriului și caracteristicile activităților, care au stat la baza modelării comportamentului de deplasare în diferite scopuri. În acest sens, au fost localizate în teritoriu zonele în care se desfășoară activități industriale, de distribuție, comerciale, administrative, educaționale etc.

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației.

În total, în Municipiul Focșani funcționează 39 unități de învățământ preuniversitar în care sunt înmatriculați 20.568 de elevi și preșcolari, conform listei de mai jos.

Nr. crt	Unitate de învățământ	Adresa	Numar de elevi 2017-2018
1	SCOALA GIMNAZIALA "NICOLAE IORGA" FOCSANI	1 Iunie 6	642
2	SCOALA GIMNAZIALA NR.3 FOCSANI	Dornei 1	673
3	SCOALA GIMNAZIALA NR.7 FOCSANI	Aleea Scolii 47	607
4	GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.3 FOCSANI	Caian Dimitrie, profesor 9	210
5	SCOALA GIMNAZIALA "STEFAN CEL MARE" FOCSANI	Stefan cel Mare 12	1199
6	GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.6 FOCSANI	Stefan cel Mare 12	123
7	SCOALA POSTLICEALA SANITARA "HIPPOCRATE" FOCSANI	Moldova 9	545
8	GRADINITA CU PROGRAM NORMAL MINDRESTI-MOLDOVA	Lacramioarei 3	18
9	SCOALA GIMNAZIALA "DUILIU ZAMFIRESCU" FOCSANI	Tineretii 2	1226

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

Nr. crt	Unitate de învățământ	Adresa	Numar de elevi 2017-2018
10	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.7 FOCSANI	Tineretii 7	149
11	SCOALA GIMNAZIALA "ION BASGAN" FOCSANI	Mare a Unirii 64	1252
12	GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.4 FOCSANI	Alexandru Sahia 2	198
13	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.8 FOCSANI	Aurora 7	60
14	CENTRUL SCOLAR PENTRU EDUCATIE INCLUZIVA "ELENA DOAMNA" FOCSANI	Cuza Voda 56	319
15	COLEGIUL ECONOMIC "MIHAIL KOGALNICEANU" FOCSANI	Garii 25	889
16	COLEGIUL NATIONAL "AL. I. CUZA" FOCSANI	Cuza Voda 47	950
17	COLEGIUL NATIONAL "UNIREA" FOCSANI	Cezar Bolliac 15	865
18	COLEGIUL TEHNIC AUTO "TRAIAN VUIA" FOCSANI	Cotesti 52	713
19	COLEGIUL TEHNIC "EDMOND NICOLAU" FOCSANI	1 Decembrie 1918, nr 10	1057
20	COLEGIUL TEHNIC "GHEORGHE ASACHI" FOCSANI	Moldova 9	747
21	COLEGIUL TEHNIC "ION MINCU" FOCSANI	1 Decembrie 1918, nr 32	730
22	COLEGIUL TEHNIC "VALERIU D. COTEA" FOCSANI	Cuza Voda 46	1331
23	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.1 FOCSANI	Aleea 1 Iunie 1	190
24	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.13 FOCSANI	Aleea Echitatii 1	250
25	GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.10 FOCSANI	Aleea Echitatii 33	75
26	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.16 FOCSANI	Aleea Caminului 1	214

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

Nr. crt	Unitate de învățământ	Adresa	Numar de elevi 2017-2018
27	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.17 FOCSANI	NR.17 FOCSANI	200
28	GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.19 FOCSANI	Bulevardul Unirii 2A	65
29	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.18 FOCSANI	Popa Sapca 4	250
30	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.2 FOCSANI	Alecu Sihleanu 6	210
31	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.23 FOCSANI	Nicolae Bălcescu 20	171
32	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV FOCSANI	1 Decembrie 1918, nr 33	486
33	LICEUL DE ARTA "GHEORGHE TATTARESCU" FOCSANI	Alecu Sihleanu 40	461
34	LICEUL PEDAGOGIC "SPIRU HARET" FOCSANI	Timotei Cipariu 5	1000
35	LICEUL TEHNOLOGIC "G.G. LONGINESCU" FOCSANI	Marasesti 50	624
36	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.15 FOCSANI	Birsei 8	145
37	SCOALA GIMNAZIALA "ALEXANDRU VLAHUTA" FOCSANI	Aleea 1 Iunie 6	535
38	SCOALA GIMNAZIALA "ANGHEL SALIGNY" FOCSANI	Moldova 8	1135
39	GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.21 FOCSANI	Str.Dornei nr.1	54

**Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

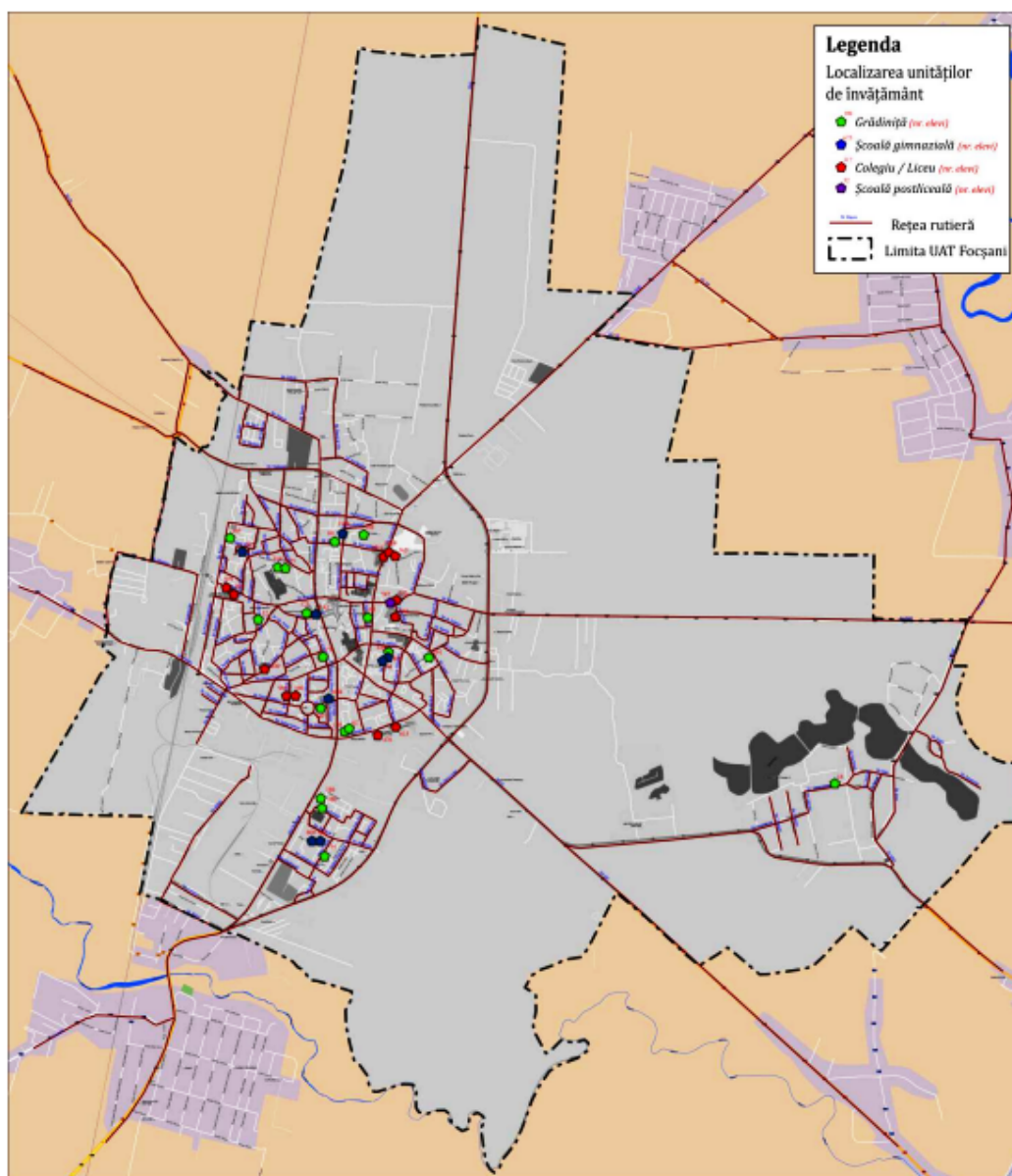


Fig. 4.1. Localizarea unităților de învățământ pe teritoriul Municipiului Focșani¹

În zonele rezidențiale există o corelație stânsă între caracteristicile deplasărilor (număr, distribuție în timp, mod de transport utilizat) și caracteristicile populației rezidențiale (numărul de locuitori, vârstă, venit).

¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

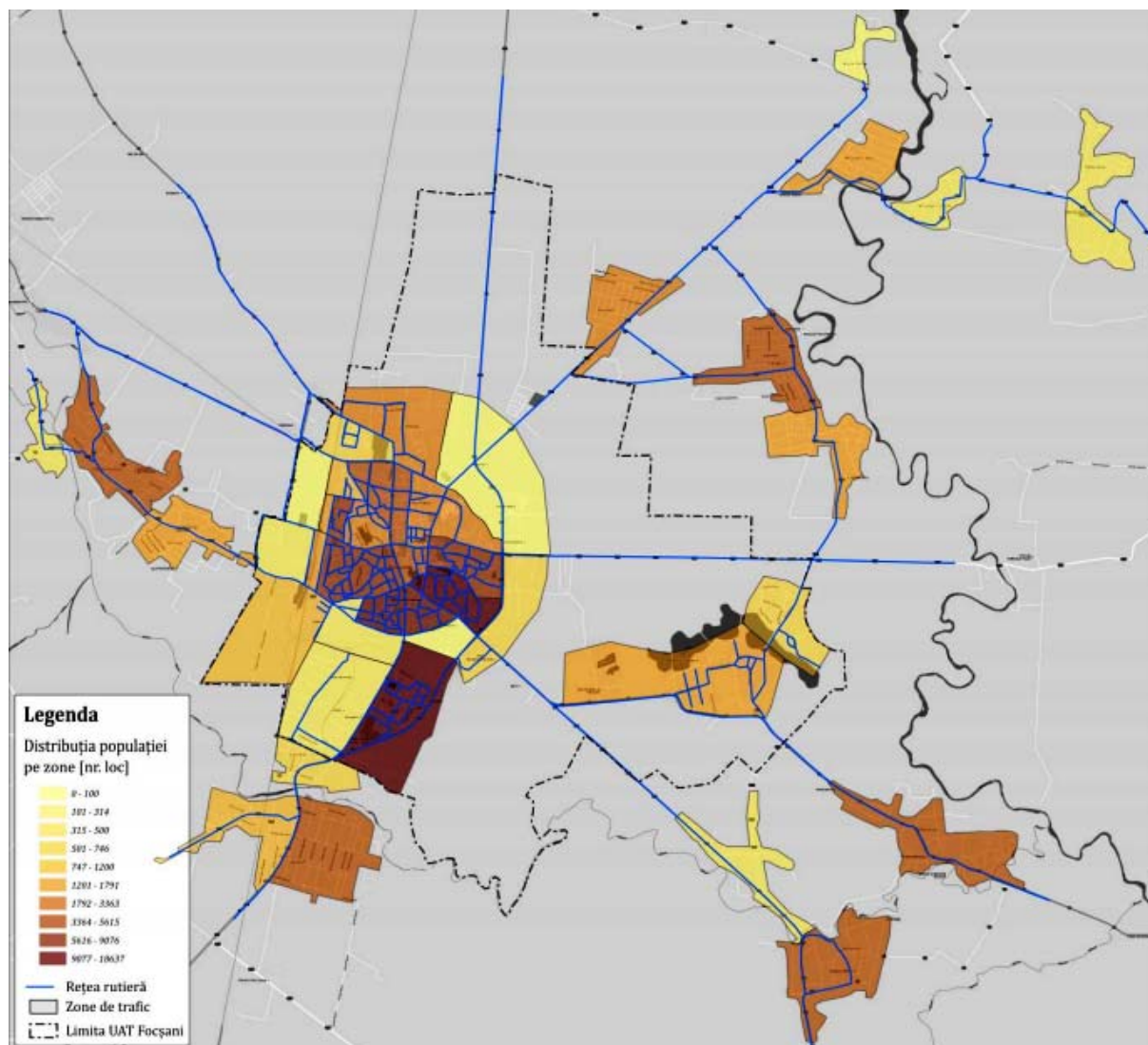


Fig. 4.2. Distribuția populației la nivelul zonelor de trafic¹

În Municipiul Focșani, principalii angajatori (categorie în care sunt considerați cei cu peste 500 de salariați) activează în industria textilă, aceasta reprezentând ramura industrială cea mai dezvoltată din zonă. Din rândul instituțiilor publice, Spitalul Județean de Urgență Sf. Pantelimon Focșani se înscrie în categoria marilor angajatori, în anul 2015 având 1324 salariați activi.

¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

Tabel 4.1. Societăți comerciale cu peste 500 de angajați, 2017¹

Angajator	Forma Proprietate	Număr Salariți Activi
S.C ARTIFEX S.R.L	Privată	1435
Spitalul Județean de Urgență Sf. Pantelimon Focșani	Stat	1324
S.C ROSCA CONF S.R.L	Privată	988
S.C PANDORA PROD S.R.L	Privată	937
S.C INCOM-VRANCO S.R.L	Privată	604



¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Fig. 4.3. Locația principalilor angajatori, Mun. Focșani



Fig. 4.4. Locația principalelor centre comerciale, Mun. Focșani

4.2. Distribuția pe destinații

Modelele de repartiție pe destinații sunt utilizate pentru a estima alegerile pe care le fac călătorii în stabilirea destinațiilor, rezultând astfel matricea origine - destinație.

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Cel mai cunoscut model din această categorie este modelul gravitațional, generat prin analogie cu *Legea atracției gravitaționale a lui Newton*. Prin intermediul acestui model sunt estimate călătoriile pentru fiecare pereche de zone Origine - Destinație (celulă din matricea O-D) pe baza potențialelor de generare și atragere a călătoriilor specifice fiecărei zone e trafic.

Pentru repartizarea pe destinații a deplasărilor estimate în etapa anterioară a fost utilizat modelul gravitațional a cărui expresie este de forma:

$$t_{ij} = g_i \cdot a_j \cdot f(d_{ij}) \quad (3.2)$$

unde:

- $g_i = \sum_j t_{ij}$ reprezintă volumul cererii "generate" de zona i ;
- $a_j = \sum_i t_{ij}$ reprezintă volumul cererii "atrase" de zona j ;
- $f(d_{ij})$ este funcția dificultăților întâmpinate la efectuarea deplasărilor între zonele i și j .

Funcția dificultăților întâmpinate la efectuarea deplasărilor între oricare două zone de trafic, întâlnită în literatura și sub denumirile de "*funcție de impedanță*" sau "*funcție de rezistență la deplasare*" utilizată în această aplicație a fost o funcție putere cu exponent negativ al cărei argument reprezintă distanța dintre zonele de trafic. Calibrarea modelului de distribuție s-a făcut cu ajutorul informațiilor din cadrul anchetelor în gospodării (privind numărul de deplasări la nivel de O-D) în combinație cu distanța, timpul și costurile deplasării între zonele de Origine și Destinație.

4.3. Date privind comportamentul de deplasare

Comportamentul de deplasare al indivizilor este influențat de o serie de factori de natură socio-economică și demografică, precum: vârsta, venitul, deținerea permisului de conducere, deținerea de vehicule, etc.

Obținerea unor informații pe baza cărora să se creioneze comportamentul de deplasare este posibilă prin intermediul anchetelor în gospodării, în cadrul cărora se culeg informații cu privire la caracteristicile gospodăriilor și obiceiurile membrilor acestora cu privire la deplasările pe care le-au efectuat în ziua precedentă interviului. Interviu este structurat în trei părți principale referitoare la:

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

- *Informații generale privind mărimea gospodăriei, incluzând număr de persoane, autovehicule disponibile, nivelul veniturilor etc.;*
- *Informații caracteristice despre fiecare membru al gospodăriei, cum ar fi: vârsta, sexul, ocupația, deținerea permisului de conducere auto, locul de muncă sau de studiu etc.;*
- *Informații caracteristice privind deplasările efectuate de către fiecare membru al gospodăriei, în ziua precedentă, într-o perioadă de 24 de ore. Informațiile includ originea deplasării, destinația deplasării, ora de plecare și ora de sosire, modul de transport utilizat, scopul deplasării, etc.*

Cu ocazia acestui studiu au fost intervievate 1225 persoane, din care 1000 cu domiciliul în Municipiul Focșani și 225 cu domiciliul în comunele limitrofe incluse în arealul de studiu. Mărimea eșantionului depășește limita de 1% specificată în recomandările din Normele de Aplicare a Legii 350/ 2001 actualizată în anul 2013.

Interviul a avut ca subiecți persoanele cu vâsta de peste 5 ani care fac parte din gospodăriile selectate în acord cu metodologia specifică acestui tip de anchetă sociologică.

Potrivit datelor declarate, în medie, în decursul unei zile lucrătoare, un locuitor al Municipiului Focșani realizează 1,73 călătorii. În mediul rural mobilitatea populației este mai redusă, valoarea medie zilnică fiind de 1,25 călătorii.

Disponibilitatea unui vehicul influențează semnificativ distribuția modală a călătoriilor. În setul de întrebări destinate clarificării situației socio-economice a gospodăriilor s-a regăsit și cea legată de numărul de autovehicule deținute la nivel de gospodărie. În urma prelucrării datelor culese, rezultă că în medie o gospodărie din Municipiul Focșani deține 0,9 autoturisme.

În mediul urban un procent de 75 % dintre călătorii au durate mai mici de 30 minute. Distribuția numărului de călătorii pe intervale ale duratei călătoriei este reprezentată în figura 3.9. Frecvența cea mai ridicată o au călătoriile a căror durată este cuprinsă între 10 și 20 minute. Acestea reprezintă 45% din totalul călătoriilor. Distribuția similară a călătoriilor inițiate în mediul urban se deosebește prin creșterea ponderii deplasărilor foarte scurte, locale (sub 10 minute) și a celor cu durata de peste 30 minute, constituind deplasări externe.

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

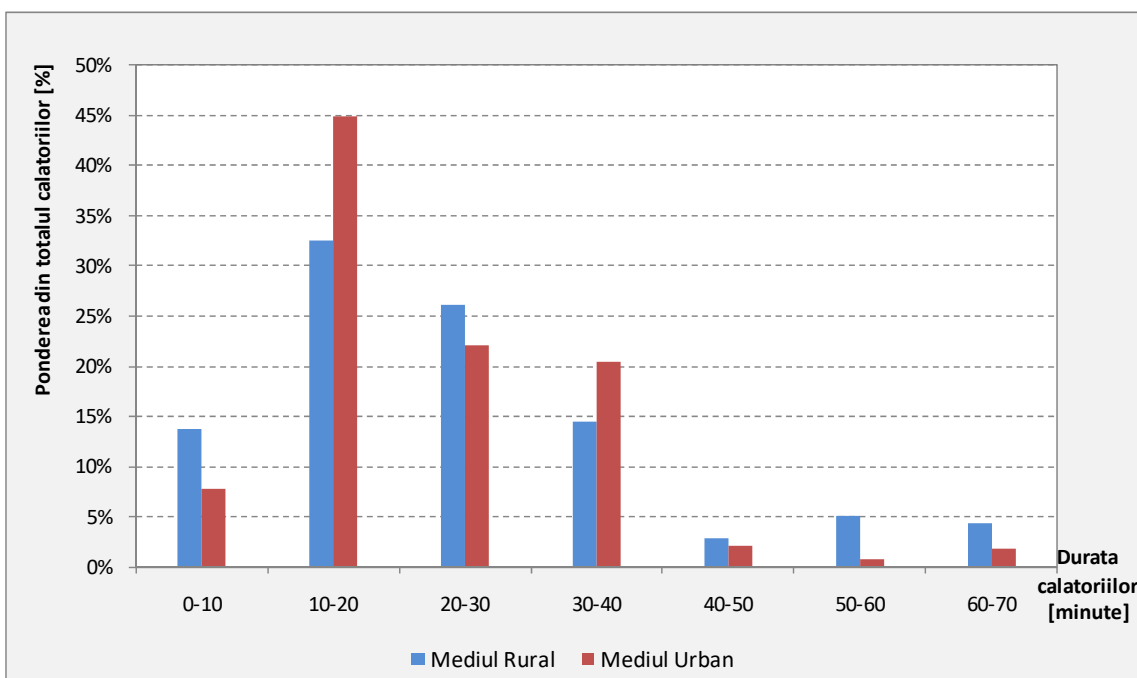


Fig. 4.5. Distribuția călătoriilor după durată.

În cadrul anchetei au fost indicate 10 scopuri principale ale călătoriilor, completate de unul general pentru călătoriile în alt scop decât cele specificate, respectiv:

- Domiciliu;
- Serviciu;
- Afaceri în interes de serviciu;
- Educație / Formare;
- Cumpărături;
- Afaceri personale;
- Vizitarea prietenilor;
- Recreere;
- Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală;
- Casă de vacanță;
- Altul.

Proporția călătoriilor realizate în scopuri regăsite printre cele menționate este reprezentată în figura 3.10. Exceptând deplasările de întoarcere la domiciliu, în urma prelucrării datelor a rezultat că ponderea cea mai ridicată este atinsă de deplasările

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

efectuate pentru ajungerea la serviciu (38% din călătorii), urmate de cele pentru cumpărături (26% din călătorii) și de cele în scop educațional, care reprezintă 10% din totalul călătoriilor.

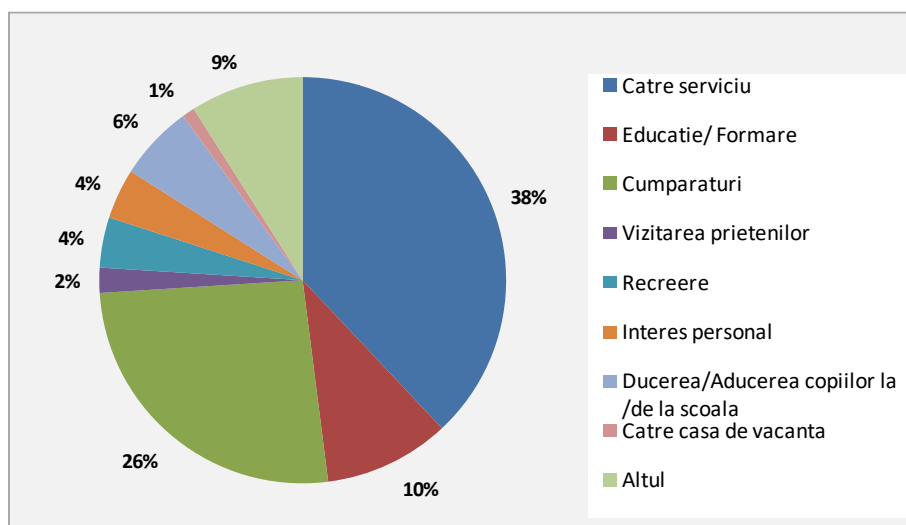


Fig. 4.6. Distribuția călătoriilor după scop.

Un indicator care descrie comportamentul de mobilitate al cetățenilor la nivelul unei localități este distribuția modală a călătoriilor.

În cadrul anchetelor în gospodării au fost predefinite 7 moduri de transport specifice arealului de studiu din care respondentul le-a indicat pe cele utilizate pentru fiecare călătorie declarată. Acestea sunt: *Pietonal*; *Bicicleta*; *Motocicleta/ Scuter*; *Autoturism*; *Taxi*; *Transport public local*, *Tren*. Distribuția călătoriilor declarate pe moduri de transport este prezentată în diagrama din figura 3.11.

Autoturismul este principalul mod de transport (ca proporție din totalul deplasărilor) care apare în preferințele utilizatorilor. Este folosit pentru 39% din totalul deplasărilor realizate, fiind considerată atât situația în care se călătorește în calitate de conducător auto, cât și cea în care respondentul este pasager. La această pondere specifică utilizării autovehiculului personal se adaugă la categoria autoturism o pondere de 3% specifică deplasărilor cu taxi.

Amplasarea reședințelor în raport cu localizarea activităților socio-economice, administrative, comerciale și de recreere facilitează deplasările pietonale în interiorul localității, fapt care se demonstrează prin ponderea ridicată a utilizării acestui mod de transport, de 42%. La nivel urban, 14% din totalul deplasărilor zilnice sunt atrase de transportul public.

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

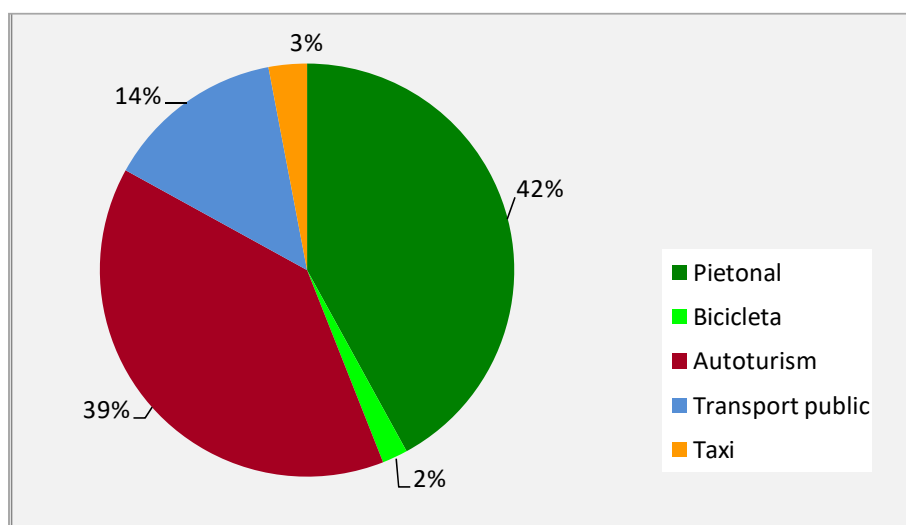


Fig. 4.7. Distribuția modală a călătoriilor.

După deplasările realizate cu autovehiculul personal, pe jos sau cu transportul public, din datele înregistrate rezultă că deplasările pentru care se utilizează bicicleta reprezintă o pondere de 2% din totalul deplasărilor zilnice.

4.4. Alegerea modală

Prin intermediul modelelor de alegere modală se obține proporția din totalul deplasărilor care, provenind dintr-o anumită zonă de origine se efectuează către o zonă de destinație, pentru un anumit motiv, când se utilizează un anumit mod de transport.

Modelele cele mai simple simulează o alegere binară, tipică, între mijloacele private - individuale și cele publice - colective. Cele complexe consideră deplasările efectuate pe jos, cu bicicleta, în automobil ca pasager, în automobil ca șofer, cu autobuzul sau o combinație de diferite mijloace.

Factorii care influențează alegerea modului de transport și constituie atribute ale alternativelor decidentului pentru modelarea acestei alegeri, pot fi împărțiți în trei grupe:

- **după caracteristicile utilizatorului:** posesia autoturismului; posesia permisului de conducere sau disponibilitatea unui conducător auto; caracteristicile și structura familiei; venitul familiei; constrângeri de natură exogenă (necesitatea de a folosi autoturismul pentru deplasările la locul de muncă depărtat sau pentru a duce copiii la școală); densitatea rezidențială a zonei de domiciliu;
- **după caracteristicile deplasărilor:** scopul călătoriei - pentru deplasarea la locul de muncă este mai facilă uneori folosirea transportului public cu cale exclusivă, datorită regularității serviciului, iar pentru alte scopuri,

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

cum este cazul cumpărăturilor de la sfârșit de săptămână, folosirea autoturismului; perioada zilei în care se efectuează deplasarea - deplasările la ore târzii sunt efectuate mai dificil cu transportul public;

- **după caracteristicile alternativelor de transport și a utilităților fizice ale sistemului de transport; acestea pot fi divizate în următoarele categorii:** atribute cu exprimare cantitativă: durata deplasării (în vehicul, în așteptarea acestuia precum și deplasarea pentru accesul la stația de transport public sau la autoturism); costurile totale monetare (pentru combustibil sau biletul de călătorie); frecvența serviciului public și gradul de ocupare a vehiculelor; atribute evaluate calitativ: confortabilitate și comoditate; regularitate; securitate și siguranță a deplasării.

Ultima categorie de atribute influențează decisiv alegerea modală, cercetarea din domeniu dezvoltând numeroase metode de estimare care folosesc date de preferință declarată obținute din anchetele de trafic.

Modelul multinomial Logit estimează probabilitatea alegerii unui anumit mod de transport, probabilitate care se determină cu relația:

$$P_k = \frac{e^{-\beta C_{ij}^k}}{\sum_m e^{-\beta C_{ij}^m}} [\%] \quad (4.1)$$

$$\text{în care: } C_{ij}^k = \sum_p \varphi_{kp} \cdot x_{kp} \text{ [u.m.]} \quad (4.2)$$

unde:

- C_{ij}^k reprezintă costul generalizat pentru efectuarea deplasării utilizând modul de transport k ;
- φ_{kp} este parametrul de echivalare pentru variabilele de timp, cost monetar al deplasării;
- x_{kp} sunt componente ale costului generalizat al deplasării;
- k reprezintă autovehicul personal, mijlocul de transport în comun, etc.;
- β este coeficient al modelului.

Modelul a fost calibrat utilizând informațiile din cadrul anchetelor în gospodării. Modelul de transport tratează atât modurile de transport privat, cât și modul de

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

transport public disponibil, cu autobuze. Pentru fiecare dintre modurile de transport disponibile, sunt introduse vehicule din toate clasele întâlnite în trafic:

- ***Transport de persoane:*** privat (autoturisme); public (autobuze);
- ***Transport de marfă:*** vehicule ușoare de marfă; vehicule grele de marfă.

5. PROGNOZE ȘI ESTIMAREA CERERII VIITOARE

Fluxurile de trafic de perspectivă se obțin prin confruntarea dintre cererea de transport prognozată la orizontul de perspectivă pentru care se realizează analiza și oferta de transport materializată prin rețeaua de transport prognozată la același orizont de timp (figura 3.61).



Fig. 5.1. Obținerea fluxurilor de trafic de perspectivă.

Proгноza traficului reprezintă procesul de estimare a numărului de vehicule sau călători care vor utiliza o infrastructură de transport la un moment de timp dat. În cadrul prezentului plan de mobilitate este necesară estimarea fluxurilor de trafic la orizontul de prognoză 2023.

Punctul de plecare în realizarea procesului de prognoză a traficului îl reprezintă cunoașterea nivelului actual al volumelor de trafic asociate rețelei de transport existente. Aceste valori ale volumelor de trafic pot fi determinate fie prin înregistrări manuale sau automate, fie aplicând modele matematice.

Având la dispoziție un model de transport valid pentru anul de bază pentru care s-a realizat analiza, precum și prognoza principalilor indicatori socio-economici și demografici specifici zonei studiate, a putut fi estimată cererea de transport la nivelul diferitelor orizonturi de prognoză. Nevoia de mobilitate viitoare a fost determinată de valorile prognozate ale indicatorilor socio-economici, demografici și de utilizare a teritoriului (figura 3.62).

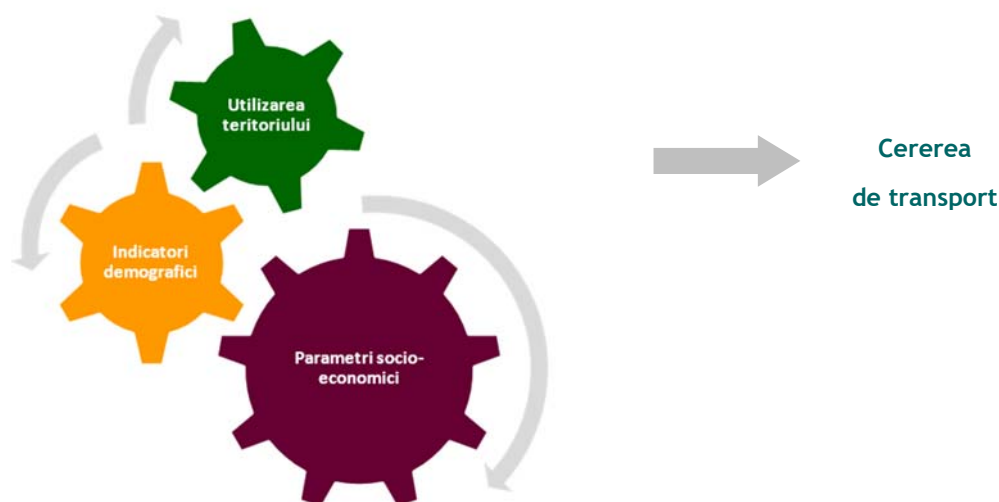


Fig. 5.2. Prognostice cererii de transport - proces

Prognostice principalelor parametri socio-economici și demografici cu influență semnificativă asupra nevoii de mobilitate a fost realizată pe baza datelor publicate de instituțiile specializate (Comisia Națională de Prognostice, Institutul Național de Statistică, Eurostat), datelor prognosticate sau datelor istorice din care reiese tendințe de evoluție.

Pentru determinarea nevoii de mobilitate viitoare, a fost estimată tendința de evoluție a principalelor indicatori socio-economici și demografici care determină caracteristicile de mobilitate ale persoanelor și bunurilor: *produsul intern brut, numărul de locuitori, indicii de motorizare, parcursul mediu anual al vehiculelor*.

■ **Produsul Intern Brut (PIB) național și județean**

Periodic, Comisia Națională de Prognostice elaborează prognostice privind dezvoltarea economico-socială a României pe termen scurt, mediu și lung, în corelare cu prevederile Programului de guvernare, a strategiilor naționale, sectoriale și regionale, precum și pe baza tendințelor din economia națională și cea mondială. În cadrul acestui studiu au fost utilizate cele mai recente tendințe de evoluție pe termen lung și mediu ale PIB-ului național și ale celui aferent județului Vrancea. Prognostice pe termen lung atinge orizontul de timp 2020, dar prognostice cea mai recentă, pe termen mediu (primăvara 2016) prevede evoluția PIB-ului numai până în anul 2019. Având la bază prognostice pe termen mediu până în anul 2019, consultantul a estimat tendința de evoluție a indicatorului analizat până în anul 2023, rezultând valorile reprezentate grafic în figurile 3.63 și 3.64.

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

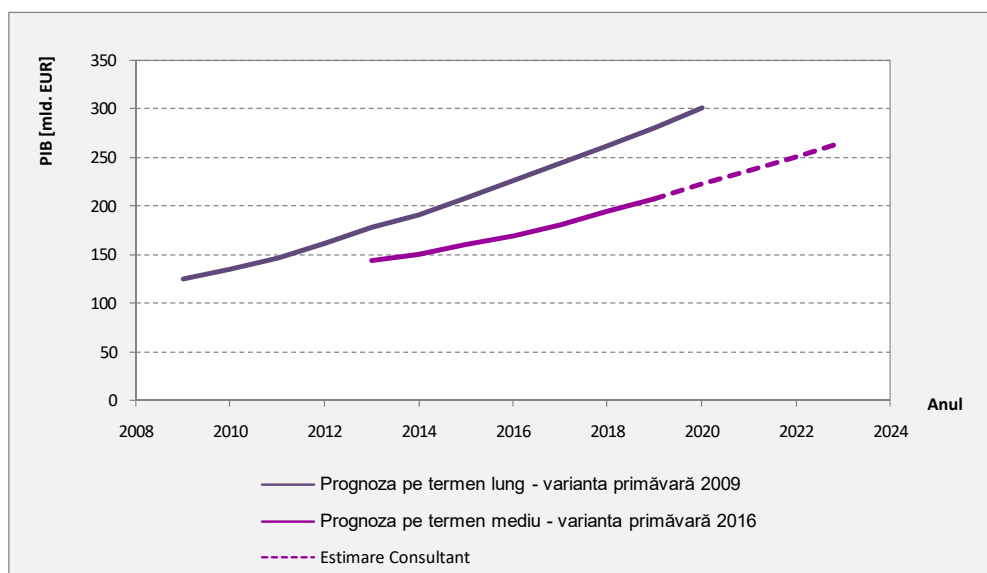


Fig. 5.3. Proгноza PIB național (Sursa: Comisia Națională de Proгноză, 2016).

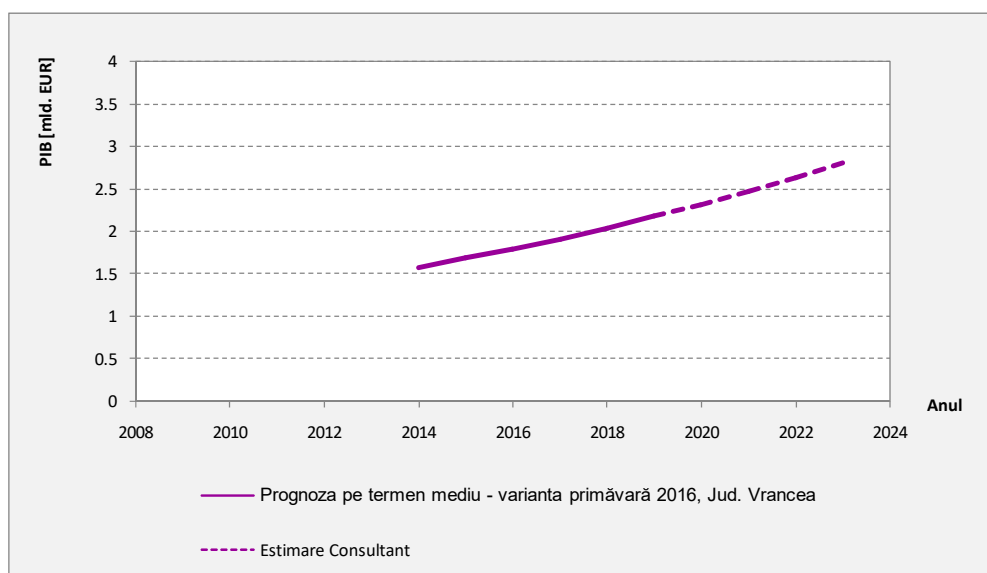


Fig. 5.4. Proгноza PIB al județului Vrancea (Sursa: Comisia Națională de Proгноză, 2016).

■ Numărul de locuitori la nivelul arealului studiat

Studiile de specialitate indică faptul că între caracteristicile deplasărilor (număr, distribuție în timp, mod de transport utilizat) și caracteristicile populației rezidente într-un areal de studiu (numărul de locuitori, vârsta, venit) există o stânsă corelație. În

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

acest sens, pentru analiza nevoilor viitoare de mobilitate s-a avut în vedere și estimarea evoluției numărului de locuitori rezidenți la nivelul Municipiului Focșani.

Pornind de la datele istorice înregistrate în intervalul 2002 - 2015 și de la datele privind populația României până la orizontul anului 2060 prognozate de Institutul Național de Statistică (prognoză în care s-a ținut seama de populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă înregistrată în cadrul recensământului desfășurat în octombrie 2011 și de fenomenele demografice: natalitatea, mortalitatea și migrația externă din statistica curentă), s-a estimat tendința de evoluție a numărului de locuitori rezidenți în Municipiul Focșani până în anul 2023, respectiv: 91793 locuitori.

Reprezentarea grafică a valorilor prognozate este realizată în figura 3.65.

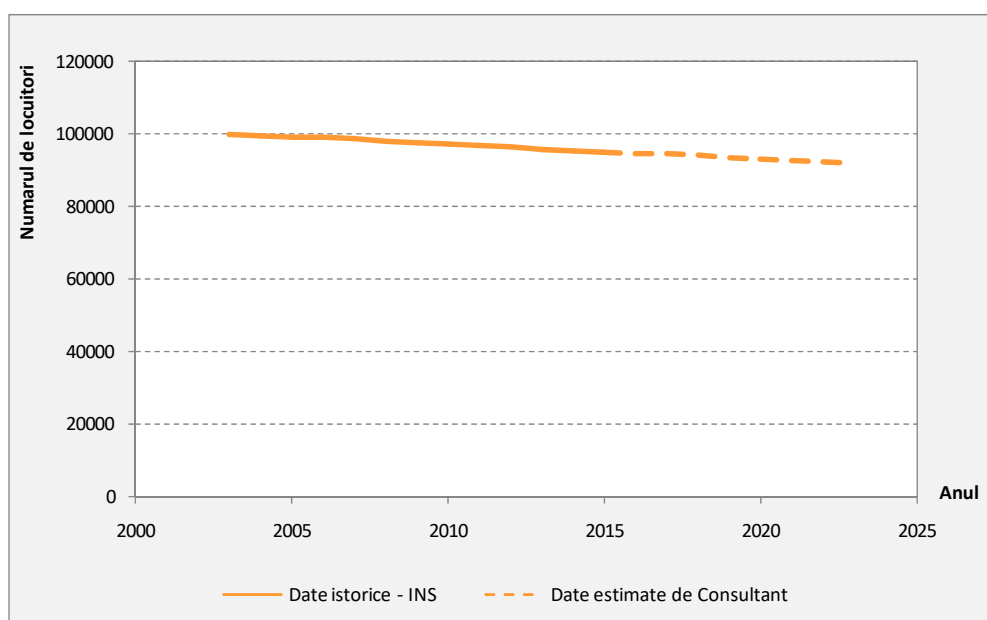


Fig. 5.5. Prognoza numărului de locuitori - Municipiul Focșani.

■ *Indicele de motorizare la nivelul arealului studiat*

Indicele de motorizare constituie unul dintre factorii care influențează direct numărul de deplasări generate la nivelul unei zone de studiu. Valorile acestui indicator sunt strâns corelate cu cele ale PIB.

La nivelul Municipiului Focșani, au fost evidențiate variațiile anuale ale indicelui de motorizare în perioada 2011 - 2015 (figura 2.8). Având în vedere tendința de variație determinată pe baza valorilor istorice menționate, prognoza PIB național și județean tratată mai sus (figurile 3.63 și 3.64) și politica internațională de reducere a gradului de utilizare a transportului individual, consultantul a estimat valorile anuale ale indicelui de motorizare până la orizontul de prognoză 2023.

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Plecând de la valoarea indicelui de motorizare de 304 autoturisme / 1000 locuitori în anul 2015, în anul 2023 este estimată o valoare medie de 382 autoturisme / 1000 locuitori (figura 3.66).

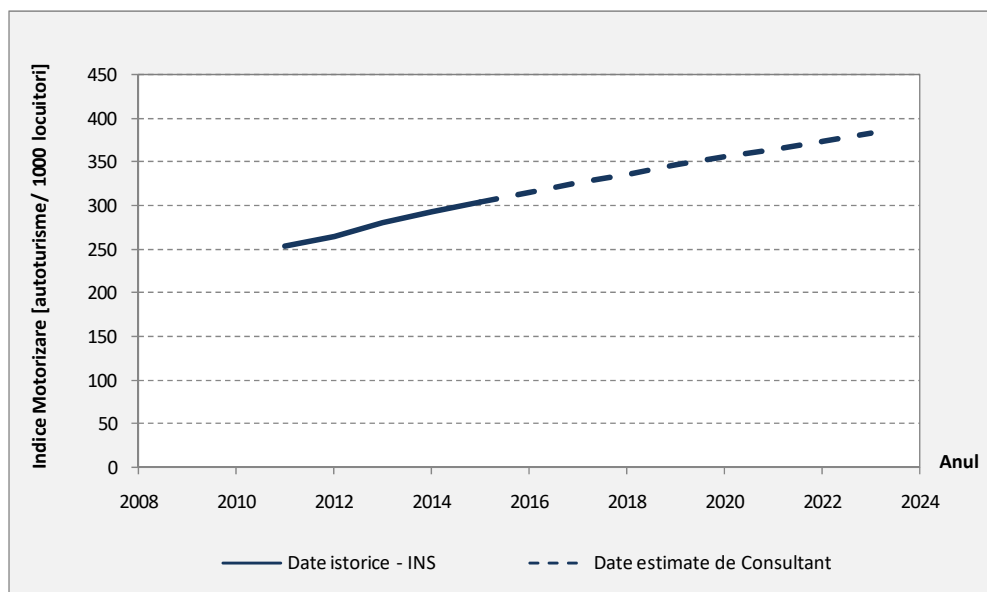


Fig. 5.6. Proгноza indicelui de motorizare - Municipiul Focșani.

■ **Parcursul mediu anual al vehiculelor la nivel național**

Parcursul mediu anual al vehiculelor rutiere reprezintă exprimarea cererii de transport aferentă modului rutier, mod de transport cu pondere semnificativă în transportul de călători și mărfuri din România. Plecând de la valorile măsurate în anul 2010, CNADNR - CESTRIN a realizat estimări ale acestui indicator până la orizontul de prognoză 2035. Pentru acest studiu, consultantul a extras datele estimate la nivelul anilor 2015 - 2030 pe baza cărora a determinat coeficienții de variație ai parcursului mediu anual exprimat ca distanță parcursă de toate vehiculele, respectiv ca produs dintre numărul total de vehicule și distanța parcursă de acestea (pe categorii), având ca an de bază 2010 (figurile 3.67 și 3.68).

CNADNR contorizează vehiculele care utilizează drumurile publice la interval de 5 ani. În anul 2015 s-a desfășurat o astfel de acțiune, însă datele nu au fost încă procesate și publicate. În consecință, în cadrul acestui studiu, pentru estimarea nevoii de mobilitate viitoare s-au considerat coeficienții de variație a traficului cu baza în anul 2010.

Luând în considerare prognoza indicatorilor socio-economici și demografici descriși anterior, a fost realizată prognoza cererii de transport pentru persoane și mărfuri la nivelul anului 2023.

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

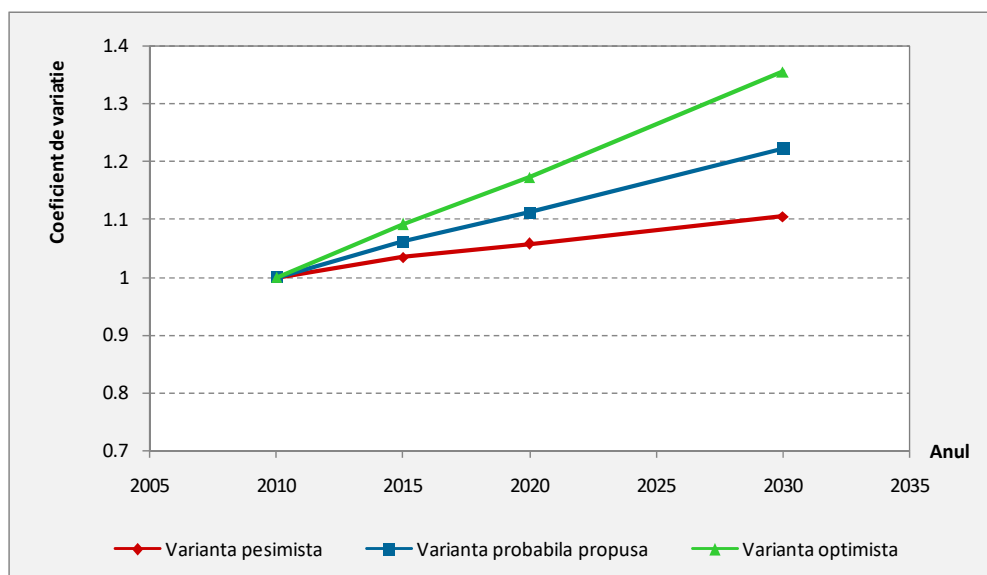


Fig. 5.7. Coeficienții de variație ai parcursului mediu anual [km]
(Sursa: CNADNR - CESTRIN, 2010).

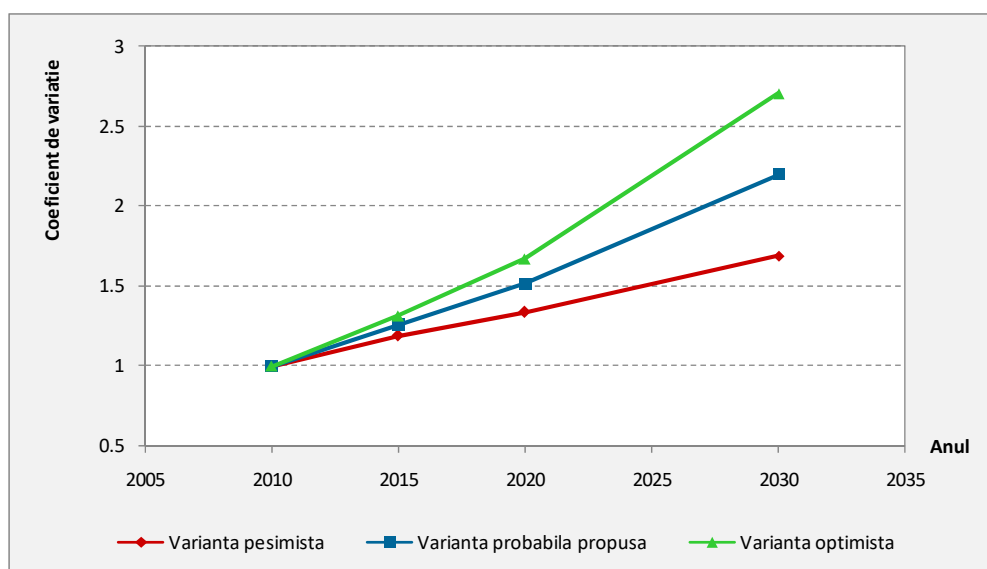


Fig. 5.8. Coeficienții de variație ai parcursului mediu anual [vehicule*km].
(Sursa: CNADNR - CESTRIN, 2010).

Scenariul de mobilitate de referință specific acestei perioade de analiză (2023), denumit în continuare scenariul "A face minim", evidențiază rezultatul interacțiunii dintre cererea de transport prognozată și rețeaua de transport de perspectivă care ia în considerare ca finalizate o serie de proiecte angajate (adaptând caracteristicile tehnice

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

în modelul de transport, unde este cazul), proiecte aflate în derulare sau stabilite pentru implementare de autoritatea locală sau centrală, după cum urmează:

- Proiecte implementate de Municipiul Focșani:

- *Reabilitare parcare zona Str. Vrâncioaia*

Proiectul are ca obiectiv principal modernizarea spațiului public din zone rezidențiale. Intervențiile se axează pe folosirea spațiilor existente: spații necesare pentru oprirea și parcare a autovehiculelor, precum și întreținerea drumurilor existente (inclusiv a trotuarelor). Se propune atingerea următorilor indicatori:

- locuri de parcare amenajate - 43;
- suprafață sistematizată - 2047,73 mp;
- suprafață alei rutiere și parcare - 1490,23 mp;
- suprafață trotuare reabilitate - 73,93 mp;
- stâlpi de iluminat - 4 bucăți.

- *Reabilitare parcare zona Str. Eroilor*

Proiectul are ca obiectiv principal modernizarea spațiului public din zone cu funcțiuni mixte (administrative, rezidențiale). Intervențiile se axează pe folosirea spațiilor existente: spații necesare pentru oprirea și parcare a autovehiculelor, precum și întreținerea drumurilor existente (inclusiv a trotuarelor). Se propune atingerea următorilor indicatori:

- locuri de parcare amenajate - 129;
- suprafață sistematizată - 5739 mp;
- suprafață alei rutiere și parcare - 3674 mp;
- suprafață trotuare reabilitate - 1029 mp;
- stâlpi de iluminat - 14 bucăți.

- *Reabilitare străzi în Municipiul Focșani*

Finalizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a următoarelor străzi din Municipiul Focșani, având o lungime totală de 2,8 km - Str. Troțuș, Str. Toader Tirdea, Str. Oituz, Str. Unirea Principatelor, Str. Cotești, Str. Paun Pincio;

- *Reabilitare trotuare în Municipiul Focșani*

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Finalizarea lucrărilor de modernizare a trotuarelor aferente străzilor Mărășești și Cuza-Vodă din Municipiul Focșani;

- Proiecte implementate de Ministerul Transporturilor:

Proiecte ce prezintă interes național, angajate prin Master Planul General de Transport, a căror finalizare este programată până în anul 2023 (figurile 3.69 - 3.72):

- *Drum Expres Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău*

Proiectul constă în realizarea Drumului Expres 5, sectorul Buzău - Bacău, care face parte din rețeaua TEN-T principală (Core). Realizarea studiului de fezabilitate este programată pentru anul 2016, iar implementarea în perioada 2018-2020. Această categorie de infrastructură face parte din rețeaua rapidă de transport (autostrăzi și/sau drumuri expres). În zona Municipiului Focșani va avea rol de variantă de ocolire.

- *Drum Expres Focșani-Galați-Giurgulești*

Proiectul constă în realizarea Drumului Expres 6, sectorul Focșani -Galați. Realizarea studiului de fezabilitate este programată pentru anul 2021, iar implementarea în perioada 2022-2023. Această categorie de infrastructură face parte din rețeaua rapidă de transport (autostrăzi și/sau drumuri expres). În zona Municipiului Focșani se va conecta la traseul Drumului Expres 5, *Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău*.

- *Drum Trans-Regio Focșani-Tg. Secuiesc*

Proiectul constă în realizarea drumului *Trans-Regio Focșani-Tg. Secuiesc*, cu o lungime de 114 km. Realizarea studiului de fezabilitate este programată pentru anul 2021, iar implementarea în perioada 2022-2023. Drumurile Trans-Regio reprezintă unul sau mai multe sectoare de drumuri naționale, care facilitează conectivitatea rutieră între regiunile României, între reședințele de județ sau polii de creștere economică și rețeaua rapidă de transport (autostrăzi și/sau drumuri expres).

- *Reabilitare cale ferată București-Buzău-Focșani-Bacău-Pășcani-Iași*

Proiectul constă în realizarea căii ferate, sectorul Focșani - Roman, care face parte din rețeaua TEN-T principală (Core). Realizarea studiului de fezabilitate este programată pentru anul 2016, iar implementarea în perioada 2017-2019.

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

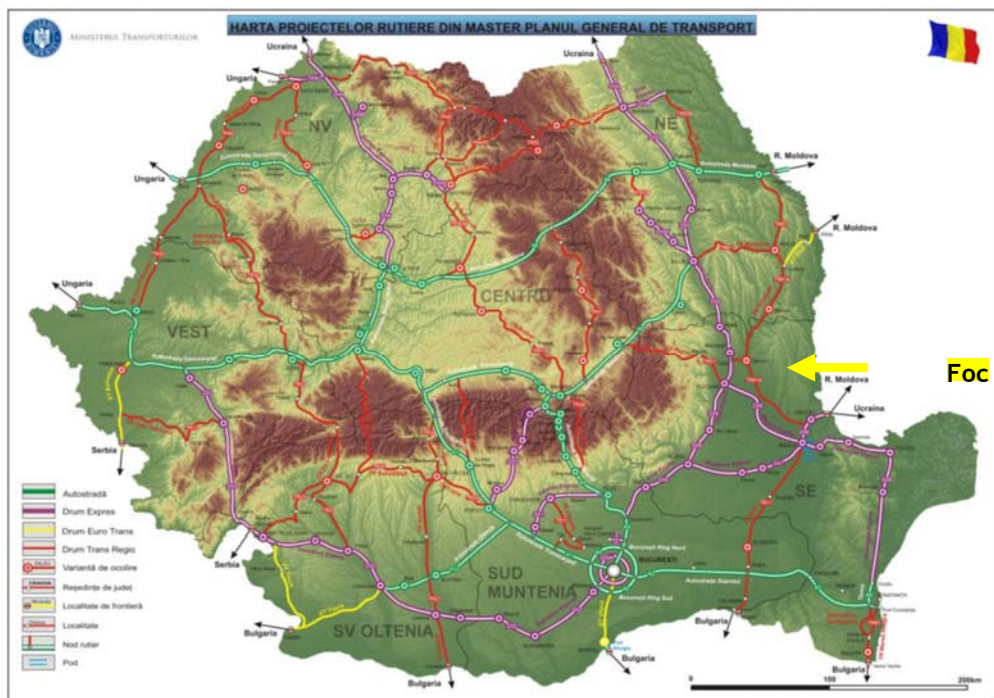
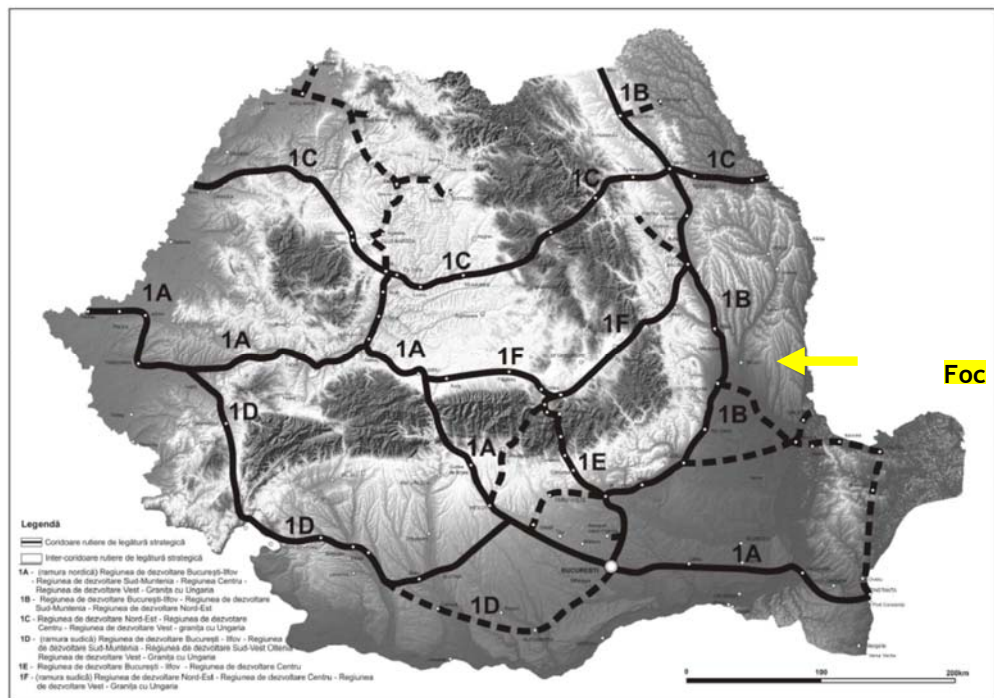


Fig. 5.9. Harta proiectelor rutiere propuse la nivel național.
(Sursa: Master Planul General de Transport, 2016.)



Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Fig. 5.10. *Harta coridoarelor rutiere strategice identificate la nivel național.*
(Sursa: Master Planul General de Transport, 2016.)

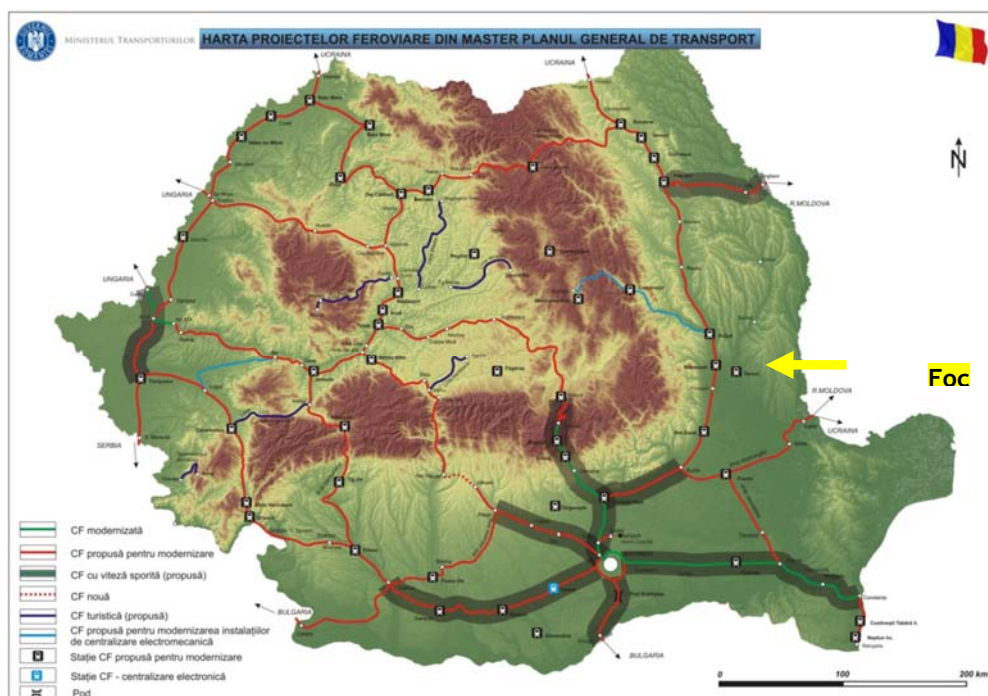


Fig. 5.11. *Harta proiectelor feroviare propuse la nivel național.*
(Sursa: Master Planul General de Transport, 2016.)

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

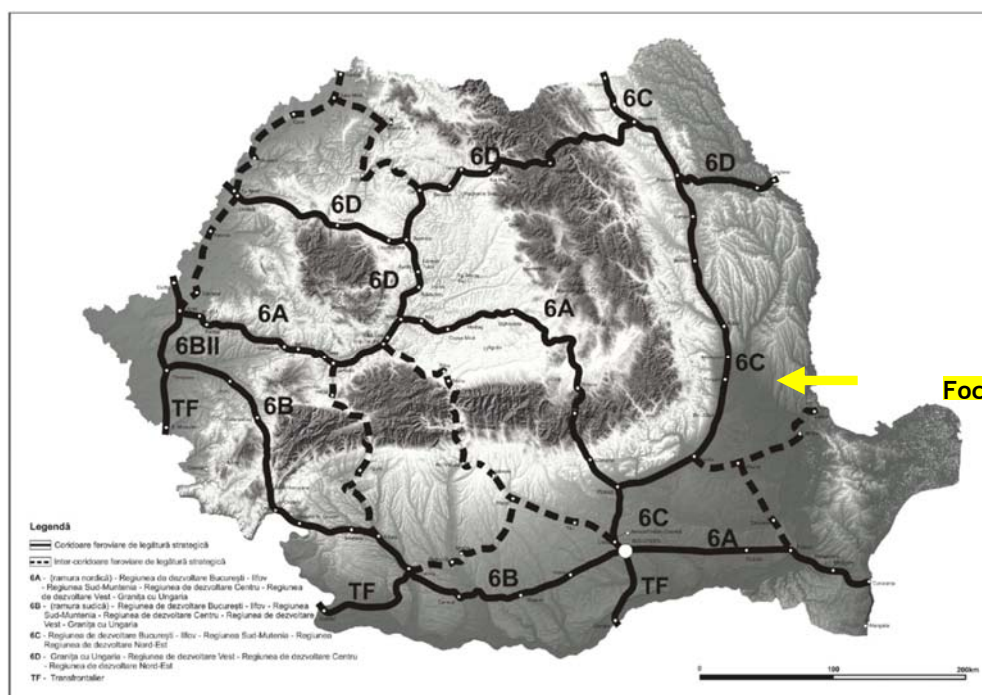


Fig. 5.12. Harta coridoarelor feroviare strategice identificate la nivel național.

(Sursa: Master Planul General de Transport, 2016.)

Astfel, au fost obținute configurații ale fluxurilor de trafic pe ansamblul rețelei, la nivelul anului 2023, scenariul "A face minim". Fluxurile de trafic estimate pentru o zi medie anuală (MZA) și pentru intervalul de vârf de trafic, exprimate în vehicule etalon sunt prezentate în figurile 3.73 - 3.74. Fluxurile de trafic sunt prezentate atât pentru arealul extins (sus), cât și pentru Municipiul Focșani (jos).

Implementarea proiectelor care compun scenariul "A face minim" va conduce la creșterea conectivității și accesibilității teritoriului de analiză în raport cu rețeaua națională de transport, dar în același timp va încuraja creșterea prestației realizate cu mijloace de transport poluante, ceea ce semnifică îndepărtarea față de principiile mobilității durabile, (tabelul 3.3).

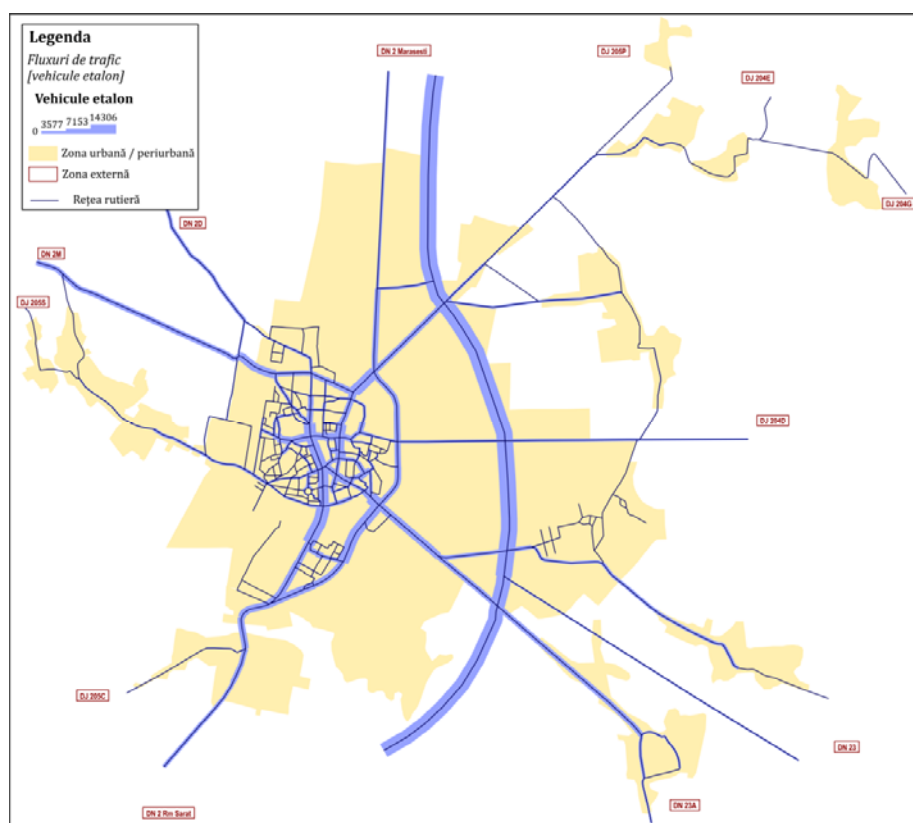
În concluzie, realizarea până în anul 2023 numai a intervențiilor angajate (scenariul "A face minim") nu este suficientă pentru a contrabalansa creșterea prognozată a nevoilor de mobilitate.

Tabel 5.1. Evoluția activității de transport, 2015-2023.

Indicator			Scenariul de bază, 2015	Scenariul "A face minim" 2023
Utilizarea	transportului	privat	753.831	859.789

Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Indicator	Scenariul de bază, 2015	Scenariul "A face minim" 2023
[vehicule-km]		
Utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul (transport public, cu mijloace nemotorizate – bicicleta și pietonal) [%]	58	54,5



**Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**



Fig. 5.13. Fluxuri de trafic, vehicule etalon, MZA 2023.

**Studiu pentru fundamentarea numpărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

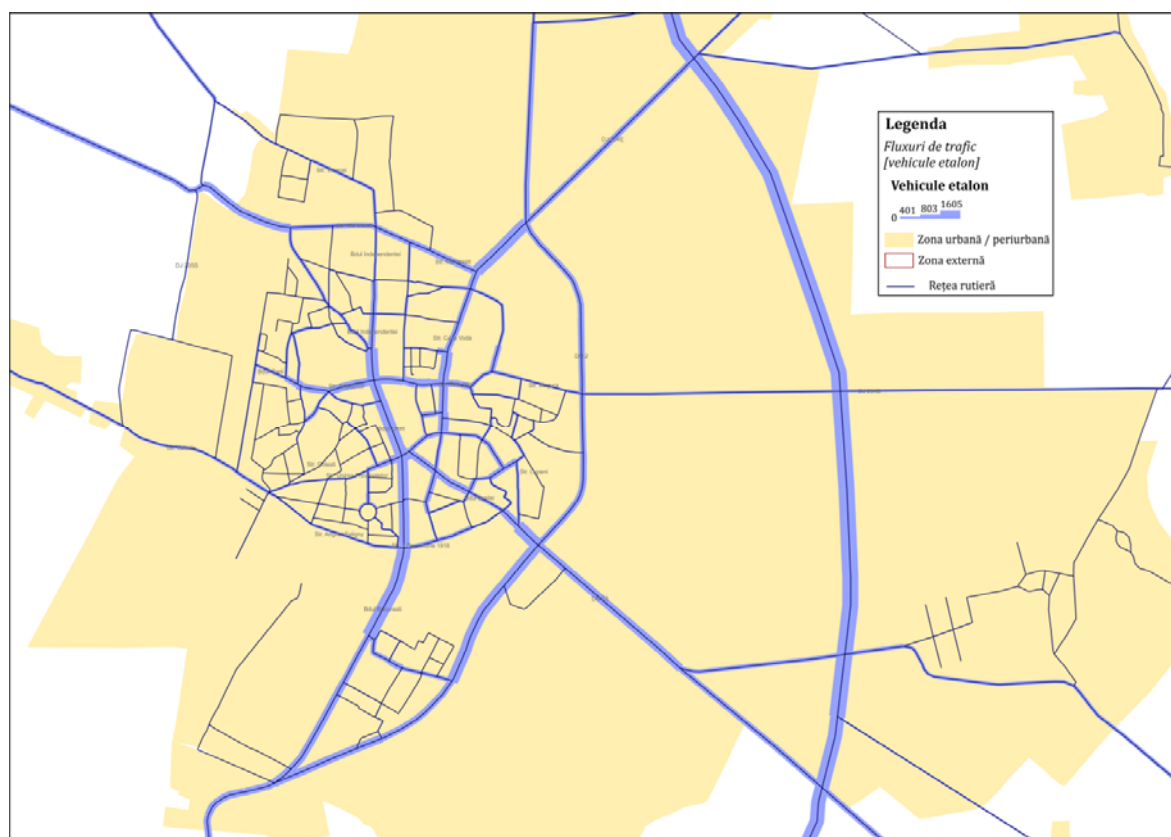
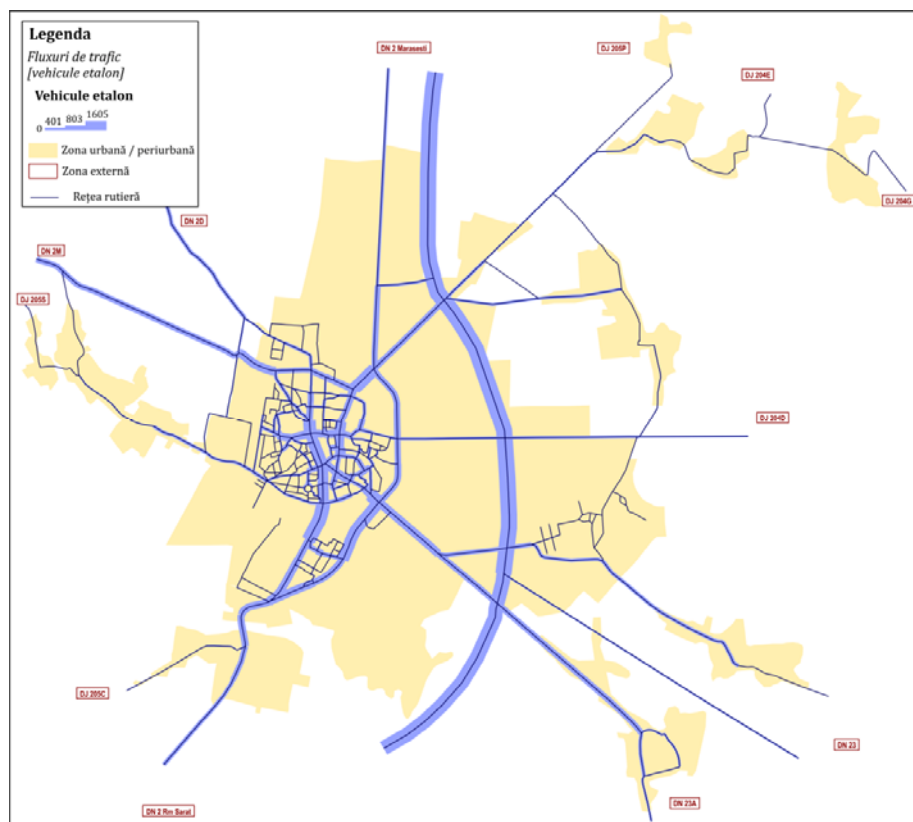


Fig. 5.14. Fluxuri de trafic, vehicule etalon, ora de vârf de trafic, 2023.

5.1.1. Evoluția prognozată a populației

Prognoza demografică la nivelul Municipiului Focșani se bazează pe datele istorice disponibile la nivelul localității și presupunând o evoluție a populației similară cu cea la nivel de județ și regiune.

În Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Focșani este prezentată evoluția prognozată a populației până în anul 2023, reprezentată grafic mai jos.

Pornind de la datele istorice înregistrate în intervalul 2002 - 2015 și de la datele privind populația României până la orizontul anului 2060 prognozate de Institutul Național de Statistică (prognoză în care s-a ținut seama de populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă înregistrată în cadrul recensământului desfășurat în octombrie 2011 și de fenomenele demografice: natalitatea, mortalitatea și migrația externă din statistica curentă), precum și de prognoza prezentată în grafiul anterior, s-a estimat tendința de evoluție a numărului de locuitori rezidenți în Municipiul Focșani pentru anii de prognoză analizați.

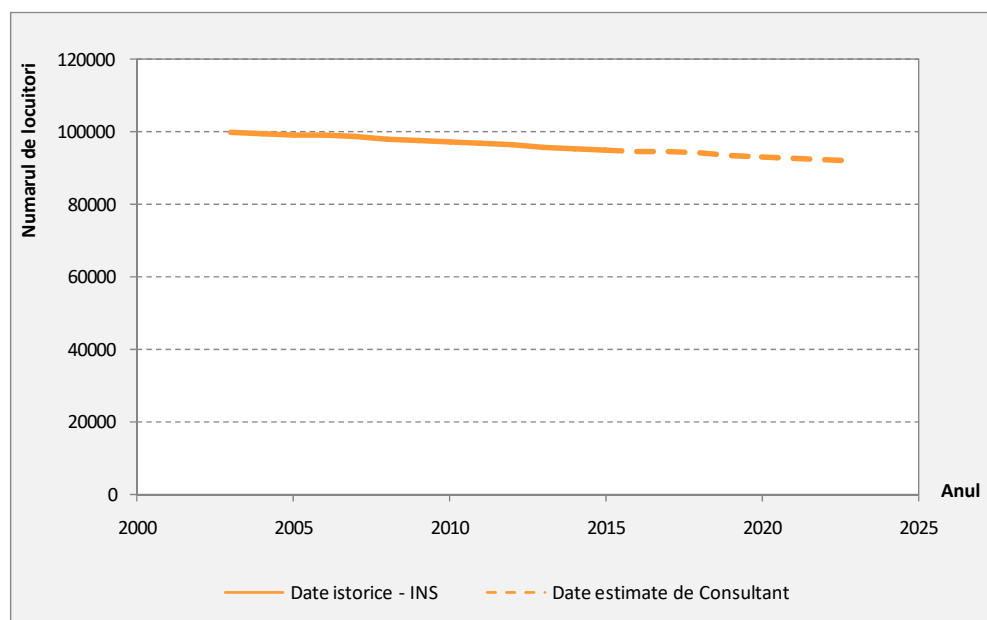


Fig. 5.15. Prognoza numărului de locuitori - Municipiul Focșani.¹

Valorile prognozate corespunzătoare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani

**Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru
Municipiul Focșani - 2019**

Tabel 5.2. Prognoza statistică privind populația Municipiului Focșani

	2019	2021	2026
Număr locuitori	93.305	92.560	90.724

5.1.2. Evoluția prognozată a indicelui de motorizare

Indicele de motorizare reprezintă unul dintre factorii care influențează numărul de deplasări la nivelul zonei de studiu, iar valorile sale sunt corelate cu evoluția PIB.

Conform datelor statistice și a sumarului mijloacelor de transport pe anul 2016, indicele de motorizare corespunzător anului respectiv este de aproximativ 313 vehicule/ 1000 locuitori. Valorile rezultate pentru indicele de motorizare corespunzător anilor de prognoză sunt evidențiate în tabelul de mai jos.

Tabel 5.3. Prognoza evoluției indicelui de motorizare, Mun. Focșani

An	2019	2021	2026
Indicele de motorizare	341	361	416

5.1.3. Evoluția prognozată a numărului de deplasări

Din analiza datelor statistice prezentate anterior, precum și a informațiilor furnizate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani, creșterile prognozate ale numărului de călătorii față de anul de referință 2018 sunt cele prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 5.4. Prognoza evoluției numărului de deplasări, Mun. Focșani

An	2018	2019	2021	2026
Creșterea procentuală a numărului de deplasări	Referință	6%	12%	28%

5.1.1. Evoluția parametrilor de mobilitate urbană

Studiu pentru fundamentarea numărului de autorizații taxi necesare pentru Municipiul Focșani - 2019

Pornind de la prognozele realizate în PMUD în ceea ce privește indicii de motorizare, evoluția populației și cererea de transport public și ținând cont de măsurile prevăzute a fi implementate prin cele două scenarii propuse, au fost obținute rezultatele prezentate mai jos.

Tabel 5.5. Parcursul total al vehiculelor, 2021 / 2026

An prognoză	2021	2026
Parcursul total al vehiculelor (veh x km/an)	288.463.340	337.681.980

Tabel 5.6. Viteza medie de deplasare transport public, 2021 / 2026

An prognoză	2021	2026
Viteză transport public (km/h)	17,3	16,5

Tabel 5.7. Emisii gaze cu efect de seră, 2021 / 2026

An prognoză	2021	2026
CO ₂ echiv (tone/an)	49.145,65	53.620,97
CO ₂ (tone/an)	47.816,67	52.202,29
N ₂ O (kg/an)	3.786,62	4.055,48
CH ₄ (kg/an)	8.720,10	9.136,71

5.1.2. Estimarea cererii de transport cu taxiurile

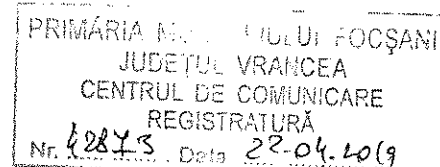
Din valorile și prognozele prezentate în capitolele anterioare se poate considera evoluția prognozată a populației, ceea ce indică o scădere de 2,8% coroborată cu o creștere a numărului de deplasări cu 28% și un grad de creștere a satisfacerii cererii de transport prin intermediul serviciului de transport public de 19%, rezultând astfel un necesar de $401 \cdot 0,972 \cdot 1,28 / 1,19 = 419$ autorizații de taxi.

6. CONCLUZII

Din analizele prezentate anterior rezultă o evoluție a populației și a numărului de deplasări care justifică creșterea numărului de autorizații de taxi de la 401, valoarea curentă, la 419, pentru a putea satisface cererea viitoare.

Având în vedere limitările emisiilor GES, care rezultă ca necesitate din Planul de Mobilitate Durabilă a Municipiului Focșani, se recomandă ca vehiculele pentru care se acordă autorizațiile suplimentare să fie vehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice. De asemenea, ca măsură de asigurare a sustenabilității activității de taxi pe termen mediu/lung, se recomandă ca toate vehiculele taxi care se retrag din circulație să fie înlocuite doar cu autovehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice.

ASOCIATIA TAXI P FULGER
CUI 10531492
FOCSANI-STR.DIMITRIE CANTEMIR NR.25
NR...9.../22.04.2019



In atentie domnului Primar,
Cristi Valentin Misaila

ASOCIATIA TAXI P FULGER,membra a Asociatiei Profesionale FORT,este de acord *pentru stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi pentru o perioada de 5 ani de 419 autorizatii taxi.*

Va rugam sa aveti in vedere la stabilirea ca masura de asigurare a sustenabilitatii activitatii de taxi pe termen mediu/lung,conform concluziilor studiului efectuat de Firma URBAN SCOPE SRL,ca toate vehiculele taxi care se retrag din circulatie sa fie inlocuite pe termen mediu 2-5 ani norma minima EURO 5,iar pe termen lung 5-10 ani norma minima EURO 6.

PRESEDINTE,
ALEXANDRESCU LICA



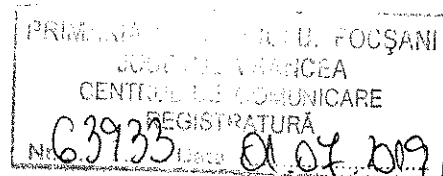
A handwritten signature in black ink.

Subject: raspuns solicitare acord

From: cornel ticau <taxiral@gmail.com>

Date: 01/07/2019, 3:30 PM

To: Emanuela Botezatu <botezatu@focsani.info>



CATRE,
COMPARTIMENTUL TRANSPORT URBAN,
MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA

IN ATENTIA DOMNULUI PRIMAR CRISTI VALENTIN MISAILA

Asa cum am aratat de fiecare data in punctul nostru de vedere, CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR DIN ROMANIA, FILIALA VRANCEA, nu este de acord cu scaderea numarului de taximetre la nivelul municipiului Focsani, datorita cererii existente pentru acest serviciu din partea cetatenilor. Argumentele pe care le-am invocat, sunt dictate de cererea de taxi la perioadele de virf din zi, in zilele de weekend, in perioadele de sarbatori legale, in zilele cu temperaturi si fenomene meteo extreme, in perioadele de concediu de odihna, in zilele de vizare / schimbare a documentelor care stau la baza autorizatiei taxi, toate acestea ducind la imposibilitatea fizica de a face fata acestei cereri.

Dealtfel, din STUDIUL DE MOBILITATE URBANA comandat de D-voastra, rezulta ca problemele noastre de acoperire a cererii pentru acest serviciu, pot fi rezolvate prin suplimentarea numarului de taxiuri cu 18 autorizatii, la 419 unitati. Dar remarcam ca tot acest STUDIU DE MOBILITATE URBANA, da o directie de urmat in activitatea noastra, pentru sustenabilitate pe termen mediu / lung, ca autovehiculele sa fie cu poluare redusa, hibride sau electrice. Consideram ca directia pe care o sugereaza STUDIUL, este fortata si inadecvata tuturor factorilor de piata care ar trebui sa fie luati in considerare si anume

- Autovehiculele electrice nu au o infrastructura care sa le permita functionarea
- autovehiculele hibride sunt prohibitive pentru activitatea noastra, datorita costului de achizitie si costurilor generate cu amortizarea, intretinerea, asigurarea si reparatiile. De altfel, cel mai mic pret la achizitia unui astfel de vehicul este dupa reducere, de 22500 euro, are un spatiu interior foarte redus, ceea ce afecteaza confortul pasagerilor, nemaivorbind de spatiul de bagaje, care este doar simbolic. Avem un asemenea autovehicul in flota noastra si din realitate va spunem ca nu este profitabil, economia realizata la carburanti, este anulata si depasita de ceilalti factori.

- dealtfel, CONSILIUL LOCAL in data de 23,02,2017, a modificat punctarea autovehiculelor taxi dupa tipul de combustibil, si departajarea acestora este clar in favoarea acestor doua aduse in discutie mai sus, cu toate acestea de atunci si pina acum in FOCSANI, s-a autorizat doar o singura masina de acest tip, si doar cu titlul de TESTARE pe banii nostri

Asa cum avem reglementat la aceasta data, daca piata ar cere, introducerea acestor tipuri de vehicule in activitate nu ar fi obstructionata.(electric-35p, hibrid-30p, benzina+gpl-25p, benzina-20p, diesel-15p).

Dar NU PUTEM FI DE ACORD cu o hotarire arbitrara, luata de AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ca pentru acordarea prelungirii autorizatiei taxi la 5 ani, autovehiculele taxi sa fie inlocuite cu hibride sau electrice.

In consecinta, VA RUGAM sa tineti cont de punctul nostru de vedere

- scaderea numarului de taxiuri nu este nici economic, nici o cerinta a pietii,

- cresterea numarului de taxiuri la 419 unitati este oportuna, tinind cont de cerintele pentru acest serviciu solicitat de populatie,
- criteriile de departajare la acest moment nu ingradesc accesarea pe piata a autovehiculelor hibride sau electrice, ci doar criteriile economice si de infrastructura,
- NU sintem de acord cu impunerea obligativitatii schimbarii autovehiculului taxi, pentru care se solicita prelungirea vizarii autorizatiei taxi la 5 ani, cu auto hibride sa electrice, datorita celor aratate mai sus.

VA MULTUMESC PENTRU LUAREA IN CONSIDERATIE A
PUNCTULUI DE VEDERE AL
CAMEREI NATIONALE A TAXIMETRISTILOR DIN ROMANIA
FILIALA VRANCEA

01.07.2019

*Cu stima,
Cornel Ticau*

Telefon: +40761127127

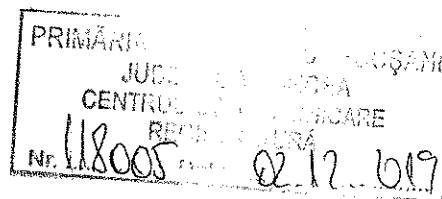
Email: taxiral@gmail.com; instalatiigplfocsani@gmail.com

Web: www.taxiral.ro; <http://www.instalatii-gpl-focsani.ro/>



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN VRANCEA
POLIȚIA MUNICIPIULUI FOCȘANI
BIROUL RUTIER

Nesecret
FOCȘANI
Nr. 225349 din 28.11.2019
Nr. ex. 4



CĂTRE,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FOCȘANI

-COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN-

Urmare a solicitării dvs. nr. 113901/26.11.2019 privind avizarea listei locurilor de așteptare a clienților de către autoturismele autorizate a efectua transportul în regim de TAXI, vă comunicăm situația avizării/neavizării acestora, după cum urmează :

Nr. crt.	Stațiile de așteptare a taxiurilor pentru clienți în municipiul Focșani	Nr. loc	Avizare/neavizare
1.	B-dul. București (Stație Peco MOL)	5	Avizăm favorabil
2.	B-dul. București (intersecția cu Aleea Constructorului)	3	Avizăm favorabil
3.	B-dul. București (vis-a-vis de magazin PACO)	2	Avizăm favorabil
4.	B-dul. București – (zona Mausoleu)	8	Avizăm favorabil
5.	B-dul. București (lângă stația de autobuz Vranis)	3	Avizăm favorabil
6.	Str. 1 Decembrie 1918 (pe partea cu Colegiul Tehnic Edmond Nicolau, până în trecerea pentru pietoni)	5	Avizăm favorabil
7.	Str. 1 Decembrie 1918 (vis-a-vis de Colegiul Tehnic Edmond Nicolau, până în trecerea pentru pietoni)	5	Avizăm favorabil
8.	Str. Piața Victoriei, colț cu str. Tinereții	10	Avizăm favorabil
9.	Str. Piața Victoriei (în fața Restaurantului Moldova)	5	Avizăm favorabil
10.	B-dul. Unirii (stație autobuz Comisariat)	2	Avizăm favorabil
11.	B-dul. Unirii (stație de autobuz Dogan)	5	Avizăm favorabil
12.	B-dul. Unirii (vis-a-vis de Comisariat)	5	Avizăm favorabil
13.	B-dul. Unirii (Capela Militară)	5	Avizăm favorabil
14.	B-dul. Unirii (vis-a-vis de Capela Militară)	6	Avizăm favorabil
15.	B-dul. Unirii (stație autobuz CORAL)	1	Avizăm favorabil
16.	Str. Ștefan cel Mare (în zona Agenției de Voiaj)	3	Avizăm favorabil
17.	B-dul. Independenței (parcare din zona stației Peco LUKOIL)	15	Avizăm favorabil
18.	B-dul. Independenței (Peco MOL, la capătul stației de autobuz)	5	Avizăm favorabil

Redactat:BR/MC
D:\Biroul Rutier 2019

1/1

Focșani, str. Prof.Gh.Longinescu nr.33

Tel.0237/207483, Fax.0237/207481 – Cod 620107 e-mail – cabinet@vn.politiaromana.ro

CONFIDENȚIAL – DATE CU CARACTER PERSONAL, conform prevederilor REGULAMENTULUI UE nr. 679 din 27 aprilie 2016

19.	B-dul. Independenței (vis-a-vis de Direcția Finanțe Publice)	5	Avizăm favorabil
20.	B-dul. Independenței (colț cu str. Aurora)	4	Avizăm favorabil
21.	B-dul. Gării (Gara CFR, pe partea dreaptă)	6	Avizăm favorabil
22.	B-dul. Gării (Gara CFR, în parcare)	5	Avizăm favorabil
23.	B-dul. Gării (zona Muzeu)	4	Avizăm favorabil
24.	Str. Făgăraș, colț cu str. Republicii	5	Avizăm favorabil
25.	Str. Republicii (Primăria veche)	7	Avizăm favorabil
26.	Str. Ana Ipătescu (Liceul Cuza)	2	Avizăm favorabil
27.	Str. Cuza Vodă (până la poarta de intrare a Spitalului)	8	Avizăm favorabil
28.	Str. Cuza Vodă (în parcare din fața S.C. VRANCO S.A.)	6	Avizăm favorabil
29.	Str. Cuza Vodă (Stație autobuz Tribunalul Vechi)	3	Avizăm favorabil
30.	Str. Dimitrie Cantemir, colț cu str. Cuza Vodă	5	Avizăm favorabil
31.	Str. Bucegi (Parcare bloc nr. 2)	4	Avizăm favorabil
32.	Str. Bucegi (Policlinica nr.2 pe partea stângă)	3	Avizăm favorabil
33.	Str. Bucegi (Policlinica nr.2 pe partea dreaptă)	3	Avizăm favorabil
34.	B-dul. Brăilei (zona Supermarket-ului Maxi-Com S.R.L.)	5	Avizăm favorabil
35.	B-dul. Brăilei (zona Supermarket-ului Maxi-Com S.R.L.)	5	Avizăm favorabil
36.	Str. Piața Moldovei (S.C. MONA S.R.L.)	20	Avizăm favorabil
37.	Str. Al. Vlahuță (pe partea cu, CEC-ul)	10	Avizăm favorabil
38.	Piața Bahne	6	Avizăm favorabil
39.	Str. Mărășești, nr.72 intrare Autogara Focșani	6	Avizăm favorabil
40.	Str. Vrancei (în parcare din zona Firmei Conbrat'94)	4	Avizăm favorabil
41.	Str. Vrancei (în fața parării Clinicii Medicale AFFIDEA	4	Avizăm favorabil
42.	ZONA ONASIS – prima intrare	3	Nu avizăm
43.	Str. Bicz (în zona stației PECO)	3	Nu avizăm
44.	Str. Cotești, colț cu str. Anghel Saligny	4	Avizăm favorabil
45.	Str. Cezar Bolliac, colț cu str. Al. Golescu	4	Avizăm favorabil

Menționăm faptul avizarea favorabilă este condiționată de respectarea normelor prevăzute de legislația rutieră la momentul realizării efective a amplasamentului stațiilor de așteptare și a numărului de locuri disponibile.

De asemenea, propunem identificarea și stabilirea amplasamentelor unor noi locuri de așteptare TAXI, în următoarele zone:

- Parcare amplasată în apropierea sediului S.P.C.R.P.C.I.V. Vrancea.
- Zona cu acces la str. Cuza Vodă, din dreptul C.A.S. Vrancea.
- Str. Anghel Saligny – zona stației peco Rompetrol.

Cu stimă,

ȘEFUL POL. MUN. FOCȘANI

Comisar-sef de poliție
CARA ALEXANDRU



Î.ȘEFUL BIROULUI RUTIER

Comisar de poliție

MANEA CĂTĂLIN

Redactat: BR/MC
D:\Biroul Rutier 2019

1/1

Focșani, str. Prof. Gh. Longinescu nr.33
Tel. 0237/207483, Fax. 0237/207481 – Cod 620107 e-mail – cabinet@vn.politiaromana.ro

CONFIDENȚIAL – DATE CU CARACTER PERSONAL, conform prevederilor REGULAMENTULUI UE nr. 679 din 27 aprilie 2016